

RACCORDEMENT DU VILLAGE DE LA ROMAINE

1 Conformément à la décision D-2009-080¹, le Distributeur dépose le suivi 2016 des travaux
2 de raccordement du village de la Romaine.

1. CONTEXTE

3 Le village de la Romaine est alimenté par une centrale diesel vétuste dont la capacité
4 deviendra insuffisante pour couvrir les besoins de la communauté. Le projet du Distributeur
5 consiste à raccorder ce village au réseau intégré au moyen d'une ligne de distribution en
6 provenance du poste de Natashquan. Les travaux relatifs à ce raccordement comprennent :

- 7 • la conversion à 25 kV des postes de Natashquan et de La Romaine ;
- 8 • la conversion à 25 kV du réseau de distribution de Natashquan et de La Romaine ;
- 9 • la construction d'une ligne de distribution, isolée à 46 kV et exploitée à 25 kV, entre
10 Pointe-Parent et La Romaine.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

11 Le parachèvement de la route 138 jusqu'à Kegaska était insuffisant pour permettre au
12 Distributeur de reprendre ses travaux en 2015.

13 Comme indiqué dans le Plan d'approvisionnement 2017-2026 (section 4.2 de la pièce
14 HQD-2, document 1 [B-0010]), des réévaluations réalisées en 2016 par le Distributeur,
15 notamment sur le niveau des investissements nécessaires pour réaliser le raccordement,
16 confirment les avantages associés à cette solution par rapport à la construction d'une
17 nouvelle centrale thermique. Le Distributeur déposera donc une nouvelle demande
18 d'autorisation à cet effet à la Régie en vue d'une mise en service d'ici 2019.

2.2. Suivi des investissements

19 Aucune dépense n'a été engagée au cours de l'année 2016, maintenant les dépenses
20 cumulatives à 7,2 M\$ au 31 décembre 2016.

21 Le tableau 1 présente les dépenses cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du
22 projet.

¹ D-2009-080, décision sur la demande d'autorisation visant le raccordement du village de la Romaine, 26 juin 2009.

**TABLEAU 1 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (EN K\$)**

	1 ^{er} janvier 2009 au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	3 643	4 387	(744)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques:			
aériens	2 529	21 315	(18 786)
souterrains	-	-	-
Sous-total	6 174	25 702	(19 528)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 072	2 572	(1 500)
Contingence	-	3 855	(3 855)
Total	7 246	32 129	(24 883)