

ÉTAT DE L'AVANCEMENT DES PROJETS MAJEURS

TABLE DES MATIÈRES

1. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE LA TOULNUSTOUC (D-2003-68).....	3
2. DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175)	6
3. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187).....	9

1. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE LA TOULNUSTOUC (D-2003-68)

**Coûts d'intégration de la production de la centrale de la TOULNUSTOUC au réseau de transport d'Hydro Québec
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet intégration transport														
	Lignes Bergeronnes			Poste Bergeronnes			Poste Jacques - Cartier			Poste Manicouagan			Poste Lévis		
	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance
Coûts d'avant projet :															
Études d'avant projet	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	357,0	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	467,2	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0
Coûts du projet :															
Ingénierie	107,8	86,2	87,3	1 129,9	1 210,3	1 674,3	559,6	269,7	365,6	73,3	64,5	78,5	83,9	51,1	87,0
Approvisionnement	376,2	712,7	712,7	7 534,7	4 487,3	7 938,9	3 340,3	229,2	2 024,8	174,8	43,2	174,7	174,8	46,7	174,7
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	1 033,8	671,8	671,8	5 556,3	4 716,7	7 480,0	1 235,2	0,0	1 853,8	103,8	0,0	104,0	103,4	0,0	164,0
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	27 118,2	1 981,9	14 797,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance de projets	234,1	142,2	178,5	4 006,1	1 408,3	3 825,0	622,7	124,1	715,6	124,7	39,3	135,4	125,0	43,1	136,2
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7	657,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	173,4	0,0	0,0	4 720,1	0,0	1 596,3	825,3	0,0	667,8	58,4	0,0	39,3	62,9	0,0	45,0
Frais généraux	38,5	36,2	38,2	1 006,1	428,3	1 081,5	108,9	19,2	119,3	11,1	6,3	13,4	11,3	12,9	14,2
Frais financiers	52,3	32,3	29,5	3 898,8	584,0	3 654,5	330,9	73,7	309,1	38,3	8,7	27,3	40,6	10,6	30,8
Sous-total :	2 016,1	1 681,4	1 718,0	54 970,2	14 861,5	42 705,3	7 022,9	715,9	6 056,0	584,4	162,0	572,6	601,9	164,4	651,9
TOTAL :	2 016,1	1 681,4	1 718,0	55 300,2	15 098,3	42 942,1	7 490,1	936,1	6 276,2	597,3	173,0	583,6	614,8	175,4	662,9

