

## ÉTAT DE L'AVANCEMENT DES PROJETS MAJEURS

**TABLE DES MATIÈRES**

1. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE LA TOULNUSTOUC (D-2003-68) .....	3
2. DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175).....	7
3. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187) .....	11
4. INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142).....	14
5. POSTE DE ARNAUD (D-2005-119).....	17
6. POSTE SARAGUAY (D-2005-153).....	20

## 1. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE LA TOULNUSTOUC (D-2003-68)

 Coûts d'intégration de la production de la centrale de la TOULNUSTOUC au réseau de transport d'Hydro-Québec  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet intégration transport														
	Lignes Bergeronnes			Poste Bergeronnes			Poste Jacques - Cartier			Poste Manicouagan			Poste Lévis		
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance
<b>Coûts d'avant projet :</b>															
Études d'avant projet	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	357,0	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	467,2	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0
<b>Coûts du projet :</b>															
Ingénierie	107,8	86,2	86,2	1 129,9	1 795,6	1 841,6	559,6	416,3	447,9	73,3	69,2	69,6	83,9	58,5	74,2
Approvisionnement	376,2	575,3	575,3	7 534,7	7 996,2	8 047,9	3 340,3	2 091,9	2 091,9	174,8	48,5	48,7	174,8	50,9	50,9
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	1 033,8	674,8	674,8	5 556,3	9 232,5	9 825,7	1 235,2	978,2	1 033,8	103,8	108,5	123,3	103,4	104,8	113,1
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	27 118,2	14 985,4	15 301,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance de projets	234,1	167,4	167,4	4 006,1	1 643,7	1 686,4	622,7	471,6	535,2	124,7	51,0	65,3	125,0	62,1	66,4
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	173,4	0,0	0,0	4 720,1	0,0	0,0	825,3	0,0	0,0	58,4	0,0	0,0	62,9	0,0	0,0
Frais généraux	38,5	69,0	69,0	1 006,1	726,6	747,6	108,9	64,7	67,8	11,1	9,3	9,9	11,3	16,2	16,7
Frais financiers	52,3	32,1	32,1	3 898,8	2 496,7	2 496,7	330,9	264,4	264,4	38,3	23,0	23,0	40,6	24,2	24,2
Sous-total :	2 016,1	1 604,8	1 604,8	54 970,2	38 876,7	39 947,0	7 022,9	4 287,1	4 441,0	584,4	309,5	339,8	601,9	316,7	345,5
<b>TOTAL :</b>	<b>2 016,1</b>	<b>1 604,8</b>	<b>1 604,8</b>	<b>55 300,2</b>	<b>39 113,5</b>	<b>40 183,8</b>	<b>7 490,1</b>	<b>4 507,3</b>	<b>4 661,2</b>	<b>597,3</b>	<b>320,5</b>	<b>350,8</b>	<b>614,8</b>	<b>327,7</b>	<b>356,5</b>

	Volet intégration locale														
	Ligne 315 kV Micoua / Toulnostouc			Poste Toulnostouc			Poste Micoua			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance
<b>Coûts d'avant projet :</b>															
Études d'avant projet	2 111,2	2 168,4	2 168,5	339,1	434,4	434,4	131,5	153,4	153,4	3 294,6	3 235,2	3 235,3	2,6%	100,0%	2,6%
Frais généraux	16,4	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	42,1	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	732,3	0,0	0,0	132,5	0,0	0,0	47,3	0,0	0,0	1 022,3	0,0	0,0	0,8%	0,0%	0,0%
Sous-total :	2 859,9	2 168,4	2 168,5	490,7	434,4	434,4	185,4	153,4	153,4	4 359,0	3 235,2	3 235,3			
<b>Coûts du projet :</b>															
Ingénierie	3 002,4	2 893,7	3 042,1	872,4	1 021,3	1 021,3	1 006,0	1 619,7	1 714,3	6 835,3	7 960,5	8 297,2	5,3%	95,9%	6,6%
Approvisionnement	5 170,7	6 849,4	6 849,4	8 867,6	7 940,9	7 940,9	4 479,0	5 430,1	5 430,1	30 118,1	30 983,2	31 035,1	23,3%	99,8%	24,9%
Déboisement	5 301,1	2 481,0	2 519,9	0,0	41,7	41,7	0,0	0,0	0,0	5 301,1	2 522,7	2 561,6	4,1%	98,5%	2,1%
Construction	9 754,4	19 963,3	20 070,8	2 483,6	4 302,9	4 302,9	2 991,6	8 282,8	8 939,6	23 262,1	43 647,8	45 084,0	18,0%	96,8%	36,1%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 118,2	14 985,4	15 301,1	21,0%	97,9%	12,3%
Gérance de projets	2 373,3	2 617,5	2 636,7	1 173,7	950,4	962,4	1 391,7	1 358,1	1 473,6	10 051,3	7 321,8	7 593,4	7,8%	96,4%	6,1%
Mise en valeur	355,9	358,4	358,4	165,1	0,0	165,1	120,7	0,0	120,7	641,7	358,4	644,2	0,5%	55,6%	0,5%
Provision	1 869,6	0,0	0,0	1 176,8	0,0	0,0	1 169,6	0,0	0,0	10 056,1	0,0	0,0	7,8%	0,0%	0,0%
Frais généraux	671,2	228,0	234,1	294,9	189,5	193,0	223,2	186,9	206,6	2 365,2	1 490,2	1 544,7	1,8%	96,5%	1,2%
Frais financiers	2 883,5	3 844,6	3 844,6	1 148,5	1 427,5	1 427,5	621,8	1 138,7	1 380,1	9 014,7	9 251,2	9 492,6	7,0%	97,5%	7,6%
Sous-total :	31 382,0	39 235,9	39 556,0	16 182,6	15 874,2	16 054,8	12 003,6	18 016,3	19 264,9	124 763,7	118 521,2	121 553,8			
<b>TOTAL :</b>	<b>34 241,9</b>	<b>41 404,3</b>	<b>41 724,5</b>	<b>16 673,3</b>	<b>16 308,6</b>	<b>16 489,2</b>	<b>12 189,0</b>	<b>18 169,7</b>	<b>19 418,3</b>	<b>129 122,7</b>	<b>121 756,4</b>	<b>124 789,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>97,6%</b>	<b>100,0%</b>

## Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne à 315 kV Micoua-Toulnus.		Poste de la Toulnostouc		Poste de Micoua		Poste Bergeronnes	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000
Démarrage de l'avant-projet	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	16 juil. 2001
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	11 juil. 2002	22 mai 2002	11 juil. 2002	16 mai 2002	11 juil. 2002	16 mai 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002
Démarrage du projet	17 oct. 2002	30 mai 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002
Approbation de la Régie de l'Énergie	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003
Début de l'approvisionnement	avril 2003	25 mars 2003	avril 2003	20 mars 2003	avril 2003	26 févr. 2003	avril 2003	20 nov. 2002
Dernières autorisations gouvernementales	sept. 2003	5 août 2003	sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003	
Début des travaux de construction	avril 2004	13 avr. 2004	avril 2004	10 mai 2004	avril 2004	4 août 2003	avril 2004	26 avr. 2004
Mise en service	avril 2005	3 juin 2005	avril 2005	3 juin 2005	avril 2005	30 sept. 2006	avril 2005	23 sept. 2005
Fin des essais et mise en service du volet «intégration transport»	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005

