

**ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION
(ET EXPLICATION DES ÉCARTS) ¹**

¹ Décision D-2002-95 du 30 avril 2002 (R-3401-98), Annexe 8.

La base de tarification du Transporteur est composée des principaux éléments suivants :

- Immobilisations en exploitation
- Actifs incorporels
- Dépenses non amorties et autres actifs
- Fonds de roulement réglementaire

Les immobilisations en exploitation en constituent de loin l'élément le plus important. Quant aux actifs incorporels, ils constituent une rubrique distincte depuis l'avènement de la nouvelle norme comptable 3062 de l'Institut Canadien des Comptables Agréés en 2002.

Par ailleurs, les dépenses non amorties et autres actifs, de même que le fonds de roulement réglementaire, ne représentent qu'une portion très faible, soit 2 %, de la base de tarification du Transporteur.

Additions nettes aux immobilisations en exploitation

Le tableau suivant décrit l'augmentation de 24,1 M\$ des immobilisations en exploitation entre le 31 décembre 2003 et le 31 décembre 2004 :

	COÛT	AMORT. CUMULÉ	VALEUR NETTE
Au 31 DÉC. 2003	19 326,7	5 396,1	13 930,5
Au 31 DÉC. 2004	19 770,0	5 815,4	13 954,6
Écart			24,1

Variation nette des immobilisations en exploitation (M\$)

Mises en exploitation 2004	483,3
<i>Mises en exploitation > 5 M\$</i>	167,7
Intégration de la centrale Eastmain 1	5,2
Boucle Montérégienne (ligne)	5,3
Boucle Montérégienne (poste)	9,4
Poste Central capacité de transformation	17,8
Poste du Rocher de Grand-Mère et intégration des lignes	23,8
Montérégie - Intégration 120 kV	33,8
Outardes 3, réfection poste de départ	6,1
Outardes 3, mod poste départ relié au rééquipement de la centrale	8,2
Boucherville - télécommande / modernisation	13,0
Boucherville -add. 2 batt. Condensateurs	6,5
Recons. de lignes 665/ 667 (tronçon sous-terrain)	6,2
L7008 rempl des isolateurs COB et CP	10,8
Lafontaine/Paquin L1119	11,6
Rigaud - Ajout 2 ième transfo.	5,0
Ile Perrot / add. Capacité de transformation	5,0
<i>Mises en exploitation < 5 M\$</i>	315,6
Amortissement	-458,8
Autres	-0,4
Variation nette	24,1

Additions nettes aux actifs incorporels

L'augmentation nette des actifs incorporels du Transporteur a été de 11,6 M\$ entre le 31 décembre 2003 et le 31 décembre 2004 et est illustrée dans le tableau suivant :

	COÛT	AMORT. CUMULÉ	VALEUR NETTE
Au 31 DÉC. 2003	582,6	203,1	379,5
Au 31 DÉC. 2004	617,0	225,9	391,1
Ecart			11,6

Variation nette des actifs incorporels (M\$)

Mises en exploitation 2004	34,0
Mises en exploitation > 5 M\$	12,4
Scada Mode écoute	6,4
Hypersim	6,0
Mises en exploitation < 5 M\$	21,6
Amortissement	-22,7
Autres	0,3
Variation nette	11,6

Additions nettes aux autres éléments de la base de tarification

L'évolution des autres rubriques de la base de tarification du Transporteur est présentée aux pièces HQT-2, Document 7 en ce qui concerne les dépenses non amorties et autres actifs et HQT-2, Documents 5 et 6 en ce qui concerne le fonds de roulement réglementaire.