	Volet intégration locale														
	Ligne 315 kV Micoua / Toulnostouc			Poste Toulnostouc			Poste Micoua			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance
Coûts d'avant projet :															
Études d'avant projet	2 111,2	2 168,4	2 168,5	339,1	434,4	434,4	131,5	153,4	153,4	3 294,6	3 235,2	3 235,3	2,6%	100,0%	2,6%
Frais généraux	16,4	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	42,1	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	732,3	0,0	0,0	132,5	0,0	0,0	47,3	0,0	0,0	1 022,3	0,0	0,0	0,8%	0,0%	0,0%
Sous-total :	2 859,9	2 168,4	2 168,5	490,7	434,4	434,4	185,4	153,4	153,4	4 359,0	3 235,2	3 235,3			
Coûts du projet :															
Ingénierie	3 002,4	2 790,3	3 081,9	872,4	910,8	1 042,3	1 006,0	1 206,1	1 440,2	6 835,3	6 589,0	7 857,1	5,3%	83,9%	6,3%
Approvisionnement	5 170,7	6 712,0	6 954,1	8 867,6	7 931,5	7 892,9	4 479,0	1 784,2	4 236,7	30 118,1	21 946,8	30 109,5	23,3%	72,9%	24,1%
Déboisement	5 301,1	2 435,8	2 474,8	0,0	41,8	46,2	0,0	0,0	0,0	5 301,1	2 477,6	2 521,0	4,1%	98,3%	2,0%
Construction	9 754,4	19 155,7	20 310,3	2 483,6	3 613,5	4 273,1	2 991,6	5 176,3	6 099,1	23 262,1	33 334,0	40 956,1	18,0%	81,4%	32,8%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 118,2	1 981,9	14 797,5	21,0%	13,4%	11,8%
Gérance de projets	2 373,3	2 426,3	2 485,9	1 173,7	747,6	1 034,6	1 391,7	878,2	1 099,8	10 051,3	5 809,1	9 611,0	7,8%	60,4%	7,7%
Mise en valeur	355,9	358,4	358,4	165,1	0,0	165,0	120,7	0,0	120,7	641,7	403,1	1 301,4	0,5%	31,0%	1,0%
Provision	1 869,6	0,0	0,0	1 176,8	0,0	0,0	1 169,6	0,0	0,0	10 056,1	0,0	2 348,4	7,8%	0,0%	1,9%
Frais généraux	671,2	187,6	490,5	294,9	163,0	187,2	223,2	121,4	200,4	2 365,2	974,9	2 144,7	1,8%	45,5%	1,7%
Frais financiers	2 883,5	2 260,0	3 751,4	1 148,5	816,3	1 291,7	621,8	709,9	1 052,0	9 014,7	4 495,5	10 146,3	7,0%	44,3%	8,1%
Sous-total :	31 382,0	36 326,1	39 907,2	16 182,6	14 224,5	15 933,0	12 003,6	9 876,1	14 248,8	124 763,7	78 011,9	121 792,8			
TOTAL :	34 241,9	38 494,5	42 075,7	16 673,3	14 658,9	16 367,4	12 189,0	10 029,5	14 402,2	129 122,7	81 247,1	125 028,1	100,0%	65,0%	100,0%

Note: excluant les coûts de télécommunications

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne à 315 kV Micoua-Toulnus.		Poste de la Toulnostouc		Poste de Micoua		Poste Bergeronnes	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000
Démarrage de l'avant-projet	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	16 juil. 2001
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	11 juil. 2002	22 mai 2002	11 juil. 2002	16 mai 2002	11 juil. 2002	16 mai 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002
Démarrage du projet	17 oct. 2002	30 mai 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002
Approbation de la Régie de l'Énergie	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003
Début de l'approvisionnement	avril 2003	25 mars 2003	avril 2003	20 mars 2003	avril 2003	26 févr. 2003	avril 2003	20 nov. 2002
Dernières autorisations gouvernementales	sept. 2003	5 août 2003	sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003	
Début des travaux de construction	avril 2004	13 avr. 2004	avril 2004	10 mai 2004	avril 2004	4 août 2003	avril 2004	26 avr. 2004
Mise en service	avril 2005	1 avr. 2005	avril 2005	1 avr. 2005	avril 2005	1 avr. 2005	avril 2005	23 sept. 2005
Fin des essais et mise en service du volet «intégration transport»	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005

Activités	Lignes Bergeronnes		Poste Manicouagan		Poste Lévis		Poste Jacques-Cartier	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000
Démarrage de l'avant-projet	18 oct. 2001	15 oct. 2001	18 oct. 2001	5 févr. 2002	18 oct. 2001	5 févr. 2002	18 oct. 2001	24 sept. 2001
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	11 juil. 2002	10 mai 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002
Démarrage du projet	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002
Approbation de la Régie de l'Énergie	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003
Début de l'approvisionnement	avril 2003	12 janv. 2004	avril 2003	29 janv. 2004	avril 2003	29 janv. 2004	avril 2003	23 mai 2003
Dernières autorisations gouvernementales	sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003	
Début des travaux de construction	avril 2004	31 mai 2004	avril 2004	6 juin 2005	avril 2004	6 juin 2005	avril 2004	18 avr. 2005
Mise en service	avril 2005	12 août 2004	avril 2005	15 juil. 2005	avril 2005	2005-007-15	avril 2005	31 oct. 2005
Fin des essais et mise en service du volet «intégration transport»	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005

Explications des principaux écarts

Le projet d'intégration de la centrale de la Toulnostouc en est à sa deuxième année de développement et les montants dépensés au 31 décembre 2004 représentent 65 % des coûts totaux de 125,0 M\$ prévus à cette date, lesquels se situent à l'intérieur de l'enveloppe budgétaire de 129,1 M\$ autorisée par la Régie dans sa décision D-2003-68.

