

ÉTAT DE L'AVANCEMENT DES PROJETS MAJEURS

TABLE DES MATIÈRES

1.	DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175).....	3
2.	INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187).....	6
3.	INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142).....	9
4.	POSTE SARAGUAY (D-2005-153)	12
5.	RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE LA PÉRIBONKA (D-2006-25)	14
6.	RACCORDEMENT DES CENTRALES DE LA CHUTE-ALLARD ET DES RAPIDES- DES-COEURS (D-2006-36)	17
7.	POSTE HAUTERIVE (D-2007-41).....	20
8.	POSTE SOREL (D-2007-36)	22
9.	POSTE SAINT-LIN & LIGNE PAQUIN-SAINT-LIN (D-2007-78)	24
10.	INTÉGRATION DE PARCS ÉOLIENS - MATAPÉDIA (D-2007-141)	26
11.	POSTE SAINT-MAXIME (D-2007-87).....	29
12.	POSTE VAUDREUIL-SOULANGES (D-2007-118)	31
13.	NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT À 315 KV CHÉNIER-OUTAOUAIS (D-2008-030).....	32
14.	RACCORDEMENT TEMPORAIRE DU CAMP D'EXPLORATION MINIÈRE ÉLÉONORE (D-2008-073)	34
15.	NOUVEAU POSTE ANNE-HÉBERT À 315-25 KV ET NOUVELLE LIGNE À 315 KV (D-2008-129).....	36
16.	POSTE ABITIBI (D-2009-063)	39
17.	POSTE RIVIÈRE DES PRAIRIES (D-2009-069)	41
18.	POSTE WACONICHI (D-2009-075)	44
19.	MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE TRANSPORT PRINCIPAL (D-2009-109).....	46
20.	POSTE CHOMEDEY (D-2009-140).....	49
21.	DÉPLACEMENTS OU MODIFICATIONS D'ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76)	52

1. DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175)

Coûts d'addition d'équipements de déglacement au poste Lévis et projets connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes																							
	Poste Lévis			Poste Appalaches			Poste Bergeronnes			Poste Jacques-Cartier			Poste Kamouraska			Poste Laurentides			Poste Rivière-du-Loup			Poste Manicouagan		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																								
Études d'avant-projet	2 947,2	2 107,4	2 107,4	84,5	125,2	125,2	84,5	125,2	125,2	84,4	125,2	125,2	100,8	125,2	125,2	84,5	125,2	125,2	45,1	55,2	55,2	16,0	55,2	55,2
Autres coûts	84,3	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
Frais financiers	174,9	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0
Sous-total :	3 206,4	2 107,4	2 107,4	94,7	125,2	125,2	94,8	125,2	125,2	96,4	125,2	125,2	112,8	125,2	125,2	94,8	125,2	125,2	52,5	55,2	55,2	19,0	55,2	55,2
Coûts du projet :																								
Ingénierie interne	5 153,8	7 158,1	7 406,5	427,5	241,7	248,0	274,2	154,7	154,7	431,9	232,1	237,0	218,0	112,3	112,3	419,3	253,8	253,8	220,8	160,0	160,0	82,4	50,1	50,1
Ingénierie externe	403,7	1 275,9	1 355,6	16,0	152,3	154,4	13,0	29,8	29,8	14,1	123,9	123,9	8,2	25,5	25,5	18,9	154,7	154,7	0,0	75,1	75,1	0,0	41,9	41,9
Client	5 377,8	4 466,4	4 585,1	178,5	244,7	248,2	231,5	272,2	272,2	117,3	181,7	181,7	123,8	120,1	120,1	138,6	503,8	503,8	129,3	144,4	144,4	133,3	45,4	45,4
Approvisionnement	9 401,6	7 934,9	8 038,7	681,0	692,5	693,1	522,9	451,6	451,6	668,5	747,0	747,0	695,5	422,3	422,3	1 438,7	1 544,5	1 544,5	119,6	310,0	310,0	35,8	88,0	88,0
Travaux faits par HQT	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	23,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Construction	5 608,3	13 255,9	13 495,0	544,4	741,9	757,4	389,7	341,7	341,7	741,6	913,0	913,0	215,9	192,6	192,6	975,6	1 372,5	1 372,5	50,4	469,8	469,8	10,3	2,3	2,3
Clé en main (Approv. & Construction)	38 371,0	40 394,0	40 820,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	4 958,8	6 427,4	6 647,3	493,6	290,1	290,1	407,3	172,8	172,8	544,7	268,4	268,4	402,3	109,7	109,7	592,0	491,9	491,9	264,5	153,5	153,5	178,5	61,0	61,0
Gérance externe	675,3	626,1	626,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	20,9	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	7 720,1	0,0	130,4	215,2	0,0	0,0	169,4	0,0	0,0	225,2	0,0	0,0	148,4	0,0	0,0	292,2	0,0	0,0	95,3	0,0	0,0	53,0	0,0	0,0
Autres coûts	1 556,8	1 399,0	1 501,9	46,9	-11,0	-9,9	36,8	8,6	8,6	50,3	-19,5	-19,4	33,3	4,6	4,6	71,7	14,4	14,4	15,7	4,2	4,2	8,8	8,0	8,0
Frais financiers	7 637,2	13 848,8	13 848,8	145,4	528,9	528,9	93,7	378,7	378,7	172,6	595,3	595,3	108,9	248,9	248,9	214,6	1 058,6	1 058,6	49,2	275,4	275,4	16,1	92,2	92,2
Sous-total :	86 864,4	96 786,6	98 455,9	2 748,5	2 904,5	2 933,8	2 138,5	1 810,2	1 810,2	2 966,2	3 042,0	3 047,0	1 954,2	1 236,1	1 236,1	4 161,6	5 415,1	5 415,1	944,8	1 592,4	1 592,4	518,5	388,9	388,8
TOTAL :	90 070,8	98 894,0	100 563,3	2 843,2	3 029,7	3 058,9	2 233,3	1 935,4	1 935,4	3 062,6	3 167,2	3 172,2	2 067,0	1 361,2	1 361,2	4 256,4	5 540,3	5 540,3	997,3	1 647,6	1 647,6	537,5	444,1	444,0

