

RACCORDEMENT DU POSTE JUDITH-JASMIN

1 En décembre 2014, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de réaliser
4 les travaux relatifs à la construction du nouveau poste Judith-Jasmin et à son alimentation.
5 Conformément à la décision D-2015-022¹ du 13 mars 2015, le Distributeur dépose le
6 suivi 2015 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Judith-Jasmin au réseau
7 de distribution.

1. CONTEXTE

8 Le projet du Distributeur, au coût de 66,9 M\$, consiste à préparer l'ensemble des
9 composantes du réseau de distribution requises afin de raccorder les charges de clients
10 présentement alimentés par les postes de Mascouche, de Terrebonne et de Sainte-
11 Anne-des-Plaines à la section 120-25 kV du nouveau poste Judith-Jasmin. Les travaux du
12 Distributeur devraient se terminer en 2019.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux

13 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté essentiellement à effectuer les études relatives à
14 la planification du projet.

2.2. Suivi des investissements

15 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 56 k\$, soit un montant inférieur de 3 687 k\$ au
16 budget cumulatif.

17 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
18 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
19 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2015-022, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste Judith-Jasmin et à son alimentation, 13 mars 2015.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	54	3 264	(3 210)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
Sous-total	54	3 264	(3 210)
Frais d'emprunt à capitaliser	2	130	(128)
Contingence	-	326	(326)
Total	56	3 720	(3 664)

- 1 L'écart de 3 664 k\$ s'explique principalement par le report, de 2015 à 2016, d'une grande
- 2 partie des études d'ingénierie détaillées.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	54	3 284	(3 230)
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	-	-	-
souterrain	-	-	-
Sous-total	54	3 284	(3 230)
Frais d'emprunt à capitaliser	2	131	(129)
Contingence	-	328	(328)
Total	56	3 743	(3 687)

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 3 Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier et compléter les travaux de raccordement du
- 4 poste pour 2019.