Activités	Lignes Bergeronnes		Poste Manicouagan		Poste Lévis		Poste Jacques-Cartier	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000
Démarrage de l'avant-projet	18 oct. 2001	15 oct. 2001	18 oct. 2001	5 févr. 2002	18 oct. 2001	5 févr. 2002	18 oct. 2001	24 sept. 2001
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	11 juil. 2002	10 mai 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002
Démarrage du projet	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002
Approbation de la Régie de l'Énergie	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003
Début de l'approvisionnement	avril 2003	12 janv. 2004	avril 2003	29 janv. 2004	avril 2003	29 janv. 2004	avril 2003	23 mai 2003
Dernières autorisations gouvernementales	sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003	
Début des travaux de construction	avril 2004	31 mai 2004	avril 2004	6 juin 2005	avril 2004	6 juin 2005	avril 2004	18 avr. 2005
Mise en service	avril 2005	12 août 2004	avril 2005	15 juil. 2005	avril 2005	15 juil. 2005	avril 2005	30 nov. 2005
Fin des essais et mise en service du volet «intégration transport»	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005

## **Explication des écarts majeurs :**

### **Poste Bergeronnes**

#### Écarts défavorables :

- Ajout au contenu par le client : modifications au système Alcid; remplacement des batteries et chargeurs; addition de prises 600 Volts; remplacement des cartes UIC **(1,1 M\$)**
- Ajustement des coûts des activités client **(0,4 M\$)**
- Marché défavorable acier et pénurie de main d'œuvre pour le contrat entrepreneur **(1,6 M\$)**
- Ajout d'un programme de mise en valeur intégrée **(0,7 M\$)**. La direction régionale Manicouagan recommande l'application du PMVI et ce, par souci de cohérence et de respect de la directive corporative.

#### Écarts favorables :

- Attribution de la compensation série au coût de 15,3 M\$ avec avenants sur prévision de 27,1 M\$ (estimation budgétaire faite sur la plus haute des trois cotations des fournisseurs et conditions favorables de marché); résultat de la stratégie d'acquisition retenue de ne pas se limiter à une négociation de gré à gré avec le fournisseur d'origine, et d'ouvrir le marché à une concurrence plus large, auprès des fournisseurs de classe mondiale reconnus dans ce domaine **(-11,8 M\$)**
- Réévaluation du risque, provision **(-4,7 M\$)**
- Ajustement des frais généraux et des frais financiers **(-1,7 M\$)**
- Transfert du PMVI précité à la direction territoriale **(-0,7 M\$)**

### **Poste Jacques-Cartier**

#### Écarts favorables:

- Approvisionnement d'une batterie de condensateur à fusibles prévue selon estimation paramétrique remplacée par une batterie sans fusibles **(-1,6 M\$)**
- Réévaluation du risque, provision **(-0,8 M \$)**

### **Ligne Micoua / Toulnostouc**

#### Écart défavorable :

- Marché défavorable pour travaux de construction **(9,8 M\$)**

#### Écarts favorables :

- Attribution du contrat de déboisement à un entrepreneur local au coût de 3,0 M\$ sur prévision de 5,3 M\$ (réalisation prévue par les autochtones) **(-2,3 M\$)**
- Réévaluation du risque, provision **(-1,9 M \$)**

**Poste Micoua**

Écarts défavorables :

- Ajout au contenu par le client : DMT #4 remplacement colonnes isolantes, DMT #5 modification du rapport de protection, DMT #6 remplacement parafoudre 315 kV de XL-9 et DMT #8 remplacement protection de défaillance **(0,9 M\$)**
- Addition d'un disjoncteur 315 kV sur la barre 33, DMT-10 **(2,6 M\$)**
- Marché défavorable travaux entrepreneur **(1,9 M\$)**
- Augmentation du coût des travaux réalisés par TransÉnergie **(1,9 M\$)**
- Augmentation prévisions suite au report en 2006 de travaux et M.E.R. disjoncteurs 700-15 & 700-16 **(1,2 M\$)**

Écart favorable :

- Réévaluation du risque, provision **(-1,2 M \$)**

**2. DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175)**

**Coûts d'addition d'équipements de déglacement au poste Lévis et projets connexes**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes																							
	Poste Lévis			Poste Appalaches			Poste Bergeronnes			Poste Jacques-Cartier			Poste Kamouraska			Poste Laurentides			Poste Rivière-du-Loup			Poste Manicouagan		
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance
<b>Coûts d'avant projet :</b>																								
Études d'avant projet	3 035,2	2 107,4	2 107,4	84,4	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	100,7	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	45,1	55,2	55,2	16,0	55,2	55,2
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	3 035,2	2 107,4	2 107,4	84,4	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	100,7	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	45,1	55,2	55,2	16,0	55,2	55,2
<b>Coûts du projet :</b>																								
Ingénierie	6 318,1	5 071,4	8 204,6	456,5	218,7	449,0	295,8	132,4	261,0	458,9	214,4	442,5	238,4	91,3	197,5	481,1	321,8	542,6	350,1	139,3	294,9	91,1	72,5	126,9
Approvisionnement	9 903,7	5 303,7	9 101,9	693,5	73,2	703,9	536,0	30,8	591,9	690,5	4,1	591,9	707,5	0,0	481,7	1 469,3	231,4	1 332,5	119,6	9,5	194,9	36,7	52,2	92,1
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	10 232,0	6 886,7	12 006,1	710,0	0,0	710,0	612,5	202,2	612,5	845,9	0,0	846,0	331,0	0,0	331,0	1 101,3	402,0	1 323,5	50,4	0,0	171,1	135,0	0,0	135,0
Clé en main ( Approv. & Construction)	38 371,0	3 496,6	39 621,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance de projets	5 125,4	2 057,4	4 349,2	481,1	70,4	464,0	394,2	76,9	394,1	522,8	37,7	517,8	386,9	36,8	386,8	531,4	182,0	577,0	264,4	33,5	259,5	177,8	28,2	177,9
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	7 720,1	0,0	1 881,7	215,2	0,0	163,9	169,4	0,0	106,9	225,2	0,0	166,9	148,4	0,0	79,5	292,2	0,0	166,6	95,3	0,0	9,7	53,3	0,0	0,0
Frais généraux	1 595,1	224,4	1 308,5	49,4	3,4	47,6	39,4	4,9	35,8	53,0	1,3	48,2	36,2	1,8	28,5	74,3	5,0	71,0	16,6	2,5	17,4	9,1	3,9	11,6
Frais financiers	7 770,1	1 266,1	4 531,8	153,1	33,2	126,3	101,4	35,6	130,8	182,0	30,0	119,8	117,9	27,2	62,8	222,4	45,6	235,5	55,7	14,9	45,8	18,8	14,3	42,0
Sous-total :	87 035,5	24 306,3	81 005,6	2 758,8	398,9	2 664,7	2 148,7	482,8	2 133,0	2 978,3	287,5	2 733,1	1 966,3	157,1	1 567,8	4 172,0	1 187,8	4 248,7	952,1	199,7	993,3	521,8	171,1	585,5
<b>TOTAL :</b>	<b>90 070,7</b>	<b>26 413,7</b>	<b>83 113,0</b>	<b>2 843,2</b>	<b>524,1</b>	<b>2 789,9</b>	<b>2 233,1</b>	<b>608,0</b>	<b>2 258,2</b>	<b>3 062,7</b>	<b>412,7</b>	<b>2 858,3</b>	<b>2 067,0</b>	<b>282,3</b>	<b>1 693,0</b>	<b>4 256,4</b>	<b>1 313,0</b>	<b>4 373,9</b>	<b>997,2</b>	<b>254,9</b>	<b>1 048,5</b>	<b>537,8</b>	<b>226,3</b>	<b>640,7</b>

