

ÉTAT DE L'AVANCEMENT DES PROJETS MAJEURS

TABLE DES MATIÈRES

1. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE LA TOULNUSTOUC (D-2003-68)	3
2. DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175).....	7
3. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187).....	11
4. INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142)	15
5. POSTE DE ARNAUD (D-2005-119).....	18
6. POSTE SARAGUAY (D-2005-153).....	20
7. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE LA PÉRIBONKA (D-2006-25).....	21
8. RACCORDEMENT DES CENTRALES DE LA CHUTE-ALLARD ET DES RAPIDES- DES-COEURS (D-2006-36)	25
9. DÉPLACEMENT OU DE MODIFICATION D'ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76)	29

1. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE LA TOULNUSTOUC (D-2003-68)

 Coûts d'intégration de la production de la centrale de la TOULNUSTOUC au réseau de transport d'Hydro-Québec
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet intégration transport														
	Lignes Bergeronnes			Poste Bergeronnes			Poste Jacques - Cartier			Poste Manicouagan			Poste Lévis		
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance
Coûts d'avant projet :															
Études d'avant projet	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	357,0	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	0,0	0,0	0,0	330,0	236,8	236,8	467,2	220,2	220,2	12,9	11,0	11,0	12,9	11,0	11,0
Coûts du projet :															
Ingénierie	107,8	86,2	86,2	1 129,9	1 894,5	2 094,5	559,6	433,4	433,4	73,3	69,2	69,2	83,9	58,5	58,5
Approvisionnement	376,2	575,3	575,3	7 534,7	7 495,4	7 495,4	3 340,3	2 067,0	2 067,0	174,8	48,5	48,5	174,8	50,9	50,9
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	1 033,8	674,8	674,8	5 556,3	8 546,6	8 546,6	1 235,2	1 066,7	1 066,7	103,8	108,5	108,5	103,4	104,8	104,8
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	27 118,2	15 317,8	15 317,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance de projets	234,1	167,4	167,4	4 006,1	2 542,8	2 542,8	622,7	512,6	512,6	124,7	52,7	52,7	125,0	63,0	63,0
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	173,4	0,0	0,0	4 720,1	0,0	0,0	825,3	0,0	0,0	58,4	0,0	0,0	62,9	0,0	0,0
Frais généraux	38,5	69,0	69,0	1 006,1	1 208,1	1 218,0	108,9	63,7	63,7	11,1	9,3	9,3	11,3	16,2	16,2
Frais financiers	52,3	32,1	32,1	3 898,8	2 496,7	2 496,7	330,9	264,5	264,5	38,3	23,0	23,0	40,6	24,2	24,2
Sous-total :	2 016,1	1 604,8	1 604,8	54 970,2	39 501,9	39 711,8	7 022,9	4 407,9	4 407,9	584,4	311,2	311,2	601,9	317,6	317,6
TOTAL :	2 016,1	1 604,8	1 604,8	55 300,2	39 738,7	39 948,6	7 490,1	4 628,1	4 628,1	597,3	322,2	322,2	614,8	328,6	328,6

	Volet intégration locale														
	Ligne 315 kV Micoua / Toulnostouc			Poste Toulnostouc			Poste Micoua			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance
Coûts d'avant projet :															
Études d'avant projet	2 111,2	2 168,5	2 168,5	339,1	434,5	434,5	131,5	153,4	153,4	3 294,6	3 235,4	3 235,4	2,6%	100,0%	2,6%
Frais généraux	16,4	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	42,1	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	732,3	0,0	0,0	132,5	0,0	0,0	47,3	0,0	0,0	1 022,3	0,0	0,0	0,8%	0,0%	0,0%
Sous-total :	2 859,9	2 168,5	2 168,5	490,7	434,5	434,5	185,4	153,4	153,4	4 359,0	3 235,4	3 235,4			
Coûts du projet :															
Ingénierie	3 002,4	2 990,1	2 990,1	872,4	1 115,4	1 127,7	1 006,0	1 757,4	1 772,4	6 835,3	8 404,7	8 632,0	5,3%	97,4%	6,9%
Approvisionnement	5 170,7	6 849,8	6 849,8	8 867,6	8 094,8	8 094,8	4 479,0	5 399,0	5 429,8	30 118,1	30 580,7	30 611,5	23,3%	99,9%	24,3%
Déboisement	5 301,1	2 481,0	2 481,0	0,0	41,7	41,7	0,0	0,0	0,0	5 301,1	2 522,7	2 522,7	4,1%	100,0%	2,0%
Construction	9 754,4	20 017,8	20 021,7	2 483,6	4 346,8	4 601,5	2 991,6	9 322,8	9 749,1	23 262,1	44 188,8	44 873,7	18,0%	98,5%	35,7%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 118,2	15 317,8	15 317,8	21,0%	100,0%	12,2%
Gérance de projets	2 373,3	2 631,7	2 631,7	1 173,7	991,4	1 000,9	1 391,7	1 462,7	1 491,7	10 051,3	8 424,3	8 462,8	7,8%	99,5%	6,7%
Mise en valeur	355,9	358,4	358,4	165,1	176,4	176,4	120,7	0,0	0,0	641,7	534,8	534,8	0,5%	100,0%	0,4%
Provision	1 869,6	0,0	0,0	1 176,8	0,0	0,0	1 169,6	0,0	0,0	10 056,1	0,0	0,0	7,8%	0,0%	0,0%
Frais généraux	671,2	219,8	219,8	294,9	196,4	202,5	223,2	185,7	197,7	2 365,2	1 968,2	1 996,2	1,8%	98,6%	1,6%
Frais financiers	2 883,5	3 844,6	3 844,6	1 148,5	1 427,5	1 427,5	621,8	1 403,6	1 519,1	9 014,7	9 516,2	9 631,7	7,0%	98,8%	7,7%
Sous-total :	31 382,0	39 393,2	39 397,1	16 182,6	16 390,4	16 673,0	12 003,6	19 531,2	20 159,8	124 763,7	121 458,2	122 583,2			
TOTAL :	34 241,9	41 561,7	41 565,6	16 673,3	16 824,9	17 107,5	12 189,0	19 684,6	20 313,2	129 122,7	124 693,6	125 818,6	100,0%	99,1%	100,0%
Frais reportés										0,0	6 399,0	6 399,0			
GRAND TOTAL										129 122,7	131 092,6	132 217,6			

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne à 315 kV Micoua-Toulnus.		Poste de la Toulnostouc		Poste de Micoua		Poste Bergeronnes	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000
Démarrage de l'avant-projet	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	18 oct. 2001	16 juil. 2001
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	11 juil. 2002	22 mai 2002	11 juil. 2002	16 mai 2002	11 juil. 2002	16 mai 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002
Démarrage du projet	17 oct. 2002	30 mai 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002
Approbation de la Régie de l'Énergie	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003
Début de l'approvisionnement	avril 2003	25 mars 2003	avril 2003	20 mars 2003	avril 2003	26 févr. 2003	avril 2003	20 nov. 2002
Dernières autorisations gouvernementales	sept. 2003	5 août 2003	sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003	
Début des travaux de construction	avril 2004	13 avr. 2004	avril 2004	10 mai 2004	avril 2004	4 août 2003	avril 2004	26 avr. 2004
Mise en service	avril 2005	3 juin 2005	avril 2005	3 juin 2005	avril 2005	1 sept. 2007	avril 2005	23 sept. 2005
Fin des essais et mise en service du volet «intégration transport»	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005

Activités	Lignes Bergeronnes		Poste Manicouagan		Poste Lévis		Poste Jacques-Cartier	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000	24 mai 2000
Démarrage de l'avant-projet	18 oct. 2001	15 oct. 2001	18 oct. 2001	5 févr. 2002	18 oct. 2001	5 févr. 2002	18 oct. 2001	24 sept. 2001
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	11 juil. 2002	10 mai 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002	11 juil. 2002
Démarrage du projet	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002	17 oct. 2002	13 sept. 2002
Approbation de la Régie de l'Énergie	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003	mars 2003	4 avr. 2003
Début de l'approvisionnement	avril 2003	12 janv. 2004	avril 2003	29 janv. 2004	avril 2003	29 janv. 2004	avril 2003	23 mai 2003
Dernières autorisations gouvernementales	sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003		sept. 2003	
Début des travaux de construction	avril 2004	31 mai 2004	avril 2004	6 juin 2005	avril 2004	6 juin 2005	avril 2004	18 avr. 2005
Mise en service	avril 2005	12 août 2004	avril 2005	15 juil. 2005	avril 2005	15 juil. 2005	avril 2005	30 nov. 2005
Fin des essais et mise en service du volet «intégration transport»	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005	déc. 2005	1 déc. 2005

Explication des écarts majeurs :

POSTE BERGERONNES

Écart favorable :

- Attribution de la compensation série au coût de 15,3 M\$ avec avenants sur prévision de 27,1 M\$ (estimation budgétaire faite sur la plus haute des trois cotations des fournisseurs et conditions favorables de marché); résultat de la stratégie d'acquisition retenue de ne pas se limiter à une négociation de gré à gré avec le fournisseur d'origine et d'ouvrir le marché à une concurrence plus large auprès des fournisseurs de classe mondiale reconnus dans ce domaine (-11,8 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-4,7 M\$)
- Ajustement des frais généraux et des frais financiers (-1,7 M\$)
- Transfert du programme de mise en valeur à la direction territoriale (-0,7 M\$)

Écart défavorable :

- Ajout au contenu par le client : modifications au système Alcid; remplacement des batteries et chargeurs; addition de prises 600 Volts; remplacement des cartes UIC (1,1 M\$)
- Ajustement des coûts des activités client (0,4 M\$)
- Marché défavorable acier et pénurie de main d'œuvre pour le contrat entrepreneur (1,6 M\$)
- Ajout d'un programme de mise en valeur intégrée en cohérence et respect de la directive corporative (0,7 M\$).

