

## **ÉTAT DE L'AVANCEMENT DES PROJETS MAJEURS**

**TABLE DES MATIÈRES**

1. DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175).....	3
2. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187).....	7
3. INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142) .....	10
4. POSTE SARAGUAY (D-2005-153).....	13
5. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE LA PÉRIBONKA (D-2006-25).....	15
6. RACCORDEMENT DES CENTRALES DE LA CHUTE-ALLARD ET DES RAPIDES- DES-COEURS (D-2006-36).....	18
7. POSTE HAUTERIVE (D-2007-41) .....	21
8. POSTE SOREL (D-2007-36).....	23
9. POSTE SAINT-LIN & LIGNE PAQUIN-SAINT-LIN (D-2007-78) .....	25
10. INTÉGRATION DE PARCS ÉOLIENS - MATAPÉDIA (D-2007-141).....	27
11. POSTE SAINT-MAXIME (D-2007-87) .....	30
12. POSTE VAUDREUIL-SOULANGES (D-2007-118).....	32
13. NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT À 315 KV CHÉNIER-OUTAOUAIS (D-2008-030) .....	33
14. RACCORDEMENT TEMPORAIRE DU CAMP D'EXPLORATION MINIÈRE ÉLÉONORE (D-2008-073).....	35
15. NOUVEAU POSTE ANNE-HÉBERT À 315-25 KV ET NOUVELLE LIGNE À 315 KV (D-2008-129) .....	37
16. DÉPLACEMENTS OU MODIFICATIONS D'ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76) .....	40

1. DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175)

Coûts d'addition d'équipements de déglaceage au poste Lévis et projets connexes  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Volet projets de postes																								
	Poste Lévis			Poste Appalaches			Poste Bergeronnes			Poste Jacques-Cartier			Poste Kamouraska			Poste Laurentides			Poste Rivière-du-Loup			Poste Manicouagan		
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																								
Études d'avant-projet	2 947,2	2 107,4	2 107,4	84,5	125,2	125,2	84,5	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	100,8	125,2	125,2	84,5	125,2	125,2	45,1	55,2	55,2	16,0	55,2	55,2
Autres coûts	84,3	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Frais financiers	174,9	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0
<b>Sous-total :</b>	<b>3 206,4</b>	<b>2 107,4</b>	<b>2 107,4</b>	<b>94,7</b>	<b>125,2</b>	<b>125,2</b>	<b>94,8</b>	<b>125,2</b>	<b>125,2</b>	<b>96,4</b>	<b>125,2</b>	<b>125,2</b>	<b>112,8</b>	<b>125,2</b>	<b>125,2</b>	<b>94,8</b>	<b>125,2</b>	<b>125,2</b>	<b>52,5</b>	<b>55,2</b>	<b>55,2</b>	<b>19,0</b>	<b>55,2</b>	<b>55,2</b>
<b>Coûts du projet :</b>																								
Ingénierie interne	5 153,8	7 038,0	7 127,5	427,5	238,7	266,9	274,2	154,7	154,7	431,9	230,4	239,0	218,0	111,7	111,7	419,3	257,3	278,3	220,8	160,0	160,0	82,4	50,1	50,1
Ingénierie externe	403,7	1 248,2	1 508,5	16,0	151,8	169,3	13,0	29,8	29,8	14,1	123,9	130,7	8,2	22,6	22,6	18,9	148,8	166,6	0,0	75,1	75,1	0,0	41,9	41,9
Client	5 377,8	3 953,7	4 107,2	178,5	244,7	255,9	231,5	272,2	272,2	117,3	169,3	197,4	123,8	120,1	120,1	138,6	487,4	504,8	129,3	144,4	144,4	133,3	45,4	45,4
Approvisionnement	9 401,6	7 948,0	7 948,4	681,0	691,8	693,1	522,9	451,6	451,6	668,5	747,0	747,0	695,5	422,3	422,3	1 438,7	1 544,5	1 544,5	119,6	310,0	310,0	35,8	88,0	88,0
Travaux faits par HQT	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	5 608,3	12 336,9	12 462,8	544,4	742,4	742,4	389,7	341,7	341,7	741,6	913,0	913,0	215,9	192,6	192,6	975,6	1 372,5	1 372,5	50,4	469,8	469,8	10,3	2,3	2,3
Clé en main ( Approv. & Construction)	38 371,0	35 539,0	40 072,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	4 958,8	6 218,6	6 308,0	493,6	290,1	309,1	407,3	172,4	172,4	544,7	268,4	282,2	402,3	107,8	107,8	592,0	490,8	519,1	264,5	152,8	152,8	178,5	60,3	60,3
Gérance externe	675,3	572,5	575,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	7 720,1	0,0	0,0	215,2	0,0	0,0	169,4	0,0	0,0	225,2	0,0	0,0	148,4	0,0	0,0	292,2	0,0	0,0	95,3	0,0	0,0	53,3	0,0	0,0
Autres coûts	1 556,8	1 276,3	1 381,4	46,9	-10,4	-8,8	36,8	8,8	8,8	50,3	-19,5	-18,3	33,3	4,5	4,5	71,7	14,9	16,9	15,7	4,2	4,2	8,8	7,8	7,8
Frais financiers	7 637,2	13 848,8	13 850,9	145,4	528,9	530,3	93,7	378,7	378,7	172,6	519,1	596,1	108,8	248,9	248,9	214,6	1 058,6	1 058,6	49,2	275,4	275,4	16,1	92,2	92,2
<b>Sous-total :</b>	<b>86 864,4</b>	<b>89 979,9</b>	<b>95 342,4</b>	<b>2 748,5</b>	<b>2 901,1</b>	<b>2 981,6</b>	<b>2 138,5</b>	<b>1 810,0</b>	<b>1 810,0</b>	<b>2 962,5</b>	<b>2 951,7</b>	<b>3 087,0</b>	<b>1 954,2</b>	<b>1 230,5</b>	<b>1 230,5</b>	<b>4 161,6</b>	<b>5 396,6</b>	<b>5 482,1</b>	<b>944,8</b>	<b>1 591,6</b>	<b>1 591,6</b>	<b>518,5</b>	<b>388,0</b>	<b>388,0</b>
<b>TOTAL :</b>	<b>90 070,8</b>	<b>92 087,3</b>	<b>97 449,8</b>	<b>2 843,2</b>	<b>3 026,3</b>	<b>3 106,8</b>	<b>2 233,3</b>	<b>1 935,2</b>	<b>1 935,2</b>	<b>3 062,6</b>	<b>3 076,9</b>	<b>3 212,2</b>	<b>2 067,0</b>	<b>1 355,7</b>	<b>1 355,7</b>	<b>4 256,4</b>	<b>5 521,8</b>	<b>5 607,3</b>	<b>997,3</b>	<b>1 646,9</b>	<b>1 646,9</b>	<b>537,5</b>	<b>443,2</b>	<b>443,2</b>

Volet projets de lignes																								
	Ligne Appalaches / Lévis			Ligne Lévis / Bergeronnes			Ligne Jacques-Cartier / Laurentides			Ligne Laurentides / Lévis			Ligne Lévis / Rivière-du-Loup			Ligne Lévis / Bergeronnes			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																								
Études d'avant-projet	454,8	407,0	407,0	1 541,6	1 838,5	1 838,5	398,2	489,4	489,4	348,0	368,5	368,5	746,7	706,6	706,6	0,0	75,3	1 016,4	6 936,3	6 729,1	7 670,1	3,6%	87,7%	3,5%
Autres coûts	10,8	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	3,9	22,8	154,1	3,9	22,8	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	55,1	0,0	0,0	180,2	0,0	0,0	45,1	0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	82,2	0,0	0,0	0,0	0,9	81,6	636,0	0,9	81,6	0,3%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>520,7</b>	<b>407,0</b>	<b>407,0</b>	<b>1 743,2</b>	<b>1 838,5</b>	<b>1 838,5</b>	<b>448,9</b>	<b>489,4</b>	<b>489,4</b>	<b>402,5</b>	<b>368,5</b>	<b>368,5</b>	<b>839,7</b>	<b>706,6</b>	<b>706,6</b>	<b>0,0</b>	<b>80,2</b>	<b>1 120,7</b>	<b>7 726,4</b>	<b>6 733,9</b>	<b>7 774,5</b>			
<b>Coûts du projet :</b>																								
Ingénierie interne	555,7	633,7	681,4	1 108,8	1 537,6	1 550,9	438,8	490,5	490,5	477,9	447,9	447,9	1 142,5	1 569,9	1 606,0	0,0	0,0	1 032,0	10 951,6	12 920,5	14 197,1	5,7%	91,0%	6,5%
Ingénierie externe	549,3	569,2	569,2	808,7	1 301,0	1 301,0	440,9	603,5	603,5	425,9	365,4	365,4	670,6	904,1	904,1	0,0	0,0	3 369,3	5 586,2	5 887,6	5 887,6	1,8%	94,9%	2,7%
Client	240,1	171,9	246,8	540,3	452,6	707,1	125,8	84,5	84,5	127,9	124,4	124,4	712,1	558,5	705,0	0,0	0,0	3,0	8 176,3	6 829,0	7 518,2	4,3%	3,5%	3,5%
Approvisionnement	2 160,6	1 939,5	1 948,8	8 655,9	9 908,6	9 908,6	1 160,3	1 107,9	1 107,9	2 356,6	2 686,1	2 686,1	6 976,0	8 024,1	8 114,2	0,0	0,0	649,0	34 873,0	35 869,3	36 619,6	18,3%	98,0%	16,9%
Travaux faits Transporteur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	23,2	0,0%	100,0%	0,0%
Construction	4 017,3	5 667,1	5 667,1	10 655,6	13 985,1	13 985,1	1 934,4	2 801,0	2 801,0	2 334,8	3 738,8	3 738,8	12 618,6	13 414,3	13 459,4	0,0	0,0	7 467,0	40 096,9	55 977,5	63 615,5	21,0%	88,0%	29,3%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 371,0	35 539,0	40 072,1	20,1%	88,7%	18,4%
Gérance interne	832,7	970,5	970,5	1 578,8	1 558,8	1 558,8	483,5	638,5	638,5	561,7	808,7	808,7	1 458,0	2 041,7	2 041,6	0,0	0,0	1 831,0	12 756,4	13 779,3	15 760,9	6,7%	87,4%	7,3%
Gérance externe	102,3	93,2	93,2	435,4	468,2	468,2	56,9	56,4	56,4	131,9	55,2	55,2	0,0	440,2	440,2	0,0	0,0	1 401,8	1 706,6	1 709,6	0,7%	0,0%	0,8%	
Provision	675,5	0,0	0,0	1 978,4	0,0	0,0	360,6	0,0	0,0	479,0	0,0	0,0	2 197,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	14 610,1	0,0	1 000,0	7,7%	0,0%	0,5%
Autres coûts	227,4	6,3	8,9	656,7	-45,2	-39,8	120,0	-18,9	-18,9	153,4	-43,2	-43,2	600,1	-327,0	-327,0	0,0	0,0	873,0	3 577,9	858,7	1 854,9	1,9%	46,3%	0,9%
Frais financiers	1 073,0	346,8	346,8	3 223,6	1 364,7	1 364,7	296,2	314,6	314,6	379,6	212,7	212,7	1 489,6	1 119,9	1 119,9	0,0	0,0	797,0	14 899,6	20 309,4	21 186,9	7,8%	95,9%	9,8%
<b>Sous-total :</b>	<b>10 433,9</b>	<b>10 398,1</b>	<b>10 532,8</b>	<b>29 642,2</b>	<b>30 532,2</b>	<b>30 804,5</b>	<b>5 417,4</b>	<b>6 078,1</b>	<b>6 078,1</b>	<b>7 428,7</b>	<b>8 395,9</b>	<b>8 395,9</b>	<b>27 865,0</b>	<b>27 745,6</b>	<b>28 068,9</b>	<b>0,0</b>	<b>80,2</b>	<b>14 772,7</b>	<b>190 810,3</b>	<b>196 132,4</b>	<b>217 219,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,3%</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL :</b>	<b>10 954,6</b>	<b>10 805,1</b>	<b>10 939,7</b>	<b>31 385,4</b>	<b>32 369,7</b>	<b>32 643,0</b>	<b>5 866,3</b>	<b>6 567,5</b>	<b>6 567,5</b>	<b>7 831,2</b>	<b>8 764,5</b>	<b>8 764,5</b>	<b>28 704,7</b>	<b>28 452,2</b>	<b>28 775,5</b>	<b>0,0</b>	<b>80,2</b>	<b>14 772,7</b>	<b>190 810,3</b>	<b>196 132,4</b>	<b>217 219,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>90,3%</b>	<b>100,0%</b>

Volet projets de lignes (Frais reportés - modifications structurales)																							
	Ligne Appalaches / Lévis			Ligne Lévis / Bergeronnes			Ligne Jacques-Cartier / Laurentides			Ligne Laurentides / Lévis			Ligne Lévis / Rivière-du-Loup			Total			Total				
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision		
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																							
Études d																							

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes																		
Activités	Poste Lévis		Poste Appalaches		Poste Bergeronnes		Poste Jacques-Cartier		Poste Kamouraska		Poste Laurentides		Poste Rivière-du-Loup		Poste Manicouagan			
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision		
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	11 avr. 2002	11 avr. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	
Démarrage de l'avant-projet	9 oct. 2002	9 oct. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 nov. 2003	17 nov. 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	22 oct. 2003	22 oct. 2003	30 mai 2003	30 mai 2003	
Démarrage du projet	28 janv. 2004	28 janv. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	23 août 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	3 sept. 2004	20 sept. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	25 févr. 2004	25 févr. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	2 juin 2003	9 sept. 2004	6 oct. 2004	9 sept. 2004	18 janv. 2005	10 sept. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	18 nov. 2004	26 janv. 2006	18 nov. 2004	18 nov. 2004	26 janv. 2005	
Dernières autorisations gouvernementales																		
Début des travaux de construction	2005	2005	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2005	2006	2006	2006	2006	2006	
Mise en service finale		2008	2006	2008	2006	2008	2006	2009	2006	2008	2006	2008	2006	2008	2006	2008	2008	

Volet projets de lignes													
Activités	Ligne Appalaches / Lévis		Ligne Lévis / Bergeronnes		Ligne Jacques-Cartier / Laurentides		Ligne Laurentides / Lévis		Ligne Lévis / Rivière-du-Loup		Ligne Lévis / Bergeronnes		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	14 avr. 2008	14 avr. 2008
Démarrage de l'avant-projet	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	28 oct. 2008	28 oct. 2008
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 août 2004	1 août 2004	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	24 nov. 2009	24 nov. 2009
Démarrage du projet	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	25 févr. 2010	25 févr. 2010
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004		
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	5 août 2005	13 juil. 2005	26 mai 2005	27 avr. 2005	2 mai 2005	22 sept. 2005	6 juil. 2005	20 juin 2005	22 sept. 2005	11 mai 2010	11 mai 2010	
Dernières autorisations gouvernementales													
Début des travaux de construction	13 mars 2006	24 avr. 2006	1 mars 2006	20 févr. 2006	10 oct. 2005	21 août 2006	15 juin 2006	23 janv. 2006	9 mai 2006	8 mai 2006	31 mars 2011	31 mars 2011	
Mise en service finale	2007	2007	2007	2007	2006	2006	2006	2006	2006	2007	2011	2011	

Explications des écarts majeurs :	M\$
<b>Lévis</b>	
<b>Écarts favorables :</b>	
Ajustement final des coûts d'avant-projet	-0,9
Ajustement des activités du client HQT	-1,3
Ajustement selon commandes octroyées (partie conventionnelle)	-1,4
Utilisation de la provision pour couvrir les écarts défavorables	-7,7
<b>Écarts défavorables :</b>	
Frais financiers plus élevés suite au report de la mise en service	6,2
Ajustement mandats d'ingénierie	3,1
Ajustement coût des travaux suite à l'ouverture des soumissions	1,7
Ajustement coût des travaux réalisés par le Territoire	3,8
Ajustement à la hausse des coûts de gestion de projets	1,2
Ajustement au contrat clé en main	1,7
Changements de contenu:	1,2
- essais spéciaux MER Déglaceur (0,5)	
- ajout de 3 transformateurs de tension 735 kV et 3 à 315 kV interrupteurs (0,3)	
- séparation physique des circuits (0,2)	
- divers changements (0,2)	
<b>Projets connexes</b>	
<b>Écarts favorables :</b>	
Mandats d'ingénierie moins élevés et optimisation de la gestion de projets	-1,5
Utilisation de la provision pour couvrir les écarts défavorables	-1,2
<b>Écarts défavorables :</b>	
Changements de contenu	1,4
- poste Rivière-du-Loup : renforcement des charpentes 315 kV (0,5)	
- poste Laurentides : remise en flèche des conducteurs, changement des chaînes d'ancrage, retrait et ajout de parafoudres et remplacement fondations et supports des transformateurs de tension capacitif (0,3)	
- coût plus élevé des activités de mise en route (0,6)	
Frais financiers plus élevés suite au report de la mise en service du déglaceur	2,4
<b>Ligne Appalaches / Lévis (RBSA)</b>	
<b>Écarts favorables :</b>	
Réévaluation du risque, provision	-0,7
Recalcul des intérêts pour mise en exploitation partielle	-0,7
<b>Écarts défavorables :</b>	
Marché défavorable entrepreneur	1,6
<b>Ligne Lévis / Bergeronnes (RBSB)</b>	
<b>Écarts favorables :</b>	
Réévaluation du risque, provision	-2,0
Ajustement autres coûts	-0,7
Recalcul des intérêts pour mise en exploitation partielle	-1,9
<b>Écarts défavorables :</b>	
Ajustement mandats d'ingénierie SPG	0,9
Marché défavorable entrepreneur	2,5
Approvisionnement défavorable des systèmes de poids de glace (SPG) et du câble de garde (CDG)	1,3
Augmentation des coûts des travaux réalisés par TransÉnergie	0,8
<b>Ligne Jacques-Cartier / Laurentides (RBSC)</b>	
<b>Écarts favorables :</b>	
Réévaluation du risque, provision	-0,4
<b>Écarts défavorables :</b>	
Marché défavorable entrepreneur	0,9
<b>Ligne Laurentides / Lévis (RBSD)</b>	
<b>Écart favorable :</b>	
Réévaluation du risque, provision	-0,5
<b>Écarts défavorables :</b>	
Ajustement coût des travaux	1,4
<b>Ligne Lévis / Rivière-du-Loup (RBSE)</b>	
<b>Écarts favorables :</b>	
Réévaluation du risque, provision	-2,2
<b>Écarts défavorables :</b>	
Ajustement coûts des systèmes de poids de glace SPG (0,6 M\$) et du coût du câble de garde (CDG)	1,1
Augmentation frais de gérance de chantier (0,8 M\$) et de projets (0,2 M\$)	1,0
<b>Ligne Lévis / Bergeronnes (RB1M)</b>	
<b>Écarts défavorables :</b>	
Projet non prévu de renforcement des fondations	14,8
<b>Frais reportés :</b>	
Attribution de frais financiers au compte de frais reportés faisant partie de l'enveloppe globale de 190,8 M\$ autorisée, au même titre que les immobilisations en cours, non initialement prévus dans cette rubrique.	

