

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE LIMOILOU ET CONVERSION DE 12 kV À 25 kV DES CHARGES DU POSTE DE LA REINE**



1 Conformément à la décision D-2010-132<sup>1</sup> du 29 septembre 2010, le Distributeur dépose le  
2 suivi 2015 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Limoilou  
3 et la conversion des charges du poste de la Reine.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 70,4 M\$, vise le raccordement du nouveau poste  
5 de Limoilou au réseau de distribution, la conversion de 12 à 25 kV des charges du poste de  
6 la Reine et la réalisation de travaux connexes.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

### 2.1. État d'avancement des travaux du Distributeur

7 En 2015, le Distributeur a complété la conversion d'une partie du réseau souterrain du poste  
8 de la Reine et a débuté la conversion d'un client moyenne tension.

### 2.2. Suivi des investissements

9 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 2 494 k\$, portant les dépenses totales à  
10 38 007 k\$ au 31 décembre 2015, soit un écart favorable de 32 417 k\$ par rapport au budget  
11 cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
13 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	234	946	(713)
Travaux civils	56	-	56
Travaux électriques:			
aérien	18	-	18
souterrain	836	2 179	(1 343)
Compensation financière	837	799	38
Sous-total	1 980	3 924	(1 944)
Frais d'emprunt à capitaliser	513	3 739	(3 226)
Contingence	-	785	(785)
Total	2 494	8 449	(5 955)

<sup>1</sup> D-2010-132, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Limoilou, 29 septembre 2010.

- 1 L'écart favorable de 5 955 k\$ pour l'année 2015 s'explique principalement par des coûts  
 2 moins élevés que prévu de 1 343 k\$ pour le tirage de câbles et la conversion du réseau  
 3 souterrain. Il s'explique également par le report en 2016 de certains travaux de conversion.  
 4 Finalement, des mises en service partielles, non prévues au projet initial, ont eu pour effet de  
 5 diminuer les frais d'emprunt à capitaliser.

**TABLEAU 2 :  
 DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2010 au 31 décembre 2015		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	6 988	10 982	(3 993)
Travaux civils	16 411	17 147	(736)
Travaux électriques:			
aérien	584	447	137
souterrain	8 800	17 851	(9 051)
Compensation financière	1 330	1 821	(490)
Sous-total	34 112	48 247	(14 133)
Frais d'emprunt à capitaliser	3 895	12 529	(8 634)
Contingence	-	9 649	(9 649)
Total	38 007	70 426	(32 417)

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 271 k\$ antérieures à 2010 pour des travaux d'ingénierie

- 6 L'écart favorable de 32 417 k\$ provient, outre les éléments invoqués précédemment, de la  
 7 révision du mode de gestion de projet, qui a permis de réduire les coûts d'ingénierie, et de la  
 8 contingence qui ne sera pas utilisée.

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 9 Le projet suit son cours et, sur les onze conversions de clients moyenne tension à réaliser  
 10 dans le cadre du projet, dix sont complétées et la conversion du dernier client sera finalisée  
 11 en 2016. La conversion du réseau aérien et souterrain sera également complétée en 2016,  
 12 de même que l'ensemble des travaux du Distributeur.