Quatre composantes de ce projet présentent certains écarts entre leurs budgets initiaux et la tendance évaluée à la fin de 2004 :

Ligne Micoua / Toulnostouc

La hausse de 9,8 M\$ causée par un marché défavorable des travaux de construction est partiellement compensée par l'économie de 2,3 M\$ réalisée par l'attribution du contrat de déboisement à un entrepreneur local ainsi que l'utilisation de la provision budgétée de 1,9 M\$.

Poste Micoua

La provision budgétée de 1,2 M\$ a été utilisée pour compenser partiellement la hausse de 1,9 M\$ causée par un marché défavorable des travaux d'entrepreneur, la hausse de 0,9 M\$ découlant d'ajouts à certains contenus techniques et l'augmentation de 0,9 M\$ du coût des travaux réalisés par Hydro-Québec TransÉnergie.

Poste Jacques-Cartier

Une économie de 1,6 M\$ provient de l'acquisition d'une batterie de condensateur sans fusibles plutôt qu'à celle avec fusibles initialement prévue selon l'estimation paramétrique.

Poste Bergeronnes

Les coûts de construction de ce poste connaîtront une réduction intéressante, principalement due à l'attribution de la compensation série au coût de 14,6 M\$ par rapport à la prévision de 27,1 M\$.

Par ailleurs, la provision budgétée de 3,1 M\$ a été utilisée pour compenser partiellement la hausse de 1,1 M\$ découlant d'ajouts à certains contenus techniques, celle de 1,6 M\$ causée par un marché défavorable dans l'acier et une pénurie de main d'œuvre pour le contrat entrepreneur, ainsi qu'un coût supplémentaire de 0,7 M\$ provenant de le l'ajout d'un programme de mise en valeur intégrée.

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes																	
Activités	Poste Lévis		Poste Appalaches		Poste Bergeronnes		Poste Jacques-Cartier		Poste Kamouraska		Poste Laurentides		Poste Rivière-du-Loup		Poste Manicouagan		
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	11 avr. 2002	11 avr. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Démarrage de l'avant-projet	9 oct. 2002	9 oct. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 nov. 2003	17 nov. 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	22 oct. 2003	22 oct. 2003	30 mai 2003	30 mai 2003
Démarrage du projet	28 janv. 2004	28 janv. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	23 août 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	3 sept. 2004	20 sept. 2004	
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	25 févr. 2004	25 févr. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	2 juin 2003	9 sept. 2004	6 oct. 2004	9 sept. 2004	18 janv. 2005	10 sept. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	18 nov. 2004	6 oct. 2005	18 nov. 2004	2 mars 2005	
Dernières autorisations gouvernementales																	
Début des travaux de construction	27 avr. 2005	27 avr. 2005	16 mai 2006	3 avr. 2006	27 avr. 2006	17 avr. 2006	5 juin 2006	31 juil. 2006	3 juil. 2006	12 juin 2006	6 juil. 2006	3 oct. 2005	25 sept. 2006	8 juin 2006	8 mai 2006	8 mai 2006	
Mise en service	30 nov. 2006	30 nov. 2006	22 sept. 2006	24 nov. 2006	11 août 2006	24 nov. 2006	10 nov. 2006	11 déc. 2006	17 nov. 2006	17 nov. 2006	10 nov. 2006	11 déc. 2006	17 nov. 2006	17 nov. 2006	11 août 2006	24 nov. 2006	

