

INDICATEURS DE PERFORMANCE

Le Tableau 1 de la page suivante présente les unités de mesure ainsi que les résultats 2006 des indicateurs de performance du Transporteur retenus par la Régie dans sa décision D-2005-50 relative à la demande tarifaire du Transporteur pour 2005.

Le Tableau 2 fournit par ailleurs les données de base pour les calculs de ratios de coût.

Le Transporteur rappelle par ailleurs que, dans sa décision D-2006-99 du 7 juin 2006, la Régie a mis sur pied un groupe de travail pour examiner la réglementation de la performance du Transporteur et ce, dans le cadre du suivi de la décision D-2005-50. Le groupe de travail a été mis sur pied en 2006. Il est formé du Transporteur, des intervenants reconnus par la décision D-2005-150 ayant manifesté leur intérêt à participer au groupe de travail, ainsi que du personnel désigné par la Régie. Des rencontres du groupe de travail ont eu lieu en 2006 et ont été suivies d'une rencontre en avril 2007. Le rapport du groupe de travail est en voie d'élaboration et sera transmis à la Régie.

TABLEAU 1
INDICATEURS DE PERFORMANCE RETENUS PAR LA RÉGIE

| | Unités de mesure | Résultats |
|---|------------------|-----------|
| Satisfaction de la clientèle | | |
| • Partenariat qualité avec le Distributeur | Indice 1 à 10 | 8,6 |
| • Partenariat qualité avec les clients point à point | Indice 1 à 10 | 7,9 |
| Fiabilité du service | | |
| • Nombre de pannes et interruptions planifiées | Nombre | 1 015 |
| • Durée moyenne des pannes et interruptions planifiées | Minutes | 58 |
| • Indicateurs de gravités G1 et G2 | Nombre | 96 |
| • IC-Transport | Heure/client | 0,54 |
| • Durée moyenne des interruptions par point de livraison (SAIDI) | Minutes | 74,0 |
| • Fréquence moyenne des interruptions par point de livraison (SAIFI) | Nombre | 0,78 |
| Optimisation de l'exploitation | | |
| • CPS1 | % | 164 |
| • CPS2 | % | 99,8 |
| • Taux de conformité NERC / NPCC | % | 100 |
| Responsabilité sociale | | |
| • Fréquence des accidents de travail | Taux | 3,33 |
| • Décès par million de population desservie | | 0 |
| Évolution du coût des charges nettes d'exploitation | | |
| • Coûts directs d'exploitation, de maintenance et d'administration par kilomètre de circuit 230 kV équivalent | k\$/230kV | 1,86 |
| • Charges nettes d'exploitation en fonction de l'énergie transitée | k\$/GWh | 3,68 |
| • Charges nettes d'exploitation en fonction de la capacité du réseau de transport | k\$/MW | 17,99 |
| Évolution du coût des immobilisations | | |
| • Coût des immobilisations nettes en fonction de l'énergie transitée | k\$/GWh | 76,92 |
| • Coût des immobilisations nettes en fonction de la capacité du réseau de transport | k\$/MW | 375,60 |
| Évolution du coût de service | | |
| • Coût de service total, excluant les taxes, en fonction de l'énergie transitée | k\$/GWh | 12,71 |
| • Coût de service total, excluant les taxes, en fonction de la capacité du réseau de transport | k\$/MW | 62,06 |
| Indicateurs environnementaux | | |
| • Déversements accidentels | Nombre | 62 |
| • Superficies traitées à l'aide de phytocides dans les emprises de lignes de transport | Hectares | 4 202 |
| • Taux de réutilisation des huiles minérales isolantes | % | 94,5 |

**TABLEAU 2
DONNÉES DE BASE POUR LES RATIOS DE COÛTS**

| Numérateurs | Mesure | 2006 Réel |
|--|---------------|----------------------|
| Coûts directs d'exploitation, de maintenance et d'administration | M\$ | 385,3 |
| Charges nettes d'exploitation | M\$ | 710,3 |
| Coût des immobilisations nettes (au 31 décembre) | M\$ | 14 829,6 |
| Coût de service total excluant les taxes | M\$ | 2 450,2 |

| Dénominateurs | Mesure | 2006 Réel |
|--|---------------|----------------------|
| Kilomètre de circuit 230 kV équivalent | Km | 207 075 |
| Énergie transitée | GWh | 192 794 |
| Capacité du réseau | MW | 39 482 |