POSTE JACQUES-CARTIER

Écart favorable :

- Approvisionnement d'une batterie de condensateur à fusibles prévue selon estimation paramétrique remplacée par une batterie sans fusibles (-1,6 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-0,8 M\$)

LIGNE MICOUA / TOULNUSTOUC

Écart favorable :

- Attribution du contrat de déboisement à un entrepreneur local au coût de 3,0 M\$ sur prévision de 5,3 M\$ (réalisation prévue par les autochtones) (-2,3 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-1,9 M\$)

Écart défavorable :

- Marché défavorable pour travaux de construction (9,8 M\$)

POSTE MICOUA

Écart favorable :

- Réévaluation du risque, provision (-1,2 M\$)

Écart défavorable :

- Ajout au contenu par le client : DMT #4 remplacement colonnes isolantes, DMT #5 modification du rapport de protection, DMT #6 remplacement parafoudre 315 kV de XL-9 et DMT #8, remplacement protection de défaillance (0,9 M\$)
- Addition d'un disjoncteur 315 kV sur la barre 33, DMT-10 (2,6 M\$)
- Marché défavorable travaux entrepreneur (1,9 M\$)

- Augmentation du coût des travaux réalisés par TransÉnergie (1,9 M\$)
- Augmentation prévisions suite au report de travaux et mise en route disjoncteur 700-15 en 2006 & 700-16 en 2007 (1.2 M\$)

FRAIS REPORTÉS

Écart défavorable :

Tel qu'indiqué à la page 5 de la pièce HQT-2, Document 3 du rapport annuel 2005, un montant de 6,4 M\$ de coûts encourus par Hydro-Québec Production dans sa centrale à la demande d'Hydro-Québec TransÉnergie, initialement comptabilisé à titre d'immobilisations, a été reclassé en 2006 à titre de frais reportés. Ce montant est composé comme suit :

- Excavation (0,2 M\$)
- Bétonnage et travaux connexes, architecture, mécanique lourde (2,7 M\$)
- Mécanique, électricité et autres (1,7 M\$)
- Ingénierie (0,3 M\$)
- Gérance (0,7 M\$)
- Frais financiers (0,8 M\$)

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes																	
Activités	Poste Lévis		Poste Appalaches		Poste Bergeronnes		Poste Jacques-Cartier		Poste Kamouraska		Poste Laurentides		Poste Rivière-du-Loup		Poste Manicouagan		
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	11 avr. 2002	11 avr. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Démarrage de l'avant-projet	9 oct. 2002	9 oct. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 nov. 2003	17 nov. 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	22 oct. 2003	22 oct. 2003	30 mai 2003	30 mai 2003
Démarrage du projet	28 janv. 2004	28 janv. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	23 août 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	3 sept. 2004	20 sept. 2004	
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	25 févr. 2004	25 févr. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	2 juin 2003	9 sept. 2004	6 oct. 2004	9 sept. 2004	18 janv. 2005	10 sept. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	18 nov. 2004	26 janv. 2006	18 nov. 2004	26 janv. 2005	
Dernières autorisations gouvernementales																	
Début des travaux de construction	27 avr. 2005	27 avr. 2005	16 mai 2006	18 avr. 2006	27 avr. 2006	1 mai 2006	5 juin 2006	31 juil. 2006	3 juil. 2006	31 juil. 2006	6 juil. 2006	3 oct. 2005	25 sept. 2006	1 juin 2006	8 mai 2006	5 juin 2006	
Mise en service	30 nov. 2006	19 nov. 2007	22 sept. 2006	8 nov. 2007	11 août 2006	1 nov. 2007	10 nov. 2006	17 nov. 2007	17 nov. 2006	25 oct. 2007	10 nov. 2006	15 nov. 2007	17 nov. 2006	25 oct. 2007	11 août 2006	1 nov. 2007	

Volet projets de lignes										
Activités	Ligne Appalaches / Lévis		Ligne Lévis / Bergeronnes		Ligne Jacques-Cartier / Laurentides		Ligne Laurentides / Lévis		Ligne Lévis / Rivière-du-Loup	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002
Démarrage de l'avant-projet	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 août 2004	1 août 2004	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003
Démarrage du projet	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	5 août 2005	13 juil. 2005	26 mai 2005	27 avr. 2005	2 mai 2005	22 sept. 2005	6 juil. 2005	20 juin 2005	22 sept. 2005
Dernières autorisations gouvernementales										
Début des travaux de construction	13 mars 2006	24 avr. 2006	1 mars 2006	20 févr. 2006	10 oct. 2005	21 août 2006	15 juin 2006	23 janv. 2006	9 mai 2006	8 mai 2006
Mise en service	1 juil. 2007	7 sept. 2007	29 juin 2007	30 mai 2007	29 mars 2006	24 nov. 2006	29 sept. 2006	21 avr. 2006	1 déc. 2006	1 oct. 2007

Explication des écarts majeurs :

LÉVIS

Écart favorable :

- Ajustement final des coûts d'avant-projet (-0,9 M\$)
- Ajustement selon commandes octroyées (partie conventionnelle) (-2,0 M\$)
- Ajustement des frais généraux (-0,6 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-7,7 M\$)

Écart défavorable :

- Ajout de 3 transfos de tension 735 kV et 3 à 315 kV interrupteurs (0,3 M\$)
- Séparation physique des circuits (0,2 M\$)
- Divers changements (0,7 M\$)
- Ajustement mandats d'ingénierie (2,6 M\$) et de gestion de projets (0,5 M\$)
- Ajustement des activités du client TÉ (0,7 M\$)
- Ajustement selon contrat clé en main (0,5 M\$)
- Avenant au contrat clé en main pour ajout option réplique système conduite RSPC (0,4 M\$)
- Ajustement coût des travaux suite à l'ouverture des soumissions (1,7 M\$)
- Frais financiers plus élevés suite à la mise en service reportée en 2007 du contrat clé en main (2,3 M\$)

PROJETS CONNEXES

Écart favorable :

- Mandats d'ingénierie moins élevés (-0,3 M\$) et optimisation de la gestion de projets (-1,1 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-1,2 M\$)

Écart défavorable :

- Poste Rivière-du-Loup : renforcement des charpentes 315 kV (0,5 M\$)
- Poste Laurentides : remise en flèche des conducteurs, changement des chaînes de montage, retrait et ajout de parafoudres et remplacement fondations et supports des transfos de tension capacitifs (0,3 M\$)
- Coût plus élevé des activités de mise en route (0,6 M\$)
- Frais financiers plus élevés suite au report en 2007 de la mise en service du déglaceur (0,6 M\$)

LIGNE APPALACHES / LÉVIS

Écart favorable :

- Ajustement du coût de l'acier à la baisse (-0,3 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-0,6 M\$)
- Recalcul des intérêts pour mise en exploitation partielle (-0,7 M\$)

Écart défavorable :

- Activité non prévue pour contournement temporaire CGFO (0,2 M\$)
- Marché défavorable entrepreneur (1,2 M\$)

LIGNE LÉVIS / BERGERONNES

Écart favorable :

- Réévaluation du risque, provision (-1,8 M\$)
- Recalcul des intérêts pour mise en exploitation partielle (-1,9 M\$)

Écart défavorable :

- Ajustement mandats d'ingénierie (0,6 M\$)
- Marché défavorable entrepreneur (2,8 M\$)

LIGNE JACQUES-CARTIER / LAURENTIDES Écart favorable :

- Réévaluation du risque, provision (-0,4 M\$)
- Recalcul des frais généraux (sur/sous imputation) (-0,1 M\$)

Écart défavorable :

- Activité non prévue pour contournement temporaire CGFO (0,2 M\$)
- Ajustement mandats d'ingénierie (0,2 M\$)
- Marché défavorable entrepreneur (0,7 M\$)

LIGNE LAURENTIDES / LÉVIS

Écart favorable :

- Réévaluation du risque, provision (-0,5 M\$)

Écart défavorable :

- Approvisionnement défavorable câbles et accessoires (0,2 M\$)
- Ajustement coût des travaux (1,4 M\$)

LIGNE LÉVIS / RIVIÈRE-DU-LOUP

Écart favorable :

- Ajustement du taux d'intérêts et ajout de la M.E.S. partielle (-0,4 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-1,8 M\$)

Écart défavorable :

- Ajustement mandats d'ingénierie (0,4 M\$)
- Ajustement approvisionnement des systèmes de poids de glace et du coût du câble de garde (0,6 M\$)
- Augmentation frais de gérance de projet (0,4 M\$)

Frais reportés :

- Attribution de frais financiers au compte de frais reportés faisant partie de l'enveloppe globale de 190,8 M\$ autorisée, au même titre que les immobilisations corporelles en cours, non initialement prévus dans cette rubrique.

3. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187)

Coûts d'intégration de la centrale Eastmain 1
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet croissance des besoins de la clientèle																				
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau			Poste Eastmain 1			Poste Némiscau			Poste Hertel			Poste Hertel			Poste Radisson			Poste Laprairie		
	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance
Coûts d'avant projet :																					
Études d'avant projet	3 039,1	2 960,3	2 960,3	491,0	456,7	456,7	257,4	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	138,7	50,0	53,7	53,7	12,5	15,4	15,4
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	3 039,1	2 960,3	2 960,3	491,0	456,7	456,7	257,4	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	138,7	50,0	53,7	53,7	12,5	15,4	15,4
Coûts du projet :																					
Ingénierie	2 674,0	1 380,0	1 612,8	2 019,8	2 639,2	2 826,5	2 116,7	2 256,0	2 416,5	573,1	456,9	456,9	453,5	394,0	394,0	157,9	144,1	144,1	81,4	37,8	37,8
Approvisionnement	14 681,0	14 301,5	14 295,8	12 087,5	11 950,6	12 017,4	13 269,2	15 611,4	15 899,2	4 021,6	2 774,4	2 774,4	11 635,2	8 988,5	8 988,5	0,0	0,2	0,2	21,4	15,6	15,6
Déboisement	2 632,3	3 049,5	3 481,9	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	14 858,2	21 088,6	21 074,6	12 337,1	16 832,5	16 893,2	10 174,9	21 261,4	22 678,2	1 125,4	1 909,3	1 909,3	1 110,0	1 978,1	1 978,1	377,8	275,7	275,7	59,1	20,2	20,2
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance de projets	2 874,0	2 976,8	2 984,9	2 263,0	2 017,2	2 044,7	1 779,1	1 586,9	1 717,7	0,0	245,8	245,8	706,9	649,4	649,4	246,2	382,3	382,3	54,1	16,9	16,9
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	3 265,4	0,0	0,0	2 997,7	0,0	0,0	2 616,0	0,0	0,0	569,1	0,0	0,0	1 195,7	0,0	0,0	73,6	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0
Frais généraux	819,7	302,1	317,4	643,9	201,7	210,4	599,6	474,1	499,8	114,4	128,2	128,2	278,6	338,2	338,2	17,1	-19,3	-19,3	4,3	2,9	2,9
Frais financiers	4 332,5	2 829,9	2 829,9	2 098,2	2 456,7	2 456,7	2 250,4	2 039,2	2 057,4	367,6	66,8	66,8	787,5	368,6	368,6	0,0	0,0	0,0	8,9	2,7	2,7
Sous-total :	46 137,1	45 928,4	46 597,3	34 447,2	36 097,9	36 453,8	32 805,9	43 229,6	45 268,8	6 771,2	5 581,4	5 581,4	16 167,4	12 716,8	12 716,8	872,6	783,0	783,0	243,4	96,1	96,1
TOTAL :	49 176,2	48 888,7	49 557,6	34 938,2	36 554,6	36 910,5	33 063,3	43 513,3	45 552,5	6 771,2	5 581,4	5 581,4	16 308,8	12 855,5	12 855,5	922,6	836,7	836,7	255,9	111,5	111,5

	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité						Total			Total			
	Poste Chamouchouane			Poste La Vérendrye			Poste Némiscau			Poste Hertel			Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	
	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realise au 2006-12-31	Tendance	
Coûts d'avant projet :																			
Études d'avant projet	102,0	0,0	0,0	98,8	0,0	0,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	4 217,8	3 935,3	3 935,3	2,8%	100,0%	2,5%	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	102,0	0,0	0,0	98,8	0,0	0,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	4 217,8	3 935,3	3 935,3				
Coûts du projet :																			
Ingénierie	209,1	0,0	0,0	209,1	0,0	0,0	156,2	142,5	142,5	345,2	360,7	360,7	8 996,0	7 811,2	8 391,8	5,9%	93,1%	5,2%	
Approvisionnement	1 043,9	0,0	0,0	1 039,6	0,0	0,0	1 848,7	1 955,1	1 955,1	1 644,0	1 516,9	1 516,9	61 292,1	57 114,2	57 463,1	40,4%	99,4%	35,8%	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 632,3	3 049,5	3 486,8	1,7%	87,5%	2,2%	
Construction	201,3	0,0	0,0	128,8	0,0	0,0	397,9	2 671,9	2 858,3	432,8	1 142,0	1 142,0	41 203,3	67 179,7	68 829,6	27,2%	97,6%	42,9%	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance de projets	337,0	0,0	0,0	344,5	0,0	0,0	219,1	282,2	329,6	0,0	7,0	7,0	8 823,9	8 164,5	8 378,3	5,8%	97,4%	5,2%	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Provision	191,1	0,0	0,0	191,3	0,0	0,0	189,2	0,0	0,0	166,6	0,0	0,0	11 469,9	0,0	0,0	7,6%	0,0%	0,0%	
Frais généraux	39,6	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	56,2	51,3	58,6	48,4	30,3	30,3	2 660,1	1 509,5	1 566,5	1,8%	96,4%	1,0%	
Frais financiers	86,6	0,0	0,0	70,6	0,0	0,0	221,5	156,1	371,4	141,4	92,9	92,9	10 365,2	8 013,5	8 246,4	6,8%	97,2%	5,1%	
Sous-total :	2 108,6	0,0	0,0	2 022,2	0,0	0,0	3 088,8	5 259,1	5 715,5	2 778,4	3 149,8	3 149,8	147 442,8	152 842,1	156 362,5				
TOTAL :	2 210,6	0,0	0,0	2 121,0	0,0	0,0	3 114,4	5 285,9	5 742,3	2 778,4	3 149,8	3 149,8	151 660,6	156 777,4	160 297,8	100,0%	97,8%	100,0%	

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet croissance des besoins de la clientèle												
Activités	Ligne Eastmain 1 / Némiscau		Poste Eastmain 1		Poste Némiscau		Poste Hertel		Poste Hertel		Poste Radisson	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	3 juin 2003	3 juin 2003	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 juin 2003	15 juil. 2003	4 mars 2003	4 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 sept. 2004	27 févr. 2004	8 déc. 2003	19 janv. 2004	20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	11 déc. 2003 25 févr. 2004
Démarrage du projet	4 févr. 2004	4 févr. 2004	14 janv. 2004	25 mars 2004	16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	16 févr. 2004 17 juin 2003
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	29 sept. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004
Début de l'approvisionnement	19 janv. 2005	19 janv. 2005	18 oct. 2004	20 sept. 2004	16 août 2004	21 sept. 2004	23 mars 2004	23 mars 2004	28 juin 2004	23 juin 2004		
Dernières autorisations gouvernementales	30 juin 2004	30 juin 2004	23 août 2005	10 févr. 2005								
Début des travaux de construction	4 oct. 2004	4 oct. 2004	26 févr. 2005	5 mai 2005	17 mai 2005	13 mai 2005	3 août 2004	28 juin 2004	19 avr. 2005	12 mai 2005	16 août 2005	24 mai 2005
Mise en service	15 sept. 2006	15 sept. 2006	1 juin 2006	30 juin 2006	1 juin 2006	1 juil. 2006	15 déc. 2004	14 déc. 2004	27 oct. 2005	12 nov. 2005		
Mise en service				12 déc. 2006		18 janv. 2007						

Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)							Volet amélioration de la qualité			
Activités	Poste Laprairie		Poste Chamouchouane		Poste La Vérendrye		Poste Némiscau		Poste Hertel	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	15 août 2002	15 août 2002	3 juin 2003		3 juin 2003		15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 oct. 2003	22 oct. 2003	5 oct. 2003		5 oct. 2003		11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 déc. 2003	15 avr. 2004	12 déc. 2003		12 déc. 2003		20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004
Démarrage du projet	2 mars 2004	16 mars 2004	3 janv. 2005		3 janv. 2005		16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	17 déc. 2004		17 déc. 2004		15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004
Début de l'approvisionnement	6 mai 2004	21 mai 2004	9 mars 2005		9 mars 2005		16 août 2004	6 oct. 2004	28 juin 2004	23 juin 2004
Dernières autorisations gouvernementales										
Début des travaux de construction	8 oct. 2004	12 oct. 2004	26 mars 2006		26 mars 2006		17 mai 2005	5 sept. 2005	19 avr. 2005	1 juin 2005
Mise en service	15 déc. 2004	23 déc. 2004	15 sept. 2006		15 sept. 2006		1 juin 2006	28 août 2006	27 oct. 2005	7 déc. 2005
Mise en service								18 janv. 2007		