**Mises en service réalisées**

Projet:	<b>Addition d'équipement de déglçage au poste Lévis</b>
	M\$
2006	57,7
2007	67,5
2008	67,6
Total:	192,8

2. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187)

**Coûts d'intégration de la centrale Eastmain 1  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet croissance des besoins de la clientèle																					
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau			Poste Eastmain 1			Poste Némiscau			Poste Hertel			Poste Hertel			Poste Radisson			Poste Laprairie			
	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																						
Études d'avant-projet	2 422,3	2 960,3	2 960,3	490,8	456,7	456,7	248,9	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	138,7	49,0	53,7	53,7	12,2	15,4	15,4	
Autres coûts	58,7	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	
Frais financiers	558,1	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Sous-total :</b>	<b>3 039,1</b>	<b>2 960,3</b>	<b>2 960,3</b>	<b>522,6</b>	<b>456,7</b>	<b>456,7</b>	<b>273,2</b>	<b>283,7</b>	<b>283,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>141,4</b>	<b>138,7</b>	<b>138,7</b>	<b>50,0</b>	<b>53,7</b>	<b>53,7</b>	<b>12,4</b>	<b>15,4</b>	<b>15,4</b>	
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie interne	1 679,2	1 098,9	1 098,9	1 395,9	1 392,4	1 392,4	1 917,0	1 746,8	1 746,8	305,0	210,0	210,0	413,6	201,2	201,2	125,6	33,7	33,7	67,3	13,9	13,9	
Ingénierie externe	366,3	406,9	406,9	405,7	1 136,5	1 136,5	51,2	731,2	731,2	246,4	230,4	230,4	0,0	179,0	179,0	0,0	110,4	110,4	0,0	23,7	23,7	
Client	846,4	5,0	5,0	1 893,9	3 399,2	3 399,2	1 158,6	4 121,2	4 121,2	21,7	378,3	378,3	530,0	431,8	431,8	89,4	7,5	7,5	43,2	15,2	15,2	
Approvisionnement	14 680,9	14 295,8	14 295,8	12 087,6	11 915,7	11 915,7	13 566,7	16 199,8	16 199,8	4 021,6	2 774,2	2 774,2	11 635,2	8 988,5	8 988,5	0,0	0,2	0,2	21,4	15,6	15,6	
Construction	17 259,8	24 520,4	24 520,4	10 653,2	14 212,3	14 212,3	9 173,0	19 183,0	19 183,0	1 125,4	1 547,5	1 547,5	619,8	1 564,0	1 564,0	320,7	268,2	268,2	30,2	5,2	5,2	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance interne	2 423,9	2 952,9	2 952,9	1 475,4	1 795,8	1 795,8	1 062,9	1 439,8	1 439,8	0,0	245,8	245,8	658,0	649,9	649,9	246,3	382,3	382,3	54,0	17,0	17,0	
Gérance externe	463,0	39,6	39,6	795,7	141,8	141,8	422,2	324,3	324,3	0,0	0,0	0,0	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Provision	3 265,4	0,0	0,0	2 997,6	0,0	0,0	2 582,6	0,0	0,0	569,1	0,0	0,0	1 195,7	0,0	0,0	73,6	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	
Autres coûts	819,6	297,0	297,0	634,7	203,3	203,3	593,9	486,7	486,7	114,4	128,2	128,2	278,6	338,2	338,2	17,0	-19,3	-19,3	4,2	2,9	2,9	
Frais financiers	4 332,6	2 829,9	2 829,9	2 076,1	2 456,7	2 456,7	2 232,9	2 056,2	2 056,2	367,6	66,8	66,8	787,5	368,6	368,6	0,0	0,0	0,0	8,9	2,7	2,7	
<b>Sous-total :</b>	<b>46 137,1</b>	<b>46 446,5</b>	<b>46 446,5</b>	<b>34 415,8</b>	<b>36 653,7</b>	<b>36 653,7</b>	<b>32 761,0</b>	<b>46 289,0</b>	<b>46 289,0</b>	<b>6 771,2</b>	<b>5 581,3</b>	<b>5 581,3</b>	<b>16 167,3</b>	<b>12 721,2</b>	<b>12 721,2</b>	<b>872,6</b>	<b>783,0</b>	<b>783,0</b>	<b>243,4</b>	<b>96,1</b>	<b>96,1</b>	
<b>TOTAL :</b>	<b>49 176,2</b>	<b>49 406,7</b>	<b>49 406,7</b>	<b>34 938,4</b>	<b>37 110,4</b>	<b>37 110,4</b>	<b>33 034,2</b>	<b>46 572,7</b>	<b>46 572,7</b>	<b>6 771,2</b>	<b>5 581,3</b>	<b>5 581,3</b>	<b>16 308,7</b>	<b>12 859,9</b>	<b>12 859,9</b>	<b>922,6</b>	<b>836,7</b>	<b>836,7</b>	<b>255,8</b>	<b>111,5</b>	<b>111,5</b>	

	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité						Total			Total			
	Poste Chamouchouane		Poste La Vérendrye		Poste Némiscau		Poste Hertel		Total		Total		Total		Total				
	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	réalisé au 2008-12-31	Prévision	
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																			
Études d'avant-projet	78,4	0,0	0,0	76,0	0,0	0,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	3 544,6	3 935,2	3 935,2	2,3%	100,0%	2,4%	
Autres coûts	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,5	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	22,1	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	646,0	0,0	0,0	0,4%	0,0%	0,0%	
<b>Sous-total :</b>	<b>102,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>25,6</b>	<b>26,8</b>	<b>26,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 265,1</b>	<b>3 935,2</b>	<b>3 935,2</b>				
<b>Coûts du projet :</b>																			
Ingénierie interne	191,9	0,0	0,0	191,9	0,0	0,0	140,8	126,6	126,6	345,2	184,3	184,3	6 773,4	5 007,9	5 007,9	4,5%	100,0%	3,1%	
Ingénierie externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	180,5	180,5	1 073,6	2 998,7	2 998,7	0,7%	100,0%	1,9%	
Client	218,4	0,0	0,0	146,0	0,0	0,0	115,3	288,5	288,5	0,0	359,3	359,3	5 062,9	9 006,0	9 006,0	3,3%	100,0%	5,6%	
Approvisionnement	1 043,8	0,0	0,0	1 039,6	0,0	0,0	1 848,7	1 973,7	1 973,7	1 644,0	1 516,9	1 516,9	61 589,5	57 680,4	57 680,4	40,6%	100,0%	35,6%	
Construction	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	294,0	2 589,8	2 589,8	432,8	782,7	782,7	39 908,9	64 673,1	64 673,1	26,3%	100,0%	40,0%	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance interne	337,1	0,0	0,0	344,5	0,0	0,0	172,8	274,6	295,6	0,0	7,0	7,0	6 774,9	7 765,0	7 765,0	4,5%	99,7%	4,8%	
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	25,5	46,3	0,0	0,0	0,0	1 776,1	531,2	552,0	1,2%	96,2%	0,3%	
Provision	191,1	0,0	0,0	191,3	0,0	0,0	189,2	0,0	0,0	166,6	0,0	0,0	11 436,4	0,0	0,0	7,5%	0,0%	0,0%	
Autres coûts	39,6	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	56,2	53,8	55,5	48,4	30,3	30,3	2 644,9	1 521,2	1 522,9	1,7%	99,9%	0,9%	
Frais financiers	86,7	0,0	0,0	70,6	0,0	0,0	221,5	613,9	767,7	141,4	92,9	92,9	10 325,8	8 487,6	8 641,4	6,8%	98,2%	5,3%	
<b>Sous-total :</b>	<b>2 108,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 022,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 088,8</b>	<b>5 946,4</b>	<b>6 143,8</b>	<b>2 778,4</b>	<b>3 153,9</b>	<b>3 153,9</b>	<b>147 366,4</b>	<b>157 671,1</b>	<b>157 868,4</b>				
<b>TOTAL :</b>	<b>2 210,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 121,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 114,4</b>	<b>5 973,2</b>	<b>6 170,6</b>	<b>2 778,4</b>	<b>3 153,9</b>	<b>3 153,9</b>	<b>151 631,5</b>	<b>161 606,3</b>	<b>161 803,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>99,9%</b>	<b>100,0%</b>	

**Événements clés de l'échéancier du projet**

Activités	Volet croissance des besoins de la clientèle											
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau		Poste Eastmain 1		Poste Némiscau		Poste Hertel		Poste Hertel		Poste Radisson	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	3 juin 2003	3 juin 2003	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 juin 2003	15 juil. 2003	4 mars 2003	4 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 sept. 2004	27 févr. 2004	8 déc. 2003	19 janv. 2004	20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	11 déc. 2003	25 févr. 2004
Démarrage du projet	4 févr. 2004	4 févr. 2004	14 janv. 2004	25 mars 2004	16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	16 févr. 2004	17 juin 2003
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	29 sept. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004
Début de l'approvisionnement	19 janv. 2005	19 janv. 2005	18 oct. 2004	20 sept. 2004	16 août 2004	21 sept. 2004	23 mars 2004	23 mars 2004	28 juin 2004	23 juin 2004		
Dernières autorisations gouvernementales	30 juin 2004	30 juin 2004	23 août 2005	10 févr. 2005								
Début des travaux de construction	4 oct. 2004	4 oct. 2004	26 févr. 2005	5 mai 2005	17 mai 2005	13 mai 2005	3 août 2004	28 juin 2004	19 avr. 2005	12 mai 2005	16 août 2005	24 mai 2005
Mise en service finale	2006	2006		2006		2007	2004	2004	2005	2005		

Activités	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité			
	Poste Laprairie		Poste Chamouchouane		Poste La Vérendrye		Poste Némiscau		Poste Hertel	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	15 août 2002	15 août 2002	3 juin 2003		3 juin 2003		15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 oct. 2003	22 oct. 2003	5 oct. 2003		5 oct. 2003		11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 déc. 2003	15 avr. 2004	12 déc. 2003		12 déc. 2003		20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004
Démarrage du projet	2 mars 2004	16 mars 2004	3 janv. 2005		3 janv. 2005		16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	17 déc. 2004		17 déc. 2004		15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004
Début de l'approvisionnement	6 mai 2004	21 mai 2004	9 mars 2005		9 mars 2005		16 août 2004	6 oct. 2004	28 juin 2004	23 juin 2004
Dernières autorisations gouvernementales										
Début des travaux de construction	8 oct. 2004	12 oct. 2004	26 mars 2006		26 mars 2006		17 mai 2005	5 sept. 2005	19 avr. 2005	1 juin 2005
Mise en service finale	2004	2004	2006		2006			2009	2005	2005



Explications des écarts majeurs :

**Postes Chamouchouane et La Vérendrye**

**Écart favorable :**

- Annulation par TransÉnergie de l'ajout d'unités de condensateurs sur les plates-formes **(4,3 M\$)** (les avant-projets ont été transférés sur Eastmain 1A - Sarcelle)

**Poste Hertel (batterie de condensateurs)**

**Écart favorable :**

- Devancement de la mise en service de 2005 à 2004, à la demande de TransÉnergie pour la pointe 2004 - 2005 et optimisation des coûts d'approvisionnement suite au choix du nouveau type de batterie **(-1,2 M\$)**

**Ligne Eastmain 1 / Némiscau**

**Écarts défavorables :**

- Contrat de déboisement plus élevé **(0,8 M\$)**
- Contrat de construction plus élevé **(6,2 M\$)** dont une partie due à la surchauffe de marché (2,8 M\$). Utilisation de la provision pour couvrir une portion de cette hausse **(-3,3 M\$)**

**Écarts favorables :**

- Ingénierie moins élevée **(-0,6 M\$)**
- Activités client moins élevées **(-0,8 M\$)**
- Ajustement des autres coûts et des frais financiers **(-2,0 M\$)**

**Poste Némiscau (section 735-315 kV)**

**Écarts défavorables :**

- Changements de contenu demandés par le client **(5,8 M\$)**
- Contrat de construction plus élevé **(3,8 M\$)**
- Coûts d'hébergement plus élevés **(2,0 M\$)**
- Contrats d'approvisionnements plus élevés **(2,6 M\$)**
- Coût des activités client plus élevé **(2,6 M\$)**

**Écart favorable :**

- Provision utilisée pour les écarts précédents **(-2,6 M\$)**

**Poste Hertel (addition de transfos 735-315 kV)**

**Écart défavorable :**

- Contrat de construction plus élevé **(0,9 M\$)**

**Écarts favorables :**

- Contrats d'approvisionnements moins élevés **(-2,6 M\$)**
- Projet terminé, provision non requise **(-1,2 M\$)**

**Poste Némiscau (services auxiliaires)**

**Écarts défavorables :**

- Coût de construction plus élevé des câbles de puissance (erreur de quantité) **(1,2 M\$)**
- Coût de construction plus élevé pour bassins et mur coupe feu **(1,0 M\$)**
- Frais financiers plus élevés, mise en service des services auxiliaires reportée en octobre 2009 **(0,5 M\$)**

Mises en service réalisées

Projet:	Intégration de la centrale Eastmain 1
	M\$
2004	5,2
2005	16,7
2006	128,9
2007	5,3
2008	2,1
Total:	158,2

3. INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142)

**Coûts de mise à niveau du réseau régional pour l'intégration des producteurs (990 MW éolien)**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Poste Rimouski			Poste Nordais 1			Poste Tembec			Poste Matane			Rivière-du-Loup			Poste Nordais 2			Poste Goumon				
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision		
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																							
Études d'avant-projet	25,0	40,0	40,0	15,0	0,0	0,0	15,0	15,0	15,0	25,0	45,0	45,0	25,0	35,0	35,0	15,0	41,1	41,1	25,0	35,0	35,0		
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	6,8	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8	0,0
<b>Sous-total :</b>	<b>31,8</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>	<b>19,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19,1</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>31,8</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>	<b>31,8</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>19,1</b>	<b>41,1</b>	<b>41,1</b>	<b>31,8</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>		
<b>Coûts du projet :</b>																							
Ingénierie interne	94,6	291,3	291,3	61,6	0,0	0,0	61,6	66,9	66,9	170,2	270,0	270,0	108,1	205,9	205,9	61,6	5,8	5,8	119,4	168,6	168,6		
Ingénierie externe	30,8	126,5	126,5	9,3	0,0	0,0	9,3	11,0	11,0	74,6	93,2	93,2	45,7	90,7	90,7	9,3	0,0	0,0	56,1	122,7	122,7		
Client	477,0	1 015,9	1 015,9	158,3	0,0	0,0	150,5	125,0	134,9	550,0	621,4	621,4	403,6	190,8	190,8	130,9	33,5	33,5	289,5	773,2	773,2		
Approvisionnement	363,3	835,9	835,9	73,7	0,0	0,0	81,1	134,5	1 657,3	332,3	552,9	552,9	261,8	389,8	389,8	73,7	0,0	0,0	413,2	452,7	452,7		
Construction	192,1	354,5	354,5	44,1	0,0	0,0	44,1	13,9	13,9	237,4	142,0	142,0	163,0	145,6	145,6	44,1	0,0	0,0	239,3	157,7	157,7		
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	199,3	211,4	211,4	129,8	0,0	0,0	130,5	76,9	94,0	200,7	161,7	161,7	187,9	112,0	112,0	129,8	53,1	53,1	208,2	121,0	121,0		
Gérance externe	71,2	58,4	58,4	9,5	0,0	0,0	9,5	7,1	14,1	54,2	37,2	37,2	51,0	30,9	30,9	8,9	1,7	1,7	54,2	41,5	41,5		
Provision	111,8	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	121,8	0,0	0,0	85,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	125,6	0,0	0,0		
Autres coûts	30,8	33,7	33,7	10,4	0,0	0,0	10,4	4,5	39,0	34,8	-6,7	-6,7	25,1	14,3	14,3	9,8	-3,6	-3,6	30,1	9,5	9,5		
Frais financiers	136,5	102,6	102,6	26,9	0,0	0,0	27,1	20,0	75,3	161,9	52,7	52,7	69,2	51,6	51,6	26,3	8,5	8,5	123,1	90,9	90,9		
<b>Sous-total :</b>	<b>1 707,4</b>	<b>3 030,1</b>	<b>3 030,1</b>	<b>558,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>559,6</b>	<b>460,0</b>	<b>2 106,5</b>	<b>1 937,9</b>	<b>1 924,3</b>	<b>1 924,3</b>	<b>1 400,4</b>	<b>1 231,7</b>	<b>1 231,7</b>	<b>528,8</b>	<b>99,0</b>	<b>99,0</b>	<b>1 658,7</b>	<b>1 937,9</b>	<b>1 937,9</b>		
<b>TOTAL :</b>	<b>1 739,2</b>	<b>3 070,1</b>	<b>3 070,1</b>	<b>577,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>578,7</b>	<b>475,0</b>	<b>2 121,5</b>	<b>1 969,7</b>	<b>1 969,3</b>	<b>1 969,3</b>	<b>1 432,2</b>	<b>1 266,7</b>	<b>1 266,7</b>	<b>547,9</b>	<b>140,1</b>	<b>140,1</b>	<b>1 690,5</b>	<b>1 972,9</b>	<b>1 972,9</b>		

