

**BASE DE TARIFICATION DÉTAILLÉE RÉELLE  
(MENSUELLE ET MOYENNE DES 13 SOLDES) <sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Décision D-2002-95 du 30 avril 2002 (R-3401-98), Annexe 8.



**BASE DE TARIFICATION RÉELLE 2003 (en milliers de \$)  
SERVICE DE TRANSPORT**

	31 décembre 2002	31 janvier 2003	28 février 2003	31 mars 2003	30 avril 2003	31 mai 2003	30 juin 2003	31 juillet 2003	31 août 2003	30 sept 2003	31 oct 2003	30 nov 2003	31 déc 2003	Total 13 soldes	Moyenne 2003
<b>Immobilisations en exploitation</b>															
Postes	10 307 835	10 316 641	10 321 828	10 336 456	10 339 849	10 346 192	10 353 981	10 356 966	10 365 536	10 376 043	10 401 125	10 432 920	11 003 901	135 259 274	10 404 560
Lignes	7 035 846	7 037 973	7 045 736	7 046 520	7 046 360	7 047 060	7 047 306	7 048 552	7 049 040	7 049 081	7 052 637	7 054 214	7 245 753	91 806 079	7 062 006
Autres actifs de réseaux	384 630	384 084	389 698	390 167	390 076	378 581	377 739	377 757	378 103	384 092	384 720	384 577	389 596	4 993 821	384 140
Actifs de soutien	699 882	701 223	703 542	703 272	710 540	716 409	717 810	720 548	720 255	722 880	729 183	732 117	687 438	9 265 099	712 700
<b>Total</b>	<b>18 428 193</b>	<b>18 439 922</b>	<b>18 460 804</b>	<b>18 476 415</b>	<b>18 486 826</b>	<b>18 488 242</b>	<b>18 496 836</b>	<b>18 503 823</b>	<b>18 512 935</b>	<b>18 532 097</b>	<b>18 567 666</b>	<b>18 603 827</b>	<b>19 326 689</b>	<b>241 324 274</b>	<b>18 563 406</b>
<i>Variations nettes</i>		11 728	20 883	15 611	10 411	1 416	8 594	6 987	9 112	19 162	35 569	36 161	722 861	898 496	
<b>Amortissement cumulé</b>															
Postes	2 844 534	2 864 775	2 883 721	2 904 225	2 925 395	2 946 324	2 973 960	2 995 143	3 016 300	3 040 294	3 060 409	3 076 071	3 086 032	38 617 182	2 970 552
Lignes	1 555 686	1 564 440	1 573 241	1 581 987	1 590 734	1 599 469	1 608 208	1 616 882	1 625 609	1 634 264	1 643 004	1 651 729	1 660 604	20 905 858	1 608 143
Autres actifs de réseaux	204 628	209 362	213 411	220 172	224 729	223 640	227 728	229 334	235 842	237 463	241 690	245 252	249 059	2 962 307	227 870
Actifs de soutien	422 350	423 917	426 258	427 964	430 829	433 756	435 672	438 585	440 393	443 724	446 596	447 618	400 453	5 618 115	432 163
<b>Total</b>	<b>5 027 198</b>	<b>5 062 493</b>	<b>5 096 631</b>	<b>5 134 348</b>	<b>5 171 688</b>	<b>5 203 188</b>	<b>5 245 568</b>	<b>5 279 943</b>	<b>5 318 144</b>	<b>5 355 745</b>	<b>5 391 699</b>	<b>5 420 669</b>	<b>5 396 147</b>	<b>68 103 462</b>	<b>5 238 728</b>
<b>Valeur nette</b>															
Postes	7 463 301	7 451 866	7 438 108	7 432 231	7 414 454	7 399 868	7 380 022	7 361 823	7 349 235	7 335 749	7 340 716	7 356 849	7 917 869	96 642 092	7 434 007
Lignes	5 480 160	5 473 533	5 472 495	5 464 533	5 455 625	5 447 592	5 439 098	5 431 670	5 423 431	5 414 817	5 409 633	5 402 485	5 585 150	70 900 221	5 453 863
