

TRANSFERT DES CHARGES DU POSTE DE PORT-DANIEL

- 1 Conformément à la décision D-2012-150¹ du 9 novembre 2012, le Distributeur dépose le
 2 suivi 2015 des travaux du Distributeur.

1. CONTEXTE

- 3 Le projet du Distributeur, au coût total de 18,0 M\$, vise les travaux nécessaires au transfert
 4 des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de
 5 Paspébiac 230-25 kV.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

- 6 Les travaux reliés au projet en 2015 ont consisté à compléter les travaux de reconstruction
 7 d'une section de 12 km de réseau et à poursuivre les études d'ingénierie détaillée
 8 nécessaires à la réalisation des travaux électriques aériens prévus en 2016-2017.

2.2. Suivi des investissements

- 9 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 2 820 k\$, portant les dépenses totales à
 10 4 846 k\$, soit un écart de 13 189 k\$ par rapport au budget cumulatif.

- 11 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
 12 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
 13 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	205	-	205
Travaux civils	22	108	(86)
Travaux électriques:			
aérien	2 468	4 060	(1 593)
souterrain	-	1 095	(1 095)
Contribution	(51)	-	(51)
Sous-total	2 644	5 264	(2 620)
Frais d'emprunt à capitaliser	176	425	(249)
Contingence	-	526	(526)
Total	2 820	6 216	(3 395)

¹ D-2012-150, décision sur la demande du Distributeur relative au transfert des charges du poste de Port-Daniel 69-25 kV vers les postes Micmac 230/161-25 kV et de Paspébiac 230-25 kV, 9 novembre 2012.

- 1 Le montant de 3 395 k\$ inférieur au budget en 2015 s'explique principalement par le report
 2 en 2016 d'une partie des travaux liés à la reconstruction des sections de réseau aérien et à
 3 la construction de nouvelles sections de réseau aérien pour un nouveau départ à Chandler,
 4 ainsi que par le report en 2016 des travaux civils, déjà annoncé dans le Rapport annuel
 5 2014.

**TABLEAU 2 :
 DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2015		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	956	1 549	(593)
Travaux civils	22	2 549	(2 527)
Travaux électriques:			
aérien	3 634	10 403	(6 769)
souterrain	-	1 095	(1 095)
Contribution	(51)	-	(51)
Sous-total	4 561	15 596	(11 035)
Frais d'emprunt à capitaliser	285	879	(594)
Contingence	-	1 560	(1 560)
Total	4 846	18 035	(13 189)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 57 k\$ antérieures à l'année 2012 pour des travaux d'ingénierie

- 6 Les retards dans la réalisation de l'ingénierie ont entraîné un report de tous les
 7 investissements prévus au calendrier initial.

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 8 Comme annoncé en 2013, la fin des travaux du Distributeur pour les transferts de charges
 9 du poste de Port-Daniel est reportée en 2017.