  

	Poste Rivière-aux-Renards			Poste Copper Mountain			Poste Cascapédia			Poste Paspébiac			Poste Micmac			Poste Percé			Poste Gaspé				
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision		
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																							
Études d'avant-projet	25,0	35,0	35,0	15,0	25,0	25,0	25,0	35,0	35,0	15,0	20,0	20,0	30,0	50,0	50,0	15,0	20,0	20,0	30,5	61,0	61,0		
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0		
Frais financiers	5,3	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0		
<b>Sous-total :</b>	<b>30,3</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>18,2</b>	<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	<b>30,3</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>19,1</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>	<b>36,4</b>	<b>50,0</b>	<b>50,0</b>	<b>18,2</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>	<b>37,3</b>	<b>61,0</b>	<b>61,0</b>		
<b>Coûts du projet :</b>																							
Ingénierie interne	106,8	169,2	169,2	76,7	112,0	112,0	156,5	197,6	197,6	91,8	91,9	91,9	198,3	289,6	289,6	105,5	61,4	61,4	274,1	348,0	348,0		
Ingénierie externe	116,3	115,2	115,2	43,4	99,3	99,3	73,9	123,4	123,4	59,7	64,3	64,3	103,4	205,5	205,5	30,9	43,4	43,4	321,1	204,3	204,3		
Client	263,2	209,4	209,4	121,9	138,1	138,1	369,5	520,2	520,2	193,4	229,9	229,9	665,5	674,4	674,4	193,2	152,8	153,0	435,8	543,5	543,5		
Approvisionnement	242,4	445,7	445,7	164,2	297,3	297,3	335,7	441,3	441,3	163,2	212,0	212,0	571,7	998,9	998,9	124,4	140,0	140,0	562,6	940,8	940,8		
Construction	216,0	455,3	455,3	107,6	297,9	297,9	219,6	310,5	310,5	107,4	181,3	181,3	320,0	585,8	585,8	100,6	66,8	66,8	811,7	1 267,6	1 267,6		
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	188,4	109,9	109,9	195,7	132,7	132,7	202,8	167,0	167,0	172,8	103,4	103,4	213,1	178,3	178,3	149,1	81,1	81,2	217,6	251,1	251,1		
Gérance externe	58,0	61,1	61,1	72,0	33,8	33,8	54,2	27,4	27,4	38,3	23,7	23,7	56,1	63,5	63,5	18,8	15,8	15,8	71,2	103,5	103,5		
Provision	100,6	0,0	0,0	74,6	0,0	0,0	113,6	0,0	0,0	67,0	0,0	0,0	167,3	0,0	0,0	57,6	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0		
Autres coûts	25,9	19,4	19,4	17,1	7,0	7,0	29,4	11,9	11,9	17,9	7,6	7,6	45,9	39,8	39,8	15,6	3,3	3,2	58,9	21,3	21,3		
Frais financiers	105,8	48,3	48,3	74,1	53,8	53,8	78,5	63,6	63,6	44,2	47,4	47,4	206,6	173,5	173,5	54,9	14,9	15,2	150,3	75,4	75,4		
<b>Sous-total :</b>	<b>1 423,4</b>	<b>1 633,6</b>	<b>1 633,6</b>	<b>947,3</b>	<b>1 171,9</b>	<b>1 171,9</b>	<b>1 633,7</b>	<b>1 862,9</b>	<b>1 862,9</b>	<b>955,7</b>	<b>961,5</b>	<b>961,5</b>	<b>2 547,9</b>	<b>3 209,2</b>	<b>3 209,2</b>	<b>850,6</b>	<b>579,4</b>	<b>579,4</b>	<b>3 153,3</b>	<b>3 755,6</b>	<b>3 755,6</b>		
<b>TOTAL :</b>	<b>1 453,7</b>	<b>1 668,6</b>	<b>1 668,6</b>	<b>965,5</b>	<b>1 196,9</b>	<b>1 196,9</b>	<b>1 664,0</b>	<b>1 897,9</b>	<b>1 897,9</b>	<b>974,8</b>	<b>981,5</b>	<b>981,5</b>	<b>2 584,3</b>	<b>3 259,2</b>	<b>3 259,2</b>	<b>868,8</b>	<b>599,4</b>	<b>599,4</b>	<b>3 190,6</b>	<b>3 816,6</b>	<b>3 816,6</b>		

  

	Poste Matapédia			Poste Les Boules			Poste J.A. Brillant			Poste Mont-Joli			Poste Trois-Pistoles			Total			Total				
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision		
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																							
Études d'avant-projet	25,0	45,0	45,0	150,0	354,0	354,0	15,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	530,5	856,1	856,1	1,5%	100,0%	2,5%		
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%		
Frais financiers	5,3	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	108,6	0,0	0,0	0,3%	0,0%	0,0%		
<b>Sous-total :</b>	<b>30,3</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>	<b>167,9</b>	<b>354,0</b>	<b>354,0</b>	<b>19,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>31,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>642,5</b>	<b>856,1</b>	<b>856,1</b>					
<b>Coûts du projet :</b>																							
Ingénierie interne	148,4	172,8	176,8	618,3	525,0	525,0	82,6	0,0	0,0	81,6	0,0	0,0	135,3	0,0	0,0	2 753,0	2 975,9	2 979,6	8,0%	99,9%	8,6%		
Ingénierie externe	66,3	89,8	94,0	13,6	220,9	220,9	32,3	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	96,4	0,0	0,0	1 227,9	1 610,2	1 614,1	3,6%	99,8%	4,7%		
Client	670,9	584,0	659,5	595,1	915,7	915,7	213,6	0,0	0,0	222,0	0,0	0,0	272,2	0,0	0,0	6 376,1	6 727,7	6 813,3	18,4%	98,7%	19,7%		
Approvisionnement	471,7	418,9	418,9	2 838,6	2 894,3	2 894,3	133,8	0,0	0,0	245,1	0,0	0,0	276,6	0,0	0,0	7 729,1	9 155,1	10 678,0	22,4%	85,7%	30,8%		
Construction	212,9	625,9	628,0	2 755,4	2 455,7	2 455,7	99,7	0,0	0,0	136,8	0,0												

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Poste Rimouski		Poste Tembec		Poste Matane		Poste Rivière-du-Loup		Poste Nordais 2		Poste Goémon		Poste Rivière-aux-Renards	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	1 mai 2006	17 mars 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	12 mai 2005	21 juil. 2005	1 mai 2006	26 avr. 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	19 nov. 2004	19 nov. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	2 mars 2005	4 févr. 2005	5 juin 2006	6 nov. 2006	2 mars 2005	4 févr. 2005	17 juin 2005	16 août 2005	5 juin 2006		6 avr. 2005	13 avr. 2005	4 avr. 2005	5 avr. 2005
Dernières autorisations gouvernementales														
Début des travaux de construction	18 août 2005	11 juil. 2005	5 févr. 2007	29 juin 2007	18 août 2005	21 juin 2005	3 avr. 2006	28 mars 2006	5 févr. 2007	8 mai 2006	21 sept. 2005	14 nov. 2005	7 juil. 2005	12 sept. 2005
Mise en service finale	2007	2008	2007	2010	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2006	2007	2006	2006

Activités	Poste Copper Mountain		Poste Cascapédia		Poste Paspébiac		Poste Micmac		Poste Percé		Poste Gaspé		Poste Matapédia		Poste Les Boules	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004	27 avr. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004	27 avr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	11 nov. 2004	11 nov. 2004
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	6 avr. 2005	23 janv. 2006	1 mai 2006	9 févr. 2006	17 nov. 2004	17 nov. 2004	19 nov. 2004	7 déc. 2004	19 nov. 2004	19 nov. 2004	16 mars 2005	28 févr. 2006	4 mai 2004	4 mai 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	7 nov. 2005	9 juin 2005	15 mai 2006	5 juin 2006	30 mars 2006	6 avr. 2005	11 avr. 2005	11 févr. 2005	28 févr. 2005	11 févr. 2005	9 févr. 2005	11 oct. 2005	31 oct. 2006	6 juil. 2004	6 juil. 2004
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	2 août 2005	27 mars 2006	3 avr. 2006	8 janv. 2007	5 févr. 2007	1 août 2007	20 oct. 2005	7 sept. 2005	2 sept. 2005	7 sept. 2005	6 sept. 2005	15 août 2005	12 juin 2006	29 sept. 2006	16 mai 2005	13 juin 2005
Mise en service finale		2007		2008	2007	2007		2007	2006	2006	2006	2006	2006	2009		2005

**Explications des écarts majeurs :**

**M\$**

**Écarts favorables**

- Annulation des projets J.A. Brillant, Mont-Joli, Trois-Pistoles et Nordais 1.	-4,1
- Libération des provisions	-2,4
- Optimisation des ressources en gérance de projets	-1,4
- Frais financiers	-0,7

**Écarts défavorables**

Changements de contenu :

- Ajustements suite au rapport de protection final	4,0
- Tembec: Addition 1 transformateur de malt à 230 kV	1,5
- Rimouski: divers changements	1,4
- Autres changements	1,8

**Mises en service réalisées**

Projet:	Mise à niveau du réseau régional pour l'intégration d'éolien
	M\$
2005	10
2006	13,3
2007	4,1
2008	2,9
Total:	30,3

**4. POSTE SARAGUAY (D-2005-153)**
**Coûts de l'ajout d'une nouvelle section 315-25 kV au poste Saraguay  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Saraguay			Total			Total		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>									
Études d'avant-projet	160,0	158,4	158,4	160,0	158,4	158,4	0,4%	100,0%	0,5%
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>160,0</b>	<b>158,4</b>	<b>158,4</b>	<b>160,0</b>	<b>158,4</b>	<b>158,4</b>			
<b>Coûts du projet :</b>									
Ingénierie interne	1 610,8	1 660,4	1 725,4	1 610,8	1 660,4	1 725,4	4,1%	96,2%	5,8%
Ingénierie externe	842,1	788,0	826,3	842,1	788,0	826,3	2,2%	95,4%	2,8%
Client	2 603,9	1 722,8	2 221,5	2 603,9	1 722,8	2 221,5	6,7%	77,5%	7,4%
Approvisionnement	11 476,2	11 634,4	12 007,5	11 476,2	11 634,4	12 007,5	29,5%	96,9%	40,0%
Construction	11 559,1	6 823,2	7 544,9	11 559,1	6 823,2	7 544,9	29,7%	90,4%	25,1%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	2 382,8	2 588,4	2 699,7	2 382,8	2 588,4	2 699,7	6,1%	95,9%	9,0%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Provision	4 612,1	0,0	0,0	4 612,1	0,0	0,0	11,9%	0,0%	0,0%
Autres coûts	616,8	477,5	807,8	616,8	477,5	807,8	1,6%	59,1%	2,7%
Frais financiers	2 992,1	1 681,6	2 010,1	2 992,1	1 681,6	2 010,1	7,7%	83,7%	6,7%
<b>Sous-total :</b>	<b>38 695,9</b>	<b>27 376,2</b>	<b>29 843,2</b>	<b>38 695,9</b>	<b>27 376,2</b>	<b>29 843,2</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>38 855,9</b>	<b>27 534,6</b>	<b>30 001,6</b>	<b>38 855,9</b>	<b>27 534,6</b>	<b>30 001,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>91,8%</b>	<b>100,0%</b>

**Événements clés de l'échéancier du projet**

Saraguay		
	Engagement	Prévision
Activités	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du projet	18 avr. 2005	18 avr. 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	31 août 2005	31 août 2005
Début de l'approvisionnement	13 mars 2006	9 mars 2006
Dernières autorisations gouvernementales	1 déc. 2006	29 mars 2007
Début des travaux de construction	19 mars 2007	4 déc. 2006
Mise en service finale	2008	2009

**Explications des écarts majeurs**

M\$

**Écarts favorables :**

Diminution des coûts des travaux : Optimisation au niveau du terrassement à l'étape conception et marché favorable	-4,0
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités et des résultats de l'appel d'offres construction	-4,6
Frais financiers moins élevés tout en tenant compte du report de la mise en service finale au 1er mai 2009 suite aux problèmes des disjoncteurs 25	-0,7

**Mises en service réalisées**

Projet:	<b>Poste Saraguay</b>
	M\$
2007	1,2
Total:	1,2

5. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE LA PÉRIBONKA (D-2006-25)

Coûts d'intégration de la centrale Péribonka  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes																	
	Poste Péribonka			Poste Simard			Poste Chicoutimi-Nord			Poste Dubuc			Poste Saguenay			Total postes		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																		
Études d'avant-projet	729,1	487,2	487,2	464,2	299,2	299,2	45,2	59,0	59,0	43,8	62,6	62,6	72,3	91,6	91,6	1 354,6	999,6	999,6
Autres coûts	4,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0
Frais financiers	46,6	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	83,7	0,0	0,0
<b>Sous-total :</b>	<b>779,7</b>	<b>487,2</b>	<b>487,2</b>	<b>486,7</b>	<b>299,2</b>	<b>299,2</b>	<b>51,8</b>	<b>59,0</b>	<b>59,0</b>	<b>50,3</b>	<b>62,6</b>	<b>62,6</b>	<b>77,3</b>	<b>91,6</b>	<b>91,6</b>	<b>1 445,8</b>	<b>999,6</b>	<b>999,6</b>
<b>Coûts du projet :</b>																		
Ingénierie interne	946,8	1 281,9	1 282,0	937,7	1 128,2	1 128,2	110,5	173,7	173,7	211,0	160,0	160,0	223,2	390,9	390,9	2 429,2	3 134,7	3 134,8
Ingénierie externe	550,1	650,0	649,7	465,5	504,7	504,7	181,9	157,3	157,3	10,4	104,3	104,3	186,0	252,3	252,3	1 393,9	1 668,6	1 668,4
Client	1 630,5	2 028,1	2 091,4	1 163,6	876,2	876,2	205,4	279,8	279,8	198,2	237,4	237,4	294,1	694,5	694,5	3 491,8	4 116,0	4 179,4
Approvisionnement	9 072,9	10 521,0	10 554,4	4 845,0	4 674,0	4 674,0	333,0	410,1	410,1	295,1	287,4	287,4	844,0	1 028,2	1 028,3	15 390,0	16 920,7	16 954,1
Construction	8 063,2	10 454,6	10 922,8	6 832,2	4 272,2	4 272,2	312,3	525,3	525,3	318,5	459,5	459,5	989,6	1 513,0	1 513,0	16 515,8	17 224,6	17 692,8
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	1 317,0	732,4	781,1	966,0	944,7	944,7	377,7	268,7	268,7	361,6	255,2	255,2	607,8	477,0	477,0	3 630,1	2 678,1	2 726,7
Gérance externe	320,1	651,7	651,7	186,4	121,4	121,4	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	0,0	76,5	76,5	506,5	857,9	857,9
Provision	2 442,9	0,0	0,0	1 717,3	0,0	0,0	197,3	0,0	0,0	181,7	0,0	0,0	534,1	0,0	0,0	5 073,3	0,0	0,0
Autres coûts	430,4	506,5	498,2	303,4	218,4	218,4	26,0	52,9	52,9	23,4	37,4	37,4	51,5	69,3	69,3	834,7	884,5	876,2
Frais financiers	3 274,5	2 103,9	2 103,9	1 586,6	740,4	740,4	133,7	115,1	115,1	121,5	92,0	92,0	380,2	278,1	278,1	5 496,5	3 329,6	3 329,6
<b>Sous-total :</b>	<b>28 048,4</b>	<b>28 930,1</b>	<b>29 535,2</b>	<b>19 003,7</b>	<b>13 480,2</b>	<b>13 480,2</b>	<b>1 877,8</b>	<b>1 982,9</b>	<b>1 982,9</b>	<b>1 721,4</b>	<b>1 641,6</b>	<b>1 641,6</b>	<b>4 110,5</b>	<b>4 779,9</b>	<b>4 779,9</b>	<b>54 761,8</b>	<b>50 814,7</b>	<b>51 419,8</b>
<b>TOTAL :</b>	<b>28 828,1</b>	<b>29 417,3</b>	<b>30 022,4</b>	<b>19 490,4</b>	<b>13 779,4</b>	<b>13 779,4</b>	<b>1 929,6</b>	<b>2 041,9</b>	<b>2 041,9</b>	<b>1 771,7</b>	<b>1 704,2</b>	<b>1 704,2</b>	<b>4 187,8</b>	<b>4 871,5</b>	<b>4 871,5</b>	<b>56 207,6</b>	<b>51 814,3</b>	<b>52 419,5</b>

