

RACCORDEMENT DU POSTE D'ADAMSVILLE

- 1 Conformément à la décision D-2014-155¹ du 29 août 2014, le Distributeur dépose le suivi
2 2015 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste d'Adamsville.

1. CONTEXTE

- 3 Le projet du Distributeur, au coût total de 16,1 M\$, consiste essentiellement à modifier le
4 réseau de distribution, transférer les charges à 25 kV des postes de Bromont et de
5 Cleveland, de même qu'une partie des charges des postes de Granby, de Waterloo et de
6 Cowansville vers le nouveau poste d'Adamsville et à alimenter à 25 kV le client industriel
7 General Electric Canada. Les travaux du Distributeur devaient initialement se terminer en
8 décembre 2016.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2015

2.1. État d'avancement des travaux

- 9 En 2015, les travaux ont consisté essentiellement à réaliser une partie des canalisations à la
10 sortie du nouveau poste d'Adamsville, en coordination avec le Transporteur, de même
11 qu'une partie des travaux électriques aériens.

2.2. Suivi des investissements

- 12 En 2015, les dépenses encourues ont atteint 2 183 k\$, portant les dépenses totales à
13 2 285 k\$, soit un écart de 4 421 k\$ par rapport au budget cumulatif.
- 14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
15 projetés pour l'année 2015 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
16 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2014-155, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste d'Adamsville, 29 août 2014.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015,		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	502	1 462	(960)
Travaux civils	1 409	2 019	(610)
Travaux électriques:			
aérien	242	1 894	(1 652)
souterrain	1	-	1
Sous-total	2 154	5 375	(3 221)
Frais d'emprunt à capitaliser	29	250	(221)
Contingence	-	537	(537)
Total	2 183	6 162	(3 979)

- 1 Les retards dans la réalisation de l'ingénierie ont entraîné un report des investissements prévus pour les travaux civils et électriques.
- 2

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2015 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2015		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	602	1 940	(1 338)
Travaux civils	1 409	2 019	(610)
Travaux électriques:			
aérien	242	1 894	(1 652)
souterrain	1	-	1
Sous-total	2 253	5 853	(3 600)
Frais d'emprunt à capitaliser	33	269	(236)
Contingence	-	584	(584)
Total	2 285	6 706	(4 421)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 32 k\$ antérieures à l'année 2014 pour des travaux d'ingénierie

3. ÉCHÉANCIER DU PROJET

- 3 Le Distributeur prévoit que les retards dans la réalisation de l'ingénierie auront un impact sur
- 4 l'échéancier du projet. Conséquemment, la fin des travaux pour le raccordement du nouveau
- 5 poste d'Adamsville sera retardée d'un an pour se terminer en décembre 2017.