

RACCORDEMENT DU POSTE HENRI-BOURASSA

1 Conformément à la décision D-2011-188¹ du 13 décembre 2011, le Distributeur dépose le
2 suivi 2015 spécifique aux travaux pour le raccordement du poste Henri-Bourassa et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 33,3 M\$, vise la construction et l'acquisition d'actifs
5 nécessaires à la préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une
6 tension à 25 kV, à la conversion de 12 kV à 25 kV et au raccordement de charges au
7 nouveau poste Henri-Bourassa.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

8 Les travaux réalisés en 2015 ont consisté à :

- 9 • poursuivre les travaux de préparation des lignes de la zone 1 (trois lignes sur quatre
10 complétées) ;
- 11 • poursuivre les travaux de préparation pour les quatre lignes de la zone 2 (deux lignes
12 sur quatre complétées) ;
- 13 • devancer la conversion d'un client.

2.2. Suivi des investissements

14 En 2015, les dépenses encourues ont totalisé 2 995 k\$, portant les dépenses totales à
15 9 939 k\$, soit un montant inférieur au budget cumulatif de 17 214 k\$.

16 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
17 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
18 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2011-188, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Henri-Bourassa, 13 décembre 2011.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	246	329	(83)
Travaux civils	4	487	(483)
Travaux électriques:			
aérien	2 037	7 209	(5 172)
souterrain	348	1 129	(781)
Compensation financière	-	977	(977)
Sous-total	2 635	10 131	(7 496)
Frais d'emprunt à capitaliser	360	1 540	(1 180)
Contingence	-	593	(593)
Total	2 995	12 264	(9 269)

- 1 Le montant de 9 269 k\$ inférieur au budget en 2015 est notamment attribuable à un retard
 2 dans la livraison des études d'ingénierie détaillées nécessaires aux travaux de conversion de
 3 la zone 1 et de préparation de deux lignes de la zone 3, comme mentionné au Rapport
 4 annuel 2014. Conséquemment, les travaux électriques n'ont pu être réalisés comme prévu.
 5 Par ailleurs, le Distributeur rappelle que les travaux civils ont entièrement été réalisés en
 6 2013 et à coûts moindres qu'initialement prévu.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2015		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 552	4 186	(2 634)
Travaux civils	366	965	(599)
Travaux électriques:			
aérien	6 696	14 763	(8 067)
souterrain	569	1 223	(654)
Compensation financière	-	1 347	(1 347)
Sous-total	9 183	22 484	(13 301)
Frais d'emprunt à capitaliser	756	1 299	(543)
Contingence	-	3 370	(3 370)
Total	9 939	27 153	(17 214)

⁽¹⁾Inclut des dépenses de 102 k\$ antérieures à l'année 2011 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

- 1 L'écart favorable de 17 214 k\$ des dépenses cumulatives est attribuable au retard cumulé
2 dans les travaux d'ingénierie, de préparation et de conversion. Conséquemment, à ce jour, la
3 contingence, les frais d'emprunt à capitaliser et les premières compensations clients ont été
4 inférieurs à ceux prévus. De plus, les travaux civils pour l'ensemble du projet ont été
5 complétés à coûts moindres que ceux estimés initialement.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 6 Comme annoncé en 2013, la fin des travaux du Distributeur est reportée en 2018.