	Volet projets de lignes														
	Péribonka / Simard			Chicoutimi-Nord / Dubuc			Total lignes			Grand Total			Total		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>															
Études d'avant-projet	1 908,4	2 094,3	2 094,3	807,5	850,2	850,2	2 715,9	2 944,5	2 944,5	4 070,5	3 944,2	3 944,2	2,4%	100,0%	2,4%
Autres coûts	20,1	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	43,2	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	174,5	0,0	0,0	63,3	0,0	0,0	237,8	0,0	0,0	321,5	0,0	0,0	0,2%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>2 103,0</b>	<b>2 094,3</b>	<b>2 094,3</b>	<b>886,4</b>	<b>850,2</b>	<b>850,2</b>	<b>2 989,4</b>	<b>2 944,5</b>	<b>2 944,5</b>	<b>4 435,2</b>	<b>3 944,2</b>	<b>3 944,2</b>			
<b>Coûts du projet :</b>															
Ingénierie interne	6 023,2	6 054,4	6 054,4	965,4	1 511,8	1 511,8	6 988,6	7 566,2	7 566,2	9 417,8	10 700,9	10 701,0	5,5%	100,0%	6,4%
Ingénierie externe	1 806,5	2 458,8	2 458,8	0,0	504,1	504,1	1 806,5	2 962,9	2 962,9	3 200,4	4 631,5	4 631,2	1,9%	100,0%	2,8%
Client	2 328,8	1 742,0	1 861,8	2 200,0	1 684,2	1 684,2	4 528,8	3 426,1	3 545,9	8 020,6	7 542,1	7 725,3	4,7%	97,6%	4,6%
Approvisionnement	20 861,4	22 901,3	22 901,3	2 965,0	4 221,8	4 221,8	23 826,4	27 123,1	27 123,1	39 216,4	44 043,9	44 077,2	23,0%	99,9%	26,3%
Construction	43 867,9	47 255,4	48 547,5	2 952,1	6 155,5	6 155,5	46 820,0	53 410,9	54 703,0	63 335,8	70 635,5	72 395,8	37,1%	97,6%	43,2%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	4 894,3	4 183,3	4 183,3	1 075,0	1 413,9	1 413,9	5 969,3	5 597,2	5 597,2	9 599,4	8 275,3	8 323,9	5,6%	99,4%	5,0%
Gérance externe	690,9	1 480,5	1 480,5	0,0	44,8	44,8	690,9	1 525,3	1 525,3	1 197,4	2 383,2	2 383,2	0,7%	100,0%	1,4%
Provision	8 005,9	0,0	0,0	1 200,0	0,0	0,0	9 205,9	0,0	0,0	14 279,2	0,0	0,0	8,4%	0,0%	0,0%
Autres coûts	1 548,4	1 664,2	1 692,4	0,0	-83,6	-83,6	1 548,4	1 580,6	1 608,8	2 383,1	2 465,1	2 485,0	1,4%	99,2%	1,5%
Frais financiers	9 268,0	7 047,7	7 047,7	927,4	616,9	616,9	10 195,4	7 664,6	7 664,6	15 691,9	10 994,2	10 994,2	9,2%	100,0%	6,6%
<b>Sous-total :</b>	<b>99 295,3</b>	<b>94 787,6</b>	<b>96 227,8</b>	<b>12 284,9</b>	<b>16 069,3</b>	<b>16 069,3</b>	<b>111 580,2</b>	<b>110 856,9</b>	<b>112 297,1</b>	<b>166 342,0</b>	<b>161 671,6</b>	<b>163 716,9</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>101 398,3</b>	<b>96 881,9</b>	<b>98 322,1</b>	<b>13 171,3</b>	<b>16 919,5</b>	<b>16 919,5</b>	<b>114 569,6</b>	<b>113 801,4</b>	<b>115 241,6</b>	<b>170 777,2</b>	<b>165 615,7</b>	<b>167 661,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,8%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Contribution</b>															
<b>TOTAL INCLUANT CONTRIBUTION</b>															

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes										
Activités	Poste Pérignonka		Poste Simard		Poste Chicoutimi-Nord		Poste Dubuc		Poste Saguenay	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	25 oct. 2002	25 oct. 2002	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003
Démarrage de l'avant-projet	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005
Démarrage du projet	3 juin 2005	7 juin 2005	3 juin 2005	7 juin 2005	2 févr. 2006	20 sept. 2006	3 févr. 2006	20 sept. 2006	3 juin 2005	7 juin 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	1 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	20 juil. 2005	2 nov. 2006	11 juil. 2006	2 nov. 2006	4 déc. 2006	21 sept. 2005	24 oct. 2005
Dernières autorisations gouvernementales		28 avr. 2006								
Début des travaux de construction	13 juil. 2006	12 juil. 2006	21 août 2006	7 août 2006	30 juil. 2007	5 févr. 2007	30 juil. 2007	5 févr. 2007	21 juin 2006	10 juil. 2006
Mise en service finale	2008	2008	2007	2007	2008	2008	2008	2008	2008	2008

Volet projets de lignes				
Activités	Pérignonka / Simard		Chicoutimi-Nord / Dubuc	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	14 nov. 2002	14 nov. 2002	18 nov. 2004	18 nov. 2001
Démarrage de l'avant-projet	25 juil. 2003	25 juil. 2003	18 nov. 2004	18 nov. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	12 avr. 2005	20 mai 2005	27 avr. 2006	1 sept. 2006
Démarrage du projet	4 avr. 2005	4 avr. 2005	11 mai 2006	11 mai 2006
Approbation de la Régie de l'Énergie	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	8 mai 2006	1 févr. 2006	3 janv. 2007	1 févr. 2007
Dernières autorisations gouvernementales	5 avr. 2006	12 juil. 2006	29 mai 2007	29 mai 2007
Début des travaux de construction	8 mai 2006	17 mai 2006	4 sept. 2007	15 oct. 2007
Mise en service finale	2008	2007	2008	2008



**Explications des écarts majeurs :**

**POSTE PÉRIBONKA**

**Écarts favorables :**

- Provision                      Retrait de la provision de **(-2,4 M\$)**, principalement dû aux écarts défavorables en ingénierie de commande, en approvisionnement et pour les coûts de construction plus élevés.
- M.E.S.                              Le devancement de la mise en service a résulté en une économie au niveau des frais financiers. **(-0,9 M\$)**

**Écarts défavorables :**

- Ingénierie                              La commande faite par la centrale a coûté plus cher que prévu à la suite de l'utilisation d'un nouveau logiciel de gestion des dessins. Les coûts supplémentaires ont été partagés entre le projet de production et le projet de poste **(0,5 M\$)**.
- Approvisionnement              Marché défavorable au niveau de l'acquisition des transformateurs **(1,7 M\$)** et sous-estimation de la quantité de jeux de barres **(0,5 M\$)**, favorable au niveau d'autres équipements.
- Construction                        Les frais de vivre & couvert (1,4 M\$), travaux civil et de commande ainsi que travaux requis pour la livraison des transformateurs ont fait augmenter la prévision au niveau de la construction **(1,3 M\$)**

**POSTE SIMARD**

**Écarts favorables :**

- Construction                        Coûts travaux de construction favorables notamment au niveau civil **(-1,8 M\$)** et retrait des travaux de distribution des services auxiliaires **(-0,8 M\$)**.
- Provision                              Retrait de la provision selon l'avancement des activités. **(-1,7 M\$)**

**POSTE SAGUENAY**

**Écart favorable :**

- Provision                              Retrait de la provision selon l'avancement des activités. **(-0,5 M\$)**

**Écarts défavorables :**

- Modifications techniques        Ajout contenu technique à la demande du client DMT-1 à DMT-10. **(0,7 M\$)**
- Activités client                        Augmentation du coût des activités client - travaux et mise en route **(0,8 M\$)**

**LIGNE PÉRIBONKA / SIMARD**

**Écarts favorables :**

- CGFO                                      La portion CGFO du projet est réalisée sur un budget de Télécommunications. **(-5,1 M\$)**
- Provision                                Retrait de la provision selon l'avancement des activités. **(-8,0 M\$)**
- Frais financiers                        Économie d'intérêts selon la fréquence de l'imputation des activités. **(-1,6 M\$)**

**Écarts défavorables :**

- Approvisionnement                Marché défavorable pour les conducteurs **(1,5M \$)** et barres d'ancrages - type et longueur **(1,7 M\$)**, favorable au niveau d'autres équipements.
- Déboisement                            Quantités plus considérables que prévu au niveau des aménagements de route d'accès **(1,3 M\$)**
- Installations temporaires        Des coûts d'aménagement de campement non prévus ont fait augmenter ces dépenses **(1,9 M\$)**
- Construction                            **(1,8 M\$)** supplémentaires pour la construction, principalement au niveau du montage des pylônes et des ancrages.

**LIGNE CHICOUTIMI-NORD / DUBUC**

**Écarts défavorables :**

- Budget                                    Budget original approuvé basé sur une estimation paramétrique. Proposition d'affaire préparée selon le concept final retenu **(3,5 M\$)**
- Changement de tracé                Modification du tracé suite à la négociation avec Alcan. **(0,5 M\$)**

**Mises en service réalisées**

Projet:	Intégration de la centrale Péribonka
	M\$
2007	123,0
2008	44,2
Total:	167,2

6. RACCORDEMENT DES CENTRALES DE LA CHUTE-ALLARD ET DES RAPIDES-DES-COEURS (D-2006-36)

Coûts d'intégration des centrales Rapides-des-Cœurs et Chute Allard  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Volet projets de postes																		
	Poste Rapides-des-Cœurs			Poste Chute Allard			Poste Rapide Blanc			Poste Mauricie			Poste Des Hêtres			Total postes		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																		
Études d'avant-projet	275,2	246,0	246,0	290,5	174,5	174,5	182,5	208,2	208,2	68,5	65,3	65,3	485,2	350,3	350,3	1 301,9	1 044,2	1 044,2
Autres coûts	3,3	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0
Frais financiers	25,7	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	79,6	0,0	0,0
<b>Sous-total :</b>	<b>304,2</b>	<b>246,0</b>	<b>246,0</b>	<b>311,1</b>	<b>174,5</b>	<b>174,5</b>	<b>198,7</b>	<b>208,2</b>	<b>208,2</b>	<b>72,0</b>	<b>65,3</b>	<b>65,3</b>	<b>517,3</b>	<b>350,3</b>	<b>350,3</b>	<b>1 403,3</b>	<b>1 044,2</b>	<b>1 044,2</b>
<b>Coûts du projet :</b>																		
Ingénierie interne	1 198,0	695,3	750,1	970,9	790,2	821,5	784,2	766,6	816,2	193,1	110,9	110,9	1 501,3	937,7	1 071,7	4 647,5	3 300,7	3 570,4
Ingénierie externe	146,3	324,4	318,7	108,6	365,5	365,5	324,6	584,4	591,6	0,0	39,8	39,8	37,5	384,3	384,4	617,0	1 698,4	1 700,1
Client	1 325,4	1 251,7	1 261,7	753,1	1 589,7	1 770,4	487,1	1 160,2	1 160,3	489,1	304,6	304,6	908,7	1 335,9	1 395,1	3 963,4	5 642,1	5 892,1
Approvisionnement	6 341,9	6 812,1	6 953,3	4 119,0	5 033,1	5 124,5	2 110,8	2 579,1	2 579,7	211,0	176,9	176,7	4 008,7	2 954,8	2 955,1	16 791,4	17 555,9	17 789,4
Construction	3 419,2	3 799,6	3 799,6	2 713,9	3 302,1	3 438,5	2 153,6	4 805,0	4 826,4	187,3	74,7	73,9	2 623,6	1 776,6	1 776,6	11 097,6	13 758,1	13 915,0
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 769,2	5 328,7	5 328,7	6 769,2	5 328,7	5 328,7
Gérance interne	915,4	758,5	879,5	583,5	773,8	811,2	773,7	552,2	584,7	186,6	53,0	53,9	1 516,9	1 281,2	1 312,9	3 976,1	3 418,7	3 642,1
Gérance externe	149,9	10,6	10,6	83,1	177,7	177,7	149,9	0,0	0,0	0,0	27,4	27,4	407,2	131,9	131,9	790,1	347,6	347,6
Provision	1 631,4	0,0	0,0	1 407,3	0,0	0,0	854,3	0,0	0,0	108,1	0,0	0,0	1 632,3	0,0	0,0	5 633,4	0,0	0,0
Autres coûts	261,2	366,2	385,7	186,4	271,2	286,7	133,7	160,5	155,1	24,1	9,8	10,0	339,6	18,4	37,7	945,0	826,1	875,1
Frais financiers	1 185,6	1 449,2	1 601,6	868,6	1 219,6	1 332,3	230,8	646,6	646,6	42,2	19,7	19,7	1 531,5	675,6	675,6	3 858,7	4 010,7	4 275,8
<b>Sous-total :</b>	<b>16 574,3</b>	<b>15 467,5</b>	<b>15 960,8</b>	<b>11 794,4</b>	<b>13 522,9</b>	<b>14 128,3</b>	<b>8 002,7</b>	<b>11 254,6</b>	<b>11 360,5</b>	<b>1 441,5</b>	<b>816,9</b>	<b>816,9</b>	<b>21 276,5</b>	<b>14 825,2</b>	<b>15 069,8</b>	<b>59 089,4</b>	<b>55 887,1</b>	<b>57 336,2</b>
<b>TOTAL :</b>	<b>16 878,5</b>	<b>15 713,5</b>	<b>16 206,8</b>	<b>12 105,5</b>	<b>13 697,4</b>	<b>14 302,7</b>	<b>8 201,4</b>	<b>11 462,7</b>	<b>11 568,7</b>	<b>1 513,5</b>	<b>882,2</b>	<b>882,2</b>	<b>21 793,8</b>	<b>15 175,5</b>	<b>15 420,1</b>	<b>60 492,7</b>	<b>56 931,3</b>	<b>58 380,4</b>

Volet projets de lignes																		
	Chute-Allard / Rapides-des-Cœurs			Rapide-Blanc / Rapides-des-Cœurs			Des Hêtres / Rapide-Blanc			Total lignes			Grand Total			Total		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																		
Études d'avant-projet	798,0	889,5	889,5	756,6	769,9	769,9	551,0	452,1	452,1	2 105,6	2 111,5	2 111,5	3 407,5	3 155,7	3 155,7	3,3%	100,0%	3,1%
Autres coûts	15,8	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	41,1	0,0	0,0	62,9	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	96,4	0,0	0,0	89,7	0,0	0,0	64,4	0,0	0,0	250,5	0,0	0,0	330,1	0,0	0,0	0,3%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>910,2</b>	<b>889,5</b>	<b>889,5</b>	<b>860,8</b>	<b>769,9</b>	<b>769,9</b>	<b>626,2</b>	<b>452,1</b>	<b>452,1</b>	<b>2 397,2</b>	<b>2 111,5</b>	<b>2 111,5</b>	<b>3 800,5</b>	<b>3 155,7</b>	<b>3 155,7</b>			
<b>Coûts du projet :</b>																		
Ingénierie interne	1 764,6	1 306,1	1 311,1	1 777,7	1 300,5	1 305,5	1 087,4	856,5	856,5	4 629,7	3 463,1	3 473,1	9 277,2	6 763,8	7 043,5	8,9%	96,0%	6,9%
Ingénierie externe	626,9	730,3	730,3	626,9	360,1	360,1	120,5	366,2	366,2	1 374,3	1 456,5	1 456,5	1 991,3	3 154,9	3 156,6	1,9%	99,9%	3,1%
Client	349,0	340,3	356,4	362,8	285,3	285,3	166,8	2,5	2,5	878,6	628,1	644,2	4 842,0	6 270,2	6 536,3	4,6%	95,9%	6,4%
Approvisionnement	2 459,1	3 354,9	3 354,9	2 826,9	3 342,1	3 342,1	547,3	687,1	687,1	5 833,3	7 384,1	7 384,1	22 624,7	24 940,0	25 173,4	21,7%	99,1%	24,6%
Construction	7 740,1	7 984,6	7 984,6	8 129,7	7 792,1	7 792,1	1 438,0	2 917,7	2 917,7	17 307,8	18 694,5	18 694,5	28 405,4	32 452,5	32 609,5	27,2%	99,5%	31,9%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 769,2	5 328,7	5 328,7	6,5%	100,0%	5,2%
Gérance interne	1 290,3	1 985,1	1 985,1	1 404,4	1 773,1	1 773,1	555,2	408,0	408,0	3 249,9	4 166,2	4 166,2	7 226,0	7 584,9	7 808,3	6,9%	97,1%	7,6%
Gérance externe	294,7	410,6	410,6	280,7	437,3	437,3	0,0	0,0	0,0	575,4	847,9	847,9	1 365,5	1 195,5	1 195,5	1,3%	100,0%	1,2%
Provision	1 450,8	0,0	0,0	1 527,3	0,0	0,0	437,1	0,0	0,0	3 415,2	0,0	0,0	9 048,6	0,0	0,0	8,7%	0,0%	0,0%
Autres coûts	315,4	-149,5	-149,5	334,4	161,1	161,1	87,1	45,8	45,8	736,9	57,4	57,4	1 681,9	883,5	932,5	1,6%	94,7%	0,9%
Frais financiers	1 547,8	2 412,6	2 412,6	1 539,9	2 326,9	2 326,9	479,9	280,1	280,1	3 567,6	5 019,5	5 019,5	7 426,3	9 030,2	9 295,3	7,1%	97,1%	9,1%
<b>Sous-total :</b>	<b>17 838,7</b>	<b>18 375,0</b>	<b>18 396,1</b>	<b>18 810,7</b>	<b>17 778,4</b>	<b>17 783,4</b>	<b>4 919,3</b>	<b>5 563,8</b>	<b>5 563,8</b>	<b>41 568,7</b>	<b>41 717,2</b>	<b>41 743,2</b>	<b>100 658,1</b>	<b>97 604,3</b>	<b>99 079,5</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>18 748,9</b>	<b>19 264,5</b>	<b>19 285,5</b>	<b>19 671,5</b>	<b>18 548,3</b>	<b>18 553,3</b>	<b>5 545,5</b>	<b>6 015,9</b>	<b>6 015,9</b>	<b>43 965,9</b>	<b>43 828,7</b>	<b>43 854,7</b>	<b>104 458,6</b>	<b>100 759,9</b>	<b>102 235,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,6%</b>	<b>100,0%</b>
Contribution														-38 584,3	-38 584,3			
<b>TOTAL INCLUANT CONTRIBUTION</b>														<b>62 175,6</b>	<b>63 650,9</b>			

