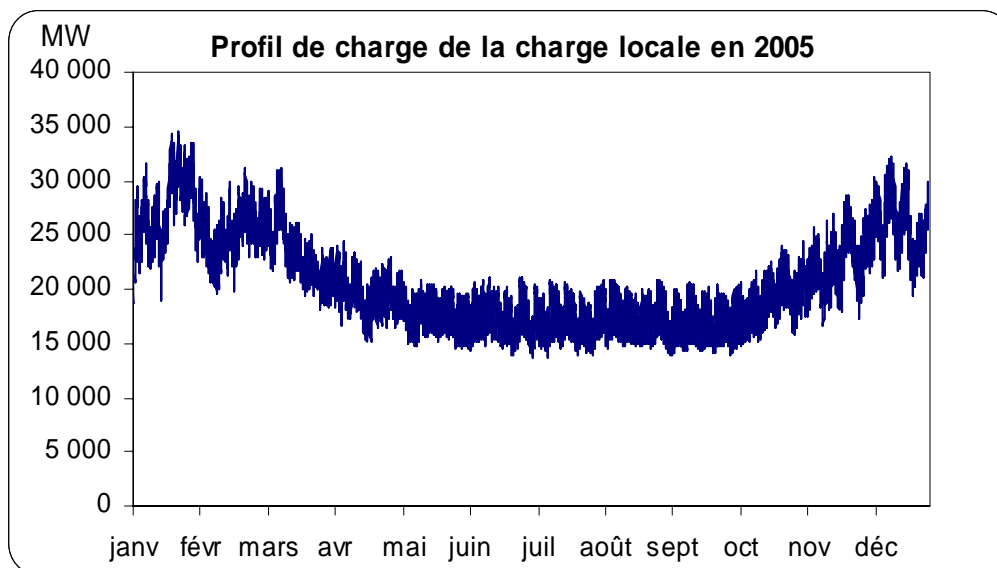
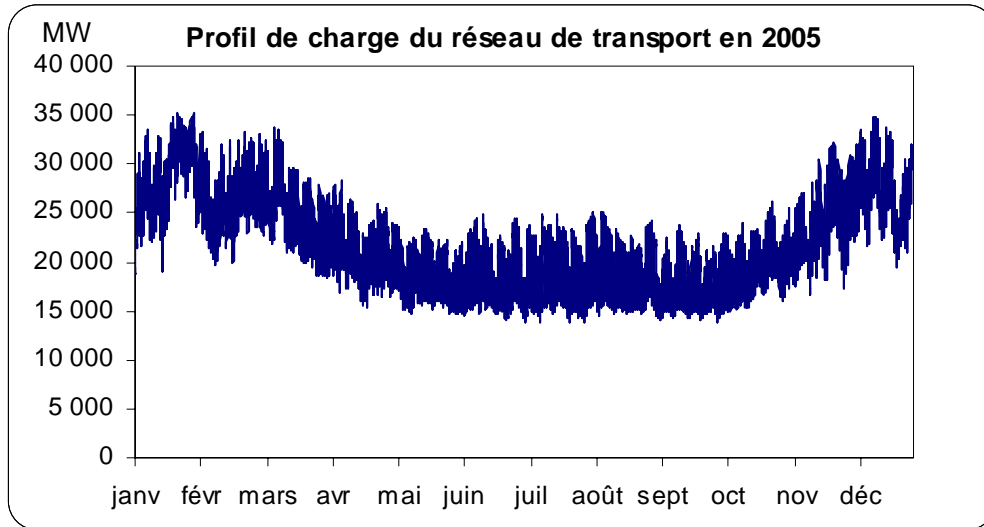
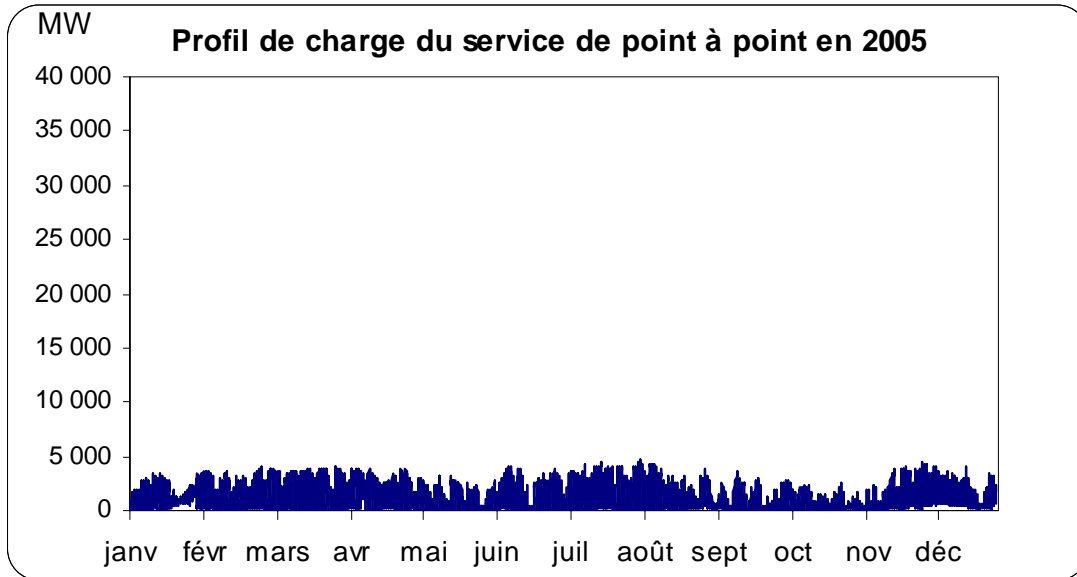


PROFIL DE CHARGE

Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et du service de point à point pour chacune des 8 760 heures de l'année 2005.

Ces profils de charge sont présentés dans les trois graphiques suivants :





Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport en 2005, elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport à chacune des 8 760 heures de 2005.