Explication des écarts majeurs :

LIGNE EASTMAIN 1 / NÉMISCAU

Écart défavorable :

- Contrat de déboisement plus élevé (0,8 M\$)
- Contrat de construction plus élevé (6,2 M\$), en partie dû à la surchauffe de marché (2,8 M\$)

Écart favorable :

- Retrait du budget original pour CGFO (-2,8 M\$)
- Ingénierie moins élevée (-1,0 M\$)
- Réévaluation du risque, provision (-3,3 M\$)
- Ajustement des frais généraux et des frais financiers (-2,0 M\$)

POSTE NÉMISCAU (SECTION 735-315 KV)

Écart défavorable :

- Changements de contenu demandés par le client (5,8 M\$), dont : ajout de parafoudres (0,2 M\$), traversées pour transfo 735-315 kV (0,9 M\$), contacts de disjoncteurs et protections de transfo (0,3 M\$), études techniques de TransÉnergie et mise en route (2,8 M\$), réfection de transfo T2C (0,3 M\$)
- Contrat de construction plus élevé (3,8 M\$)
- Coûts d'hébergement plus élevés (2,0 M\$)
- Contrats d'approvisionnement plus élevés (3,0 M\$)

Écart favorable :

- Projet terminé, provision non requise (-2,6 M\$)

POSTE HERTEL (BATTERIE DE CONDENSATEURS) :

Écart favorable :

- Devancement de la mise en service de 2005 à 2004, à la demande de TransÉnergie pour la pointe 2004-2005 et optimisation des coûts d'approvisionnement suite au choix du nouveau type de batterie (-1,2 M\$)

POSTE HERTEL (ADDITION DE TRANSFOS 735-315 KV)

Écart défavorable :

- Contrat de construction plus élevé (0,9 M\$)

Écart favorable :

- Contrats d'approvisionnement moins élevés (-2,7 M\$)
- Projet terminé, provision non requise (-1,2 M\$)

POSTES CHAMOUCOUANE ET LA VÉRENDRYE :

Écart favorable :

- Annulation par TransÉnergie de l'ajout d'unités de condensateurs sur les plates-formes (les avant-projets ont été transférés sur Eastmain 1A – Sarcelle) (4,3 M\$)

POSTE NÉMISCAU (SERVICES AUXILIAIRES)

Écart défavorable :

- Coût plus élevé de mise en route (0,2 M\$)
- Coût plus élevé des câbles de puissance (0,7 M\$)

- Coût plus élevé pour bassins et mur coupe feu (1,0 M\$)
- Coût plus élevé pour fondations et dalles (0,4 M\$)
- Gardiennage de sécurisation non prévu (0,1 M\$)

Écart favorable :

- Projet terminé, provision non requise (-0,2 M\$)

4. INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142)

**Coûts de mise à niveau du réseau régional pour l'intégration des producteurs (1000 MW éolien)
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Poste Rimouski			Poste Nordais 1			Poste Tembec			Poste Matane			Rivière-du-Loup			Poste Nordais 2			Poste Goémon			
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	
Coûts d'avant projet :																						
Études d'avant projet	25,0	40,0	40,0	15,0	16,9	0,0	15,0	15,0	15,0	25,0	45,0	45,0	25,0	35,0	35,0	15,0	15,0	41,0	25,0	35,0	35,0	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Sous-total :	25,0	40,0	40,0	15,0	16,9	0,0	15,0	15,0	15,0	25,0	45,0	45,0	25,0	35,0	35,0	15,0	15,0	41,0	25,0	35,0	35,0	
Coûts du projet :																						
Ingénierie	150,4	303,4	380,5	94,0	8,5	0,0	94,0	40,8	94,0	269,8	378,9	436,0	178,9	241,4	339,0	94,0	12,4	63,0	210,2	299,0	322,0	
Approvisionnement	363,3	595,6	748,1	73,7	0,0	0,0	81,1	0,3	72,1	332,3	507,8	561,9	261,8	180,3	409,7	73,7	0,0	5,0	413,2	452,7	453,0	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Construction	644,1	997,8	1 097,1	179,3	0,0	0,0	171,5	0,8	137,8	762,4	613,5	730,0	541,5	201,7	442,4	151,9	0,7	66,0	494,1	659,5	757,0	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 116,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance de projets	270,5	180,5	260,4	139,3	0,7	0,0	140,0	27,3	103,8	255,0	147,4	217,4	239,0	99,2	157,6	138,6	6,0	51,0	262,4	135,2	154,0	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	111,8	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	35,5	0,0	33,5	121,8	0,0	129,1	85,0	0,0	21,2	34,4	0,0	15,0	125,6	0,0	0,0	
Frais généraux	30,8	28,5	36,0	10,4	0,0	0,0	10,4	0,7	10,3	34,8	-5,7	17,9	25,1	7,1	21,8	9,8	0,7	9,0	30,1	10,7	19,0	
Frais financiers	143,3	39,5	55,0	31,0	0,0	0,0	31,2	4,7	16,9	168,7	53,2	56,3	76,0	44,2	44,6	30,4	3,2	29,0	129,9	87,0	97,0	
Sous-total :	1 714,2	2 145,3	2 577,1	562,1	9,2	0,0	563,7	74,6	1 585,0	1 944,8	1 695,1	2 148,6	1 407,3	773,9	1 436,3	532,8	23,0	238,0	1 665,5	1 644,1	1 802,0	
TOTAL :	1 739,2	2 185,3	2 617,1	577,1	26,1	0,0	578,7	89,6	1 600,0	1 969,8	1 740,1	2 193,6	1 432,3	808,9	1 471,3	547,8	38,0	279,0	1 690,5	1 679,1	1 837,0	

	Poste Rivière-aux-Renards			Poste Copper Mountain			Poste Cascapédia			Poste Paspébiac			Poste Micmac			Poste Percé			Poste Gaspé			
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	
Coûts d'avant projet :																						
Études d'avant projet	25,0	35,0	35,0	15,0	25,0	25,0	25,0	35,0	35,0	15,0	20,0	20,0	30,0	50,0	50,0	15,0	20,0	20,0	30,5	61,0	61,0	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Sous-total :	25,0	35,0	35,0	15,0	25,0	25,0	25,0	35,0	35,0	15,0	20,0	20,0	30,0	50,0	50,0	15,0	20,0	20,0	30,5	61,0	61,0	
Coûts du projet :																						
Ingénierie	250,6	289,8	293,0	145,1	214,2	243,7	255,5	233,7	353,0	177,0	158,3	190,0	336,4	462,6	508,0	163,6	118,5	121,0	683,0	566,6	568,0	
Approvisionnement	242,4	445,7	446,0	164,2	226,1	302,3	335,7	250,9	457,0	163,2	174,7	231,0	571,7	929,4	1 067,0	124,4	140,0	141,0	562,6	940,8	941,0	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Construction	451,9	622,0	625,0	204,5	299,0	360,0	564,0	29,7	466,0	275,3	56,4	274,0	950,8	854,2	1 103,0	266,6	202,2	206,0	1 101,2	1 791,1	1 790,0	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance de projets	246,4	171,0	177,0	267,7	100,9	146,2	257,0	38,7	260,0	211,1	30,7	232,0	269,3	189,3	212,0	167,8	96,2	102,0	288,8	346,4	363,0	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	100,6	0,0	0,0	74,6	0,0	0,0	113,6	0,0	24,0	67,0	0,0	15,0	167,3	0,0	0,0	57,6	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	
Frais généraux	25,9	20,2	20,0	17,1	7,0	13,0	29,4	-0,1	37,0	17,9	3,9	19,0	45,9	33,7	40,0	15,6	3,3	5,0	117,8	21,9	22,0	
Frais financiers	111,1	50,1	57,0	77,4	38,7	55,4	83,8	15,4	106,0	48,3	11,3	49,0	213,0	110,2	254,0	58,1	15,0	15,0	156,7	75,5	80,0	
Sous-total :	1 428,9	1 598,8	1 618,0	950,6	885,9	1 120,6	1 639,0	568,3	1 703,0	959,8	435,3	1 010,0	2 554,4	2 579,4	3 184,0	853,7	575,2	590,0	3 160,1	3 742,3	3 764,0	
TOTAL :	1 453,9	1 633,8	1 653,0	965,6	910,9	1 145,6	1 664,0	603,3	1 738,0	974,8	455,3	1 030,0	2 584,4	2 629,4	3 234,0	868,7	595,2	610,0	3 190,6	3 803,3	3 825,0	