	Volet projets de lignes																				
	Ligne Appalaches / Lévis			Ligne Lévis / Bergeronnes			Ligne Jacques-Cartier / Laurentides			Ligne Laurentides / Lévis			Ligne Lévis / Rivière-du-Loup			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance
<b>Coûts d'avant projet :</b>																					
Études d'avant projet	520,6	407,0	407,0	1 743,2	1 838,5	1 838,5	448,9	489,4	489,4	402,5	368,5	368,5	747,9	706,6	706,6	7 397,8	6 653,8	6 653,8	3,9%	100,0%	3,6%
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	520,6	407,0	407,0	1 743,2	1 838,5	1 838,5	448,9	489,4	489,4	402,5	368,5	368,5	747,9	706,6	706,6	7 397,8	6 653,8	6 653,8	3,9%	100,0%	3,6%
<b>Coûts du projet :</b>																					
Ingénierie	1 244,5	701,2	1 364,6	2 378,1	1 659,7	2 886,9	947,4	742,0	1 093,7	1 008,9	601,5	1 095,6	2 653,8	1 806,8	2 814,7	16 922,7	11 773,1	19 774,5	8,9%	59,5%	10,6%
Approvisionnement	2 160,6	90,9	1 905,9	8 656,0	23,2	8 776,1	1 160,2	2,1	1 078,8	2 356,6	21,7	2 371,2	6 670,0	89,4	7 188,0	35 160,2	5 932,2	34 410,8	18,4%	17,2%	18,4%
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Construction	4 132,3	35,0	4 234,6	10 873,8	1,4	12 829,0	1 983,3	4,8	2 161,1	2 373,1	4,8	4 145,3	12 847,9	34,0	12 876,6	46 228,4	7 570,9	52 381,7	24,2%	14,5%	28,0%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 371,0	3 496,6	39 621,8	20,1%	8,8%	21,2%
Gérance de projets	964,5	140,3	970,5	2 014,4	214,9	2 064,3	569,4	54,1	578,6	693,7	133,3	763,5	1 486,9	154,6	1 510,5	13 612,8	3 220,1	13 013,7	7,1%	24,7%	6,9%
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Provision	675,5	0,0	535,9	1 978,4	0,0	1 792,1	360,3	0,0	260,0	478,5	0,0	378,5	2 197,0	0,0	2 147,0	14 608,9	0,0	7 688,8	7,7%	0,0%	4,1%
Frais généraux	183,5	15,5	176,4	518,0	5,8	534,8	100,4	15,4	105,4	138,2	-9,5	151,0	530,5	-22,4	470,5	3 343,8	252,0	3 006,7	1,8%	8,4%	1,6%
Frais financiers	1 073,0	129,1	971,0	3 223,7	442,0	2 986,4	2 964,4	130,6	121,2	379,7	102,7	337,7	1 570,7	258,7	985,6	15 164,9	2 530,0	10 696,7	7,9%	23,7%	5,7%
Sous-total :	10 433,9	1 112,0	10 158,9	29 642,4	2 347,0	31 869,6	5 417,5	949,1	5 398,9	7 428,6	854,5	9 242,8	27 956,7	2 321,0	27 992,9	102 533,5	27 191,2	95 931,7	7,9%	23,7%	5,7%
<b>TOTAL :</b>	<b>10 954,5</b>	<b>1 519,0</b>	<b>10 565,8</b>	<b>31 385,6</b>	<b>4 185,5</b>	<b>33 708,1</b>	<b>5 866,4</b>	<b>1 438,5</b>	<b>5 888,3</b>	<b>7 831,1</b>	<b>1 223,0</b>	<b>9 611,3</b>	<b>28 704,7</b>	<b>3 027,6</b>	<b>28 699,5</b>	<b>190 810,4</b>	<b>41 428,6</b>	<b>187 248,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,1%</b>	<b>100,0%</b>

	Volet projets de lignes (Frais reportés - modifications structurales)																				
	Ligne Appalaches / Lévis			Ligne Lévis / Bergeronnes			Ligne Jacques-Cartier / Laurentides			Ligne Laurentides / Lévis			Ligne Lévis / Rivière-du-Loup			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance
<b>Coûts d'avant projet :</b>																					
Études d'avant projet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Coûts du projet :</b>																					
Ingénierie	381,4	252,6	301,4	390,7	359,1	380,0	395,5	384,0	410,5	397,1	240,5	393,1	311,2	246,4	261,2	1 875,9	1 482,6	1 746,2	10,9%	84,9%	9,5%
Approvisionnement	624,6	1,2	354,1	794,5	0,4	794,5	339,3	0,1	339,3	279,8	0,9	279,8	484,1	0,9	484,1	2 522,3	3,5	2 251,8	14,7%	0,2%	12,3%
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Construction	2 150,9	0,0	2 150,9	2 663,9	0,0	2 785,5	1 032,1	0,0	1 032,1	423,5	0,0	727,4	4 409,7	0,0	4 409,7	10 680,1	0,0	11 105,6	62,2%	0,0%	60,7%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance de projets	107,5	5,3	107,5	354,1	1,1	354,1	47,8	0,0	47,8	73,8	3,3	73,8	236,8	0,7	236,8	820,0	10,4	820,0	4,8%		

