

## **RACCORDEMENT DU POSTE DE CHARLESBOURG**



- 1 Conformément à la décision D-2011-084<sup>1</sup> du 17 juin 2011, le Distributeur dépose le suivi  
2 2015 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste de Charlesbourg.

## 1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 34,6 M\$, vise le raccordement progressif du  
4 nouveau poste de Charlesbourg au réseau de distribution à partir de l'automne 2013. Il a  
5 pour objectif principal d'éliminer le problème de dépassement de la capacité limite de  
6 transformation (CLT) du poste de L'Épinay, qui nécessiterait des investissements en  
7 pérennité, et de limiter le dépassement de capacité du poste de Beauport. Le poste de  
8 Charlesbourg permettra également de repousser le dépassement de la CLT des postes  
9 Frontenac-1 et de Neufchâtel.

## 2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

### 2.1. État d'avancement des travaux du Distributeur

10 Le projet comporte l'installation de douze lignes, dont huit devaient être mises en charge en  
11 2013 et quatre en 2014. Au 31 décembre 2014, neuf lignes avaient effectivement été mises  
12 en charge. En 2015, le Distributeur a finalisé la mise en charge des trois dernières lignes.

### 2.2. Suivi des investissements

13 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 2 319 k\$, portant les dépenses totales à  
14 24 612 k\$ au 31 décembre 2015, soit un montant inférieur de 10 035 k\$ par rapport au  
15 budget cumulatif.

16 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts  
17 projetés pour l'année 2015, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues  
18 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

---

<sup>1</sup> D-2011-084, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Charlesbourg, 17 juin 2011.

**TABLEAU 1 :  
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	91	-	91
Travaux civils	52	-	52
Travaux électriques:			
aérien	1 569	-	1 569
souterrain	500	-	500
Sous-total	2 213	-	2 213
Frais d'emprunt à capitaliser	106	-	106
Contingence	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2 319</b>	<b>-</b>	<b>2 319</b>

- 1 Les écarts constatés en 2015 s'expliquent par la réévaluation, en 2014, des priorités de
- 2 réalisation des travaux de même que par le report en 2015 d'une partie des études
- 3 d'ingénierie détaillées et d'une partie des travaux électriques aériens et souterrains.

**TABLEAU 2 :  
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 <sup>er</sup> janvier 2010 au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 650	4 072	(1 422)
Travaux civils	10 753	12 265	(1 512)
Travaux électriques:			
aérien	4 710	4 443	267
souterrain	4 680	6 391	(1 711)
Sous-total	22 793	27 171	(4 378)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 819	3 401	(1 582)
Contingence	-	4 076	(4 076)
<b>Total</b>	<b>24 612</b>	<b>34 647</b>	<b>(10 035)</b>

<sup>(1)</sup> Inclut des dépenses de 56 k\$ antérieures à l'année 2010 pour des travaux d'ingénierie

- 4 L'écart favorable provient de la baisse des coûts des canalisations souterraines et la révision
- 5 du mode de gestion des projets. De plus, l'absence d'imprévu majeur depuis le début du
- 6 projet explique l'écart favorable de 4 076 k\$ lié à la contingence.

### 3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 7 Les travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Charlesbourg sont
- 8 pratiquement achevés. Il ne reste qu'à compléter des travaux aériens dans le secteur de
- 9 Stoneham en 2016 puis à finaliser l'automatisation de huit points de manœuvre en 2017.