

**ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET DE RACCORDEMENT DE
LA CENTRALE DE LA TOULNUSTOUC ***

* Décision D-2003-68 du 4 avril 2003 (R-3497-2002), page 33.

Coûts d'intégration de la production de la centrale de la TOULNUSTOUC au réseau de transport d'Hydro Québec
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet intégration locale									Volet intégration transport													Total							
	Ligne 315 KV Micoua / Toulnostouc			Poste Toulnostouc			Poste Micoua			Lignes Bergeronnes			Poste Bergeronnes			Poste Jacques - Cartier			Poste Manicouagan			Poste Lévis								
	Budget	Realise au 2003-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2003-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2003-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2003-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2003-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2003-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2003-12-31	Tendance	Budget				Realise au 2003-12-31	Tendance			
Coûts d'avant projet :																														
Etudes d'avant projet	2 111,2	2 221,1	2 171,0	339,1	434,4	434,4	131,5	153,4	153,4	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	357,0	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0	3 294,6	3 287,9	3 237,8
Frais généraux	16,4	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,1	0,0	0,0
Frais financiers	732,3	0,0	0,0	132,5	0,0	0,0	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 022,3	0,0	0,0
Sous-total :	2 859,9	2 221,1	2 171,0	490,7	434,4	434,4	185,4	153,4	153,4	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	467,2	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0	4 359,0	3 287,9	3 237,8
Coûts du projet :																														
Ingénierie	3 002,4	2 153,2	3 014,6	872,4	617,0	994,8	1 006,0	733,2	1 498,1	107,8	38,6	107,8	1 129,9	527,9	1 301,3	559,6	77,1	406,3	73,3	0,0	73,3	83,9	11,0	83,9	11,0	83,9	83,9	6 835,3	4 158,0	7 480,1
Approvisionnement	5 170,7	268,8	5 446,8	8 867,6	197,8	7 273,3	4 479,0	284,1	4 622,2	376,2	0,0	376,2	7 534,7	542,5	7 678,3	3 340,3	2,0	2 102,2	174,8	0,0	174,8	174,8	0,0	174,7	174,8	0,0	174,7	30 118,1	1 295,2	27 848,4
Déboisement	5 301,1	2 051,8	2 964,2	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 301,1	2 051,8	2 990,4			
Construction	9 754,4	65,9	10 203,7	2 483,6	19,4	2 603,6	2 991,6	1 761,4	3 657,7	1 033,8	0,0	1 033,8	5 556,3	0,0	5 588,6	1 235,2	0,0	1 853,8	103,8	0,0	103,9	103,4	0,0	103,4	103,4	0,0	103,4	23 262,1	1 846,7	25 148,5
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 118,2	163,0	14 593,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 118,2	163,0	14 593,6
Gérance de projets	2 373,3	718,8	2 617,2	1 173,7	153,8	1 203,7	1 391,7	407,4	1 439,4	234,1	16,6	236,6	4 006,1	399,1	3 725,7	622,7	40,5	737,6	124,7	9,3	124,7	125,0	9,6	125,1	125,1	9,6	125,1	10 051,3	1 755,1	10 209,9
Mise en valeur	355,9	390,0	357,6	165,1	0,0	165,0	120,7	0,0	120,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	657,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	641,7	404,3	1 300,6
Provision	1 869,6		1 824,6	1 176,8		878,4	1 169,6		574,8	173,4		170,9	4 720,1		4 626,9	825,3		667,8	58,4		56,3	62,9		61,5	10 056,1		8 861,2			
Frais généraux	671,2	130,0	546,3	294,9	49,5	292,6	223,2	79,7	254,2	38,5	4,9	38,5	1 006,1	132,6	875,7	108,9	12,4	134,4	11,1	3,4	13,1	11,3	2,6	12,6	2 365,2	415,1	2 167,4			
Frais financiers	2 883,5	546,7	3 372,4	1 148,5	83,3	1 221,1	621,8	115,1	967,1	52,3	0,9	52,3	3 898,8	90,2	3 710,7	330,9	12,1	306,2	38,3	1,9	36,7	40,6	2,1	38,7	9 014,7	852,3	9 705,2			
Sous-total :	31 382,0	6 325,2	30 947,3	16 182,6	1 120,8	14 658,6	12 003,6	3 380,9	13 134,1	2 016,1	61,0	2 016,1	54 970,2	1 868,6	42 756,1	7 022,9	144,1	6 208,3	584,4	14,6	582,7	601,9	25,3	599,9	124 763,7	12 941,5	110 305,1			
TOTAL :	34 241,9	8 546,3	32 518,3	16 673,3	1 555,2	15 093,0	12 189,0	3 534,3	13 287,5	2 016,1	61,0	2 016,1	55 300,2	2 106,4	42 994,9	7 490,1	364,3	6 428,5	597,3	25,6	593,7	614,8	36,3	610,9	129 122,7	16 229,4	113 542,9			

Note: excluant les coûts de télécommunications

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Intégration Locale		Intégration transport	
	Engagement	Tendances	Engagement	Tendances
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Approbation de la Régie de l'Énergie	mars 2003	avril 2003	mars 2003	avril 2003
Dernières autorisations gouvernementales	sept. 2003	août 2003	n/a	n/a
Ingénierie	juillet 2002	mai 2002	juillet 2002	juillet 2002
Approvisionnement	avril 2003	mars 2003	avril 2003	mars 2003
Construction	avril 2004	mai 2004	avril 2004	avril 2004
Mise en service Poste	avril 2005	avril 2005	avril 2005	déc. 2005
Mise en service Ligne	avril 2005	déc. 2004	n/a	n/a

Explications des principaux écarts

À la lecture du tableau de la page 3 précédente présentant les coûts du projet, on constate un écart favorable de 15,6 M\$ au coût total du projet. Initialement prévu à 129,1 M\$, la prévision du coût total du projet est, au 31 décembre 2003, de 113,5 M\$, soit une économie de 12 %.

La majeure partie de cet écart est attribuable au coût inférieur d'approvisionnement pour les travaux prévus dans les postes de Bergeronnes et de la Jacques-Cartier.

En ce qui concerne le poste de Bergeronnes, le coût d'approvisionnement et de construction de la compensation série de ce poste est de 14,6 M\$ comparativement à la prévision initiale de 27,1 M\$, soit une économie de 46 %.

Quant au poste de la Jacques-Cartier, le coût d'approvisionnement pour les travaux de ce poste est de 2,1 M\$ comparativement à la prévision initiale de 3,3 M\$, soit une économie de 36 %.

La pratique de l'entreprise de procéder à des appels d'offres concurrentiels auprès de fournisseurs de classe mondiale reconnus dans ce domaine (ABB, GE et Siemens) lui a permis d'optimiser ses coûts d'approvisionnement. Les résultats obtenus dans le présent projet confirment la pertinence d'agir ainsi lorsqu'il est possible de le faire.