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes											
Activités	Poste Rapides-des-Coeurs		Poste Chute Allard		Poste Rapide Blanc		Poste Mauricie		Poste Des Hétries		
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	30 juil. 2004	30 juil. 2004
Démarrage de l'avant-projet	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	30 juil. 2004	30 juil. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	29 juin 2005	29 juin 2005
Démarrage du projet	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	8 sept. 2005	25 août 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	9 nov. 2005	17 oct. 2005	9 nov. 2005	17 oct. 2005	9 nov. 2005	17 oct. 2005	25 janv. 2005	21 mars 2006	25 nov. 2005	22 sept. 2005	
Dernières autorisations gouvernementales											
Début des travaux de construction	25 sept. 2006	30 avr. 2007	25 sept. 2006	23 oct. 2006	22 sept. 2006	31 juil. 2006	31 oct. 2006	9 oct. 2006	15 août 2006	14 août 2006	
Mise en service finale		2009		2009	2007	2007	2007	2007		2007	

Volet projets de lignes						
Activités	Chute Allard / Rapides-des-Coeurs		Rapide Blanc / Rapides-des-Coeurs		Des Hétries / Rapide Blanc	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	7 août 2003	7 août 2003	7 août 2003	7 août 2003	6 févr. 2004	6 févr. 2004
Démarrage de l'avant-projet	20 nov. 2003	20 nov. 2003	20 nov. 2003	20 nov. 2003	6 févr. 2004	6 févr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 déc. 2004	8 févr. 2005	2 déc. 2004	28 févr. 2005	21 déc. 2004	21 déc. 2004
Démarrage du projet	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	9 févr. 2006	28 févr. 2006	9 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	16 févr. 2006	20 févr. 2006	16 févr. 2006	20 févr. 2006	25 juil. 2006	17 avr. 2006
Dernières autorisations gouvernementales	18 nov. 2005	12 sept. 2005	18 nov. 2005	12 janv. 2006	13 oct. 2005	13 oct. 2005
Début des travaux de construction	13 janv. 2006	31 janv. 2006	13 janv. 2006	31 janv. 2006	4 juin 2007	4 juin 2007
Mise en service finale	2007	2008	2007	2008	2007	2007

Explications des écarts majeurs :	M\$
<b>Rapide-des-Cœurs</b>	
<b>Écarts favorables</b>	
Libération de la provision	-1,6
<b>Écarts défavorables</b>	
Coût d'approvisionnement plus élevé, conditions de marché	0,6
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,4
<b>Chute Allard</b>	
<b>Ecart favorable</b>	
Libération de la provision	-1,4
<b>Écarts défavorables</b>	
Changement de contenu : activités client	1,0
Coût d'approvisionnement plus élevé, conditions de marché	1,0
Coût de construction plus élevé, conditions de marché	0,7
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,4
<b>Rapide Blanc</b>	
<b>Ecart favorable</b>	
Libération de la provision	-0,9
<b>Écarts défavorables</b>	
Coût de construction plus élevé, travaux réalisés par unité Construction	2,7
Changement de contenu : activités client	0,7
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,4
<b>Mauricie</b>	
<b>Ecart favorable</b>	
Prévision à la baisse suite aux conditions favorables pour l'ensemble du projet	-0,6
<b>Des Hêtres</b>	
<b>Écarts favorables</b>	
Conditions favorables pour l'approvisionnement, le clé en main et la construction	-3,3
Coût de gestion de projets moins élevé	-0,5
Libération de la provision	-1,6
Frais financiers moins élevés	-0,9
<b>Chute Allard / Rapides-des-Cœurs</b>	
<b>Écarts favorables</b>	
Libération de la provision	-1,5
Autres coûts	-0,5
<b>Écarts défavorables</b>	
Coût d'approvisionnement plus élevé car réalisé en même temps que Péribonka	0,9
Coût de gestion de projets plus élevé	0,8
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,9
<b>Rapide Blanc / Rapides-des-Cœurs</b>	
<b>Écarts favorables</b>	
Libération de la provision	-1,5
Ingénierie moins élevée	-0,8
<b>Écarts défavorables</b>	
Coût d'approvisionnement plus élevé car réalisé en même temps que Péribonka	0,5
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,8
<b>Des Hêtres / Rapide Blanc</b>	
<b>Ecart favorable</b>	
Libération de la provision	-0,4
<b>Écarts défavorables</b>	
Coût de construction plus élevé, conditions de marché	1,5

**Mises en service réalisées**

Projet: <b>Intégration de la centrale Rapide des cœurs et Chute Allard</b>	
	M\$
2006	5,5
2007	20,9
2008	22,9
Total:	49,3

7. POSTE HAUTERIVE (D-2007-41)

**Coûts d'augmentation de la capacité et de la fiabilité du poste Hauterive**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de lignes						Volet projets de postes						Total			Total							
	Relocalisation Ligne Hauterive / Reynolds			Bersimis 2 / Manicouagan / HTR 315 KV			Nouveau départ et protection de ligne			Agrandissement du poste			Remplacement commande et protections			Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision								
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																							
Études d'avant-projet	127,4	147,8	147,8	236,6	274,6	274,6	47,2	58,3	58,3	338,0	417,1	417,1	289,4	357,2	357,2	1 038,7	1 254,9	1 254,9	1,3%	100,0%	1,7%		
Autres coûts	2,3	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%		
Frais financiers	36,6	0,0	0,0	67,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104,4	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%		
<b>Sous-total :</b>	<b>166,3</b>	<b>147,8</b>	<b>147,8</b>	<b>308,7</b>	<b>274,6</b>	<b>274,6</b>	<b>47,2</b>	<b>58,3</b>	<b>58,3</b>	<b>338,0</b>	<b>417,1</b>	<b>417,1</b>	<b>289,4</b>	<b>357,2</b>	<b>357,2</b>	<b>1 149,7</b>	<b>1 254,9</b>	<b>1 254,9</b>					
<b>Coûts du projet :</b>																							
Ingénierie interne	278,1	108,3	287,8	516,1	233,8	618,0	223,3	116,4	189,5	1 598,4	542,8	1 055,7	1 513,9	537,3	1 049,2	4 129,8	1 538,7	3 200,2	5,2%	48,1%	4,2%		
Ingénierie externe	48,0	27,3	70,4	89,2	210,4	290,8	64,5	47,4	91,8	461,4	317,5	641,2	867,3	669,4	1 018,0	1 530,4	1 272,0	2 112,2	1,9%	60,2%	2,8%		
Client	32,0	6,4	55,3	59,4	2,1	37,7	321,6	67,3	331,0	2 302,0	934,1	2 366,9	1 971,2	805,7	2 028,0	4 686,2	1 815,6	4 818,9	5,9%	0,0%	6,4%		
Approvisionnement	237,4	130,3	196,9	378,9	19,0	378,8	1 078,3	523,4	1 137,3	10 604,6	3 580,3	10 498,3	7 284,9	4 760,8	7 771,5	19 584,1	9 013,9	19 982,8	24,8%	45,1%	26,4%		
Construction	878,9	514,8	984,6	2 044,3	57,2	2 101,4	750,0	49,3	805,4	8 725,2	6 009,0	9 131,7	12 526,6	5 328,8	14 112,7	24 925,0	11 959,2	27 135,8	31,6%	38,5%	35,8%		
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%		
Gérance interne	367,3	66,5	364,6	682,4	93,4	682,3	396,5	117,4	357,1	2 837,7	953,4	2 785,0	2 429,9	731,5	2 487,4	6 713,8	1 962,3	6 676,5	8,5%	29,4%	8,8%		
Gérance externe	3,3	0,0	3,3	6,2	0,0	6,2	27,1	11,5	27,1	194,0	178,8	194,0	166,1	166,6	166,6	396,7	356,9	397,2	0,5%	1,1%	0,5%		
Provision	158,1	0,0	119,1	321,7	0,0	296,7	402,6	0,0	338,3	2 881,8	0,0	2 432,2	2 467,7	0,0	976,4	6 231,9	0,0	4 162,8	7,9%	0,0%	5,5%		
Autres coûts	35,1	50,8	80,0	71,7	3,7	79,6	109,3	13,6	101,6	782,0	277,7	830,0	669,6	237,0	532,6	1 667,7	582,8	1 623,9	2,1%	35,9%	2,1%		
Frais financiers	166,7	51,7	125,5	216,0	90,9	312,2	529,8	81,1	380,8	3 792,0	412,6	1 982,4	3 247,0	665,1	1 648,3	7 951,5	1 301,4	4 449,2	10,1%	29,3%	5,9%		
<b>Sous-total :</b>	<b>2 204,9</b>	<b>956,1</b>	<b>2 287,6</b>	<b>4 385,9</b>	<b>710,6</b>	<b>4 803,7</b>	<b>3 903,0</b>	<b>1 027,6</b>	<b>3 759,9</b>	<b>34 179,1</b>	<b>13 206,1</b>	<b>31 917,4</b>	<b>33 144,2</b>	<b>13 902,2</b>	<b>31 790,6</b>	<b>77 817,1</b>	<b>29 802,6</b>	<b>74 559,3</b>					
<b>TOTAL :</b>	<b>2 371,2</b>	<b>1 104,0</b>	<b>2 435,4</b>	<b>4 694,6</b>	<b>985,1</b>	<b>5 078,3</b>	<b>3 950,2</b>	<b>1 085,9</b>	<b>3 818,2</b>	<b>34 517,1</b>	<b>13 623,2</b>	<b>32 334,5</b>	<b>33 433,6</b>	<b>14 259,4</b>	<b>32 147,8</b>	<b>78 966,8</b>	<b>31 057,6</b>	<b>75 814,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>41,0%</b>	<b>100,0%</b>		

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Hauterive / Reynolds		Bersimis II / Manicouagan / HTR		Hauterive - Nouveau départ		Hauterive - Agrandissement		Hauterive - Rempl. cmde prot.	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004
Démarrage de l'avant-projet	23 nov. 2004	23 nov. 2004	23 nov. 2004	23 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 juin 2005	1 août 2005	2 juin 2005	1 août 2005	6 juin 2005	31 mai 2006	6 juin 2005	31 mai 2006	6 juin 2005	31 mai 2006
Démarrage du projet	11 juil. 2006	11 juil. 2006	11 juil. 2006	11 juil. 2006	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007
Début de l'approvisionnement	5 sept. 2008	1 nov. 2007	5 sept. 2008	1 nov. 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007
Dernières autorisations gouvernementales	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A	N / A
Début des travaux de construction	3 août 2009	4 août 2008	3 août 2009	4 août 2008	9 oct. 2007	9 oct. 2007	9 oct. 2007	9 oct. 2007	26 sept. 2007	26 sept. 2007
Mise en service finale	2011	2010	2012	2011	2013	2011	2013	2011	2013	2011

Explications des écarts majeurs :

LIGNE BERSIMIS II / MANICOUAGAN / HTR ( 315 kV)

Écart défavorable :

- Ingénierie : Révision des mandats de géomatique et ing.civile pour ajout de Levés Laser à la demande du client **(0,3 M\$)**

POSTE HAUTERIVE - AGRANDISSEMENT

Écart favorable :

- Frais financiers : Mise en service finale devancée d'avril 2013 à décembre 2011 **(-1,8M\$)**

POSTE HAUTERIVE - REMPLACEMENT COMMANDE ET PROTECTIONS

Écart favorable :

- Frais financiers : Mise en service finale devancée d'avril 2013 à décembre 2011 **(-1,0M\$)**  
Révision des intérêts suite à la mise en exploitation partielle de sept.2008. **(-0,6 M\$)**
- Contingence : Révision de la contingence selon l'avancement des activités. **(-0,7 M\$)**
- Travaux : Travaux sur la barre 8 non-prévus à la proposition d'affaire **(0,8 M\$)**

Mises en service réalisées

Projet:	<b>Poste Hauterive</b>
	M\$
2008	9,5
Total:	9,5

8. POSTE SOREL (D-2007-36)

Coûts de réfection du poste Sorel 120 & 230 KV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Sorel			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>									
Études d'avant-projet	700,9	981,7	981,7	700,9	981,7	981,7	1,3%	100,0%	1,9%
Autres coûts	8,3	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	280,5	0,0	0,0	280,5	0,0	0,0	0,5%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>989,7</b>	<b>981,7</b>	<b>981,7</b>	<b>989,7</b>	<b>981,7</b>	<b>981,7</b>			
<b>Coûts du projet :</b>									
Ingénierie interne	3 315,0	1 760,9	2 102,0	3 315,0	1 760,9	2 102,0	6,3%	83,8%	4,1%
Ingénierie externe	544,5	1 060,5	1 076,2	544,5	1 060,5	1 076,2	1,0%	98,5%	2,1%
Client	1 946,4	880,9	2 456,5	1 946,4	880,9	2 456,5	3,7%	35,9%	4,8%
Approvisionnement	13 177,3	2 652,4	13 556,9	13 177,3	2 652,4	13 556,9	25,2%	19,6%	26,4%
Construction	16 307,2	4 774,6	18 776,5	16 307,2	4 774,6	18 776,5	31,2%	25,4%	36,5%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	2 959,2	1 222,9	3 158,4	2 959,2	1 222,9	3 158,4	5,7%	38,7%	6,1%
Gérance externe	611,9	208,0	748,0	611,9	208,0	748,0	1,2%	27,8%	1,5%
Provision	4 360,5	0,0	2 134,2	4 360,5	0,0	2 134,2	8,3%	0,0%	4,1%
Autres coûts	1 297,0	155,4	884,4	1 297,0	155,4	884,4	2,5%	17,6%	1,7%
Frais financiers	6 725,3	649,1	5 570,4	6 725,3	649,1	5 570,4	12,9%	11,7%	10,8%
<b>Sous-total :</b>	<b>51 244,3</b>	<b>13 364,9</b>	<b>50 463,5</b>	<b>51 244,3</b>	<b>13 364,9</b>	<b>50 463,5</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>52 234,0</b>	<b>14 346,6</b>	<b>51 445,1</b>	<b>52 234,0</b>	<b>14 346,6</b>	<b>51 445,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>27,9%</b>	<b>100,0%</b>

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Sorel	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Demarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	28 févr. 2002	28 févr. 2002
Demarrage de l'avant-projet	22 mars 2004	22 mars 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	18 mai 2006	18 mai 2006
Demarrage du projet	29 août 2006	29 août 2006
Approbation de la Régie de l'Énergie	3 avr. 2007	3 avr. 2007
Début de l'approvisionnement	28 févr. 2007	28 févr. 2007
Dernières autorisations gouvernementales		
Début des travaux de construction	17 mars 2008	7 avr. 2008
Mise en service finale	2010	2010

**Explications des écarts majeurs : M\$**

**Écarts favorables :**

- Réduction de la provision suite à l'avancement des activités -2,2
- Réduction des frais financiers (étapes de travaux revues à la demande du territoire de façon à diminuer la charge de travail) -1,1

**Écarts défavorables :**

**Principaux changements de contenu :**

- Sectionneur neuf B1B2 et non relocalisé de B2B3 0,3
- Évolution technologique de commande incluant la télémaintenance 0,4
- Mise à niveau de la mise à la terre selon la norme antivol 0,3
- Barre de relève 230kV en câbles enfouis 0,4
- Déplacement de la barre de relève 25 kV 0,2
- Raccordement temporaire au 120 et 25 kV (étapes 31A & 9C) 0,4
- Révision des CEG - augmentation de la ligne de fuite 0,2

**Mises en service réalisées**

Projet: **Nouveau poste Sorel**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2008



