

RACCORDEMENT DU POSTE FLEURY

1 Conformément à la décision partielle D-2013-205¹ du 19 décembre 2013, le Distributeur
2 dépose le suivi 2015 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Fleury et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 36,5 M\$, vise la construction et l'acquisition
5 d'immeubles et d'actifs nécessaires à la préparation des composantes du réseau de
6 distribution pour supporter une tension à 25 kV, à la conversion des charges de 12 kV à
7 25 kV et au raccordement de ces charges au nouveau poste Fleury.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux

8 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté principalement à débiter la réalisation des travaux
9 de préparation de la zone 1.

2.2. Suivi des investissements

10 En 2015, les dépenses encourues ont été de 1 129 k\$, portant les dépenses totales à
11 2 152 k\$, soit un montant de 13 042 k\$ inférieur au budget cumulatif.

12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour l'année 2015. Le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives ainsi
14 que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2013-205, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Fleury, 19 décembre 2013. La décision était partielle car la Régie avait réservé sa décision sur le suivi du projet du Transporteur à son rapport annuel.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	120	739	(619)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques:			
aérien	803	551	252
souterrain	100	5 784	(5 684)
Compensation financière	-	272	(272)
Sous-total	1 025	7 346	(6 321)
Frais d'emprunt à capitaliser	104	324	(220)
Contingence	-	735	(735)
Total	1 129	8 405	(7 276)

1 Le montant de 7 276 k\$ inférieur au budget est principalement attribuable au report en 2016
 2 d'une grande partie des travaux de préparation de la zone 1. En 2015, il était initialement
 3 prévu de réaliser tous les travaux de préparation de la zone 1. Or, le Distributeur estime avoir
 4 réalisé seulement 59 % des travaux en aérien et 13 % des travaux en souterrain. Par
 5 ailleurs, les études d'ingénierie détaillées nécessaires à la préparation de la conversion de la
 6 zone 2, également prévues en 2015, sont elles aussi reportées en 2016, de même qu'une
 7 partie des travaux associés à ces projets.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2015		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	602	2 480	(1 878)
Travaux civils	5	-	5
Travaux électriques:			
aérien	1 239	2 608	(1 369)
souterrain	156	7 796	(7 640)
Compensation financière	-	402	(402)
Sous-total	2 002	13 286	(11 284)
Frais d'emprunt à capitaliser	150	578	(428)
Contingence	-	1 330	(1 330)
Total	2 152	15 194	(13 042)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 159 k\$ antérieures à l'année 2013 pour des travaux

8 Le montant de 13 042 k\$ inférieur au budget cumulatif est principalement attribuable au
 9 report d'une partie des travaux à réaliser et de la non-utilisation de la contingence à ce jour.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 1 Malgré ce qui précède, le Distributeur prévoit respecter l'échéancier révisé à 2021 annoncé
- 2 dans son Rapport annuel 2013.