

RACCORDEMENT DU POSTE BÉLANGER

1 Conformément à la décision D-2011-026¹ du 25 février 2011, le Distributeur dépose le suivi
2 2016 spécifique aux travaux du Distributeur pour le raccordement du poste Bélanger et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 67,9 M\$, vise la préparation des composantes du
5 réseau de distribution pour supporter une tension à 25 kV, la conversion des charges de
6 12 kV à 25 kV et le raccordement de ces charges au nouveau poste Bélanger.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux de raccordement

7 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté essentiellement en la conversion et la préparation
8 des lignes à 25 kV, soit plus spécifiquement à :

- 9 • réaliser les travaux de conversion de trois lignes de la zone 1, portant le nombre de
10 lignes converties à cinq sur huit ;
- 11 • compléter les travaux de préparation des sept lignes de la zone 3 ;
- 12 • poursuivre les travaux de préparation des six lignes de la zone 4 ;
- 13 • réaliser les études d'ingénierie de conversion des sept lignes de la zone 2.

2.2. Suivi des investissements

14 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 3 444 k\$, portant les dépenses totales à
15 31 260 k\$, soit un montant de 32 693 k \$ inférieur au budget cumulatif.

16 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
17 projetés pour l'année 2016 tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
18 cumulatives ainsi que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2011-026, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste Bélanger, 25 février 2011.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	609	945	(336)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques:			
aériens	1 391	693	698
souterrains	1 058	2 780	(1 722)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	3 061	4 418	(1 357)
Frais d'emprunt à capitaliser	383	321	62
Contingence	-	663	(663)
Total	3 444	5 402	(1 958)

- 1 La moitié de l'écart de 1 958 k\$ inférieur au budget initial est principalement attribuable à la
 2 conversion de la zone 1, où les travaux de conversion prévus sur trois des huit lignes ont été
 3 reportés en 2017. Le reste de l'écart est lié au report, de 2016 à 2017, des travaux de
 4 préparation restants de la zone 4.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	5 106	11 941	(6 835)
Travaux civils	110	-	110
Travaux électriques:			
aériens	18 388	23 199	(4 811)
souterrains	5 856	17 031	(11 175)
Compensation financière	26	499	(473)
Sous-total	29 487	52 670	(23 184)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 773	3 383	(1 610)
Contingence	-	7 900	(7 900)
Total	31 260	63 953	(32 693)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 41 k\$ antérieures à l'année 2010 pour des travaux d'ingénierie

- 5 L'écart cumulatif de 32 693 k\$ est attribuable en partie au retard dans les travaux de
 6 préparation de la zone 4, aux coûts d'ingénierie inférieurs à ceux planifiés, de même qu'à un
 7 gain d'efficacité lié à la réalisation de travaux connexes d'enfouissement touchant des lignes
 8 du poste Bélanger. De plus, les frais financiers sont inférieurs en raison des économies

- 1 réalisées à ce jour. Finalement, le Distributeur n'a pas eu recours, à ce jour, à la
- 2 contingence.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 3 Comme annoncé dans le Rapport annuel 2014, la fin des travaux est reportée en 2019. À
- 4 l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet atteindront 46,2 M\$.