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes																	
Activités	Poste Lévis		Poste Appalaches		Poste Bergeronnes		Poste Jacques-Cartier		Poste Kamouraska		Poste Laurentides		Poste Rivière-du-Loup		Poste Manicouagan		
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	11 avr. 2002	11 avr. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Démarrage de l'avant-projet	9 oct. 2002	9 oct. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 nov. 2003	17 nov. 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	22 oct. 2003	22 oct. 2003	30 mai 2003	30 mai 2003
Démarrage du projet	28 janv. 2004	28 janv. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	23 août 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	3 sept. 2004	20 sept. 2004	
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	25 févr. 2004	25 févr. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	2 juin 2003	9 sept. 2004	6 oct. 2004	9 sept. 2004	18 janv. 2005	10 sept. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	18 nov. 2004	26 janv. 2006	18 nov. 2004	26 janv. 2005	
Dernières autorisations gouvernementales																	
Début des travaux de construction	27 avr. 2005	27 avr. 2005	16 mai 2006	3 avr. 2006	27 avr. 2006	17 avr. 2006	5 juin 2006	20 mars 2006	3 juil. 2006	3 juil. 2006	6 juil. 2006	3 oct. 2005	25 sept. 2006	26 juin 2006	8 mai 2006	10 avr. 2006	
Mise en service	30 nov. 2006	24 nov. 2006	22 sept. 2006	16 nov. 2006	11 août 2006	24 nov. 2006	10 nov. 2006	19 nov. 2006	17 nov. 2006	6 oct. 2006	10 nov. 2006	19 nov. 2006	17 nov. 2006	6 oct. 2006	11 août 2006	24 nov. 2006	

Volet projets de lignes											
Activités	Ligne Appalaches / Lévis		Ligne Lévis / Bergeronnes		Ligne Jacques-Cartier / Laurentides		Ligne Laurentides / Lévis		Ligne Lévis / Rivière-du-Loup		
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	
Démarrage de l'avant-projet	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 août 2004	1 août 2004	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	
Démarrage du projet	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	5 août 2005	13 juil. 2005	26 mai 2005	27 avr. 2005	2 mai 2005	22 sept. 2005	6 juil. 2005	20 juin 2005	22 sept. 2005	
Dernières autorisations gouvernementales											
Début des travaux de construction	13 mars 2006	24 avr. 2006	1 mars 2006	20 févr. 2006	10 oct. 2005	21 août 2006	15 juin 2006	23 janv. 2006	9 mai 2006	8 mai 2006	
Mise en service	1 juil. 2007	7 sept. 2007	29 juin 2007	30 mai 2007	29 mars 2006	24 nov. 2006	29 sept. 2006	21 avr. 2006	1 déc. 2006	1 oct. 2007	



## **Explication des écarts majeurs :**

### **Lévis**

Écarts favorables :

Ajustement final des coûts d'avant-projet **(0,9 M\$)**

Ajustement selon commandes octroyées (partie conventionnelle) **(-1,1 M\$)**

Ajustement des frais généraux **(-0,3 M\$)**

Réévaluation du risque, provision **(-5,8 M\$)**

Frais financiers moindres suite à une mise en service partielle non prévue, à la nouvelle répartition du contrat clé en main et à la variation de taux **(-3,2 M\$)**

Écarts défavorables :

Ajout de 3 transfos de tension 735 kV et 3 à 315 kV interrupteurs **(0,3 M\$)**

Séparation physique des circuits **(0,2 M\$)**

Ajustement mandats d'ingénierie et de gestion de projets **(1,1 M\$)**

Ajustement des activités du client TÉ **(0,5 M\$)**

Ajustement selon contrat clé en main octroyé **(1,0 M\$)**

Avenant au contrat clé en main pour ajout option : réplique réelle des systèmes de commande et de protection **(0,2 M\$)**

Ajustement coût des travaux suite à l'ouverture des soumissions **(1,1 M\$)**

### **Ligne Appalaches / Lévis**

Écarts favorables :

Ajustement final coût avant-projet **(-0,1 M\$)**

Ajustement du coût de l'acier à la baisse **(-0,25 M\$)**

Réévaluation du risque, provision **(-0,14 M\$)**

Ajustement du taux d'intérêts **(-0,15 M\$)**

Écarts défavorables :

Activité non prévue pour contournement temporaire du câble de garde à fibres optiques (CGFO) **(0,1 M\$)**

Ajustement mandats d'ingénierie **(0,12 M\$)**

### **Ligne Lévis / Bergeronnes**

Écarts favorables :

Réévaluation du risque, provision **(-0,18 M\$)**

Ajustement du taux d'intérêts **(-0,43 M\$)**

Écarts défavorables :

Ajustement mandats d'ingénierie **(0,5 M\$)**

Ajustement coût des travaux suite à l'ouverture des soumissions **(2,2 M\$)**

**Ligne Jacques-Cartier / Laurentides**

Écarts favorables :

Réévaluation du risque, provision **(-0,1 M\$)**

Ajustement du taux d'intérêts et révision du calcul selon le flux monétaire révisé  
**(-0,18 M\$)**

Écarts défavorables :

Activité non-prévue pour contournement temporaire CGFO **(0,1 M\$)**

Ajustement mandats d'ingénierie **(0,15 M\$)**

**Ligne Laurentides / Lévis**

Écart favorable :

Réévaluation du risque, provision **(-0,1 M\$)**

Écarts défavorables :

Ajustement coût des travaux suite à l'ouverture des soumissions **(1,8 M\$)**

Activité non prévue pour contournement temporaire CGFO **(0,1 M\$)**

**Ligne Lévis / Rivière-du-Loup**

Écart favorable :

Ajustement du taux d'intérêts et ajout de la mise en service partielle **(-0,59 M\$)**

Écarts défavorables :

Ajustement mandats d'ingénierie **(0,16 M\$)**

Ajustement approvisionnement des systèmes de mesure des poids de glace et du coût du câble de garde **(0,5 M\$)**

**Frais reportés :**

Écart défavorable :

Attribution de frais financiers au compte de frais reportés faisant partie de l'enveloppe globale de 190,8 M\$ autorisée, au même titre que les immobilisations en cours, non initialement prévus dans cette rubrique. **(1,1 M\$)**

3. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187)