	Poste Matapédia			Poste Les Boules			Poste J.A. Brillant			Poste Mont-Joli			Poste Trois-Pistoles			Total			Total			
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	
Coûts d'avant projet :																						
Études d'avant projet	25,0	45,0	45,0	150,0	162,3	162,3	15,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	530,5	655,2	664,3	1,5%	98,6%	2,0%	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	25,0	45,0	45,0	150,0	162,3	162,3	15,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	530,5	655,2	664,3				
Coûts du projet :																						
Ingénierie	244,7	74,7	314,8	683,9	792,3	816,4	135,5	0,0	0,0	137,7	0,0	0,0	252,0	0,0	0,0	4 556,3	4 195,1	5 042,4	13,2%	83,2%	15,1%	
Approvisionnement	471,7	0,0	471,0	2 838,6	2 876,6	2 876,7	133,8	0,0	0,0	245,1	0,0	0,0	276,6	0,0	0,0	7 729,1	7 720,9	9 182,8	22,4%	84,1%	27,5%	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Construction	853,8	0,7	878,8	3 298,5	3 211,3	3 288,6	292,7	0,0	0,0	338,2	0,0	0,0	464,0	0,0	0,0	12 006,3	9 540,6	12 221,7	34,7%	78,1%	36,6%	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 116,6	0,0%	0,0%	3,3%	
Gérance de projets	230,6	22,5	221,0	580,6	554,5	573,5	208,6	0,0	0,0	200,8	0,0	0,0	284,9	0,0	0,0	4 658,4	2 146,5	3 230,9	13,5%	66,4%	9,7%	
Mise en valeur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Provision	126,2	0,0	8,7	659,3	0,0	0,0	58,3	0,0	0,0	75,7	0,0	0,0	103,8	0,0	0,0	2 402,5	0,0	246,5	7,0%	0,0%	0,7%	
Frais généraux	37,8	0,0	44,5	164,2	119,0	127,5	16,6	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	687,1	250,9	442,0	2,0%	56,8%	1,3%	
Frais financiers	82,5	8,2	193,7	316,1	151,7	151,7	43,8	0,0	0,0	49,7	0,											

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Poste Rimouski		Poste Nordais 1		Poste Tembec		Poste Matane		Poste Rivière-du-Loup		Poste Nordais 2		Poste Goémon		Poste Rivière-aux-Renards	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004		13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004		13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005		21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	1 mai 2006		1 mai 2006	17 mars 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	12 mai 2005	21 juil. 2005	1 mai 2006	26 avr. 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	19 nov. 2004	19 nov. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005		2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	2 mars 2005	4 févr. 2005	5 juin 2006		5 juin 2006	6 nov. 2006	2 mars 2005	4 févr. 2005	17 juin 2005	16 août 2005	5 juin 2006		6 avr. 2005	13 avr. 2005	4 avr. 2005	5 avr. 2005
Dernières autorisations gouvernementales				annulé												
Début des travaux de construction	18 août 2005	11 juil. 2005	5 févr. 2007		5 févr. 2007	30 mars 2007	18 août 2005	21 juin 2005	3 avr. 2006	28 mars 2006	5 févr. 2007	7 juil. 2007	21 sept. 2005	14 nov. 2005	7 juil. 2005	12 sept. 2005
Mise en service	12 déc. 2005	16 déc. 2005	30 mai 2007		30 mai 2007	31 juil. 2007	12 déc. 2005	16 déc. 2005	3 mai 2006	22 déc. 2006	30 mai 2007	6 sept. 2007	15 déc. 2005	29 nov. 2006	2 janv. 2006	16 déc. 2005
Mise en service	24 oct. 2006	22 déc. 2006					4 déc. 2006	29 nov. 2006	30 mai 2007	24 août 2007			1 nov. 2006	15 mars 2007	7 nov. 2006	6 déc. 2006
Mise en service	30 mai 2007	13 août 2007					30 mai 2007	24 août 2007								

Activités	Poste Copper Mountain		Poste Cascapédia		Poste Paspébiac		Poste Micmac		Poste Percé		Poste Gaspé		Poste Matapédia		Poste Les Boules	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004	27 avr. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004	27 avr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	11 nov. 2004	11 nov. 2004
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	6 avr. 2005	23 janv. 2006	1 mai 2006	9 févr. 2006	17 nov. 2004	17 nov. 2004	19 nov. 2004	7 déc. 2004	19 nov. 2004	19 nov. 2004	16 mars 2005	28 févr. 2006	4 mai 2004	4 mai 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	7 nov. 2005	9 juin 2005	15 mai 2006	5 juin 2006	30 mars 2006	6 avr. 2005	11 avr. 2005	11 févr. 2005	28 févr. 2005	11 févr. 2005	9 févr. 2005	11 oct. 2005	31 oct. 2006	6 juil. 2004	6 juil. 2004
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	2 août 2005	27 mars 2006	3 avr. 2006	18 sept. 2006	5 févr. 2007	11 sept. 2006	20 oct. 2005	7 sept. 2005	2 sept. 2005	16 sept. 2005	6 sept. 2005	15 août 2005	12 juin 2006	29 sept. 2006	16 mai 2005	13 juin 2005
Mise en service 1	28 nov. 2006	22 déc. 2006	24 oct. 2006	14 nov. 2007	30 mai 2007	30 mai 2007	16 déc. 2005	16 déc. 2005	16 déc. 2005	16 déc. 2005	16 déc. 2005	16 déc. 2005	15 déc. 2006	14 nov. 2007	24 nov. 2005	16 déc. 2005
Mise en service 2		28 nov. 2007		27 oct. 2008			27 nov. 2006	22 déc. 2006	28 nov. 2006	6 déc. 2006	28 nov. 2006	6 déc. 2006		10 déc. 2008		15 juin 2006
Mise en service 3							28 nov. 2007									30 mai 2007

Explication des écarts majeurs :

Écart favorable :

- Annulation des projets J.A. Brillant, Mont-Joli, Trois-Pistoles et Nordais 1 (-4,1 M\$)
- Réévaluation des risques, diminution des provisions (-1,9 M\$)
- Optimisation des ressources en gérance de projets (-0,5 M\$)

Écart défavorable :

- Rimouski : ajout de panneaux et d'un oscillographe (0,7 M\$)
- Tembec : ajout d'une inductance de mise à la terre
- Matane : ajout de panneaux (0,3 M\$)
- Rivière-du-Loup : Remplacement de deux et ajout d'un oscillographe (0,7 M\$)
- Rivière-aux-Renards : agrandissement du bâtiment, ajout de permutateurs (0,2 M\$)
- Copper Mountain : ajout de panneaux (0,3 M\$)
- Cascapédia : ajout d'oscillographe (0,2 M\$)
- Micmac : ajout d'un oscillographe (0,3 M\$)
- Gaspé : remplacement protections des transformateurs et défaillance des disjoncteurs (0,7 M\$), agrandissement du bâtiment et terrassement (0,1 M\$) et remplacement permutateur manuel et câbles vers le bâtiment (0,1 M\$)
- Les Boules : remplacement des protections électriques des circuits L-2387 et L-2388 (0,4 M\$)
- Matapédia : frais financiers plus élevés suite au report de la mise en service de décembre 2006 à décembre 2008 (0,1 M\$)

5. POSTE DE ARNAUD (D-2005-119)

**Coûts de Arnaud
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Arnaud			Total		
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance
Avant projet						
Études d'avant projet	799,8	937,6	937,6	2,5%	2,5%	2,5%
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Projet :						
Ingénierie	1 962,1	2 316,8	2 417,5	6,1%	6,2%	6,5%
Environnement	33,4	18,1	33,4	0,1%	0,0%	0,1%
Approvisionnement	10 559,1	11 810,5	11 901,6	32,8%	31,6%	31,9%
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Construction	8 546,9	12 049,4	12 431,3	26,6%	32,3%	33,3%
TransÉnergie	2 782,3	4 433,2	4 778,5	8,7%	11,9%	12,8%
Gérance de projets	1 861,7	2 316,7	2 501,5	5,8%	6,2%	6,7%
Provision	2 975,6	0,0	0,0	9,3%	0,0%	0,0%
Frais généraux	590,4	258,6	276,2	1,8%	0,7%	0,7%
Frais financiers	2 041,8	1 977,9	2 065,2	6,4%	5,3%	5,5%
TOTAL :	32 153,1	36 118,8	37 342,8	100%	97%	100%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Arnaud	
	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	17 déc. 2003	17 déc. 2003
Démarrage de l'avant-projet	13 avr. 2004	8 avr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	22 sept. 2004	1 déc. 2004
Démarrage du projet	29 nov. 2004	13 déc. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	8 août 2005	29 juin 2005
Début de l'approvisionnement	1 févr. 2005	16 mars 2005
Dernières autorisations gouvernementales	n/a	n/a
Début des travaux de construction	23 août 2005	13 juin 2005
Mise en service T-2	15 déc. 2006	15 déc. 2006
Mise en service disjoncteur 300-13		23 mars 2007

Explication des écarts majeurs :

Écart favorable :

- Diminution de la contingence (-3,0 M\$)

