

RACCORDEMENT DU POSTE LEFRANÇOIS

1 Conformément à la décision D-2012-048¹, le Distributeur dépose le suivi 2015 de ses
2 travaux spécifiques pour le raccordement du poste Lefrançois.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 28,9 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
4 Lefrançois au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux du
5 Distributeur devaient se terminer par la mise en service d'une nouvelle ligne du poste
6 Lefrançois et par le dernier transfert de charge en 2016.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

7 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté à finaliser les travaux civils à l'Ange-Gardien et à
8 modifier les conducteurs aériens sur l'Avenue Royale entre le chemin Lucien-Lefrançois et la
9 Côte Dufournel. De plus, les travaux électriques près du poste de Sainte-Anne-de-Beaupré,
10 de même que les travaux électriques souterrains dans les canalisations construites au cours
11 des années antérieures, ont été réalisés, permettant ainsi la mise en service de deux
12 nouvelles lignes.

2.2. Suivi des investissements

13 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 2 634 k\$, portant les dépenses totales à
14 12 719 k\$ au 31 décembre 2015, soit un montant de 11 785 k\$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
16 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
17 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2012-048, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Lefrançois, 25 avril 2012.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	218	1 507	(1 289)
Travaux civils	(120)	1 220	(1 339)
Travaux électriques:			
aérien	342	3 475	(3 133)
souterrain	1 692	1 746	(54)
Sous-total	2 132	7 947	(5 815)
Frais d'emprunt à capitaliser	502	649	(147)
Contingence	-	795	(795)
Total	2 634	9 391	(6 757)

- 1 L'écart de 6 757 k\$ pour l'année 2015 résulte de la combinaison de plusieurs facteurs.
- 2 Les coûts d'ingénierie inférieurs à ceux prévus découlent de l'offre de service reçue pour
- 3 réaliser les études d'ingénierie de détail.
- 4 Les travaux civils à Boischatel prévus en 2015 n'ont pu être réalisés puisqu'une nouvelle
- 5 solution a été élaborée en collaboration avec cette municipalité. Par conséquent, la fin des
- 6 travaux est reportée à 2017.
- 7 Enfin, les travaux de démantèlement de la ligne biterne sur pylônes métalliques ont été
- 8 reportés en 2016.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2009 au 31 décembre 2015		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 936	4 146	(2 209)
Travaux civils	4 329	7 767	(3 438)
Travaux électriques:			
aérien	1 104	3 651	(2 547)
souterrain	3 911	4 731	(820)
Sous-total	11 280	20 294	(9 014)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 438	2 387	(949)
Contingence	-	1 823	(1 823)
Total	12 719	24 504	(11 785)

- 9 L'écart favorable de 11 785 k\$ est attribuable en grande partie aux coûts des travaux civils
- 10 découlant des appels d'offres, inférieurs à ceux prévus, et à la révision des coûts
- 11 d'ingénierie.

- 1 L'écart favorable des travaux électriques s'explique majoritairement par le report en 2016 du
- 2 démantèlement de la ligne biterne sur pylônes métalliques.
- 3 Enfin, les frais d'emprunt sont inférieurs en raison des économies réalisées ou des reports
- 4 pour les travaux civils, les travaux électriques et l'ingénierie. Le Distributeur n'a pas eu
- 5 recours à la contingence à ce jour.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 6 Le Distributeur prévoit reporter la fin des travaux de raccordement à l'automne 2017.