

RACCORDEMENT DU POSTE DE BAIE-SAINT-PAUL

1 Conformément à la décision D-2014-107¹ du 26 juin 2014, le Distributeur dépose le
2 suivi 2016 spécifique de ses travaux pour le raccordement du poste de Baie-Saint-Paul au
3 réseau de distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 22,5 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
5 de Baie-Saint-Paul 315-25 kV au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes.
6 Les travaux du Distributeur devaient initialement se terminer à l'automne 2016 par le
7 raccordement des charges des clients des postes de Baie-Saint-Paul actuel et de Saint-
8 Hilarion et d'une partie des charges du poste de La Malbaie au nouveau poste à 315-25 kV.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

9 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté à compléter les travaux civils débutés en 2015, à
10 amorcer la réalisation des travaux électriques souterrains et à poursuivre les travaux
11 électriques aériens.

2.2. Suivi des investissements

12 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 6 308 k\$, portant les dépenses totales à
13 9 292 k\$ au 31 décembre 2016, soit un montant de 13 194 k\$ inférieur au budget cumulatif.

14 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
15 projetés pour l'année 2016. Le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives ainsi
16 que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2014-107, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Baie-Saint-Paul, 26 juin 2014.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	476	662	(186)
Travaux civils	637	-	637
Travaux électriques:			
aériens	2 658	4 796	(2 138)
souterrains	2 178	1 544	634
Sous-total	5 949	7 002	(1 053)
Frais d'emprunt à capitaliser	359	1 030	(671)
Contingence	-	700	(700)
Total	6 308	8 732	(2 424)

- 1 Le report de plusieurs études d'ingénierie détaillées explique l'écart de 2 424 k\$ par rapport
- 2 au budget prévu. En effet, conséquemment à ce retard, une grande partie des travaux
- 3 électriques aériens n'ont pu être réalisés selon l'échéancier prévu et ont été reportés à 2017.
- 4 L'écart de coût des travaux électriques souterrains s'explique par leur report de 2015 à 2016.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 045	2 762	(1 717)
Travaux civils	2 606	4 507	(1 901)
Travaux électriques:			
aériens	3 040	8 879	(5 839)
souterrains	2 178	2 906	(728)
Sous-total	8 869	19 054	(10 185)
Frais d'emprunt à capitaliser	422	1 527	(1 105)
Contingence	-	1 905	(1 905)
Total	9 292	22 486	(13 194)

- 5 Les coûts des travaux civils ont été moindres que ceux initialement prévus. Le report des
- 6 études d'ingénierie a amené un retard dans la réalisation des travaux électriques aériens et
- 7 le report à 2017 d'une portion des travaux électriques souterrains dans le secteur urbain de
- 8 Baie-Saint-Paul.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Les travaux menant aux transferts de charge des postes de Saint-Hilarion et de Baie-Saint-
- 2 Paul 69/25 kV vers le nouveau poste de Baie-Saint-Paul 315-25 kV seront complétés en
- 3 2017. Les travaux connexes ainsi que ceux en lien avec le démantèlement des anciens
- 4 postes sont prévus en 2018. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du
- 5 projet s'élèveront à 18,3 M\$.