

## **BALISAGE ENTREPRIS PAR LE TRANSPORTEUR**



Les travaux de balisage réalisés par le Transporteur au cours de l'année dans son domaine d'activité sont les suivants.

Le Transporteur a poursuivi en 2007 sa participation au programme COPE de l'Association canadienne de l'électricité (ACÉ), alors que les, deux indicateurs de performance suivants ont été identifiés et recommandés pour approbation à l'ACÉ :

Coût total d'exploitation, de maintenance et d'administration +  
Coût d'investissement ne générant pas de revenu additionnel  
Valeur des immobilisations corporelles en exploitation  
considérées dans le périmètre

Coût total  
Capacité à la pointe

L'ACÉ prendra position quant à l'utilisation des indicateurs retenus devant les différentes agences de réglementation.

Également, un projet pilote d'assurance qualité des données pour les indicateurs pour fins réglementaires a débuté en 2007 et a été concentré sur les données pour les indicateurs recommandés. Les indicateurs choisis ont été calculés avec les données de 2005 et de 2006 et des études de corrélation ont été réalisées.

Tel que mentionné dans le rapport annuel 2006 du Transporteur, aucun rapport sommaire ne sera produit pendant la période de transition mais les compagnies pourront utiliser la valeur composite des indicateurs telle qu'elle est indiquée dans la base de données.

D'autre part, le Transporteur a également participé en 2007 au balisage Transport et Distribution (T&D) de PA Consulting. Ce balisage lui a permis, dans un premier temps, d'élargir son bassin de comparaison en tenant compte de données provenant d'autres entreprises nord-américaines, puis d'analyser les tendances. Le Transporteur a également participé au balisage sur demande des activités de distribution d'Hydro One, piloté par PA Consulting, compte tenu que cette étude considérait que les postes satellites font partie des activités de distribution.

Quant au Conseil international des grands réseaux électriques (CIGRÉ), le Transporteur a participé au groupe de travail Asset Management Performance Benchmarking (WGC 1.11, relevant du CIGRE Study Committee NO 1). Un projet de rapport sur l'inventaire des indicateurs de performance corporatifs des participants a été produit en septembre 2007 suite à cet exercice et le Transporteur en fera état dans sa prochaine demande tarifaire.

Enfin, le rapport du groupe de travail sur la réglementation de la performance du Transporteur, mis sur pied suite aux décisions D-2005-50 et D-2006-99, a été déposé à la Régie le 6 juillet 2007.