

RACCORDEMENT DU POSTE DE CHARLESBOURG

- 1 Conformément à la décision D-2011-084¹ du 17 juin 2011, le Distributeur dépose le suivi
2 2016 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste de Charlesbourg.

1. CONTEXTE

3 Le projet du Distributeur, au coût total de 34,6 M\$, vise le raccordement progressif du
4 nouveau poste de Charlesbourg au réseau de distribution à partir de l'automne 2013. Il a
5 pour objectif principal d'éliminer le problème de dépassement de la capacité limite de
6 transformation (CLT) du poste de L'Épinay, qui nécessiterait des investissements en
7 pérennité, et de limiter le dépassement de capacité du poste de Beauport. Le poste de
8 Charlesbourg permettra également de repousser le dépassement de la CLT des postes
9 Frontenac-1 et de Neufchâtel.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux du Distributeur

10 Le projet comporte l'installation de douze lignes, dont huit devaient être mises en charge en
11 2013 et quatre en 2014. Au 31 décembre 2016, les douze lignes étaient mises en charge. En
12 2016, le Distributeur a effectué quelques remplacements d'appareils.

2.2. Suivi des investissements

13 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 341 k\$, portant les dépenses totales à
14 24 953 k\$ au 31 décembre 2016, soit un montant inférieur de 9 694 k\$ par rapport au budget
15 cumulatif.

16 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
17 projetés pour l'année 2016, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
18 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2011-084, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative au poste de Charlesbourg, 17 juin 2011.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	21	-	21
Travaux civils	48	-	48
Travaux électriques:			
aériens	184	-	184
souterrains	-	-	-
Sous-total	253	-	253
Frais d'emprunt à capitaliser	88	-	88
Contingence	-	-	-
Total	341	-	341

- 1 Les écarts constatés en 2016 s'expliquent par le report, depuis deux ans, de travaux
- 2 électriques aériens à la suite de réévaluation des priorités de réalisation, dues aux difficultés
- 3 d'obtention de servitudes et de changement de technologie pour l'automatisation des
- 4 appareils.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (k\$)**

	1 ^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	2 671	4 072	(1 401)
Travaux civils	10 801	12 265	(1 464)
Travaux électriques:			
aériens	4 894	4 443	451
souterrains	4 680	6 391	(1 711)
Sous-total	23 047	27 171	(4 124)
Frais d'emprunt à capitaliser	1 906	3 401	(1 495)
Contingence	-	4 076	(4 076)
Total	24 953	34 647	(9 694)

⁽¹⁾ Inclut des dépenses de 56 k\$ antérieures à l'année 2010 pour des travaux

- 5 L'écart favorable provient de la baisse des coûts des canalisations souterraines et de la
- 6 révision du mode de gestion du projet. De plus, l'absence d'imprévus majeurs depuis le
- 7 début du projet explique l'écart favorable de 4 076 k\$ lié à la contingence.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 1 Les travaux du Distributeur pour le raccordement du poste de Charlesbourg sont
- 2 pratiquement achevés. Il ne reste qu'à obtenir une servitude pour le passage de la ligne dans
- 3 le secteur de Stoneham, compléter des travaux aériens et finaliser l'automatisation de huit
- 4 points de manœuvre.
- 5 À l'échéance, le Distributeur anticipe que les coûts totaux du projet atteindront 25,7 M\$.