9. POSTE SAINT-LIN & LIGNE PAQUIN-SAINT-LIN (D-2007-78)

**Coûts pour le nouveau poste St-Lin et pour une nouvelle ligne de 27 km à 120 KV entre Paquin et St-Lin  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet projets de lignes			Volet projets de postes						Total			Total		
	Ligne Paquin / St-Lin			Poste St-Lin			Poste Lafontaine			Total			Total		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>															
Études d'avant-projet	1 156,4	1 269,7	1 269,7	616,1	605,9	605,9	18,2	14,5	14,5	1 790,7	1 890,1	1 890,1	3,7%	100,0%	4,2%
Autres coûts	19,5	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	104,4	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	127,3	0,0	0,0	0,3%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>1 280,3</b>	<b>1 269,7</b>	<b>1 269,7</b>	<b>646,4</b>	<b>605,9</b>	<b>605,9</b>	<b>19,0</b>	<b>14,5</b>	<b>14,5</b>	<b>1 945,7</b>	<b>1 890,1</b>	<b>1 890,1</b>			
<b>Coûts du projet :</b>															
Ingénierie interne	1 335,4	1 738,6	1 756,4	1 214,8	1 299,8	1 333,7	161,3	31,0	48,3	2 711,5	3 069,4	3 138,4	5,6%	97,8%	7,0%
Ingénierie externe	294,6	528,9	528,9	464,3	124,4	136,4	0,0	99,5	107,8	758,9	752,7	773,1	1,6%	97,4%	1,7%
Client	3 474,0	2 692,5	4 203,7	1 842,8	1 142,7	1 976,5	304,6	87,3	308,4	5 621,4	3 922,5	6 488,6	11,7%	60,5%	14,4%
Approvisionnement	5 119,5	6 448,6	6 438,1	6 318,0	5 760,6	5 773,2	231,7	183,2	181,9	11 669,2	12 392,4	12 393,2	24,3%	100,0%	27,5%
Trav. faits Transporteur	0,0	-8,7	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7	-8,7	0,0%	100,0%	0,0%
Construction	8 217,0	10 000,1	10 037,6	6 359,7	3 756,1	3 756,1	181,3	97,0	181,4	14 758,0	13 853,2	13 975,1	30,7%	99,1%	31,0%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 469,0	1 765,1	1 810,4	1 120,7	733,6	761,6	159,2	187,5	257,2	2 748,9	2 686,2	2 829,3	5,7%	94,9%	6,3%
Gérance externe	0,0	220,0	220,0	172,0	276,6	276,6	0,0	0,0	0,0	172,0	496,6	496,6	0,4%	0,0%	1,1%
Provision	1 831,6	0,0	0,0	1 302,9	0,0	0,0	94,8	0,0	0,0	3 229,3	0,0	0,0	6,7%	0,0%	0,0%
Autres coûts	554,1	126,8	156,9	557,1	190,0	208,4	33,0	5,0	13,0	1 144,2	321,8	378,2	2,4%	85,1%	0,8%
Frais financiers	1 744,3	1 720,4	1 720,4	1 542,0	909,2	909,2	45,0	33,3	67,8	3 331,3	2 662,8	2 697,4	6,9%	98,7%	6,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>24 039,5</b>	<b>25 232,2</b>	<b>26 863,6</b>	<b>20 894,3</b>	<b>14 193,0</b>	<b>15 131,8</b>	<b>1 210,9</b>	<b>723,7</b>	<b>1 165,7</b>	<b>46 144,7</b>	<b>40 148,9</b>	<b>43 161,1</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>25 319,8</b>	<b>26 501,9</b>	<b>28 133,3</b>	<b>21 540,7</b>	<b>14 798,9</b>	<b>15 737,7</b>	<b>1 229,9</b>	<b>738,2</b>	<b>1 180,2</b>	<b>48 090,4</b>	<b>42 039,0</b>	<b>45 051,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>93,3%</b>	<b>100,0%</b>

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne Paquin / St-Lin		Poste St-Lin		Poste Lafontaine	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	21 déc. 2006	21 déc. 2006
Démarrage de l'avant-projet	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	5 févr. 2007	5 févr. 2007
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 févr. 2006	10 avr. 2006	13 mars 2006	13 mars 2006	5 avr. 2007	5 avr. 2007
Démarrage du projet	29 mars 2006	10 nov. 2006	22 juin 2005	22 juin 2005	10 avr. 2007	10 avr. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	4 mai 2007	29 juin 2007	4 mai 2007	29 juin 2007	4 mai 2007	29 juin 2007
Début de l'approvisionnement	30 nov. 2006	1 févr. 2007	7 mars 2006	7 mars 2006	7 nov. 2007	22 nov. 2007
Dernières autorisations gouvernementales	30 juil. 2007	30 juil. 2007	30 juil. 2007	30 juil. 2007		
Début des travaux de construction	12 oct. 2007	26 oct. 2007	13 août 2007	17 sept. 2007	30 mai 2008	23 juin 2008
Mise en service finale	2008	2008	2008	2008	2008	2009

Explications des écarts majeurs :

M\$

Ligne Paquin / St-Lin :

Écarts défavorables :

Changement de contenu: Adoption du tracé définitif de la ligne (ajout de 5 structures) et augmentation des frais financiers suite au déplacement de la mise en service d'août à novembre 2008.

- Avant-projet	0,4	
- Approvisionnement	0,6	
- Construction et mise en route	0,2	
- Frais financiers	<u>0,8</u>	2,0

Coût des activités client plus élevé que prévu	0,5
Contrat de construction plus élevé que prévu	1,8
Coûts d'approvisionnement de l'acier de fondation et conducteurs plus élevés que prévus	0,7
Utilisation de la provision	-1,8

Poste St-Lin :

Écarts favorables :

Diminution des coûts de construction	-2,6
Diminution des coûts d'approvisionnement	-0,5
Diminution des coûts de gérance de projets et des autres coûts	-0,6
Diminution des frais financiers	-0,6
Réduction de la provision suite aux résultats de l'appel d'offres construction et à l'évolution de l'approvisionnement	-1,3

Poste Lafontaine :

Mise en service reportée en 2009 par le territoire étant donné leur charge de travail très élevée

Mises en service réalisées

Projet:	<b>Nouveau poste St-Lin</b>
	M\$
2008	41,3
Total:	41,3

10. INTÉGRATION DE PARCS ÉOLIENS - MATAPÉDIA (D-2007-141)

**Coûts de l'intégration du 1er appel d'offres pour les éoliennes (990 MW)**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Parc éolien Baie-des-Sables			Parc éolien Anse-à-Valleau			Parc éolien St-Ulric / St-Léandre			Parc éolien Carleton			Parc éolien Les Méchins			Parc éolien Mont-Louis			Parc éolien Montagne-Sèche			
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																						
Études d'avant-projet	21,5	35,9	35,9	9,0	11,2	11,2	507,9	684,1	684,0	692,2	729,7	729,7	507,9	504,4	536,9	7,0	0,0	7,0	1 339,5	1 029,2	1 339,5	
Autres coûts	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	26,9	43,8	26,9	
Frais financiers	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	82,9	36,4	82,9	
<b>Sous-total :</b>	<b>22,0</b>	<b>35,9</b>	<b>35,9</b>	<b>10,0</b>	<b>11,2</b>	<b>11,2</b>	<b>532,1</b>	<b>684,1</b>	<b>684,0</b>	<b>749,2</b>	<b>729,7</b>	<b>729,7</b>	<b>531,8</b>	<b>504,4</b>	<b>536,9</b>	<b>7,2</b>	<b>0,0</b>	<b>7,2</b>	<b>1 449,3</b>	<b>1 109,4</b>	<b>1 449,3</b>	
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie interne	300,9	259,0	259,0	171,2	66,2	66,2	741,2	726,3	845,2	934,5	1 077,9	1 131,7	741,1	0,0	387,7	50,5	0,0	50,5	3 137,5	0,0	3 137,5	
Ingénierie externe	0,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	525,7	437,2	440,0	157,4	160,1	168,1	525,7	0,0	92,0	0,0	0,0	0,0	210,4	0,0	210,4	
Client	229,3	286,7	286,7	78,9	353,2	353,2	683,7	374,2	819,2	660,4	381,9	586,5	682,7	0,0	511,4	102,9	0,0	102,9	1 669,7	0,0	1 669,7	
Approvisionnement	79,7	79,2	79,2	10,5	10,7	10,7	1 433,5	864,1	1 095,9	2 189,0	1 778,2	1 778,2	1 433,6	0,0	793,0	0,0	0,0	0,0	11 091,0	0,0	11 091,0	
Construction	223,5	229,7	229,7	97,0	10,6	10,6	1 932,4	45,7	2 138,5	4 121,2	3 721,1	3 758,5	1 932,5	0,0	1 760,8	0,0	0,0	0,0	17 020,0	0,0	17 020,0	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance interne	288,6	232,5	232,5	223,6	202,8	202,8	602,9	236,9	663,6	1 122,6	978,2	1 033,6	598,1	0,0	700,5	72,7	0,0	72,7	2 596,6	0,0	2 596,6	
Gérance externe	0,0	46,5	46,5	0,0	71,3	71,3	37,0	0,0	39,7	33,4	278,0	278,0	37,0	0,0	36,1	0,0	0,0	0,0	401,7	0,0	401,7	
Provision	41,0	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	456,4	0,0	226,3	801,1	0,0	0,3	456,5	0,0	389,7	20,0	0,0	20,0	4 078,4	0,0	4 078,4	
Autres coûts	16,4	23,6	23,6	12,7	22,9	22,9	115,6	25,0	52,7	337,2	37,5	45,2	115,6	0,0	140,2	5,3	0,0	5,3	808,2	0,0	808,2	
Frais financiers	31,2	14,8	14,8	24,5	27,7	27,7	309,9	557,5	844,3	370,8	238,8	297,1	306,1	0,0	222,0	12,0	0,0	12,0	2 057,5	0,0	2 057,5	
<b>Sous-total :</b>	<b>1 210,6</b>	<b>1 175,0</b>	<b>1 175,0</b>	<b>649,4</b>	<b>765,4</b>	<b>765,4</b>	<b>6 838,3</b>	<b>3 266,8</b>	<b>7 165,5</b>	<b>10 727,6</b>	<b>8 651,7</b>	<b>9 077,2</b>	<b>6 828,9</b>	<b>0,0</b>	<b>5 033,4</b>	<b>263,4</b>	<b>0,0</b>	<b>263,4</b>	<b>43 071,0</b>	<b>0,0</b>	<b>43 071,0</b>	
<b>Total réalisation des projets</b>	<b>1 232,6</b>	<b>1 210,9</b>	<b>1 210,9</b>	<b>659,4</b>	<b>776,6</b>	<b>776,6</b>	<b>7 370,4</b>	<b>3 950,9</b>	<b>7 849,5</b>	<b>11 476,8</b>	<b>9 381,4</b>	<b>9 806,9</b>	<b>7 360,7</b>	<b>504,4</b>	<b>5 570,3</b>	<b>270,6</b>	<b>0,0</b>	<b>270,6</b>	<b>44 520,3</b>	<b>1 109,4</b>	<b>44 520,3</b>	
Poste de départ	10 402,5	10 427,1	10 427,1	19 095,0	19 091,6	19 091,6	36 900,0	0,0	36 900,0	26 937,0	26 937,0	26 937,0	46 950,0	0,0	46 950,0	31 457,0	0,0	31 457,0	18 311,0	0,0	18 311,0	
Mesurage HQD	160,2	163,7	163,7	170,8	170,8	170,8	170,8	0,0	170,8	174,1	174,1	177,6	177,6	0,0	177,6	181,2	0,0	181,2	181,6	0,0	181,6	
<b>Grand total</b>	<b>11 795,3</b>	<b>11 801,7</b>	<b>11 801,7</b>	<b>19 925,2</b>	<b>20 039,0</b>	<b>20 039,0</b>	<b>44 441,2</b>	<b>3 950,9</b>	<b>44 920,3</b>	<b>38 587,9</b>	<b>36 318,4</b>	<b>36 918,0</b>	<b>54 488,3</b>	<b>504,4</b>	<b>52 697,9</b>	<b>31 908,8</b>	<b>0,0</b>	<b>31 908,8</b>	<b>63 012,9</b>	<b>1 109,4</b>	<b>63 012,9</b>	

	Parc éolien Gros-Morne			Ligne 230kV Goémon / Gros Morne			Ligne 230kV Rimouski / Goémon			Renforcement Réseau principal			Renforcement Réseaux régionaux			Total - 1er appel d'offres éolien			Total - 1er appel d'offres éolien			
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																						
Études d'avant-projet	7,1	0,0	7,1	2 860,5	2 934,9	2 934,9	2 543,3	3 215,7	3 215,7	132,5	4,5	132,5	250,1	728,4	761,9	8 878,5	9 877,8	10 396,3	1,5%	95,0%	1,8%	
Autres coûts	0,1	0,0	0,1	58,2	0,0	0,0	42,4	0,0	0,0	2,7	0,0	2,7	5,0	0,0	0,0	178,0	43,8	29,8	0,0%	147,1%	0,0%	
Frais financiers	0,1	0,0	0,1	165,7	0,0	0,0	139,5	0,0	0,0	4,8	0,0	4,8	9,5	0,0	0,0	466,6	36,4	87,9	0,1%	41,5%	0,0%	
<b>Sous-total :</b>	<b>7,3</b>	<b>0,0</b>	<b>7,3</b>	<b>3 084,4</b>	<b>2 934,9</b>	<b>2 934,9</b>	<b>2 725,2</b>	<b>3 215,7</b>	<b>3 215,7</b>	<b>140,0</b>	<b>4,5</b>	<b>140,0</b>	<b>264,6</b>	<b>728,4</b>	<b>761,9</b>	<b>9 523,1</b>	<b>9 958,1</b>	<b>10 514,0</b>				
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie interne	51,5	0,0	51,5	8 170,6	1 913,6	3 566,2	5 519,5	4 147,7	5 029,8	708,9	240,4	508,9	759,3	159,4	842,1	21 286,7	8 590,4	15 876,2	3,6%	54,1%	2,8%	
Ingénierie externe	0,0	0,0	0,0	684,1	947,4	2 123,4	3 889,9	3 277,5	3 464,3	235,7	251,2	435,7	26,3	14,8	435,2	6 255,2	5 091,1	7 372,2	1,1%	69,1%	1,3%	
Client	110,7	0,0	110,7	6 204,6	535,0	4 226,2	6 869,3	4 139,6	7 432,5	527,8	273,1	527,8	678,8	8,5	1 087,3	18 498,8	6 352,3	17 714,2	3,1%	0,0%	3,1%	
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	37 129,3	11,1	25 043,5	23 670,2	21 068,4	22 559,0	5 899,2	2 564,2	5 899,2	4 012,7	6,6	3 403,1	86 948,7	26 382,4	71 752,9	14,6%	100,0%	12,7%	
Construction	0,0	0,0	0,0	54 349,5	490,9	52 797,7	36 135,0	14 533,1	43 656,8	2 579,2	1 663,6	2 579,2	1 184,1	0,0	2 458,9	119 574,4	20 694,7	101 492,6	20,1%	20,4%	17,9%	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance interne	74,0	0,0	74,0	7 567,0	254,8	5 006,6	4 720,7	2 554,1	5 065,9	836,7	384,5	836,7	505,4	119,7	1 142,9	19 208,9	4 963,6	17 628,4	3,2%	28,2%	3,1%	
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	1 289,4	0,0	1 799,0	670,1	675,5	1 126,9	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	233,8	2 483,6	1 071,3	4 033,0	0,4%	26,6%	0,7%	
Provision	20,5	0,0	20,5	13 697,4	0,0	9 127,9	7 312,3	0,0	1 168,4	1 142,2	0,0	1 142,2	659,5	0,0	961,3	28 716,3	0,0	17 135,1	4,8%	0,0%	3,0%	
Autres coûts	5,4	0,0	5,4	2 623,2	9,4	2 539,6	2 756,4	425,6	1 179,4	227,2	150,1	227,2	171,1	35,6	323,1	7 194,3	729,7	5 372,9	1,2%	13,6%	0,9%	
Frais financiers	34,0	0,0	34,0	6 896,5	163,8	5 918,2	5 335,4	1 831,7	4 921,0	405,0	167,8	405,0	388,8	55,3	391,4	16 171,7	3 057,4	15 144,9	2,7%	20,2%	2,7%	
<b>Sous-total :</b>	<b>296,1</b>	<b>0,0</b>	<b>296,1</b>	<b>138 611,6</b>	<b>4 325,9</b>	<b>112 148,4</b>	<b>96 878,8</b>	<b>52 653,1</b>	<b>95 604,1</b>	<b>12 561,9</b>	<b>5 699,4</b>	<b>12 561,9</b>	<b>8 401,0</b>	<b>400,0</b>	<b>11 279,2</b>	<b>326 338,6</b>	<b>76 932,9</b>	<b>273 522,4</b>				
<b>Total réalisation des projets</b>	<b>303,4</b>	<b>0,0</b>	<b>303,4</b>	<b>141 696,0</b>	<b>7 260,8</b>	<b>115 083,2</b>	<b>99 604,0</b>	<b>55 868,9</b>	<b>98 819,8</b>	<b>12 701,9</b>	<b>5 699,4</b>	<b>12 701,9</b>	<b>8 665,6</b>	<b>1 128,4</b>	<b>12 041,1</b>	<b>335 861,7</b>	<b>86 891,0</b>	<b>284 036,4</b>	<b>56,6%</b>	<b>30,6%</b>	<b>50,1%</b>	
+ Poste de départ	66 200,0	66 200,0	66 200,0													256 252,5	56 455,7	256 273,7	43,2%	22,0%	45,2%	
+ Mesurage HQD	181,6	181,6	181,6													1 397,9	334,5	1 401,4	0,2%	23,9%	0,2%	
<b>Grand total</b>	<b>66 685,0</b>	<b>66 685,0</b>	<b>66 685,0</b>	<b>141 696,0</b>	<b>7 260,8</b>	<b>115 083,2</b>	<b>99 604,0</b>	<b>55 868,9</b>	<b>98 819,8</b>	<b>12 701,9</b>	<b>5 699,4</b>	<b>12 701,9</b>	<b>8 665,6</b>	<b>1 128,4</b>	<b>12 041,1</b>	<b>593 512,1</b>	<b>143 681,2</b>	<b>566 629,6</b>	<b>100,0%</b>	<b>25,4%</b>	<b>100,0%</b>	