Coûts d'intégration de la centrale Eastmain 1  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet croissance des besoins de la clientèle																					
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau			Poste Eastmain 1			Poste Némiscau			Poste Hertel			Poste Radisson			Poste Laprairie						
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance				
<b>Coûts d'avant projet :</b>																						
Études d'avant projet	3 039,1	2 960,3	2 960,3	491,0	456,7	456,7	257,4	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	139,0	50,0	53,7	54,0	12,5	15,4	15,4	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	3 039,1	2 960,3	2 960,3	491,0	456,7	456,7	257,4	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	139,0	50,0	53,7	54,0	12,5	15,4	15,4	
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie	2 674,0	1 234,2	1 917,7	2 019,8	2 084,6	2 353,2	2 116,7	1 745,6	2 205,4	573,1	457,0	457,0	453,5	385,4	415,0	157,9	96,9	102,0	81,4	37,8	37,8	
Approvisionnement	14 681,0	5 783,9	13 583,3	12 087,5	8 797,0	12 434,8	13 269,2	11 625,6	14 282,0	4 021,6	2 774,4	2 774,4	11 635,2	8 968,3	8 968,0	0,0	0,0	0,0	21,4	15,6	15,6	
Déboisement	2 632,3	2 790,4	3 430,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Construction	14 858,2	6 046,8	19 084,3	12 337,1	11 534,4	13 697,6	10 174,9	11 898,3	13 654,4	1 125,4	1 909,2	1 909,2	1 110,0	2 017,6	2 141,0	377,8	254,6	254,0	59,1	20,2	20,2	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance de projets	2 874,0	2 282,8	3 537,1	2 263,0	1 142,8	2 264,0	1 779,1	1 159,1	1 967,2	0,0	245,8	245,8	706,9	673,0	707,0	246,2	219,0	224,0	54,1	16,9	16,9	
Mise en valeur	0,0	0,0	492,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	3 265,4	0,0	862,1	2 997,7	0,0	1 289,5	2 616,0	0,0	1 420,7	569,1	0,0	0,0	1 195,7	0,0	0,0	73,6	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	
Frais généraux	819,7	31,2	683,5	643,9	94,5	563,0	599,6	173,2	595,2	114,4	128,2	128,2	278,6	250,4	253,0	17,1	5,6	6,0	4,3	2,9	2,9	
Frais financiers	4 332,5	1 009,1	3 565,9	2 098,2	551,2	2 029,0	2 250,4	558,3	2 048,5	367,6	66,8	66,8	787,5	368,6	369,0	0,0	0,0	0,0	8,9	2,7	2,7	
Sous-total :	46 137,1	19 178,4	47 156,3	34 447,2	24 204,5	34 631,1	32 805,9	27 160,1	36 173,4	6 771,2	5 581,4	5 581,4	16 167,4	12 663,3	12 853,0	872,6	576,1	586,0	243,4	96,1	96,1	
<b>TOTAL :</b>	<b>49 176,2</b>	<b>22 138,7</b>	<b>50 116,6</b>	<b>34 938,2</b>	<b>24 661,2</b>	<b>35 087,8</b>	<b>33 063,3</b>	<b>27 443,8</b>	<b>36 457,1</b>	<b>6 771,2</b>	<b>5 581,4</b>	<b>5 581,4</b>	<b>16 308,8</b>	<b>12 802,0</b>	<b>12 992,0</b>	<b>922,6</b>	<b>629,8</b>	<b>640,0</b>	<b>255,9</b>	<b>111,5</b>	<b>111,5</b>	

	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité						Total			Total			
	Poste Chamouchouane			Poste La Vérendrye			Poste Némiscau			Poste Hertel			Total			Total			
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	
<b>Coûts d'avant projet :</b>																			
Études d'avant projet	102,0	100,8	111,0	98,8	92,9	96,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	4 217,8	4 129,0	4 142,9	2,8%	99,7%	2,8%	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	102,0	100,8	111,0	98,8	92,9	96,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	4 217,8	4 129,0	4 142,9				
<b>Coûts du projet :</b>																			
Ingénierie	209,1	0,0	0,0	209,1	0,0	0,0	156,2	140,4	156,2	345,2	348,2	401,0	8 996,0	6 530,1	8 045,3	5,9%	81,2%	5,4%	
Approvisionnement	1 043,9	0,0	0,0	1 039,6	0,0	0,0	1 848,7	170,0	2 073,2	1 644,0	1 201,9	1 510,0	61 292,1	39 336,7	55 641,3	40,4%	70,7%	37,7%	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 632,3	2 790,4	3 430,4	1,7%	81,3%	2,3%	
Construction	201,3	0,0	0,0	128,8	0,0	0,0	397,9	110,6	646,7	432,8	1 113,8	1 115,0	41 203,3	34 905,5	52 522,4	27,2%	66,5%	35,5%	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance de projets	337,0	0,0	0,0	344,5	0,0	0,0	219,1	93,1	219,0	0,0	0,0	0,0	8 823,9	5 832,5	9 181,0	5,8%	63,5%	6,2%	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	492,0	0,0	0,0%	0,0%	0,3%	
Provision	191,1	0,0	0,0	191,3	0,0	0,0	189,2	0,0	189,2	166,6	0,0	0,0	11 469,9	0,0	3 761,5	7,6%	0,0%	2,5%	
Frais généraux	39,6	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	56,2	5,8	49,8	48,4	18,3	21,0	2 660,1	710,1	2 302,6	1,8%	30,8%	1,6%	
Frais financiers	86,6	0,0	0,0	70,6	0,0	0,0	221,5	22,9	86,1	141,4	92,9	93,0	10 365,2	2 672,5	8 261,0	6,8%	32,4%	5,6%	
Sous-total :	2 108,6	0,0	0,0	2 022,2	0,0	0,0	3 088,8	542,8	3 420,2	2 778,4	2 775,1	3 140,0	147 442,8	92 777,8	143 637,5				
<b>TOTAL :</b>	<b>2 210,6</b>	<b>100,8</b>	<b>111,0</b>	<b>2 121,0</b>	<b>92,9</b>	<b>96,0</b>	<b>3 114,4</b>	<b>569,6</b>	<b>3 447,0</b>	<b>2 778,4</b>	<b>2 775,1</b>	<b>3 140,0</b>	<b>151 660,6</b>	<b>96 906,8</b>	<b>147 780,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>65,6%</b>	<b>100,0%</b>	

### Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Volet croissance des besoins de la clientèle											
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau		Poste Eastmain 1		Poste Némiscau		Poste Hertel		Poste Hertel		Poste Radisson	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	3 juin 2003	3 juin 2003	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 juin 2003	15 juil. 2003	4 mars 2003	4 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 sept. 2004	27 févr. 2004	8 déc. 2003	19 janv. 2004	20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	11 déc. 2003	25 févr. 2004
Démarrage du projet	4 févr. 2004	4 févr. 2004	14 janv. 2004	25 mars 2004	16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	16 févr. 2004	17 juin 2003
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	29 sept. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004
Début de l'approvisionnement	19 janv. 2005	19 janv. 2005	18 oct. 2004	20 sept. 2004	16 août 2004	21 sept. 2004	23 mars 2004	23 mars 2004	28 juin 2004	23 juin 2004		
Dernières autorisations gouvernementales	30 juin 2004	30 juin 2004	23 août 2005	10 févr. 2005								
Début des travaux de construction	4 oct. 2004	4 oct. 2004	26 févr. 2005	5 mai 2005	17 mai 2005	13 mai 2005	3 août 2004	28 juin 2004	19 avr. 2005	12 mai 2005	16 août 2005	24 mai 2005
Mise en service	15 sept. 2006	15 sept. 2006	1 juin 2006	1 juin 2006	1 juin 2006	1 juin 2006	15 déc. 2004	14 déc. 2004	27 oct. 2005	12 nov. 2005		
Validation de l'état des unités de condensateurs												