Écart défavorable :

- 17 demandes de modifications techniques supplémentaires du Client non prévues à l'engagement de base original (1,0 M\$)
- Augmentation des coûts pour les activités exécutées par TransÉnergie : mise en route, travaux (jeu de barres souterrain 315 kV, dégazage) et support technique (2,2 M\$)
- Travaux confiés à l'unité Construction et exécutés pendant la saison hivernale afin de respecter la date de mise en service (2,9 M\$)
- Mise en conformité parasismique du bâtiment de commande #2 (0,6 M\$)
- Travaux d'entrepreneur en appel d'offres restreint et rareté de main-d'œuvre et de machinerie sur la Côte-Nord (0,7 M\$)
- Transformateur de puissance récupéré de la banque d'appareillage ayant nécessité plusieurs réparations directement au chantier (0,3 M\$)
- Sous-évaluation de la quantité de câbles de commande (0,4 M\$)

6. POSTE SARAGUAY (D-2005-153)

Coûts de l'ajout d'une nouvelle section 315-25 kV au poste Saraguay EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Saraguay			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance
Coûts d'avant projet :									
Études d'avant projet	160,0	158,4	158,4	160,0	158,4	158,4	0,4%	100,0%	0,4%
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	160,0	158,4	158,4	160,0	158,4	158,4			
Coûts du projet :									
Ingénierie	2 531,6	1 339,6	2 633,9	2 531,6	1 339,6	2 633,9	6,5%	50,9%	6,9%
Approvisionnement	11 476,1	308,9	11 476,1	11 476,1	308,9	11 476,1	29,4%	2,7%	29,8%
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Construction	13 660,8	10,7	13 660,8	13 660,8	10,7	13 660,8	35,0%	0,1%	35,5%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance de projets	2 088,0	194,1	2 088,0	2 088,0	194,1	2 088,0	5,3%	9,3%	5,4%
Mise en valeur	423,3	0,1	423,3	423,3	0,1	423,3	1,1%	0,0%	1,1%
Provision	4 611,7	0,0	4 369,1	4 611,7	0,0	4 369,1	11,8%	0,0%	11,4%
Frais généraux	911,6	10,5	987,0	911,6	10,5	987,0	2,3%	1,1%	2,6%
Frais financiers	3 215,3	89,4	2 650,5	3 215,3	89,4	2 650,5	8,2%	3,4%	6,9%
Sous-total :	38 918,4	1 953,3	38 288,7	38 918,4	1 953,3	38 288,7			
TOTAL :	39 078,4	2 111,7	38 447,1	39 078,4	2 111,7	38 447,1	100,0%	5,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Saraguay	
	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	n/a	n/a
Démarrage de l'avant-projet	n/a	n/a
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	n/a	n/a
Démarrage du projet	18 avr. 2005	18 avr. 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	31 août 2005	31 août 2005
Début de l'approvisionnement	13 mars 2006	9 mars 2006
Dernières autorisations gouvernementales	1 déc. 2006	29 mars 2007
Début des travaux de construction	19 mars 2007	5 mars 2007
Mise en service	5 déc. 2008	5 déc. 2008

Explication des écarts majeurs :

Écart favorable :

Ajustement suite à la variation de taux des frais financiers.

7. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE LA PÉRIBONKA (D-2006-25)

Coûts d'intégration de la centrale Péribonka
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes																	
	Poste Péribonka			Poste Simard			Poste Chicoutimi-Nord			Poste Dubuc			Poste Saguenay			Total postes		
	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2005-06-30	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance
Avant projet																		
Études d'avant projet	758,8	487,2	487,2	476,4	299,2	299,2	46,5	59,0	59,0	45,2	62,6	62,6	74,2	91,6	91,6	1 401,1	999,7	999,6
Frais généraux	6,3	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0
Frais financiers	258,7	0,0	0,0	140,4	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	454,1	0,0	0,0
Projet :																		
Ingénierie	1 482,8	1 512,9	1 753,1	1 380,7	1 104,2	1 468,5	280,6	171,7	282,9	209,6	71,9	209,5	397,7	507,7	603,1	3 751,4	3 368,4	4 317,1
Environnement	14,1	0,0	14,1	22,5	0,0	22,5	11,8	0,0	11,8	11,9	0,0	11,8	11,5	0,0	11,5	71,8	0,0	71,7
Approvisionnement	9 072,9	3 646,0	10 835,2	4 845,0	4 179,2	4 824,7	333,0	2,5	331,9	295,1	0,0	287,7	844,0	732,3	959,7	15 390,0	8 560,0	17 239,2
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	6 591,1	4 240,1	7 905,3	6 832,2	2 833,1	6 082,4	219,4	0,0	219,9	225,6	0,0	225,6	729,3	305,6	819,6	14 597,6	7 378,8	15 252,8
TransÉnergie	3 102,5	1 151,9	2 982,9	1 163,6	16,2	1 173,7	298,4	0,0	298,3	291,2	0,0	291,1	554,4	79,7	628,7	5 410,1	1 247,8	5 374,7
Gérance de projets	1 637,1	671,0	1 716,3	1 152,4	524,7	1 165,1	377,7	38,8	379,3	361,6	27,1	361,6	607,8	215,4	730,1	4 136,6	1 477,0	4 352,4
Provision	2 442,9	0,0	664,9	1 717,3	0,0	100,0	197,2	0,0	179,6	181,7	0,0	154,3	534,1	0,0	100,0	5 073,2	0,0	1 198,8
Frais généraux	426,0	130,1	293,4	299,5	185,7	277,3	26,0	5,6	37,6	23,4	6,7	39,7	51,5	50,2	85,3	826,4	378,3	733,3
Frais financiers	3 034,8	354,9	1 755,0	1 456,3	256,8	1 224,1	123,0	11,0	134,2	111,2	9,3	113,7	358,8	81,4	322,3	5 084,1	713,4	3 549,3
Sous-total :	28 828,0	12 194,1	28 407,4	19 490,5	9 399,1	16 637,5	1 929,4	288,6	1 934,5	1 771,8	177,6	1 757,6	4 187,8	2 063,9	4 351,9	56 207,5	24 123,4	53 088,9
TOTAL :	28 828,0	12 194,1	28 407,4	19 490,5	9 399,1	16 637,5	1 929,4	288,6	1 934,5	1 771,8	177,6	1 757,6	4 187,8	2 063,9	4 351,9	56 207,5	24 123,4	53 088,9

	Volet projets de lignes														
	Péribonka / Simard			Chicoutimi-Nord / Dubuc			Total lignes			Grand Total			Total		
	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Realisé au 2006-12-31	Tendance
Avant projet															
Études d'avant projet	1 908,4	2 091,9	2 100,7	886,4	844,8	850,2	2 794,8	2 936,7	2 950,9	4 195,9	3 936,4	3 950,5	2,4%	2,3%	2,3%
Frais généraux	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	637,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	637,1	0,0	0,0	1 091,2	0,0	0,0	0,6%	0,0%	0,0%
Projet :															
Ingénierie	7 359,2	6 893,7	7 805,3	965,4	424,6	1 544,7	8 324,6	7 318,3	9 350,0	12 076,0	10 686,7	13 667,1	6,9%	6,2%	7,9%
Environnement	486,2	432,0	485,2	0,0	77,3	204,2	486,2	509,3	689,4	558,0	509,3	761,1	0,3%	0,3%	0,4%
Approvisionnement	20 861,4	21 624,0	22 980,7	2 965,0	0,0	3 726,8	23 826,4	21 624,0	26 707,5	39 216,4	30 184,0	43 946,7	22,3%	17,4%	25,4%
Déboisement	9 798,7	11 111,6	11 619,5	0,0	0,0	297,2	9 798,7	11 111,6	11 916,7	9 798,7	11 111,6	11 916,7	5,6%	6,4%	6,9%
Construction	32 777,1	7 428,9	37 738,1	2 952,1	0,0	4 205,6	35 729,2	7 428,9	41 943,7	50 326,8	14 807,7	57 196,5	28,6%	8,6%	33,0%
TransÉnergie	3 620,9	1 308,9	3 690,7	2 200,0	78,9	1 916,1	5 820,9	1 387,8	5 606,8	11 231,0	2 635,6	10 981,5	6,4%	1,5%	6,3%
Gérance de projets	5 569,5	3 060,5	5 634,1	1 075,0	34,9	1 095,4	6 644,5	3 095,4	6 729,5	10 781,1	4 572,4	11 081,9	6,1%	2,6%	6,4%
Provision	8 005,9	0,0	0,0	1 200,0	0,0	1 450,9	9 205,9	0,0	1 450,9	14 279,1	0,0	2 649,7	8,1%	0,0%	1,5%
Frais généraux	1 548,4	1 347,8	1 691,7	0,0	-24,2	583,8	1 548,4	1 323,6	2 275,5	2 374,8	1 701,9	3 008,8	1,4%	1,0%	1,7%
Frais financiers	8 805,3	1 582,1	9 623,3	927,4	22,9	775,3	9 732,7	1 605,0	10 398,6	14 816,8	2 318,4	13 947,9	8,4%	1,3%	8,1%
Sous-total :	101 398,2	56 881,4	103 369,3	13 171,3	1 459,2	16 650,2	114 569,5	58 340,6	120 019,5	170 777,0	82 464,0	173 108,4			
Coûts CGFO															
CGFO	5 101,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 101,2	0,0	0,0	5 101,2	0,0	0,0	2,9%	0,0%	0,0%
TOTAL	106 499,4	56 881,4	103 369,3	13 171,3	1 459,2	16 650,2	119 670,7	58 340,6	120 019,5	175 878,2	82 464,0	173 108,4	100,0%	47,6%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes										
Activités	Poste Péribonka		Poste Simard		Poste Chicoutimi-Nord		Poste Dubuc		Poste Saguenay	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	25 oct. 2002	25 oct. 2002	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003
Démarrage de l'avant-projet	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005
Démarrage du projet	3 juin 2005	7 juin 2005	3 juin 2005	7 juin 2005	2 févr. 2006	20 sept. 2005	2 févr. 2006	20 sept. 2005	3 juin 2005	7 juin 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	1 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	20 juil. 2005	2 nov. 2006	2 nov. 2006	2 nov. 2006	2 nov. 2006	21 sept. 2005	24 oct. 2005
Dernières autorisations gouvernementales		28 avr. 2006								
Début des travaux de construction	13 juil. 2006	13 juil. 2006	21 août 2006	8 août 2006	30 juil. 2007	27 juil. 2007	30 juil. 2007	30 juil. 2007	21 juin 2006	12 juin 2006
Mise en service	25 sept. 2007	4 oct. 2007	3 mars 2008	30 nov. 2007	2 juin 2008	30 mai 2008	2 juin 2008	2 juin 2008	30 mai 2008	25 juil. 2008

