

CONVERSION DES CHARGES DU POSTE CHARLAND

- 1 Conformément à la décision D-2012-112¹ du 31 août 2012, le Distributeur dépose le suivi
2 2016 des travaux pour la conversion des charges du poste Charland.

1. CONTEXTE

- 3 Le projet du Distributeur, au coût total de 15,4 M\$, vise les travaux nécessaires à la
4 préparation des composantes du réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV,
5 ainsi qu'à la conversion des charges de 12 kV à 25 kV du poste Charland.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

- 6 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté à terminer les travaux de préparation de la zone 1.
7 Le Distributeur a également poursuivi la réalisation des études d'ingénierie nécessaires à la
8 conversion de la zone 1. Les travaux de préparation et de conversion de la zone 2 se sont
9 également poursuivis.

2.2. Suivi des investissements

- 10 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 1 554 k\$, portant les dépenses totales à
11 7 822 k\$ au 31 décembre 2016, soit un montant de 7 586 k\$ inférieur au budget cumulatif.
12 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
13 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
14 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	296	-	296
Travaux civils	18	-	18
Travaux électriques:			
aériens	92	-	92
souterrains	788	-	788
Compensation financière	45	-	45
Sous-total	1 240	-	1 240
Frais d'emprunt à capitaliser	314	-	314
Contingence	-	-	-
Total	1 554	-	1 554

¹ D-2012-112, décision sur la demande du Distributeur relative au poste Charland, 31 août 2012.

- 1 Comme le projet prévoyait initialement la fin des travaux du Distributeur en 2015, aucun
 2 budget n'a été prévu pour 2016. Les coûts de 1 554 k\$ encourus en 2016 sont
 3 principalement attribuables au report de travaux électriques aériens et souterrains, qui ont
 4 été réalisés en 2016.

**TABLEAU 2 :
 DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2012 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 592	1 824	(232)
Travaux civils	19	-	19
Travaux électriques:			
aériens	1 972	3 260	(1 288)
souterrains	3 485	7 658	(4 172)
Compensation financière	45	212	(167)
Sous-total	7 113	12 954	(5 841)
Frais d'emprunt à capitaliser	709	512	197
Contingence	-	1 942	(1 942)
Total	7 822	15 408	(7 586)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 63 k\$ antérieures à 2012 pour des travaux d'ingénierie

- 5 L'écart de 7 586 k\$ est attribuable au retard cumulé depuis 2013 dans la réalisation des
 6 travaux, à la modification dans la séquence des travaux, ayant permis une baisse des coûts,
 7 et à la non-utilisation de la contingence à ce jour.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 8 Comme mentionné dans le Rapport annuel 2015, compte tenu du retard de livraison de
 9 l'ingénierie et de la complexité d'intervention sur le terrain, le Distributeur prévoit compléter
 10 les travaux de conversion en 2017. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux
 11 du projet s'élèveront à 12,3 M\$.