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Parc éolien Baie-des-Sables		Parc éolien Anse-à-Valleau		Parc éolien St-Ulric / St-Léandre		Parc éolien Carleton		Parc éolien Les Méchins		Parc éolien Mont-Louis		Parc éolien Montagne-Sèche		Parc éolien Gros-Morne	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	29 mai 2003	5 nov. 2004	6 juil. 2005	1 août 2005	2 mars 2005	2 mars 2005	12 sept. 2005	12 sept. 2005	11 oct. 2006	11 oct. 2006	5 janv. 2009	5 janv. 2010	5 janv. 2010	9 août 2007	2 août 2010	15 déc. 2009
Démarrage de l'avant-projet	9 déc. 2004	20 janv. 2005	10 août 2005	12 sept. 2005	2 févr. 2006	2 févr. 2006	21 sept. 2005	21 sept. 2005	11 déc. 2006	11 déc. 2006	26 janv. 2009	2 févr. 2010	15 févr. 2010	26 nov. 2007	13 août 2010	18 janv. 2010
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 juin 2004	12 mai 2005	2 févr. 2006	2 févr. 2006	9 févr. 2006	28 févr. 2006	4 oct. 2006	30 avr. 2007	25 janv. 2008	25 avr. 2008	1 mai 2009	29 avr. 2010	3 mai 2010	1 juin 2009	16 sept. 2010	29 avr. 2010
Démarrage du projet	25 mai 2005	31 août 2005	3 janv. 2006	3 janv. 2006	2 févr. 2006	10 juil. 2006	22 nov. 2006	22 nov. 2006	29 févr. 2008	28 avr. 2008	2 sept. 2009	17 mai 2010	2 sept. 2010	3 juin 2009	19 oct. 2010	30 avr. 2010
Approbation de la Régie de l'Énergie			18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007
Début de l'approvisionnement	24 oct. 2005	24 oct. 2005	11 janv. 2006	11 janv. 2006	26 juin 2006	12 juil. 2006	3 janv. 2007	3 janv. 2007	6 juin 2008	1 juin 2009	15 avr. 2010	5 juil. 2010	31 août 2010	6 août 2009	31 août 2010	14 juin 2010
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	5 juin 2006	19 juin 2006	1 avr. 2006	1 avr. 2006	21 nov. 2006	30 sept. 2008	9 févr. 2007	9 févr. 2007	13 nov. 2008	11 nov. 2009	1 oct. 2009	4 nov. 2010	1 oct. 2010	28 mai 2010	1 oct. 2010	18 oct. 2010
Mise sous tension initiale	2006	2006	2006	2007	2007	2009	2008	2008	2009	2010	2010	2011	2011	2011	2011	2011
Mise sous tension initiale (phase 2)		2009														2012

Activités	Ligne 230kV Goémon / Gros Morne		Ligne 230kV Rimouski / Goémon		Renforcement Réseau principal		Renforcement Réseaux régionaux	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	6 févr. 2006	6 févr. 2006	2 mars 2005	11 avr. 2005	n/a	n/a	26 févr. 2008	22 juin 2006
Démarrage de l'avant-projet	14 févr. 2006	14 févr. 2006	11 avr. 2005	11 avr. 2005	n/a	n/a	5 mars 2008	31 août 2006
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 mai 2006	1 mai 2006	6 oct. 2006	19 févr. 2007	n/a	n/a	7 juil. 2008	18 juin 2007
Démarrage du projet	29 janv. 2008	14 janv. 2008	1 févr. 2006	1 févr. 2006	26 févr. 2007	30 avr. 2007	4 sept. 2008	18 juin 2008
Approbation de la Régie de l'Énergie	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007
Début de l'approvisionnement	21 oct. 2008	14 nov. 2008	26 juin 2006	12 juil. 2006	15 mars 2007	15 mai 2007	6 nov. 2008	20 févr. 2008
Dernières autorisations gouvernementales								
Début des travaux de construction	8 mai 2009	1 juin 2009	19 mars 2007	4 juin 2007	5 mars 2008	12 mai 2008	31 juil. 2009	1 juin 2009
Mise en service finale	2011	2011	2009	2009		2011	2010	2010

**Explications des écarts majeurs : M\$**

**Parcs éoliens**

Baie-des-Sables : raccordement permanent non prévu	0,3
St-Ulric / St-Léandre : report par le promoteur de la mise en service de 2007 à 2009	0,5
Carleton et Les Méchins : coûts initiaux basés sur des estimations paramétriques	-3,5

**Projets connexes**

Ligne Goémon / Gros Morne : coût initial basé sur des estimations paramétriques; annulation de la compensation série au poste Goémon	-7,8 -18,8
Ligne Rimouski / Goémon : coût initial basé sur des estimations paramétriques	-0,8
Renforcement réseaux régionaux : coût initial basé sur des estimations paramétriques annulation du projet Rimouski	5,4 -2,0

**Mises en service réalisées**

Projet:	Intégration de 1er appel d'offres pour éoliennes (990 MW)
	M\$
2006	12,6
2007	13,9
2008	61,9
Total:	88,4

11. POSTE SAINT-MAXIME (D-2007-87)

**Coûts de réfection et d'augmentation de capacité du poste St-Maxime  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet projets de postes									Total			Total		
	Pérennité - Poste St-Maxime			Pérennité - Poste Laprairie			Croissance - Poste St-Maxime			Budget	Realise au 2008-	Prévision	Budget	Realise au 2008-	Prévision
	Budget	12-31	Prévision	Budget	12-31	Prévision	Budget	12-31	Prévision	Budget	12-31	Prévision	Budget	12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>															
Études d'avant-projet	350,7	278,1	278,1	0,0	0,0	0,0	173,1	159,9	159,9	523,8	438,0	438,0	1,2%	100,0%	1,1%
Autres coûts	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>381,0</b>	<b>278,1</b>	<b>278,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>187,4</b>	<b>159,9</b>	<b>159,9</b>	<b>568,4</b>	<b>438,0</b>	<b>438,0</b>			
<b>Coûts du projet :</b>															
Ingénierie interne	1 573,3	558,0	802,5	0,0	88,4	106,2	758,3	286,3	339,8	2 331,6	932,7	1 248,5	5,6%	74,7%	3,1%
Ingénierie externe	826,7	855,2	888,6	0,0	0,0	4,6	286,4	377,2	396,5	1 113,1	1 232,3	1 289,7	2,7%	95,6%	3,3%
Client	2 070,3	191,1	2 095,1	0,0	0,0	120,8	912,2	1 262,3	1 388,3	2 982,5	1 453,4	3 604,2	7,1%	40,3%	9,1%
Approvisionnement	6 241,0	2 016,7	6 474,1	0,0	0,0	156,3	5 829,1	3 612,4	6 470,8	12 070,1	5 629,1	13 101,2	28,7%	43,0%	33,0%
Trav. faits Transporteur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	55,4	0,0	55,4	55,4	0,0%	100,0%	0,1%
Construction	8 756,5	2 119,1	8 457,0	0,0	0,0	111,5	3 243,7	3 176,3	3 831,8	12 000,2	5 295,4	12 400,3	28,6%	42,7%	31,3%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 670,6	801,6	2 232,1	0,0	23,6	127,8	809,8	626,1	754,5	2 480,4	1 451,3	3 114,4	5,9%	46,6%	7,9%
Gérance externe	435,7	127,7	240,7	0,0	0,0	0,0	209,0	48,4	58,0	644,7	176,1	298,7	1,5%	58,9%	0,8%
Provision	2 089,8	0,0	0,0	0,0	0,0	65,4	1 393,3	0,0	0,0	3 483,1	0,0	65,4	8,3%	0,0%	0,2%
Autres coûts	650,1	149,0	439,4	0,0	-0,4	15,2	429,0	100,2	177,3	1 079,1	248,8	631,8	2,6%	39,4%	1,6%
Frais financiers	1 812,8	453,9	1 861,4	0,0	1,8	22,6	1 434,4	361,1	1 521,2	3 247,2	816,8	3 405,3	7,7%	24,0%	8,6%
<b>Sous-total :</b>	<b>26 126,8</b>	<b>7 272,2</b>	<b>23 490,9</b>	<b>0,0</b>	<b>113,4</b>	<b>730,3</b>	<b>15 305,2</b>	<b>9 905,7</b>	<b>14 993,5</b>	<b>41 432,0</b>	<b>17 291,2</b>	<b>39 214,7</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>26 507,8</b>	<b>7 550,3</b>	<b>23 769,0</b>	<b>0,0</b>	<b>113,4</b>	<b>730,3</b>	<b>15 492,6</b>	<b>10 065,6</b>	<b>15 153,4</b>	<b>42 000,4</b>	<b>17 729,3</b>	<b>39 652,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>44,7%</b>	<b>100,0%</b>

**Événements clés de l'échéancier du projet**

Activités	Pérennité - Poste St-Maxime		Pérennité - Poste Laprairie		Croissance - Poste St-Maxime	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 avr. 2005	14 juin 2006		n/a	13 avr. 2005	14 juin 2006
Démarrage de l'avant-projet	8 mars 2006	1 août 2006		n/a	8 mars 2006	1 août 2006
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 mars 2007	2 mars 2007		n/a	1 mars 2007	2 mars 2007
Démarrage du projet	13 mars 2006	13 mars 2006		10 juin 2008	20 juil. 2007	2 mars 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 juil. 2007	20 juil. 2007		n/a	20 juil. 2007	20 juil. 2007
Début de l'approvisionnement	29 janv. 2007	29 janv. 2007		25 juil. 2008	29 janv. 2007	29 janv. 2007
Dernières autorisations gouvernementales	3 juil. 2007	3 juil. 2007			3 juil. 2007	3 juil. 2007
Début des travaux de construction	15 oct. 2007	24 oct. 2007		13 mars 2009	31 mars 2008	16 avr. 2008
Mise en service finale	2010	2010		2010	2009	2009

**Explications des écarts majeurs :**

**M\$**

**Pérennité - St-Maxime**

**Écarts défavorables :**

Changements de contenu (attaches aériennes temporaires, nouvelles normes antivol pour mise à la terre, révision des EPC pour critères sismiques) 0,3

**Écarts favorables :**

Réduction des mandats d'ingénierie -0,7  
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités -2,1

**Pérennité - Laprairie**

**Écart défavorable :**

Le remplacement des protections de lignes 1276 et 1277 à St-Maxime force le remplacement non prévu à l'autre extrémité soit à Laprairie 0,7

**Croissance - St-Maxime**

**Écarts défavorables :**

Changements de contenu (attaches aériennes temporaires, raccordement au 120 kV et bouclage 25 kV temporaire, révision des EPC pour critères sismiques) 0,4  
Octroi à la hausse des contrats de construction et d'approvisionnement 1,2

**Écart défavorable :**

Réduction de la provision suite à l'avancement des activités -1,4

**Mises en service réalisées**

Projet:	<b>Poste St-Maxime</b>
	M\$
2008	8,8
Total:	8,8

**12. POSTE VAUDREUIL-SOULANGES (D-2007-118)**
**Coûts de construction du nouveau poste Vaudreuil-Soulanges et sa ligne de raccordement  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet Lignes			Volet Postes			Total			Total		
	Raccordement au circuit 1117			Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges								
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>												
Etudes d'avant-projet	153,6	187,0	187,0	812,9	929,0	929,0	968,5	1 116,1	1 116,1	3,3%	100,0%	3,8%
Autres coûts	0,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	15,6	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	0,2%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>169,6</b>	<b>187,0</b>	<b>187,0</b>	<b>860,5</b>	<b>929,0</b>	<b>929,0</b>	<b>1 030,1</b>	<b>1 116,1</b>	<b>1 116,1</b>			
<b>Coûts du projet :</b>												
Ingénierie interne	52,5	63,6	63,6	1 569,4	964,3	1 417,7	1 621,9	1 027,9	1 481,4	5,5%	69,4%	5,2%
Ingénierie externe	5,2	0,0	5,2	249,4	587,9	622,4	254,6	587,9	627,6	0,3%	93,7%	2,2%
Client	12,2	0,0	4,3	2 103,7	576,4	1 631,1	2 115,9	576,4	1 635,4	7,1%	35,2%	5,7%
Approvisionnement	102,4	12,1	102,4	9 025,1	1 653,9	9 783,0	9 127,5	1 666,0	9 885,5	30,8%	16,9%	34,6%
Construction	416,9	0,0	416,9	9 034,4	1 324,8	8 643,5	9 451,3	1 324,8	9 060,4	31,8%	14,6%	31,7%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	65,3	6,8	66,3	1 135,0	506,3	1 203,9	1 200,3	513,2	1 270,2	4,0%	40,4%	4,4%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	203,9	21,3	187,1	203,9	21,3	187,1	0,7%	0,7%	0,7%
Provision	64,6	0,0	56,3	1 923,0	0,0	921,9	1 987,6	0,0	978,2	6,7%	0,0%	3,4%
Autres coûts	17,1	-1,8	13,6	737,9	106,0	701,3	755,0	104,2	714,9	2,5%	14,6%	2,5%
Frais financiers	51,6	20,9	58,1	1 881,7	235,4	1 536,4	1 933,3	256,4	1 594,5	6,5%	16,1%	5,6%
<b>Sous-total :</b>	<b>787,8</b>	<b>101,6</b>	<b>786,7</b>	<b>27 863,5</b>	<b>5 976,4</b>	<b>26 648,4</b>	<b>28 651,3</b>	<b>6 078,0</b>	<b>27 435,1</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>957,4</b>	<b>288,7</b>	<b>973,7</b>	<b>28 724,0</b>	<b>6 905,4</b>	<b>27 577,5</b>	<b>29 681,4</b>	<b>7 194,1</b>	<b>28 551,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>100,0%</b>

**Événements clés de l'échéancier du projet**

Activités	Raccordement au circuit 1117		Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	<b>Dates d'engagement</b>	<b>Dates réelles / prévues</b>	<b>Dates d'engagement</b>	<b>Dates réelles / prévues</b>
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	21 oct. 2005	21 oct. 2005	21 oct. 2005	21 oct. 2005
Démarrage de l'avant-projet	28 nov. 2005	28 nov. 2005	28 nov. 2005	28 nov. 2005
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	31 janv. 2007	31 janv. 2007	31 janv. 2007	31 janv. 2007
Démarrage du projet	20 août 2007	20 août 2007	22 févr. 2007	22 févr. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007
Début de l'approvisionnement	4 déc. 2007	16 avr. 2008	26 sept. 2007	24 sept. 2007
Dernières autorisations gouvernementales			14 mars 2008	26 sept. 2008
Début des travaux de construction	27 juil. 2009	8 déc. 2008	10 sept. 2007	10 sept. 2007
Mise en service	2009	2009	2009	2009

**Explications des écarts majeurs :**
**M\$**
**Écarts favorables :**

Réduction de la provision suite à l'avancement des activités -1,0

**Mises en service réalisées**

Projet:	<b>Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges</b>
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2008	



## 13. NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT À 315 kV CHÉNIER-OUTAOUAIS (D-2008-030)

 Coûts de construction pour une nouvelle ligne de transport à 315 kV Chénier / Outaouais  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de lignes			Volet projets de postes									Total Postes			Grand Total			Total			
	Ligne Chénier / Outaouais			Poste Chénier			Poste De L'Outaouais			Automatismes												
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																						
Études d'avant-projet	2 779,1	1 915,7	1 915,7	324,1	386,2	386,2	328,8	392,4	392,4	95,0	0,0	95,0	747,9	778,6	873,6	3 527,0	2 694,3	2 789,3	1,6%	96,6%	1,3%	
Autres coûts	55,6	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	16,0	0,0	1,0	71,6	0,0	1,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	141,9	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	4,0	0,0	4,0	29,3	0,0	4,0	171,2	0,0	4,0	0,1%	0,0%	0,0%	
<b>Sous-total :</b>	<b>2 976,6</b>	<b>1 915,7</b>	<b>1 915,7</b>	<b>343,1</b>	<b>386,2</b>	<b>386,2</b>	<b>350,1</b>	<b>392,4</b>	<b>392,4</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>793,2</b>	<b>778,6</b>	<b>878,6</b>	<b>3 769,8</b>	<b>2 694,3</b>	<b>2 794,3</b>				
<b>Coûts du projet :</b>																						
Ingénierie interne	1 942,3	1 601,4	2 442,7	1 129,6	494,8	1 093,8	1 076,9	669,9	1 245,9	900,0	0,0	900,0	3 106,5	1 164,6	3 239,8	5 048,8	2 766,1	5 682,4	2,4%	48,7%	2,6%	
Ingénierie externe	2 096,4	2 180,7	2 722,0	1 273,0	700,8	1 129,9	539,4	576,2	1 133,5	0,0	0,0	0,0	1 812,4	1 277,0	2 263,4	3 908,8	3 457,8	4 985,4	1,8%	69,4%	2,3%	
Client	3 594,3	880,3	3 999,0	1 654,3	59,5	1 665,3	416,7	85,9	421,1	375,0	0,0	375,0	2 446,0	145,4	2 461,4	6 040,3	1 025,7	6 460,4	2,8%	15,9%	3,0%	
Approvisionnement	50 807,4	6 257,1	54 437,7	25 411,5	171,1	25 675,3	4 206,8	54,0	5 496,8	1 775,0	0,0	1 775,0	31 393,3	225,1	32 947,1	82 200,7	6 482,2	87 384,9	38,4%	7,4%	40,5%	
Construction	51 280,1	895,7	51 425,4	9 710,8	24,6	9 772,3	6 656,6	2 683,6	7 238,7	750,0	0,0	750,0	17 117,4	2 708,1	17 761,0	68 397,5	3 603,9	69 186,4	31,9%	5,2%	32,1%	
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance interne	4 689,9	602,8	4 933,5	1 942,4	227,2	1 934,5	1 477,5	169,7	1 486,9	400,0	0,0	400,0	3 819,9	396,9	3 821,4	8 509,8	999,7	8 755,0	4,0%	11,4%	4,1%	
Gérance externe	1 578,2	73,1	1 578,2	318,7	0,0	318,7	280,3	14,8	280,3	0,0	0,0	0,0	599,0	14,8	599,0	2 177,2	87,9	2 177,2	1,0%	4,0%	1,0%	
Provision	9 201,3	0,0	5 034,0	4 614,0	0,0	3 887,4	1 372,9	0,0	606,1	400,0	0,0	400,0	6 386,9	0,0	4 893,5	15 588,2	0,0	9 927,5	7,3%	0,0%	4,6%	
Autres coûts	4 058,8	234,7	3 732,0	1 797,4	32,6	1 660,1	451,6	18,3	376,4	100,0	0,0	100,0	2 349,0	50,9	2 136,5	6 407,8	285,5	5 868,5	3,0%	4,9%	2,7%	
Frais financiers	8 054,0	369,1	8 641,9	2 652,2	57,9	2 298,7	1 130,2	107,3	1 254,3	200,0	0,0	200,0	3 982,4	165,2	3 753,0	12 036,4	534,3	12 394,9	5,6%	4,3%	5,7%	
<b>Sous-total :</b>	<b>137 302,7</b>	<b>13 094,9</b>	<b>138 946,6</b>	<b>50 503,9</b>	<b>1 768,5</b>	<b>49 436,0</b>	<b>17 608,9</b>	<b>4 379,6</b>	<b>19 540,1</b>	<b>4 900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 900,0</b>	<b>73 012,8</b>	<b>6 148,1</b>	<b>73 876,0</b>	<b>210 315,5</b>	<b>19 243,0</b>	<b>212 822,6</b>				
<b>TOTAL :</b>	<b>140 279,3</b>	<b>15 010,6</b>	<b>140 862,2</b>	<b>50 847,0</b>	<b>2 154,7</b>	<b>49 822,2</b>	<b>17 959,0</b>	<b>4 772,0</b>	<b>19 932,5</b>	<b>5 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5 000,0</b>	<b>73 806,0</b>	<b>6 926,7</b>	<b>74 754,7</b>	<b>214 085,3</b>	<b>21 937,3</b>	<b>215 616,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>100,0%</b>	