Volet projets de lignes				
Activités	Péribonka / Simard		Chicoutimi-Nord / Dubuc	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	14 nov. 2002	14 nov. 2002	18 nov. 2004	18 nov. 2001
Démarrage de l'avant-projet	27 mai 2003	27 mai 2003	18 nov. 2004	18 nov. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	12 avr. 2005	20 mai 2005	27 avr. 2006	1 sept. 2006
Démarrage du projet	4 avr. 2005	4 avr. 2005	27 avr. 2006	1 sept. 2006
Approbation de la Régie de l'Énergie	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	8 mai 2006	1 févr. 2006	9 mars 2007	29 mai 2007
Dernières autorisations gouvernementales	5 avr. 2006	12 juil. 2006	29 mai 2007	29 mai 2007
Début des travaux de construction	8 mai 2006	1 mai 2006	10 mars 2008	27 sept. 2007
Mise en service	29 févr. 2008	1 déc. 2007	30 mai 2008	30 mai 2008

Explication des écarts majeurs :

POSTE PÉRIBONKA

Écart favorable :

- Avant-projet : Coûts d'ingénierie moindres pour certaines disciplines de même que les frais CSP et financiers. Provision non utilisée.
- Provision : Diminution de provision de près de 1,8 M\$, principalement due aux écarts défavorables en ingénierie de commande, en approvisionnement et pour les coûts de construction plus élevés.
- M.E.S. : Économie au niveau des frais financiers due au devancement de la MES.

Écart défavorable :

- Ingénierie : Nouveau logiciel de gestion des dessins (0,2 M\$).
- Approvisionnement : Marché défavorable pour l'acquisition des transformateurs.
- Construction : Coûts de logement et avenants (préparation du terrain, travaux de commande et travaux requis pour la livraison des transfos).

POSTE SIMARD

Écart favorable :

- Construction : Contrat alloué à un montant moindre que prévu (1 M\$).
- Provision : Diminution de la provision selon l'avancement des activités et l'évaluation du risque.

LIGNE PÉRIBONKA / SIMARD

Écart favorable :

- CGFO : Projet réalisé sur un budget de Télécommunications.
- Provision : Retrait de l'ensemble de la provision.

Écart défavorable :

- Approvisionnement : Marché défavorable pour l'acier (1,5 M\$) et le conducteur (1,5 M\$).
- Déboisement : Quantités plus importantes que prévues au niveau des aménagements de route d'accès (1,3 M\$)
- Installations temporaires : Coûts d'aménagement de campement non prévus (1,3 M\$)
- Construction : Coûts supplémentaires pour la construction, principalement au niveau du montage des pylônes et des ancrages (3 M\$).
- Frais financiers : Augmentation consécutive aux coûts supplémentaires.

LIGNE CHICOUTIMI-NORD / DUBUC

Écart défavorable :

- Le budget original approuvé était basé sur une estimation paramétrique. Proposition d'affaire préparée selon le concept final retenu (3 M\$).

8. RACCORDEMENT DES CENTRALES DE LA CHUTE-ALLARD ET DES RAPIDES-DES-COEURS (D-2006-36)

Coûts d'intégration des centrales Rapides-des-Cœurs et Chute Allard
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes																								
	Poste Rapides-des-Cœurs			Poste Chute Allard			Poste Rapide Blanc			Poste Mauricie			Poste Trenche			Poste Trois-Rivières			Poste La Tuque			Poste Des Hêtres			
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	
Coûts d'avant projet :																									
Études d'avant projet	276,0	246,0	246,0	290,0	174,5	174,5	184,0	208,2	208,2	25,0	65,3	65,3	0,0	0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	485,2	350,3	350,3	
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Sous-total :	276,0	246,0	246,0	290,0	174,5	174,5	184,0	208,2	208,2	25,0	65,3	65,3	0,0	0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	485,2	350,3	350,3	
Coûts du projet :																									
Ingénierie	3 472,0	747,8	1 345,7	2 602,0	853,7	1 441,4	1 568,0	948,0	1 203,0	350,0	149,8	179,7	140,6	0,0	0,0	597,0	0,0	0,0	85,7	0,0	0,0	1 678,6	991,8	1 282,7	
Approvisionnement	6 863,0	31,3	6 933,9	5 342,0	29,2	5 375,0	2 287,0	2 432,7	2 110,9	210,0	167,5	168,0	0,0	0,0	0,0	336,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 008,7	2 935,0	2 947,3	
Déboisement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Construction	2 905,0	8,9	4 582,5	2 738,0	624,5	4 241,4	1 987,0	2 840,5	3 319,6	103,0	105,7	640,1	0,0	0,0	0,0	148,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 392,5	1 748,6	2 785,5	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 769,1	95,8	5 354,7	
Gérance de projets	955,0	135,4	941,2	1 221,0	217,3	915,6	1 137,0	324,5	875,1	210,0	37,9	180,5	0,0	0,0	0,0	216,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 924,2	602,3	1 669,6	
Mise en valeur	0,0	168,7	168,8	0,0	121,1	121,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	1 163,0	0,0	611,0	989,0	0,0	607,2	696,0	0,0	828,6	68,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 632,3	0,0	0,0	
Frais généraux	280,0	-5,1	394,4	231,0	11,8	332,2	135,0	101,4	185,7	16,0	9,1	33,3	0,0	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	348,1	56,0	294,0	
Frais financiers	792,0	74,3	2 108,8	626,0	69,9	1 871,7	464,0	87,1	474,8	31,0	17,9	44,4	0,0	0,0	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 555,3	220,6	1 094,0	
Sous-total :	16 430,0	1 161,3	17 086,3	13 749,0	1 927,5	14 905,6	8 274,0	6 734,2	8 997,7	988,0	487,9	1 246,0	140,6	0,0	0,0	1 457,0	0,0	0,0	85,7	0,0	0,0	21 308,8	6 650,1	15 427,8	
TOTAL :	16 706,0	1 407,3	17 332,3	14 039,0	2 102,0	15 080,1	8 458,0	6 942,4	9 205,9	1 013,0	553,2	1 311,3	140,6	0,0	0,0	1 493,0	0,0	0,0	85,7	0,0	0,0	21 794,0	7 000,4	15 778,1	