Autres actifs de réseaux	180 002	174 722	176 287	169 995	165 347	154 942	150 011	148 423	142 262	146 630	143 031	139 325	140 538	2 031 514	156 270
Actifs de soutien	277 532	277 307	277 284	275 308	279 712	282 653	282 138	281 964	279 862	279 156	282 587	284 499	286 985	3 646 984	280 537
<b>Total</b>	<b>13 400 995</b>	<b>13 377 428</b>	<b>13 364 173</b>	<b>13 342 067</b>	<b>13 315 138</b>	<b>13 285 054</b>	<b>13 251 268</b>	<b>13 223 879</b>	<b>13 194 790</b>	<b>13 176 352</b>	<b>13 175 967</b>	<b>13 183 158</b>	<b>13 930 541</b>	<b>173 220 812</b>	<b>13 324 678</b>
<b>Actifs incorporels (Détail page suivante)</b>															
Coût d'origine	561 779	562 267	564 119	564 104	564 031	576 712	576 720	576 727	576 905	577 142	578 962	581 273	582 566	7 443 307	572 562
Amortissement cumulé	174 718	177 243	179 571	181 731	184 059	186 570	188 978	191 386	193 795	196 339	198 736	201 128	203 078	2 457 332	189 026
<b>Valeur nette</b>	<b>387 061</b>	<b>385 024</b>	<b>384 548</b>	<b>382 373</b>	<b>379 972</b>	<b>390 143</b>	<b>387 742</b>	<b>385 340</b>	<b>383 110</b>	<b>380 803</b>	<b>380 225</b>	<b>380 146</b>	<b>379 487</b>	<b>4 985 976</b>	<b>383 537</b>
<b>Dépenses non amorties et autres actifs</b>															
Avantages sociaux futurs - Actif	121 337	120 020	121 597	123 175	124 753	126 330	127 908	129 488	131 066	127 870	130 274	131 453	133 040	1 648 311	126 793
Avantages sociaux futurs - Passif	-60 712	-59 754	-60 396	-60 961	-61 527	-62 092	-62 619	-62 683	-63 265	-63 769	-64 272	-64 775	-65 137	-811 962	-62 459
Mesures de réduction de l'effectif	2 481	2 277	1 980	1 824	1 665	1 554	1 447	1 342	1 238	1 128	1 032	927	844	19 739	1 518
Frais de développement	3 741	3 653	3 612	3 577	3 571	3 528	3 455	3 404	3 351	3 287	3 244	3 223	4 065	45 710	3 516
Remboursement gouvernemental	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	118 365	115 830	1 536 210	118 170
<b>Total</b>	<b>185 212</b>	<b>184 560</b>	<b>185 158</b>	<b>185 979</b>	<b>186 827</b>	<b>187 686</b>	<b>188 556</b>	<b>189 916</b>	<b>190 755</b>	<b>186 881</b>	<b>188 643</b>	<b>189 193</b>	<b>188 642</b>	<b>2 438 008</b>	<b>187 539</b>
<b>Fonds de roulement</b>															
Encaisse	55 378	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	58 308	755 076	58 083
Matériaux, combustibles et fournitures	86 738	86 354	87 296	86 707	87 353	85 671	84 711	85 198	85 088	84 667	84 727	85 455	79 633	1 109 598	85 354
<b>Total</b>	<b>142 116</b>	<b>144 663</b>	<b>145 604</b>	<b>145 015</b>	<b>145 661</b>	<b>143 979</b>	<b>143 019</b>	<b>143 507</b>	<b>143 396</b>	<b>142 975</b>	<b>143 035</b>	<b>143 763</b>	<b>137 941</b>	<b>1 864 674</b>	<b>143 436</b>
<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>14 115 384</b>	<b>14 091 675</b>	<b>14 079 484</b>	<b>14 055 435</b>	<b>14 027 598</b>	<b>14 006 862</b>	<b>13 970 586</b>	<b>13 942 642</b>	<b>13 912 051</b>	<b>13 887 011</b>	<b>13 887 870</b>	<b>13 896 259</b>	<b>14 636 612</b>	<b>182 509 470</b>	<b>14 039 190</b>