Volet projets de lignes										
Activités	Ligne Appalaches / Lévis		Ligne Lévis / Bergeronnes		Ligne Jacques-Cartier / Laurentides		Ligne Laurentides / Lévis		Ligne Lévis / Rivière-du-Loup	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002
Démarrage de l'avant-projet	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 août 2004	1 août 2004	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003
Démarrage du projet	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	1 juil. 2005	13 juil. 2005	26 mai 2005	27 avr. 2005	2 mai 2005	22 sept. 2005	5 mai 2005	29 juin 2005	20 sept. 2005
Dernières autorisations gouvernementales										
Début des travaux de construction	13 mars 2006	13 mars 2006	1 mars 2006	7 févr. 2006	10 oct. 2005	21 août 2006	15 juin 2006	9 janv. 2006	9 mai 2006	1 mai 2006
Mise en service	1 juil. 2007	30 juin 2007	29 juin 2007	4 mai 2007	29 mars 2006	17 nov. 2006	29 sept. 2006	7 avr. 2006	1 déc. 2006	1 oct. 2006

Explications des principaux écarts

Les travaux du projet de déglaceur au poste Lévis en étant à leur début, aucun écart majeur n'est constaté à la fin de 2004.

Les frais reportés relatifs à ce projet sont présentés au troisième tableau situé au bas de la page 6 précédente et constituent un extrait des composantes globales du volet des projets de lignes présentées au deuxième tableau situé au milieu de cette même page 6.

Le budget et la tendance de ces frais reportés incorporent un montant de 1,4 M\$ attribuable aux frais financiers qui sont attribuables au montant de 17,2 M\$ identifié pour ceux-ci. Ces frais financiers font partie de l'enveloppe globale de 190,8 M\$ autorisée pour ce projet, tel qu'en font foi ses composantes détaillées à la même page 6.

3. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187)

Coûts d'intégration de la centrale Eastmain 1
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet croissance des besoins de la clientèle																					
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau			Poste Eastmain 1			Poste Némiscau			Poste Hertel			Poste Hertel			Poste Radisson			Poste Laprairie			
	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	
Coûts d'avant projet :																						
Études d'avant projet	3 039,1	2 960,3	3 039,1	491,0	456,7	456,1	257,4	283,7	257,4	0,0	176,7	201,0	141,4	138,7	138,7	50,0	53,7	53,7	12,5	15,4	15,4	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Sous-total :	3 039,1	2 960,3	3 039,1	491,0	456,7	456,1	257,4	283,7	257,4	0,0	176,7	201,0	141,4	138,7	138,7	50,0	53,7	53,7	12,5	15,4	15,4	
Coûts du projet :																						
Ingénierie	2 674,0	833,4	2 295,7	2 019,8	781,2	2 186,0	2 116,7	564,0	2 130,1	573,1	254,5	245,0	453,5	153,5	453,5	157,9	33,6	157,9	81,4	37,3	37,6	
Approvisionnement	14 681,0	3,7	14 681,0	12 087,5	0,0	12 087,5	13 269,2	0,1	13 360,0	4 021,6	2 644,9	2 845,7	11 635,2	0,1	11 635,2	0,0	0,0	0,0	21,4	11,7	11,7	
Déboisement	2 632,3	1 709,6	3 232,4	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Construction	14 858,2	352,4	14 858,3	12 337,1	17,9	12 337,1	10 174,9	0,0	10 219,0	1 125,4	1 741,4	1 823,1	1 110,0	0,0	910,0	377,8	0,0	377,8	59,1	17,2	34,2	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance de projets	2 874,0	570,2	2 874,0	2 263,0	53,2	2 264,0	1 779,1	49,3	1 783,8	0,0	209,9	175,6	706,9	22,3	706,9	246,2	4,2	246,2	54,1	14,4	22,4	
Mise en valeur	0,0	0,0	492,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	3 265,4	0,0	2 551,6	2 997,7	0,0	2 860,7	2 616,0	0,0	2 632,1	569,1	0,0	1 195,7	0,0	1 195,7	0,0	73,6	0,0	69,9	14,2	0,0	0,0	
Frais généraux	819,7	-78,7	761,6	643,9	-8,4	623,3	599,6	-4,0	594,3	114,4	110,2	110,2	278,6	2,2	295,2	17,1	1,2	17,4	4,3	1,6	2,6	
Frais financiers	4 332,5	184,2	4 228,2	2 098,2	41,1	2 333,2	2 250,4	33,4	2 062,6	367,6	66,6	787,5	8,7	623,3	0,0	0,0	0,0	8,9	2,7	2,7		
Sous-total :	46 137,1	3 574,8	45 974,8	34 447,2	885,0	34 696,7	32 805,9	642,8	32 781,9	6 771,2	5 027,5	5 266,2	16 167,4	186,8	15 819,8	872,6	39,0	869,2	243,4	84,9	111,2	
TOTAL :	49 176,2	6 535,1	49 013,9	34 938,2	1 341,7	35 152,8	33 063,3	926,5	33 039,3	6 771,2	5 204,2	5 467,2	16 308,8	325,5	15 958,5	922,6	92,7	922,9	255,9	100,3	126,6	

