

## **RACCORDEMENT DU POSTE BÉLANGER**



1 Conformément à la décision D-2011-026<sup>1</sup> du 25 février 2011, le Distributeur dépose le suivi  
2 2015 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste Bélanger et la  
3 conversion de ses charges.

## 1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 67,9 M\$, vise la préparation des composantes du  
5 réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV, la conversion des charges de  
6 12 kV à 25 kV et le raccordement de ces charges au nouveau poste Bélanger.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

### 2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

7 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté essentiellement en la conversion et la préparation  
8 des lignes à 25 kV, soit plus spécifiquement à :

- 9 • exécuter les travaux de conversion de deux des huit lignes de la zone 1 ;
- 10 • poursuivre les travaux de préparation des sept lignes de la zone 3 ;
- 11 • parachever les travaux d'ingénierie des six lignes de la zone 4 ;
- 12 • débiter les travaux de préparation de trois des six lignes de la zone 4.

### 2.2. Suivi des investissements

13 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 3 107 k\$, portant les dépenses totales à  
14 27 817 k\$, soit un montant de 30 734 k\$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
16 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
17 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2011-026, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Bélanger, 25 février 2011.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	154	1 035	(881)
Travaux civils	3	-	3
Travaux électriques:			
aérien	1 518	449	1 069
souterrain	882	2 593	(1 711)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	2 556	4 077	(1 521)
Frais d'emprunt à capitaliser	551	290	261
Contingence	-	611	(611)
Total	3 107	4 978	(1 871)

- 1 La moitié du montant de 1 871 k\$ inférieur au budget initial est principalement attribuable à la
- 2 conversion de la zone 1, où six des huit lignes ont été reportées en 2016. Le reste de l'écart
- 3 est lié au report, de 2015 à 2016, des travaux de préparation des zones 3 et 4.

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2010 au 31 décembre 2015		
	Réel <sup>(1)</sup>	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	4 497	10 996	(6 499)
Travaux civils	108	-	108
Travaux électriques:			
aérien	16 997	22 506	(5 509)
souterrain	4 798	14 251	(9 453)
Compensation financière	26	499	(473)
Sous-total	26 426	48 252	(21 827)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 391	3 062	(1 671)
Contingence	-	7 237	(7 237)
Total	27 817	58 551	(30 734)

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 41 k\$ antérieures à l'année 2010 pour des travaux d'ingénierie

- 4 L'écart cumulatif de 30 734 k\$ est attribuable en partie au retard dans les travaux de
- 5 préparation mentionnés précédemment, aux coûts d'ingénierie inférieurs à ceux planifiés de
- 6 même qu'à un gain d'efficacité lié à la réalisation de travaux connexes d'enfouissement
- 7 touchant des lignes du poste Bélanger. De plus, les frais financiers sont inférieurs en raison
- 8 des économies réalisées à ce jour. Finalement, le Distributeur n'a pas eu recours, à ce jour,
- 9 à la contingence.

### **3. ÉCHÉANCIER DU PROJET**

- 1 Comme indiqué à son Rapport annuel 2014, la fin des travaux du Distributeur est reportée en
- 2 2019.