Activités	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité			
	Poste Laprairie		Poste Chamouchouane		Poste La Vérendrye		Poste Némiscau		Poste Hertel	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	15 août 2002	15 août 2002	3 juin 2003	3 juin 2003	3 juin 2003	3 juin 2003	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 oct. 2003	22 oct. 2003	5 oct. 2003	6 oct. 2003	5 oct. 2003	6 oct. 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 déc. 2003	15 avr. 2004	12 déc. 2003	17 déc. 2003	12 déc. 2003	17 déc. 2003	20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004
Démarrage du projet	2 mars 2004	16 mars 2004	3 janv. 2005		3 janv. 2005		16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	17 déc. 2004	7 sept. 2004	17 déc. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004
Début de l'approvisionnement	6 mai 2004	21 mai 2004	9 mars 2005		9 mars 2005		16 août 2004	6 oct. 2004	28 juin 2004	23 juin 2004
Dernières autorisations gouvernementales										
Début des travaux de construction	8 oct. 2004	12 oct. 2004	26 mars 2006	15 sept. 2005	26 mars 2006	15 sept. 2005	17 mai 2005	5 sept. 2005	19 avr. 2005	1 juin 2005
Mise en service	15 déc. 2004	23 déc. 2004	15 sept. 2006		15 sept. 2006		1 juin 2006	1 juin 2006	27 oct. 2005	7 déc. 2005
Validation de l'état des unités de condensateurs				30 juin 2005		6 oct. 2005				
Modification des réglages de la protection des plates-formes				1 juin 2006		10 avr. 2006				

**Explication des écarts majeurs :**

**Ligne Eastmain 1 / Némiscau**

Écarts défavorables :

- Contrat de déboisement plus élevé **(0,8 M\$)**
- Contrat de construction plus élevé **(4,2 M\$)** dont une partie due à la surchauffe de marché **(2,8 M\$)**
- Ajout d'un programme de mise en valeur **(0,5 M\$)**

Écarts favorables :

- Retrait du budget original pour CGFO **(-2,8 M\$)**
- Réévaluation du risque, provision **(-2,4 M\$)**
- Ajustement des frais généraux et des frais financiers **(-0,9 M\$)**

**Poste Némiscau**

Écart défavorable :

- Contrat de construction plus élevé **(3,5 M\$)**

**Poste Hertel (addition de transfos 735-315 kV)**

Écart défavorable :

- Contrat de construction plus élevé **(1,0 M\$)**

Écarts favorables :

- Contrats d'approvisionnements moins élevés **(-2,7 M\$)**
- Projet terminé, provision non requise **(-1,2 M\$)**

**Postes Chamouchouane et La Vérendrye**

Écart favorable :

- Annulation par TransÉnergie de l'ajout d'unités de condensateurs sur les plates-formes (validation des unités de condensateurs série et réglages seulement) **(-4,1 M\$)**

**Poste Hertel (batterie de condensateurs)**

Écart favorable :

- Devancement de la mise en service de 2005 à 2004, à la demande de TransÉnergie pour la pointe 2004-2005 et optimisation des coûts d'approvisionnement suite au choix du nouveau type de batterie **(-1,2 M\$)**

4. INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142)

Coûts de mise à niveau du réseau régional pour l'intégration des producteurs (1000 MW éolien)  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Poste Rimouski			Poste Nordais 1			Poste Tembec			Poste Matane			Rivière-du-Loup			Poste Nordais 2			Poste Goémon			
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	
<b>Coûts d'avant projet :</b>																						
Études d'avant projet	25,0	40,0	40,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	25,0	45,0	45,0	25,0	35,0	35,0	15,0	15,0	15,0	25,0	35,0	35,0	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Sous-total :	25,0	40,0	40,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	25,0	45,0	45,0	25,0	35,0	35,0	15,0	15,0	15,0	25,0	35,0	35,0	
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie	150,4	201,9	314,6	94,0	6,3	90,0	94,0	6,3	94,0	269,8	261,6	335,0	178,9	97,5	273,0	94,0	6,3	94,0	210,2	121,9	220,0	
Approvisionnement	363,3	434,2	678,1	73,7	0,0	74,0	81,1	0,3	81,0	332,3	314,8	475,0	261,8	7,1	424,0	73,7	0,0	74,0	413,2	113,4	413,0	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Construction	644,1	313,1	745,6	179,3	0,0	179,0	171,5	0,0	171,0	762,4	259,7	763,0	541,5	0,0	654,0	151,9	0,0	152,0	494,1	36,3	492,0	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance de projets	270,5	91,3	282,6	139,3	0,0	139,0	140,0	7,9	140,0	255,0	40,6	257,0	239,0	19,4	238,0	138,6	0,0	139,0	262,4	40,9	241,0	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	111,8	0,0	164,4	34,4	0,0	34,0	35,5	0,0	36,0	121,8	0,0	155,0	85,0	0,0	85,0	34,4	0,0	37,0	125,6	0,0	97,0	
Frais généraux	30,8	15,3	38,2	10,4	0,1	14,0	10,4	0,5	10,0	34,8	7,4	42,0	25,1	2,3	41,0	9,8	0,1	10,0	30,1	5,4	30,0	
Frais financiers	143,3	26,3	159,7	31,0	0,8	32,0	31,2	1,2	32,0	168,7	23,3	181,0	76,0	3,2	108,0	30,4	0,8	29,0	129,9	8,4	131,0	
Sous-total :	1 714,2	1 082,1	2 383,2	562,1	7,2	562,0	563,7	16,2	564,0	1 944,8	907,4	2 208,0	1 407,3	129,5	1 823,0	532,8	7,2	535,0	1 665,5	326,3	1 624,0	
<b>TOTAL :</b>	<b>1 739,2</b>	<b>1 122,1</b>	<b>2 423,2</b>	<b>577,1</b>	<b>22,2</b>	<b>577,0</b>	<b>578,7</b>	<b>31,2</b>	<b>579,0</b>	<b>1 969,8</b>	<b>952,4</b>	<b>2 253,0</b>	<b>1 432,3</b>	<b>164,5</b>	<b>1 858,0</b>	<b>547,8</b>	<b>22,2</b>	<b>550,0</b>	<b>1 690,5</b>	<b>361,3</b>	<b>1 659,0</b>	

