

RACCORDEMENT DU VILLAGE DE LA ROMAINE

1 Conformément à la décision D-2009-080¹, le Distributeur dépose le suivi 2015 des travaux
2 de raccordement du village de la Romaine.

1. CONTEXTE

3 Le village de la Romaine est alimenté par une centrale diesel vétuste dont la capacité
4 deviendra insuffisante pour couvrir les besoins de la communauté. Le projet du Distributeur
5 consiste à raccorder ce village au réseau intégré au moyen d'une ligne à 25 kV en
6 provenance du poste de Natashquan. Les travaux relatifs à ce raccordement comprennent :

- 7 • la conversion à 25 kV des postes de Natashquan et de La Romaine ;
- 8 • la conversion à 25 kV du réseau de distribution de Natashquan et de La Romaine ;
- 9 • la construction d'une ligne de distribution, isolée à 46 kV et exploitée à 25 kV, entre
10 Pointe-Parent et La Romaine.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

11 Le parachèvement de la route 138 jusqu'à Kegaska était insuffisant pour permettre au
12 Distributeur de reprendre ses travaux en 2015. Comme prévu et annoncé dans le rapport
13 annuel 2014, une nouvelle évaluation du projet est actuellement en cours de réalisation.

14 Malgré l'augmentation prévue des coûts du raccordement de La Romaine au réseau intégré,
15 cette solution demeure, a priori, la meilleure sur le plan technico-économique. Les résultats
16 de cette nouvelle analyse seront présentés à la haute direction d'Hydro-Québec en 2016 afin
17 d'obtenir l'aval du conseil d'administration pour la poursuite du projet. Le cas échéant, une
18 demande d'autorisation à cet effet sera soumise à la Régie.

2.2. Suivi des investissements

19 Aucune dépense n'a été engagée au cours de l'année 2015, maintenant les dépenses
20 cumulatives à près de 7,2 M\$ au 31 décembre 2015.

21 Le tableau 1 présente les dépenses cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du
22 projet.

¹ D-2009-080, décision sur la demande d'autorisation visant le raccordement du village de la Romaine, 26 juin 2009.

**TABLEAU 1 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2009 au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	3 643	4 387	(744)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques:			
aérien	2 529	21 315	(18 786)
souterrain	-	-	-
Sous-total	6 174	25 702	(19 528)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 072	2 572	(1 500)
Contingence	-	3 855	(3 855)
Total	7 246	32 129	(24 883)