

## **RACCORDEMENT DU POSTE DUCHESNAY**



1 Conformément à la décision D-2013-120<sup>1</sup> du 1<sup>er</sup> août 2013, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2015 des travaux spécifiques au Distributeur pour le raccordement du poste Duchesnay  
3 au réseau de distribution.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 13 M\$, vise le raccordement du nouveau poste  
5 Duchesnay au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux se  
6 termineront par le transfert de 57 MVA de charge sur cinq nouvelles lignes du poste.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

### 2.1. État d'avancement des travaux

7 En 2015, le Distributeur a essentiellement réalisé des travaux civils et des travaux  
8 souterrains électriques.

### 2.2. Suivi des investissements

9 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 3 353 k\$, portant les dépenses totales à  
10 4 674 k\$ au 31 décembre 2015, soit un montant de 8 333 k\$ inférieur au budget cumulatif.

11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
12 projetés pour 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives  
13 ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :**  
**ÉCARTS DE COÛTS AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	120	90	30
Travaux civils	1 624		1 624
Travaux électriques:			
aérien	1 060	1 422	(362)
souterrain	409	1 800	(1 391)
Sous-total	3 213	3 312	(99)
Frais d'emprunt à capitaliser	140	712	(572)
Contingence	-	331	(331)
<b>Total</b>	<b>3 353</b>	<b>4 355</b>	<b>(1 002)</b>

<sup>1</sup> D-2013-120, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Duchesnay, 1<sup>er</sup> août 2013.

1 L'écart de 1 624 k\$ pour les travaux civils est attribuable au report, de 2014 à 2015, de la  
 2 construction de la majorité des canalisations. Ce retard découle du report de la réfection de  
 3 la route de Fossambault par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de  
 4 l'Électrification des transports. Cette réfection a été amorcée en 2015 par le ministère.  
 5 Conséquemment, les travaux électriques, prévus en 2015, n'ont pu être réalisés et sont donc  
 6 reportés d'un an, expliquant l'écart de 1 391 k\$.

**TABLEAU 2 :  
 DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2012 au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	492	1 498	(1 006)
Travaux civils	2 174	4 709	(2 535)
Travaux électriques:			
aérien	1 065	2 796	(1 731)
souterrain	771	1 800	(1 029)
Sous-total	4 502	10 803	(6 301)
Frais d'emprunt à capitaliser	172	1 123	(951)
Contingence	-	1 081	(1 081)
Total	4 674	13 007	(8 333)

7 Le coût des études d'ingénierie, réalisées par une firme externe, s'est avéré inférieur à la  
 8 prévision, expliquant l'écart de 1 006 k\$. Comme mentionné précédemment, l'écart de coût  
 9 des travaux civils et des travaux électriques est attribuable au retard des travaux à la suite du  
 10 report des travaux du ministère.

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

11 Le Distributeur maintient la date de fin des travaux révisée à 2016, comme annoncé dans  
 12 son Rapport annuel 2014, dans la mesure où le ministère ne diffère pas davantage son  
 13 projet de réfection de route.