**Événements clés de l'échéancier du projet**

Activités	Ligne Chénier / Outaouais		Poste Chénier		Poste De L'Outaouais		Automatismes	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	28 août 2006	28 août 2006	18 sept. 2006	18 sept. 2006	18 sept. 2006	18 sept. 2006	5 mars 2009	5 mars 2009
Démarrage de l'avant-projet	11 sept. 2006	11 sept. 2006	15 mars 2007	15 mars 2007	2 avr. 2007	2 avr. 2007		
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007		
Démarrage du projet	10 oct. 2007	16 oct. 2007	1 nov. 2007	1 nov. 2007	31 oct. 2007	31 oct. 2007		
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008
Début de l'approvisionnement	9 juin 2008	1 avr. 2008	18 févr. 2008	16 nov. 2007	3 avr. 2008	18 mars 2008		
Dernières autorisations gouvernementales	24 nov. 2008	20 févr. 2009						
Début des travaux de construction	2 sept. 2008	14 juil. 2008	2 mars 2009	4 mai 2009	15 sept. 2008	13 juin 2008		
Mise en service	2010	2010	2010	2010	2010	2010		

**Explications des écarts majeurs :**

**M\$**

**Ligne Chénier / Outaouais**

**Écarts favorables :**

Activités prévues à l'avant-projet réalisées à la phase projet	-1,1
Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-4,2
Autres coûts ajustés	-0,3

**Écarts défavorables :**

Ingénierie plus élevée pour essais de pylônes, sondages additionnels et revue des besoins en cartographie	1,1
Approvisionnement plus élevée pour acier et accessoires de fondations	4,1
Construction plus élevée, déplacement d'une ligne 25 kV	0,2
Gérance de projets plus élevée	0,2
Frais financiers ajustés	0,6

**Poste Chénier**

**Écart favorable :**

Optimisation de l'ingénierie	-0,2
Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-0,7

**Poste De L'Outaouais**

**Écart favorable :**

Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-0,8
---	------

**Écarts défavorables :**

Ingénierie plus élevée, suite à la réception des mandats	0,8
Attribution de l'approvisionnement à la hausse	1,3
Coût de terrassement plus élevé, suite à la suspension du projet Erco/PML	0,6

**Mises en service réalisées**

Projet: <b>Nouvelle ligne de transport à 315 kV Chénier/Outaouais</b>
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2008

## 14. RACCORDEMENT TEMPORAIRE DU CAMP D'EXPLORATION MINIÈRE ÉLÉONORE (D-2008-073)

 Coûts de raccordement temporaire du camp d'exploration minière Éléonore au réseau de transport  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet Lignes			Volet Postes			Total			Total		
	Eastmain 1 - Éléonore			Poste de la centrale de l'Eastmain 1			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>												
Études d'avant-projet	918,7	1 037,3	1 037,3	386,8	289,7	289,7	1 305,5	1 327,0	1 327,0	2,6%	100,0%	2,6%
Autres coûts	21,0	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>939,7</b>	<b>1 037,3</b>	<b>1 037,3</b>	<b>395,5</b>	<b>289,7</b>	<b>289,7</b>	<b>1 335,2</b>	<b>1 327,0</b>	<b>1 327,0</b>			
<b>Coûts du projet :</b>												
Ingénierie interne	1 321,8	749,2	1 237,2	645,6	362,8	817,0	1 967,4	1 112,0	2 054,3	3,9%	54,1%	4,0%
Ingénierie externe	437,6	58,8	533,9	296,0	197,0	270,8	733,6	255,7	804,7	1,4%	31,8%	1,6%
Client	489,6	6,2	453,2	1 006,8	0,3	1 019,7	1 496,4	6,4	1 472,9	2,9%	0,4%	2,9%
Approvisionnement	2 914,4	843,7	3 044,6	5 807,6	210,3	6 411,2	8 722,0	1 053,9	9 455,8	17,1%	11,1%	18,3%
Travaux et contributions T&E		166,1	166,1		56,0	56,0		222,1	221,1			
Construction	19 567,0	4 706,7	20 091,8	7 678,5	1 389,1	7 478,6	27 245,5	6 095,7	27 570,5	53,4%	22,1%	53,4%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 890,3	1 047,2	1 790,3	838,6	111,7	957,5	2 728,9	1 159,0	2 747,9	5,3%	42,2%	5,3%
Gérance externe	790,8	273,3	924,7	423,1	0,0	358,2	1 213,9	273,3	1 282,9	2,4%	2,4%	2,5%
Provision	2 561,5	0,0	2 497,7	1 753,4	0,0	942,0	4 314,9	0,0	3 439,8	8,5%	0,0%	6,7%
Autres coûts	745,4	51,0	695,9	546,1	13,8	554,8	1 291,5	64,7	1 250,7	2,5%	5,2%	2,4%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>30 718,4</b>	<b>7 902,0</b>	<b>31 435,5</b>	<b>18 995,7</b>	<b>2 340,9</b>	<b>18 865,9</b>	<b>49 714,1</b>	<b>10 242,9</b>	<b>50 300,5</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>31 658,1</b>	<b>8 939,3</b>	<b>32 472,8</b>	<b>19 391,2</b>	<b>2 630,6</b>	<b>19 155,6</b>	<b>51 049,3</b>	<b>11 569,9</b>	<b>51 628,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,4%</b>	<b>99,6%</b>
<b>Contribution</b>								<b>-10 379,6</b>				
<b>TOTAL incuant contribution</b>								<b>1 190,3</b>				

### Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Eastmain 1 - Éléonore		Poste de la centrale de l'Eastmain 1	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	2 mai 2007	2 mai 2007	10 avr. 2007	10 avr. 2007
Démarrage de l'avant-projet	10 mai 2007	10 mai 2007	28 juin 2007	28 juin 2007
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	20 nov. 2007	20 nov. 2007	4 févr. 2008	4 févr. 2008
Démarrage du projet	21 nov. 2007	21 nov. 2007	31 oct. 2007	31 oct. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	21 mai 2008	21 mai 2008	21 mai 2008	21 mai 2008
Début de l'approvisionnement	17 mars 2008	17 mars 2008	3 janv. 2008	3 janv. 2008
Dernières autorisations gouvernementales	8 août 2008	8 août 2008		
Début des travaux de construction	5 nov. 2009	5 nov. 2009	3 août 2009	13 mai 2009
Mise en service	2010	2010	2010	2009

#### Explications des écarts majeurs :

Rien à signaler.

#### Mises en service réalisées

Projet: **Raccordement de la minière Éléonore**  
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2008

## 15. NOUVEAU POSTE ANNE-HÉBERT À 315-25 kV ET NOUVELLE LIGNE À 315 kV (D-2008-129)

 Coûts de construction du nouveau poste Anne-Hébert, de la ligne de raccordement à 315 kV et travaux connexes  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes														
	Anne Hébert			Neufchâtel			Laurentides 1			Neuveville			Total		
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
<b>Coûts d'avant-projet :</b>															
Études d'avant-projet	985,9	1 192,9	1 201,7	62,2	48,9	48,9	62,0	37,3	37,3	0,0	0,0	0,0	1 110,1	1 279,0	1 287,9
Autres coûts	21,3	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0
Frais financiers	48,1	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	0,0
<b>Sous-total :</b>	<b>1 055,3</b>	<b>1 192,9</b>	<b>1 201,7</b>	<b>67,9</b>	<b>48,9</b>	<b>48,9</b>	<b>68,3</b>	<b>37,3</b>	<b>37,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 191,5</b>	<b>1 279,0</b>	<b>1 287,9</b>
<b>Coûts du projet :</b>															
Ingénierie interne	1 791,3	338,5	1 674,2	152,6	15,6	152,6	151,9	11,4	152,0	0,0	0,0	0,0	2 095,8	365,5	1 978,7
Ingénierie externe	678,1	309,8	719,1	63,1	0,0	63,1	63,1	0,0	63,1	0,0	0,0	0,0	804,3	309,8	845,3
Client	2 892,4	164,5	3 265,9	79,6	6,5	79,5	81,8	6,4	81,8	0,0	0,0	0,0	3 053,8	177,4	3 427,2
Approvisionnement	12 178,7	20,0	12 964,5	414,8	0,0	414,8	424,1	0,0	432,8	0,0	0,0	0,0	13 017,6	20,0	13 812,2
Construction	10 858,8	0,0	10 617,2	326,9	0,0	326,8	574,1	0,0	574,1	1 236,0	0,0	1 236,0	12 995,8	0,0	12 754,2
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	2 047,3	94,9	1 777,2	232,1	7,8	232,2	269,6	8,7	269,5	0,0	0,0	0,0	2 549,0	111,4	2 278,9
Gérance externe	299,0	0,0	299,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	299,0	0,0	299,0
Provision	5 265,2	0,0	4 518,1	187,0	0,0	192,6	226,5	0,0	232,7	0,0	0,0	0,0	5 678,7	0,0	4 943,5
Autres coûts	1 179,5	31,2	1 153,6	43,2	6,7	43,7	51,0	6,0	41,4	0,0	0,0	0,0	1 273,7	43,9	1 238,7
Frais financiers	3 291,6	71,8	3 315,9	91,8	3,6	79,2	100,6	2,5	99,5	0,0	0,0	0,0	3 484,0	77,9	3 494,6
<b>Sous-total :</b>	<b>40 481,9</b>	<b>1 030,7</b>	<b>40 304,7</b>	<b>1 591,1</b>	<b>40,2</b>	<b>1 584,7</b>	<b>1 942,7</b>	<b>35,1</b>	<b>1 946,9</b>	<b>1 236,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 236,0</b>	<b>45 251,7</b>	<b>1 106,0</b>	<b>45 072,3</b>
<b>TOTAL :</b>	<b>41 537,2</b>	<b>2 223,5</b>	<b>41 506,4</b>	<b>1 659,0</b>	<b>89,0</b>	<b>1 633,6</b>	<b>2 011,0</b>	<b>72,4</b>	<b>1 984,2</b>	<b>1 236,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 236,0</b>	<b>46 443,2</b>	<b>2 385,0</b>	<b>46 360,2</b>

	Volet projet de lignes									Volet Télécommunications			Grand Total			Total		
	Jacques-Cartier / Laurentides			Donnacona / Neuville			Total			Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision
	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2008-12-31	Prévision									
<b>Coûts d'avant-projet :</b>																		
Études d'avant-projet	956,6	1 131,4	1 131,4	0,0	0,0	0,0	956,6	1 131,4	1 131,4	68,2	18,3	18,3	2 134,9	2 428,7	2 437,6	2,4%	99,3%	2,8%
Autres coûts	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	81,8	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	100,1	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
<b>Sous-total :</b>	<b>1 054,4</b>	<b>1 131,4</b>	<b>1 131,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 054,4</b>	<b>1 131,4</b>	<b>1 131,4</b>	<b>70,9</b>	<b>18,3</b>	<b>18,3</b>	<b>2 316,8</b>	<b>2 428,7</b>	<b>2 437,6</b>			
<b>Coûts du projet :</b>																		
Ingénierie interne	1 126,4	315,3	1 143,5	0,0	0,0	0,0	1 126,4	315,3	1 143,5	78,0	10,0	52,8	3 300,2	690,8	3 175,0	4,5%	18,5%	4,3%
Ingénierie externe	516,5	68,9	556,6	0,0	0,0	0,0	516,5	68,9	556,6	66,5	0,0	120,6	1 387,3	378,7	1 522,5	1,7%	36,6%	1,8%
Client	2 384,1	199,9	2 608,7	0,0	0,0	0,0	2 384,1	199,9	2 608,7	113,2	0,0	141,8	5 551,1	377,3	6 177,7	6,6%	5,2%	7,4%
Approvisionnement	8 352,0	0,0	8 707,8	0,0	0,0	0,0	8 352,0	0,0	8 707,8	283,0	0,0	208,3	21 652,6	20,0	22 728,2	28,0%	0,1%	29,8%
Construction	11 571,7	0,0	11 009,4	3 772,0	0,0	3 772,0	15 343,7	0,0	14 781,4	401,8	0,0	250,6	28 741,3	0,0	27 786,2	28,0%	0,0%	27,5%
Clé en main ( Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 770,6	78,5	1 548,5	0,0	0,0	0,0	1 770,6	78,5	1 548,5	131,0	3,8	117,0	4 450,6	193,8	3 944,4	5,5%	4,9%	4,9%
Gérance externe	99,8	0,0	99,8	0,0	0,0	0,0	99,8	0,0	99,8	0,0	0,0	0,0	398,8	0,0	398,8	0,6%	0,0%	0,6%
Provision	2 715,9	0,0	2 620,5	0,0	0,0	0,0	2 715,9	0,0	2 620,5	84,5	0,0	108,8	8 479,1	0,0	7 672,8	12,2%	0,0%	10,7%
Autres coûts	649,4	25,4	925,8	0,0	0,0	0,0	649,4	25,4	925,8	12,1	0,0	0,0	1 935,2	69,3	2 164,5	2,7%	3,5%	2,7%
Frais financiers	1 921,3	68,0	1 735,3	0,0	0,0	0,0	1 921,3	68,0	1 735,3	34,4	0,3	48,2	5 439,7	146,2	5 278,1	7,5%	2,2%	7,5%
<b>Sous-total :</b>	<b>31 107,7</b>	<b>756,0</b>	<b>30 955,8</b>	<b>3 772,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 772,0</b>	<b>34 879,7</b>	<b>756,0</b>	<b>34 727,8</b>	<b>1 204,5</b>	<b>14,1</b>	<b>1 048,1</b>	<b>81 335,9</b>	<b>1 876,0</b>	<b>80 848,2</b>			
<b>TOTAL :</b>	<b>32 162,1</b>	<b>1 887,4</b>	<b>32 087,2</b>	<b>3 772,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 772,0</b>	<b>35 934,1</b>	<b>1 887,4</b>	<b>35 859,2</b>	<b>1 275,4</b>	<b>32,4</b>	<b>1 066,4</b>	<b>83 652,7</b>	<b>4 304,7</b>	<b>83 285,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>100,0%</b>

### Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Jacques-Cartier / Laurentides		Anne Hébert		Neufchâtel		Laurentides 1		Donnacona / Neuville		Neuville		Volet Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006						17 juin 2008
Démarrage de l'avant-projet	21 nov. 2006	28 nov. 2006	10 oct. 2006	10 oct. 2006	29 juin 2007	29 juin 2007	2 juil. 2007	29 juin 2007						17 juin 2008
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	29 nov. 2007	21 janv. 2008	18 mars 2008	18 janv. 2008	18 mars 2008	15 janv. 2008	18 mars 2008	15 janv. 2008						26 janv. 2009
Démarrage du projet	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007						19 févr. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	4 août 2008	3 oct. 2008	10 nov. 2008	3 oct. 2008	12 sept. 2008	3 oct. 2008	12 sept. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008
Début de l'approvisionnement	8 déc. 2008	15 mai 2009	3 mars 2008	3 mars 2008	15 avr. 2009	31 mars 2009	15 avr. 2009	31 mars 2009						1 juin 2009
Dernières autorisations gouvernementales	15 mai 2009	28 sept. 2009	10 juil. 2009	28 sept. 2009										
Début des travaux de construction	26 oct. 2009	26 oct. 2009	14 juil. 2009	29 sept. 2009	26 mars 2010	15 mars 2010	26 mars 2010	15 mars 2010						5 oct. 2009
Mise en service finale	2010	2010	2011	2011	2010	2010	2010	2010						2010

**Explications des écarts majeurs :**

Rien à signaler.

Volet Télécommunications : révision de scénario, site Neufchâtel retiré.

**Mises en service réalisées**

Projet: **Poste Anne-Hébert**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2008

**16. DÉPLACEMENTS OU MODIFICATIONS D'ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76)**

Un projet de déplacement d'actifs du réseau de transport à la demande du groupe Hydro-Québec Production est en cours.

Description du projet : Modification aux circuits 7059, 7069 et 7070 des lignes à 735 kV localisées au nord du poste Albanel, dont certaines sections seront inondées lors de la dérivation de la rivière Rupert dans le réservoir Eastmain.

Date planifiée de fin des travaux : 2009

Coûts réalisés au 31 décembre 2008 : 6,5 M\$

L'intégralité des coûts réels encourus pour les travaux d'ingénierie et le déplacement de ces circuits seront remboursés au Transporteur par son entité affiliée à la fin des travaux.