

## **RACCORDEMENT DU POSTE SAINT-PATRICK**



1 En janvier 2015, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le  
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a  
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de réaliser  
4 les travaux relatifs à la construction du nouveau poste Saint-Patrick et à son alimentation.  
5 Conformément à la décision D-2015-051<sup>1</sup> du 23 avril 2015, le Distributeur dépose le  
6 suivi 2015 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Saint-Patrick au réseau  
7 de distribution.

## 1. CONTEXTE

8 Le projet du Distributeur, au coût total de 20,8 M\$, vise le raccordement du nouveau poste  
9 Saint-Patrick au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux du  
10 Distributeur devraient se terminer en 2022.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

### 2.1. État d'avancement des travaux

11 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté essentiellement à débiter l'ingénierie détaillée  
12 nécessaire aux travaux de préparation de conversion de la zone 1.

### 2.2. Suivi des investissements

13 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 465 k\$, portant les dépenses totales à 536 k\$  
14 au 31 décembre 2015, soit un montant de 1 183 k\$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
16 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
17 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2015-051, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Saint-Patrick, 23 avril 2015.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	451	165	286
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	-	601	(601)
souterrain	-	394	(394)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	451	1 160	(709)
Frais d'emprunt à capitaliser	14	69	(55)
Contingence	-	116	(116)
Total	465	1 345	(880)

- 1 Le montant de 880 k\$ inférieur au budget s'explique principalement par la livraison tardive  
2 des études d'ingénierie détaillées compte tenu de la complexité du réseau électrique dans le  
3 secteur du poste Saint-Patrick, ce qui a entraîné le report des travaux électriques prévus en  
4 2015.

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2014 au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	519	493	26
Travaux civils	-	-	-
Travaux électriques:			
aérien	-	601	(601)
souterrain	-	394	(394)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	519	1 488	(969)
Frais d'emprunt à capitaliser	17	82	(65)
Contingence	-	149	(149)
Total	536	1 719	(1 183)

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 5 La fin des travaux du Distributeur pour le raccordement du poste Saint-Patrick est devancée  
6 en 2021 en raison du mauvais état du poste Atwater.