	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité						Total			Total			
	Poste Chamouchouane			Poste La Vérendrye			Poste Némiscau			Poste Hertel			Total			Total			
	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2004-12-31	Tendance	
Coûts d'avant projet :																			
Études d'avant projet	102,0	53,7	116,0	98,8	53,3	116,0	25,6	26,8	25,6	0,0	0,0	0,0	4 217,8	4 219,0	4 419,0	2,8%	95,5%	3,0%	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	102,0	53,7	116,0	98,8	53,3	116,0	25,6	26,8	25,6	0,0	0,0	0,0	4 217,8	4 219,0	4 419,0				
Coûts du projet :																			
Ingénierie	209,1	0,0	0,0	209,1	0,0	0,0	156,2	6,7	156,2	345,2	103,2	345,2	8 996,0	2 767,4	8 007,2	5,9%	34,6%	5,5%	
Approvisionnement	1 043,9	0,0	0,0	1 039,6	0,0	0,0	1 848,7	0,0	1 848,7	1 644,0	0,1	1 643,9	61 292,1	2 660,6	58 113,7	40,4%	4,6%	39,9%	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 632,3	1 709,6	3 237,3	1,7%	52,8%	2,2%	
Construction	201,3	0,0	0,0	128,8	0,0	0,0	397,9	0,0	397,9	432,8	0,0	432,8	41 203,3	2 128,9	41 390,2	27,2%	5,1%	28,4%	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance de projets	337,0	0,0	0,0	344,5	0,0	0,0	219,1	11,6	219,1	0,0	13,4	0,0	8 823,9	948,5	8 292,0	5,8%	11,4%	5,7%	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,3%	
Provision	191,1	0,0	0,0	191,3	0,0	0,0	189,2	0,0	189,2	166,6	0,0	166,6	11 469,9	0,0	9 665,8	7,6%	0,0%	6,6%	
Frais généraux	39,6	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	56,2	0,1	56,2	48,4	1,5	49,9	2 660,1	25,7	2 510,7	1,8%	1,0%	1,7%	
Frais financiers	86,6	0,0	0,0	70,6	0,0	0,0	221,5	1,5	221,5	141,4	1,0	105,7	10 365,2	339,2	9 643,8	6,8%	3,5%	6,6%	
Sous-total :	2 108,6	0,0	0,0	2 022,2	0,0	0,0	3 088,8	19,9	3 088,8	2 778,4	119,2	2 744,1	147 442,8	10 579,9	141 352,7				
TOTAL :	2 210,6	53,7	116,0	2 121,0	53,3	116,0	3 114,4	46,7	3 114,4	2 778,4	119,2	2 744,1	151 660,6	14 798,9	145 771,7	100,0%	10,2%	100,0%	

