

RACCORDEMENT DU POSTE DE BAIE-SAINT-PAUL

1 Conformément à la décision D-2014-107¹ du 26 juin 2014, le Distributeur dépose le
2 suivi 2015 de ses travaux pour le raccordement du poste de Baie-Saint-Paul au réseau de
3 distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 22,5 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
5 de Baie-Saint-Paul au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les
6 travaux du Distributeur devaient initialement se terminer à l'automne 2016 par le
7 raccordement des charges des clients des postes de Baie-Saint-Paul actuel et de Saint-
8 Hilarion et d'une partie des charges du poste de La Malbaie au nouveau poste à 315-25 kV.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux

9 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté principalement en la réalisation de travaux civils et
10 des travaux électriques aériens.

2.2. Suivi des investissements

11 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 2 806 k\$, portant les dépenses totales à
12 2 983 k\$ au 31 décembre 2015, soit un montant de 10 771 k\$ inférieur au budget cumulatif.

13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
14 projetés pour l'année 2015. Le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives ainsi
15 que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2014-107, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Baie-Saint-Paul, 26 juin 2014.

TABLEAU 1
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	396	1 160	(764)
Travaux civils	1 968	4 507	(2 539)
Travaux électriques:			
aérien	382	4 083	(3 701)
souterrain	-	1 362	(1 362)
Sous-total	2 746	11 112	(8 366)
Frais d'emprunt à capitaliser	60	458	(398)
Contingence	-	1 111	(1 111)
Total	2 806	12 681	(9 875)

- 1 Le report de plusieurs études d'ingénierie détaillées explique l'écart de 9 875 k\$ par rapport
- 2 au budget prévu. Conséquemment, une grande partie des travaux aériens, des travaux civils
- 3 de même que les travaux électriques souterrains n'ont pu être réalisés selon l'échéancier
- 4 prévu.

TABLEAU 2
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	569	2 100	(1 531)
Travaux civils	1 969	4 507	(2 538)
Travaux électriques:			
aérien	382	4 083	(3 701)
souterrain	-	1 362	(1 362)
Sous-total	2 920	12 052	(9 132)
Frais d'emprunt à capitaliser	63	497	(434)
Contingence	-	1 205	(1 205)
Total	2 983	13 754	(10 771)

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 5 Comme annoncé en 2014, la fin des travaux est reportée en 2017.