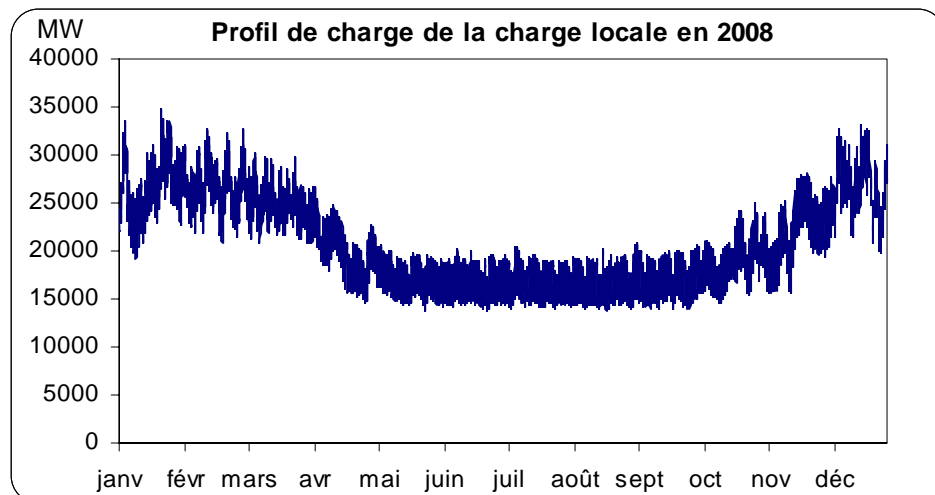
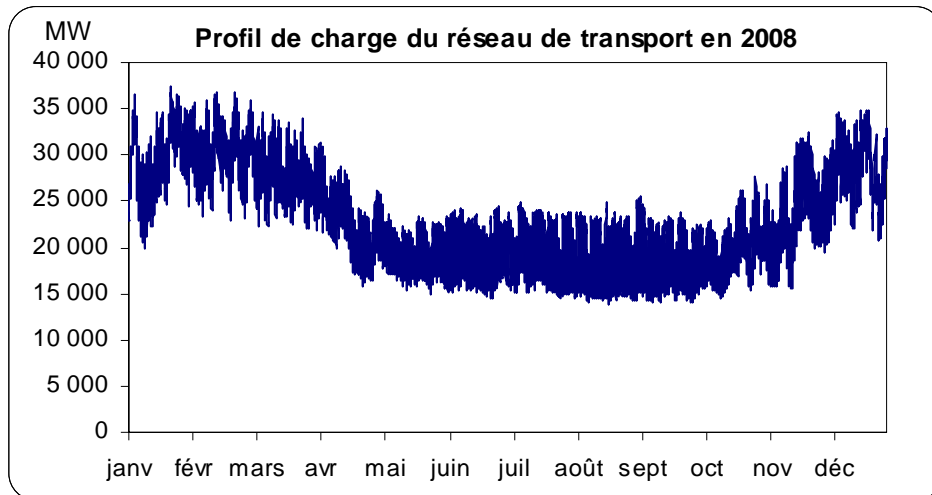
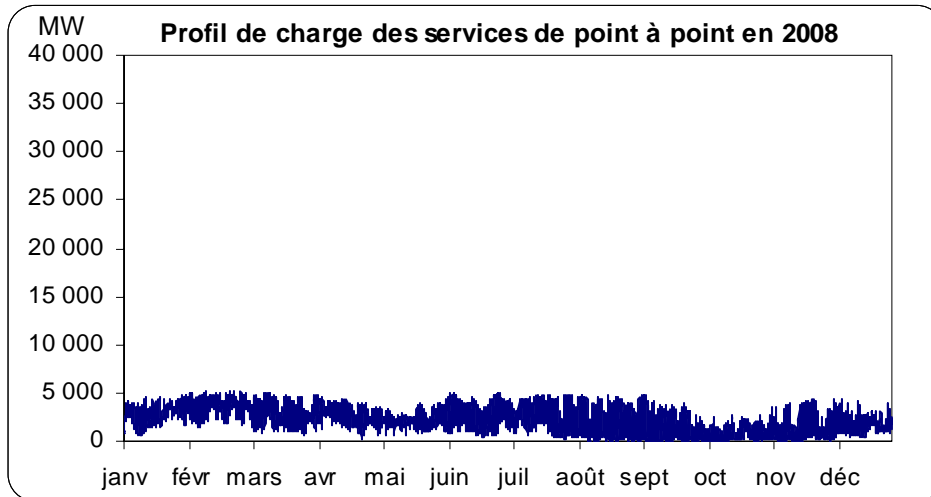


PROFIL DE CHARGE

Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année 2008.

Ces profils de charge sont présentés dans les trois graphiques suivants :





Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport, elle représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport à chacune des heures de l'année 2008.