**BASE DE TARIFICATION RÉELLE 2003 (en milliers de \$) - Suite**  
**SERVICE DE TRANSPORT**  
**(Détail des actifs incorporels)**

ACTIFS INCORPORELS	31 décembre 2002	31 janvier 2003	28 février 2003	31 mars 2003	30 avril 2003	31 mai 2003	30 juin 2003	31 juillet 2003	31 août 2003	30 sept 2003	31 oct 2003	30 nov 2003	31 déc 2003	Total 13 soldes	Moyenne 2003
<b>Coût d'origine</b>															
Servitudes	364 742	364 807	365 562	365 567	365 575	365 862	365 863	365 866	365 886	366 076	367 869	367 876	367 913	4 759 465	366 113
Logiciels	170 931	171 355	172 385	172 366	172 284	184 677	184 685	184 688	184 846	184 893	184 919	185 817	187 025	2 340 871	180 067
Autres	26 105	26 105	26 172	26 172	26 172	26 172	26 173	26 173	26 173	26 173	26 173	27 580	27 628	342 971	26 382
<b>Total</b>	<b>561 779</b>	<b>562 267</b>	<b>564 119</b>	<b>564 104</b>	<b>564 031</b>	<b>576 712</b>	<b>576 720</b>	<b>576 727</b>	<b>576 905</b>	<b>577 142</b>	<b>578 962</b>	<b>581 273</b>	<b>582 566</b>	<b>7 443 307</b>	<b>572 562</b>
<i>Variations nettes</i>		488	1 852	-14	-73	12 681	8	7	178	237	1 819	2 312	1 292	20 787	
<b>Amortissement cumulé</b>															
Servitudes	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	81 989	1 065 860	81 989
Logiciels	68 277	70 756	73 036	75 150	77 432	79 895	82 257	84 618	86 980	89 478	91 829	94 173	96 055	1 069 936	82 303
Autres	24 452	24 499	24 545	24 592	24 638	24 685	24 732	24 778	24 825	24 872	24 918	24 965	25 034	321 536	24 734
<b>Total</b>	<b>174 718</b>	<b>177 243</b>	<b>179 571</b>	<b>181 731</b>	<b>184 059</b>	<b>186 570</b>	<b>188 978</b>	<b>191 386</b>	<b>193 795</b>	<b>196 339</b>	<b>198 736</b>	<b>201 128</b>	<b>203 078</b>	<b>2 457 332</b>	<b>189 026</b>
<b>Valeur nette</b>															
Servitudes	282 753	282 818	283 573	283 578	283 586	283 873	283 874	283 877	283 897	284 087	285 880	285 887	285 924	3 693 606	284 124
Logiciels	102 654	100 599	99 349	97 216	94 852	104 782	102 428	100 069	97 866	95 415	93 090	91 644	90 969	1 270 935	97 764
Autres	1 653	1 607	1 627	1 580	1 534	1 487	1 441	1 394	1 348	1 301	1 255	2 615	2 594	21 435	1 649
<b>Total</b>	<b>387 061</b>	<b>385 024</b>	<b>384 548</b>	<b>382 373</b>	<b>379 972</b>	<b>390 143</b>	<b>387 742</b>	<b>385 340</b>	<b>383 110</b>	<b>380 803</b>	<b>380 225</b>	<b>380 146</b>	<b>379 487</b>	<b>4 985 975</b>	<b>383 537</b>