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet croissance des besoins de la clientèle													
Activités	Ligne Eastmain 1 / Némiscau		Poste Eastmain 1		Poste Némiscau		Poste Hertel		Poste Hertel		Poste Radisson		
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	3 juin 2003	3 juin 2003	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 juin 2003	15 juil. 2003	4 mars 2003	4 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 sept. 2004	27 févr. 2004	8 déc. 2003	19 janv. 2004	20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	11 déc. 2003	25 févr. 2004
Démarrage du projet	4 févr. 2004	4 févr. 2004	14 janv. 2004	25 mars 2004	16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	16 févr. 2004	17 juin 2003
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	29 sept. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	
Début de l'approvisionnement	19 janv. 2005	21 janv. 2005	18 oct. 2004	20 sept. 2004	16 août 2004	21 sept. 2004	23 mars 2004	23 mars 2004	28 juin 2004	23 juin 2004			
Dernières autorisations gouvernementales	30 juin 2004	30 juin 2004	23 août 2005	10 févr. 2005									
Début des travaux de construction	4 oct. 2004	4 oct. 2004	26 févr. 2005	6 avr. 2005	17 mai 2005	24 mai 2005	3 août 2004	28 juin 2004	19 avr. 2005	18 avr. 2005	16 août 2005	29 août 2005	
Mise en service	15 sept. 2006	14 juil. 2006	1 juin 2006	1 juin 2006	1 juin 2006	1 juin 2006	15 déc. 2004	14 déc. 2004	27 oct. 2005	26 oct. 2005			
Validation de l'état des unités de condensateurs													

Activités	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité				
	Poste Laprairie		Poste Chamouchouane		Poste La Vérendrye		Poste Némiscau		Poste Hertel		
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	15 août 2002	15 août 2002	3 juin 2003	3 juin 2003	3 juin 2003	3 juin 2003	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 oct. 2003	22 oct. 2003	5 oct. 2003	6 oct. 2003	5 oct. 2003	6 oct. 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 déc. 2003	15 avr. 2004	12 déc. 2003	17 déc. 2003	12 déc. 2003	17 déc. 2003	20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004
Démarrage du projet	2 mars 2004	16 mars 2004	3 janv. 2005		3 janv. 2005		16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	17 déc. 2004	7 sept. 2004	17 déc. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	
Début de l'approvisionnement	6 mai 2004	21 mai 2004	9 mars 2005		9 mars 2005		16 août 2004	6 oct. 2004	28 juin 2004	23 juin 2004	
Dernières autorisations gouvernementales											
Début des travaux de construction	8 oct. 2004	12 oct. 2004	26 mars 2006	15 sept. 2005	26 mars 2006	15 sept. 2005	17 mai 2005	24 mai 2005	19 avr. 2005	20 avr. 2005	
Mise en service	15 déc. 2004	23 déc. 2004	15 sept. 2006	15 sept. 2005	15 sept. 2006	15 sept. 2005	1 juin 2006	1 juin 2006	27 oct. 2005	26 oct. 2005	
Validation de l'état des unités de condensateurs				15 sept. 2005		15 sept. 2005					

Explications des principaux écarts

Le projet de raccordement de la centrale de l'Eastmain-1 a débuté en 2004 et 10 % de son enveloppe budgétaire a été utilisée au 31 décembre 2004.

L'ajout prévu d'unités de condensateurs sur les plates-formes a été remplacée par la validation des unités de condensateurs série et a entraîné une économie de 4,1 M\$ aux postes Chamouchouane et La Vérendrye, tandis qu'une économie additionnelle de 1,3 M\$ s'est dégagée pour la batterie de condensateurs du poste Hertel suite au devancement en 2004 de sa mise en service en vue de répondre à la pointe hivernale, de même qu'à un coût d'acquisition inférieur découlant du choix d'un nouveau type de batterie.