

## **CONVERSION DES CHARGES DU POSTE CHARLAND**



- 1 Conformément à la décision D-2012-112<sup>1</sup> du 31 août 2012, le Distributeur dépose le suivi  
 2 2015 des travaux pour la conversion des charges du poste Charland.

## 1. CONTEXTE

- 3 Le projet du Distributeur, au coût total de 15,4 M\$, vise les travaux nécessaires à la  
 4 préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV,  
 5 de même que la conversion des charges de 12 kV à 25 kV du poste Charland.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

### 2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

- 6 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté à poursuivre les travaux de préparation de la  
 7 zone 1, où quatre lignes sur cinq ont été complétées. Le Distributeur a également débuté les  
 8 études d'ingénierie nécessaires à la conversion de la zone 1. Finalement, les travaux de  
 9 préparation et de conversion de la zone 2 ont été amorcés.

### 2.2. Suivi des investissements

- 10 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 2 912 k\$, portant les dépenses totales à  
 11 6 270 k\$ au 31 décembre 2015, soit un montant de 9 138 k\$ inférieur au budget cumulatif.  
 12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
 13 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
 14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :**  
**ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	177	-	177
Travaux civils	1	-	1
Travaux électriques:			
aérien	616	126	490
souterrain	1 953	1 468	485
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	2 747	1 594	1 153
Frais d'emprunt à capitaliser	165	63	102
Contingence	-	239	(239)
Total	2 912	1 896	1 016

<sup>1</sup> D-2012-112, décision sur la demande du Distributeur relative au poste Charland, 31 août 2012.

- 1 Le montant de 1 016 k\$ supérieur au budget pour l'année 2015 est principalement
- 2 attribuable au rattrapage de travaux électriques aériens et souterrains initialement prévus en
- 3 2014 pour la zone 1.

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2012 au 31 décembre 2015		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 296	1 824	(528)
Travaux civils	1	-	1
Travaux électriques:			
aérien	1 880	3 260	(1 381)
souterrain	2 697	7 658	(4 961)
Compensation financière	-	212	(212)
Sous-total	5 874	12 954	(7 080)
Frais d'emprunt à capitaliser	396	512	(115)
Contingence	-	1 942	(1 942)
<b>Total</b>	<b>6 270</b>	<b>15 408</b>	<b>(9 138)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 63 k\$ antérieures à 2012 pour des travaux d'ingénierie

- 4 L'écart de 9 138 k\$ est attribuable au retard cumulé depuis 2013 dans la réalisation des
- 5 travaux, à la modification dans la séquence des travaux, permettant une baisse des coûts, et
- 6 à la non-utilisation de la contingence à ce jour.

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 7 Compte tenu du retard de livraison de l'ingénierie et de la complexité d'intervention sur le
- 8 terrain, le Distributeur prévoit maintenant compléter les travaux de conversion en 2017.