	Volet projets de lignes																				
	Chute-Allard / Rapides-des-Cœurs			Rapide-Blanc / Rapides-des-Cœurs			Des Hêtres / Rapide-Blanc			Total lignes			Total postes			Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance	Budget	Réalisé au 2006-12-31	Tendance
Avant projet																					
Études d'avant projet	798,1	889,5	889,5	756,6	769,9	769,9	550,9	452,1	452,1	2 105,6	2 111,5	2 111,5	1 296,2	1 044,3	1 044,3	3 401,8	3 155,8	3 155,8	3,2%	2,9%	2,9%
Frais généraux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	798,1	889,5	889,5	756,6	769,9	769,9	550,9	452,1	452,1	2 105,6	2 111,5	2 111,5	1 296,2	1 044,3	1 044,3	3 401,8	3 155,8	3 155,8			
Coûts du projet :																					
Ingénierie	2 391,3	1 775,4	2 610,2	2 404,3	1 396,0	1 987,5	1 207,7	976,3	1 224,0	6 003,3	4 147,7	5 821,7	10 493,9	3 691,1	5 452,5	16 497,2	7 838,8	11 274,2	15,3%	7,3%	10,5%
Approvisionnement	2 459,1	1 754,6	4 337,8	2 826,9	2 315,6	4 529,7	547,3	52,0	582,1	5 833,3	4 122,2	9 449,6	19 046,7	5 595,7	17 535,1	24 880,0	9 717,9	26 984,7	23,0%	9,0%	25,0%
Déboisement	2 568,6	2 505,1	3 312,5	2 204,3	2 080,1	2 687,6	0,0	2,5	58,6	4 772,9	4 587,7	6 058,7	0,0	0,0	0,0	4 772,9	4 587,7	6 058,7	4,4%	4,3%	5,6%
Construction	5 520,4	639,5	6 012,4	6 288,2	723,5	6 031,9	1 604,7	232,5	1 652,2	13 413,3	1 595,5	13 696,5	11 273,5	5 328,2	15 569,1	24 686,8	6 923,7	29 265,6	22,9%	6,4%	27,2%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 769,1	95,8	5 354,7	6 769,1	95,8	5 354,7	6,3%	0,1%	5,0%
Gérance de projets	1 585,0	1 338,4	2 250,3	1 684,9	1 193,7	1 951,8	555,3	119,9	583,5	3 825,2	2 652,0	4 785,6	5 663,2	1 317,4	4 582,0	9 488,4	3 969,4	9 367,6	8,8%	3,7%	8,7%
Mise en valeur	0,0	200,4	200,4	0,0	208,7	208,7	0,0	0,0	0,0	0,0	409,1	409,1	0,0	289,8	289,9	0,0	698,9	699,0	0,0%	0,6%	0,6%
Provision	1 450,8	0,0	0,0	1 527,3	0,0	634,4	437,1	0,0	341,2	3 415,2	0,0	975,6	4 642,3	0,0	2 046,8	8 057,5	0,0	3 022,4	7,5%	0,0%	2,8%
Frais généraux	331,2	-13,2	24,9	349,0	62,9	203,6	97,8	-7,2	57,9	778,0	42,5	286,4	1 033,1	173,2	1 239,6	1 811,1	215,7	1 526,0	1,7%	0,2%	1,4%
Frais financiers	1 773,5	376,4	2 483,7	1 749,8	352,2	2 388,6	591,7	133,5	609,2	4 115,0	862,1	5 481,5	3 511,3	469,8	5 593,7	7 626,3	1 331,9	11 075,2	7,1%	1,2%	10,3%
Sous-total :	18 079,9	8 576,6	21 232,2	19 034,7	8 332,7	20 623,8	5 041,6	1 509,5	5 108,7	42 156,2	18 418,8	46 964,7	62 433,1	16 961,0	57 663,4	104 589,3	35 379,8	104 628,1			
TOTAL	18 878,0	9 466,1	22 121,7	19 791,3	9 102,6	21 393,7	5 592,5	1 961,6	5 560,8	44 261,8	20 530,3	49 076,2	63 729,3	18 005,3	58 707,7	107 991,1	38 535,6	107 783,9	100,0%	35,8%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes											
	Poste Rapides-des-Cœurs		Poste Chute Allard		Poste Rapide Blanc		Poste Mauricie		Poste Des Hêtres		
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	
Activités	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	30 juil. 2004	30 juil. 2004
Démarrage de l'avant-projet	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	30 juil. 2004	30 juil. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	29 juin 2005	29 juin 2005
Démarrage du projet	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	8 sept. 2005	25 août 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	9 nov. 2005	17 oct. 2005	9 nov. 2005	17 oct. 2005	9 nov. 2005	17 oct. 2005	25 janv. 2005	21 mars 2006	25 nov. 2005	22 sept. 2005	
Dernières autorisations gouvernementales											
Début des travaux de construction	25 sept. 2006	30 avr. 2007	25 sept. 2006	23 oct. 2006	22 sept. 2006	31 juil. 2006	31 oct. 2006	9 oct. 2006	15 août 2006	14 août 2006	
Mise en service	1 août 2007	23 nov. 2007	1 août 2007	18 août 2007	1 août 2007	10 nov. 2006	1 août 2007	11 mai 2007	18 sept. 2007	16 nov. 2007	
Mise en service						14 sept. 2007					

Volet projets de lignes						
	Chute Allard / Rapides-des-Cœurs		Rapide Blanc / Rapides-des-Cœurs		Des Hêtres / Rapide Blanc	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
Activités	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	7 août 2003	7 août 2003	7 août 2003	7 août 2003	6 févr. 2004	6 févr. 2004
Démarrage de l'avant-projet	20 nov. 2003	20 nov. 2003	20 nov. 2003	20 nov. 2003	6 févr. 2004	6 févr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 déc. 2004	8 févr. 2005	2 déc. 2004	28 févr. 2005	21 déc. 2004	21 déc. 2004
Démarrage du projet	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	9 févr. 2006	28 févr. 2006	9 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	16 févr. 2006	20 févr. 2006	16 févr. 2006	20 févr. 2006	25 juil. 2006	17 avr. 2006
Dernières autorisations gouvernementales	18 nov. 2005	12 sept. 2005	18 nov. 2005	12 janv. 2006	13 oct. 2005	13 oct. 2005
Début des travaux de construction	13 janv. 2006	31 janv. 2006	13 janv. 2006	31 janv. 2006	4 juin 2007	4 juin 2007
Mise en service	16 juil. 2007	2 juil. 2007	16 juil. 2007	2 juil. 2007	15 oct. 2007	15 oct. 2007

Explication des écarts majeurs :

TRENCHÉ, TROIS-RIVIÈRES ET LA TUQUE

Écart favorable :

- Annulation des projets (-1,7 M\$)

RAPIDE-DES-CŒURS

Écart favorable :

- Réévaluation du risque (-0,6 M\$)
- Ingénierie moins élevée (-2,1 M\$)

Écart défavorable :

- Mise en valeur non prévue (0,2 M\$)
- Coût de construction plus élevé (1,7 M\$)
- Frais généraux (0,1 M\$)
- Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale (1,3 M\$)

CHUTE ALLARD

Écart favorable :

- Réévaluation du risque (-0,4 M\$)
- Ingénierie moins élevée (-1,3 M\$)
- Gestion de projets moins élevée (-0,3 M\$)

Écart défavorable :

- Mise en valeur non prévue (0,1 M\$)
- Coût de construction plus élevé (1,5 M\$)
- Frais généraux (0,1 M\$)
- Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale (1,3 M\$)

RAPIDE BLANC

Écart favorable :

- Ingénierie moins élevée (-0,3 M\$)
- Coût de l'approvisionnement moins élevé (-0,2 M\$)
- Gestion de projets moins élevée (-0,3 M\$)

Écart défavorable :

- Coût de construction plus élevé (1,3 M\$)
- Réévaluation du risque (0,1 M\$)
- Frais généraux (0,1 M\$)

MAURICIE

Écart favorable :

- Réévaluation du risque (-0,1 M\$)
- Ingénierie moins élevée (-0,1 M\$)

Écart défavorable :

- Coût de construction plus élevé (0,5 M\$)

DES HÊTRES

Écart favorable :

- Réévaluation du risque (-1,6 M\$)
- Ingénierie moins élevée (-0,5 M\$)
- Coût d'approvisionnement moins élevé (-2,5 M\$)
- Coût de construction moins élevé (-0,6 M\$)
- Coût de gestion de projets moins élevé (-0,2 M\$)
- Frais généraux moins élevés (-0,1 M\$)
- Frais financiers moins élevés (-0,5 M\$)

CHUTE ALLARD / RAPIDES-DES-CŒURS

Écart favorable :

- Réévaluation du risque (-1,5 M\$)
- Frais généraux (-0,3 M\$)

Écart défavorable :

- Changements de contenu (0,3 M\$)
- Coûts d'approvisionnement plus élevé (1,9 M\$)
- Coût de gestion de projets plus élevé (0,6 M\$)
- Mise en valeur non prévue (0,2 M\$)
- Coût de construction plus élevé (1,2 M\$)
- Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale (0,7 M\$)

RAPIDE BLANC / RAPIDES-DES-CŒURS

Écart favorable :

- Réévaluation du risque (-0,9 M\$)
- Ingénierie moins élevée (-0,4 M\$)

Écart défavorable :

- Coûts d'approvisionnement plus élevé (1,7 M\$)
- Coût de gestion de projets plus élevé (0,2 M\$)
- Mise en valeur non prévue (0,2 M\$)
- Coût de construction plus élevé (0,2 M\$)
- Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale (0,6 M\$)

**9. DÉPLACEMENT OU DE MODIFICATION D'ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT
DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76)**

Aucun projet de déplacement ou de modification d'actifs au réseau de transport demandé par des affiliés du Transporteur n'a été réalisé en 2006.