	Poste Rivière-aux-Renards			Poste Copper Mountain			Poste Cascapédia			Poste Paspébiac			Poste Micmac			Poste Percé			Poste Gaspé			
	Poste Paspébiac	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	
<b>Coûts d'avant projet :</b>																						
Études d'avant projet	25,0	35,0	35,0	15,0	25,0	25,0	25,0	35,0	35,0	15,0	20,0	20,0	30,0	50,0	50,0	15,0	20,0	20,0	30,5	61,0	61,0	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Sous-total :	25,0	35,0	35,0	15,0	25,0	25,0	25,0	35,0	35,0	15,0	20,0	20,0	30,0	50,0	50,0	15,0	20,0	20,0	30,5	61,0	61,0	
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie	250,6	181,7	271,0	145,1	47,0	147,0	255,5	3,0	308,0	177,0	6,3	178,0	336,4	217,1	337,0	163,6	106,4	165,0	683,0	480,7	676,4	
Approvisionnement	242,4	333,7	334,0	164,2	0,0	163,0	335,7	0,0	352,0	163,2	0,0	163,0	571,7	512,9	573,0	124,4	139,9	140,0	562,6	910,6	920,9	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Construction	451,9	327,3	537,0	204,5	0,6	205,0	564,0	6,1	667,0	275,3	0,5	275,0	950,8	122,2	942,0	266,6	159,7	267,0	1 101,2	1 497,5	1 738,4	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance de projets	246,4	118,2	245,0	267,7	9,8	267,0	257,0	0,0	258,0	211,1	0,0	211,0	269,3	54,7	268,0	167,8	84,7	168,0	288,8	297,4	360,7	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	100,6	0,0	69,0	74,6	0,0	63,0	113,6	0,0	124,0	67,0	0,0	62,0	167,3	0,0	156,0	57,6	0,0	39,0	250,0	0,0	88,7	
Frais généraux	25,9	11,3	29,0	17,1	1,3	18,0	29,4	0,1	37,0	17,9	0,1	18,0	45,9	11,5	46,0	15,6	6,2	17,0	117,8	21,7	33,7	
Frais financiers	111,1	16,0	130,0	77,4	1,9	77,0	83,8	1,8	108,0	48,3	1,0	48,0	213,0	19,4	211,0	58,1	12,8	53,0	156,7	66,2	168,9	
Sous-total :	1 428,9	988,2	1 615,0	950,6	60,6	940,0	1 639,0	11,0	1 854,0	959,8	7,9	955,0	2 554,4	937,8	2 533,0	853,7	509,7	849,0	3 160,1	3 274,1	3 987,9	
<b>TOTAL :</b>	<b>1 453,9</b>	<b>1 023,2</b>	<b>1 650,0</b>	<b>965,6</b>	<b>85,6</b>	<b>965,0</b>	<b>1 664,0</b>	<b>46,0</b>	<b>1 889,0</b>	<b>974,8</b>	<b>27,9</b>	<b>975,0</b>	<b>2 584,4</b>	<b>987,8</b>	<b>2 583,0</b>	<b>868,7</b>	<b>529,7</b>	<b>869,0</b>	<b>3 190,6</b>	<b>3 335,1</b>	<b>4 048,7</b>	

	Poste Matapédia			Poste Les Boules			Poste J.A. Brillant			Poste Mont-Joli			Poste Trois-Pistoles			Total			Total			
	Poste Paspébiac	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	
<b>Coûts d'avant projet :</b>																						
Études d'avant projet	25,0	45,0	45,0	150,0	162,3	162,3	15,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	530,5	653,3	653,3	1,5%	100,0%	1,9%	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	25,0	45,0	45,0	150,0	162,3	162,3	15,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	530,5	653,3	653,3				
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie	244,7	6,3	250,0	683,9	750,0	1 036,1	135,5	0,0	0,0	137,7	0,0	0,0	252,0	0,0	0,0	4 556,3	2 500,3	4 789,1	13,2%	52,2%	14,0%	
Approvisionnement	471,7	0,0	485,0	2 838,6	2 952,1	3 237,2	133,8	0,0	0,0	245,1	0,0	0,0	276,6	0,0	0,0	7 729,1	5 719,0	8 587,2	22,4%	66,6%	25,2%	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Construction	853,8	0,0	853,0	3 298,5	2 948,7	3 451,0	292,7	0,0	0,0	338,2	0,0	0,0	464,0	0,0	0,0	12 006,3	5 671,7	12 092,0	34,7%	46,9%	35,5%	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance de projets	230,6	0,5	220,0	580,6	537,1	673,9	208,6	0,0	0,0	200,8	0,0	0,0	284,9	0,0	0,0	4 658,4	1 302,5	4 108,2	13,5%	31,7%	12,0%	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Provision	126,2	0,0	100,0	659,3	0,0	0,0	58,3	0,0	0,0	75,7	0,0	0,0	103,8	0,0	0,0	2 402,5	0,0	1 310,1	7,0%	0,0%	3,8%	
Frais généraux	37,8	0,2	37,0	164,2	113,1	137,3	16,6	0,0	0,0	19,9	0,0	0,										

### Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Poste Rimouski		Poste Nordais 1		Poste Tembec		Poste Matane		Poste Rivière-du-Loup		Poste Nordais 2		Poste Goémon		Poste Rivière-aux-Renards	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	1 mai 2006	5 avr. 2006	1 mai 2006	17 mars 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	12 mai 2005	21 juil. 2005	1 mai 2006	26 avr. 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	19 nov. 2004	19 nov. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	2 mars 2005	4 févr. 2005	5 juin 2006	22 juin 2006	5 juin 2006	22 juin 2006	2 mars 2005	4 févr. 2005	17 juin 2005	16 août 2005	5 juin 2006	22 juin 2006	6 avr. 2005	13 avr. 2005	4 avr. 2005	5 avr. 2005
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	18 août 2005	11 juil. 2005	5 févr. 2007	5 mars 2007	5 févr. 2007	5 mars 2007	18 août 2005	11 juil. 2005	3 avr. 2006	7 avr. 2006	5 févr. 2007	5 mars 2007	21 sept. 2005	14 nov. 2005	7 juil. 2005	12 sept. 2005
Mise en service	12 déc. 2005	16 déc. 2005	30 mai 2007	30 mai 2007	30 mai 2007	30 mai 2007	12 déc. 2005	16 déc. 2005	3 mai 2006	31 oct. 2006	30 mai 2007	30 mai 2007	15 déc. 2005	27 nov. 2006	2 janv. 2006	16 déc. 2005
Mise en service	24 oct. 2006	28 nov. 2006					4 déc. 2006	28 nov. 2006	30 mai 2007	30 mai 2007			1 nov. 2006	30 mai 2007	7 nov. 2006	1 nov. 2006
Mise en service	30 mai 2007	30 mai 2007					30 mai 2007	30 mai 2007								

