

RACCORDEMENT DU POSTE SAINT-PATRICK

1 Conformément à la décision D-2015-051¹ du 23 avril 2015, le Distributeur dépose le
2 suivi 2016 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Saint-Patrick au réseau
3 de distribution.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 20,8 M\$, vise le raccordement du nouveau poste
5 Saint-Patrick au réseau de distribution et la réalisation de travaux connexes. Les travaux du
6 Distributeur devraient se terminer en 2022.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

7 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté essentiellement à compléter l'ingénierie détaillée
8 nécessaire aux travaux de préparation de conversion des zones 1 et 2, à débiter l'ingénierie
9 détaillée nécessaire aux travaux de préparation de conversion de la zone 3 et à réaliser les
10 travaux aériens de préparation de conversion de la zone 1.

2.2. Suivi des investissements

11 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 3 216 k\$, portant les dépenses totales à
12 3 752 k\$ au 31 décembre 2016, soit un montant de 656 k\$ inférieur au budget cumulatif.

13 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
14 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
15 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2015-051, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Saint-Patrick, 23 avril 2015.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	865	357	508
Travaux civils	5	-	5
Travaux électriques:			
aériens	2 189	850	1 339
souterrains	15	1 133	(1 118)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	3 075	2 340	735
Frais d'emprunt à capitaliser	141	115	26
Contingence	-	234	(234)
Total	3 216	2 689	527

1 L'écart de 527 k\$ s'explique principalement par la livraison tardive des études d'ingénierie
 2 détaillées compte tenu de la complexité du réseau électrique dans le secteur du poste
 3 Saint-Patrick. Conséquemment, les travaux électriques aériens initialement prévus en 2015
 4 ont été réalisés en 2016, augmentant le volume des travaux par rapport à ce qui était
 5 planifié. Quant aux travaux électriques souterrains, ils ont tout juste débuté en 2016 dû au
 6 retard dans la livraison des travaux civils

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 384	850	534
Travaux civils	5	-	5
Travaux électriques:			
aériens	2 189	1 451	738
souterrains	15	1 527	(1 512)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	3 593	3 828	(235)
Frais d'emprunt à capitaliser	159	197	(38)
Contingence	-	383	(383)
Total	3 752	4 408	(656)

7 L'écart défavorable s'explique principalement par des coûts d'ingénierie supérieurs à ceux
 8 prévus et au devancement de certains travaux électriques aériens demandés par Transport
 9 Canada. Toutefois, aucun dépassement des coûts n'est anticipé à ce jour.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Comme mentionné en 2015, la fin des travaux du Distributeur pour le raccordement du poste
- 2 Saint-Patrick est devancée en 2021 en raison du mauvais état du poste Atwater. La prévision
- 3 des coûts totaux du projet est maintenue à 20,8 M\$, comme initialement reconnue par la
- 4 Régie.