

RACCORDEMENT DU POSTE FLEURY

1 Conformément à la décision partielle D-2013-205¹ du 19 décembre 2013, le Distributeur
2 dépose le suivi 2016 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Fleury et la
3 conversion de ses charges.

1. CONTEXTE

4 Le projet du Distributeur, au coût total de 36,5 M\$, vise la construction et l'acquisition
5 d'immeubles et d'actifs nécessaires à la préparation des composantes du réseau de
6 distribution pour supporter une tension à 25 kV, à la conversion des charges de 12 kV à
7 25 kV et au raccordement de ces charges au nouveau poste Fleury.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

8 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté principalement à :

- 9 • poursuivre les travaux de préparation de la zone 1 et débiter l'ingénierie de la
10 conversion de ses trois lignes ;
- 11 • débiter l'ingénierie des travaux de préparation des zones 2 et 3, comportant chacune
12 quatre lignes.

2.2. Suivi des investissements

13 En 2016, les dépenses encourues ont été de 1 462 k\$, portant les dépenses totales à
14 3 614 k\$, soit un montant de 17 788 k\$ inférieur au budget cumulatif.

15 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
16 projetés pour l'année 2016. Le tableau 2 présente les dépenses encourues cumulatives ainsi
17 que les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2013-205, décision sur la demande d'autorisation du Transporteur et du Distributeur relative au poste Fleury, 19 décembre 2013.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	761	729	32
Travaux civils	1	1 159	(1 158)
Travaux électriques:			
aériens	315	1 701	(1 386)
souterrains	202	1 655	(1 453)
Compensation financière	-	183	(183)
Sous-total	1 280	5 427	(4 147)
Frais d'emprunt à capitaliser	182	238	(56)
Contingence	-	543	(543)
Total	1 462	6 208	(4 746)

- 1 L'écart de 4 746 k\$ est principalement attribuable au report en 2017 d'une partie des travaux
- 2 de préparation des lignes de la zone 1 et de la totalité des travaux de préparation des lignes
- 3 de la zone 2. Les travaux civils requis près du nouveau poste Fleury ont également été
- 4 reportés en 2017

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2013 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	1 363	3 209	(1 846)
Travaux civils	6	1 159	(1 153)
Travaux électriques:			
aériens	1 554	4 309	(2 755)
souterrains	359	9 451	(9 092)
Compensation financière	-	585	(585)
Sous-total	3 282	18 713	(15 431)
Frais d'emprunt à capitaliser	332	816	(484)
Contingence	-	1 873	(1 873)
Total	3 614	21 402	(17 788)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 159 k\$ antérieures à l'année 2013 pour des travaux

- 5 L'écart de 17 788 k\$ est principalement attribuable aux retards accumulés dans la réalisation
- 6 de l'ingénierie et des travaux planifiés et à la non-utilisation de la contingence à ce jour.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 7 Malgré ce qui précède, le Distributeur prévoit respecter l'échéancier révisé à 2021 annoncé
- 8 dans son Rapport annuel 2013. À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du
- 9 projet atteindront 35,8 M\$, une somme comparable à celle autorisée.