Activités	Poste Copper Mountain		Poste Cascapédia		Poste Paspébiac		Poste Micmac		Poste Percé		Poste Gaspé		Poste Matapédia		Poste Les Boules	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	11 nov. 2004	11 nov. 2004
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	6 avr. 2005	23 janv. 2006	1 mai 2006	9 févr. 2006	17 nov. 2004	17 nov. 2004	19 nov. 2004	7 déc. 2004	19 nov. 2004	19 nov. 2004	16 mars 2005	28 févr. 2006	4 mai 2004	4 mai 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	05-1107	9 juin 2005	9 mai 2006	5 juin 2006	9 mai 2006	6 avr. 2005	11 avr. 2005	11 févr. 2005	28 févr. 2005	11 févr. 2005	9 févr. 2005	11 oct. 2005	8 sept. 2006	6 juil. 2004	6 juil. 2004
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	2 août 2005	2 juin 2006	3 avr. 2006	15 janv. 2007	5 févr. 2007	15 janv. 2007	20 oct. 2005	7 sept. 2005	2 sept. 2005	16 sept. 2005	6 sept. 2005	15 août 2005	12 juin 2006	31 mai 2007	16 mai 2005	13 juin 2005
Mise en service 1	28 nov. 2006	1 nov. 2006	24 oct. 2006	14 nov. 2007	30 mai 2007	30 mai 2007	16 déc. 2005	16 déc. 2005	16 déc. 2005	16 déc. 2005	16 déc. 2005	15 déc. 2006	15 déc. 2006	14 nov. 2007	24 nov. 2005	16 déc. 2005
Mise en service 2				15 août 2008			27 nov. 2006	13 déc. 2006	28 nov. 2006	28 nov. 2006	28 nov. 2006	30 oct. 2006		10 déc. 2008		24 févr. 2006
Mise en service 3								30 mai 2007								30 mai 2007

<b>Explication des écarts majeurs:</b>	<b>(M\$)</b>
<b>Changements de contenus suite au rapport de protection final :</b>	<b>+3,4</b>
Rimouski : ajout de panneaux et d'un oscilloperturbographe	0,7
Matane : ajout de panneaux	0,3
Rivière-du-Loup : ajout d'un oscilloperturbographe	0,4
Rivière-aux-Renards : agrandissement du bâtiment, ajout de permutateurs	0,2
Cascapédia : ajout d'oscilloperturbographe	0,2
Micmac : ajout d'un oscilloperturbographe	0,3
Gaspé : remplacement protections des transformateurs et défaillance des disjoncteurs	0,7
agrandissement du bâtiment et terrassement	0,1
remplacement permutateur manuel et câbles vers le bâtiment	0,1
Les Boules : remplacement des protections électriques des circuits L-2387 et L-2388	0,4
<b>Annulation des projets J.A. Brillant, Mont-Joli et Trois-Pistoles.</b>	<b>-3,6</b>



## 5. POSTE DE ARNAUD (D-2005-119)

### Coûts de Arnaud EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Arnaud			Total		
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance
<b>Avant projet</b>						
Études d'avant projet	799,8	937,6	937,6	2,5%	2,9%	2,9%
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Projet :</b>						
Ingénierie	1 962,1	1 491,0	2 163,7	6,1%	4,7%	6,8%
Environnement	33,4	13,7	33,4	0,1%	0,0%	0,1%
Approvisionnement	10 559,1	3 120,2	10 830,3	32,8%	9,8%	33,9%
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Construction	8 546,9	5 828,6	8 284,1	26,6%	18,2%	25,9%
TransÉnergie	2 782,3	436,2	2 854,6	8,7%	1,4%	8,9%
Gérance de projets	1 861,7	1 038,9	2 187,3	5,8%	3,3%	6,8%
Provision	2 975,6	0,0	2 189,9	9,3%	0,0%	6,9%
Frais généraux	590,4	92,4	424,7	1,8%	0,3%	1,3%
Frais financiers	2 041,8	275,7	2 034,7	6,4%	0,9%	6,4%
<b>TOTAL :</b>	<b>32 153,1</b>	<b>13 234,3</b>	<b>31 940,3</b>	<b>100%</b>	<b>41%</b>	<b>100%</b>

## Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Arnaud	
	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	17 déc. 2003	17 déc. 2003
Démarrage de l'avant-projet	13 avr. 2004	8 avr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	22 sept. 2004	1 déc. 2004
Démarrage du projet	29 nov. 2004	13 déc. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	8 août 2005	29 juin 2005
Début de l'approvisionnement	1 févr. 2005	16 mars 2005
Dernières autorisations gouvernementales	n/a	n/a
Début des travaux de construction	23 août 2005	13 juin 2005
Mise en service	15 déc. 2006	15 déc. 2006

**Explication des écarts majeurs:**

Les travaux en étant à leur début, aucun écart majeur n'est constaté à la fin de 2005.

## 6. POSTE SARAGUAY (D-2005-153)

**Coûts de l'ajout d'une nouvelle section 315-25 kV au poste Saraguay  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Saraguay			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2005-12-31	Tendance
<b>Coûts d'avant projet :</b>									
Études d'avant projet	160,0	158,4	160,0	160,0	158,4	160,0	0,4%	99,0%	0,4%
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	160,0	158,4	160,0	160,0	158,4	160,0			
<b>Coûts du projet :</b>									
Ingénierie	2 531,6	86,7	2 531,6	2 531,6	86,7	2 531,6	6,5%	3,4%	6,6%
Approvisionnement	11 476,1	18,5	11 476,1	11 476,1	18,5	11 476,1	29,4%	0,2%	29,7%
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Construction	13 660,8	0,0	13 660,8	13 660,8	0,0	13 660,8	35,0%	0,0%	35,4%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance de projets	2 088,0	24,8	2 382,8	2 088,0	24,8	2 382,8	5,3%	1,0%	6,2%
Mise en valeur	423,3	0,0	423,3	423,3	0,0	423,3	1,1%	0,0%	1,1%
Provision	4 611,7	0,0	4 611,7	4 611,7	0,0	4 611,7	11,8%	0,0%	11,9%
Frais généraux	911,6	5,8	705,0	911,6	5,8	705,0	2,3%	0,8%	1,8%
Frais financiers	3 215,3	12,5	2 671,9	3 215,3	12,5	2 671,9	8,2%	0,5%	6,9%
Sous-total :	38 918,4	148,3	38 463,2	38 918,4	148,3	38 463,2			
<b>TOTAL :</b>	<b>39 078,4</b>	<b>306,7</b>	<b>38 623,2</b>	<b>39 078,4</b>	<b>306,7</b>	<b>38 623,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>100,0%</b>

## Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Saraguay	
	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	n/a	n/a
Démarrage de l'avant-projet	n/a	n/a
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	n/a	n/a
Démarrage du projet	18 avr. 2005	18 avr. 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	31 août 2005	31 août 2005
Début de l'approvisionnement	13 mars 2006	20 mars 2006
Dernières autorisations gouvernementales	1 déc. 2006	1 déc. 2006
Début des travaux de construction	19 mars 2007	19 mars 2007
Mise en service	5 déc. 2008	5 déc. 2008

**Explication des écarts majeurs:**

Ajustement suite à la variation de taux des frais financiers.