

RACCORDEMENT DU POSTE SAINT-JEAN

1 En octobre 2015, Hydro-Québec dans ses activités de transport d'électricité (le
2 « Transporteur ») et dans ses activités de distribution d'électricité (le « Distributeur ») a
3 déposé auprès de la Régie une demande conjointe en vue d'obtenir l'autorisation de réaliser
4 les travaux relatifs à la construction du nouveau poste Saint-Jean et à son alimentation.

5 Conformément à la décision D-2016-013¹ du 29 janvier 2016, le Distributeur dépose le
6 suivi 2016 spécifique à ses travaux pour le raccordement du poste Saint-Jean au réseau de
7 distribution.

1. CONTEXTE

8 Le projet du Distributeur, au coût total de 24,6 M\$, consiste à préparer l'ensemble des
9 composantes de son réseau pour supporter une tension de 25 kV et à convertir 132 MVA de
10 charges pour les raccorder au nouveau poste Saint-Jean. Les travaux du Distributeur
11 devraient prendre fin en 2025.

2. RÉSULTATS AU 31 DÉCEMBRE 2016

2.1. État d'avancement des travaux

12 Les travaux réalisés en 2016 ont consisté essentiellement à effectuer l'ingénierie et la
13 réalisation des travaux de préparation de la zone 1.

2.2. Suivi des investissements

14 En 2016, les dépenses encourues ont atteint 2 468 k\$, portant les dépenses totales à
15 2 594 k\$ au 31 décembre 2016, soit un montant inférieur de 1 853 k\$ par rapport au budget
16 cumulatif.

17 Le tableau 1 présente les dépenses encourues ainsi que les écarts par rapport aux coûts
18 projetés pour l'année 2016, tandis que le tableau 2 présente les dépenses encourues
19 cumulatives et les écarts depuis le début du projet.

¹ D-2016-013, décision sur la demande du Transporteur et du Distributeur relative à la construction du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et à son alimentation, 29 janvier 2016.

**TABLEAU 1 :
ÉCARTS DE COÛTS – 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016		
	Réel	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	225	254	(29)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques:			
aériens	2 143	2 480	(337)
souterrains	57	618	(561)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	2 427	3 352	(925)
Frais d'emprunt à capitaliser	41	172	(131)
Contingence	-	335	(335)
Total	2 468	3 859	(1 391)

- 1 Le montant de 1 391 k\$ inférieur au budget s'explique principalement par le report, de 2016
- 2 à 2017, de certains travaux électriques planifiés initialement en 2016. Ce report explique
- 3 également l'écart de 1 853 k\$ au budget cumulatif.

**TABLEAU 2 :
DÉPENSES ENCOURUES CUMULATIVES AU 31 DÉCEMBRE 2016 (K\$)**

	1 ^{er} janvier 2015 au 31 décembre 2016		
	Réel ⁽¹⁾	Budget initial	Écart (réel/budget)
Ingénierie	340	770	(430)
Travaux civils	2	-	2
Travaux électriques:			
aériens	2 143	2 480	(337)
souterrains	57	618	(561)
Compensation financière	-	-	-
Sous-total	2 542	3 868	(1 326)
Frais d'emprunt à capitaliser	52	192	(140)
Contingence	-	387	(387)
Total	2 594	4 447	(1 853)

(1) Inclut des dépenses de 68 k\$ antérieures à l'année 2015 pour des travaux d'ingénierie préliminaires.

3. ÉCHÉANCIER ET COÛT TOTAL DU PROJET

- 4 Le Distributeur prévoit respecter l'échéancier de 2025 pour le raccordement du poste
- 5 Saint-Jean. La prévision des coûts totaux du projet est maintenue à 24,6 M\$, comme
- 6 initialement reconnue par la Régie.