	Volet projets de lignes																				
	Ligne Appalaches / Lévis			Ligne Lévis / Bergeronnes			Ligne Jacques-Cartier / Laurentides			Ligne Laurentides / Lévis			Ligne Lévis / Rivière-du-Loup			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																					
Études d'avant-projet	454,8	407,0	407,0	1 541,6	1 838,5	1 838,5	398,2	489,4	489,4	348,0	368,5	368,5	746,7	706,6	706,6	6 936,3	6 653,7	6 653,7	3,6%	100,0%	3,2%
Autres coûts	10,8	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	154,1	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	55,1	0,0	0,0	180,2	0,0	0,0	45,1	0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	82,2	0,0	0,0	636,0	0,0	0,0	0,3%	0,0%	0,0%
Sous-total :	520,7	407,0	407,0	1 743,2	1 838,5	1 838,5	448,9	489,4	489,4	402,5	368,5	368,5	839,7	706,6	706,6	7 726,4	6 653,7	6 653,7			
Coûts du projet :																					
Ingénierie interne	555,7	649,4	649,4	1 108,8	1 487,5	1 499,1	438,8	490,5	490,5	477,9	447,9	447,9	1 142,5	1 564,8	1 572,8	10 951,6	13 003,0	13 282,1	5,7%	97,9%	6,5%
Ingénierie externe	549,3	569,2	569,2	808,7	1 307,4	1 310,0	440,9	603,5	603,5	425,9	365,4	365,4	670,6	904,1	904,1	3 369,3	5 628,5	5 719,2	1,8%	98,4%	2,8%
Client	240,1	178,3	182,2	540,3	451,5	451,4	125,8	84,5	84,5	127,9	124,4	124,4	712,1	556,3	556,3	8 176,3	7 373,6	7 499,5	4,3%	3,6%	3,7%
Approvisionnement	2 160,6	2 059,8	2 060,0	8 655,9	9 908,7	9 908,6	1 160,3	1 107,9	1 107,9	2 356,6	2 686,1	2 686,1	6 976,0	8 054,8	8 110,1	34 873,0	36 008,1	36 168,0	18,3%	99,6%	17,6%
Travaux faits par HQT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	23,5	0,0%	100,0%	0,0%
Construction	4 017,3	5 710,2	5 742,1	10 655,6	13 985,1	13 985,1	1 934,4	2 801,0	2 801,0	2 334,8	3 738,8	3 738,8	12 618,6	13 437,6	13 539,3	40 096,9	56 962,4	57 350,6	21,0%	99,3%	27,9%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	832,7	995,4	1 015,6	1 578,8	1 611,8	1 611,8	483,5	638,5	638,5	808,7	808,7	808,7	1 458,0	2 079,2	2 097,3	12 756,4	14 108,6	14 366,6	6,7%	98,2%	7,0%
Gérance externe	102,3	93,2	93,2	435,4	468,2	468,2	56,9	56,4	56,4	131,9	55,2	55,2	440,2	440,2	440,2	1 401,8	1 760,2	1 760,2	0,7%	0,0%	0,9%
Provision	675,5	0,0	0,0	1 978,4	0,0	0,0	360,6	0,0	0,0	479,0	0,0	0,0	2 197,5	0,0	0,0	14 610,1	0,0	0,0	7,7%	0,0%	0,1%
Autres coûts	227,4	10,4	12,7	656,7	-45,2	-44,8	120,0	-18,9	-18,9	153,4	-43,2	-43,2	600,1	-324,2	-317,2	3 577,9	987,4	1 101,0	1,9%	88,7%	0,5%
Frais financiers	1 073,0	346,8	346,8	3 223,6	1 364,7	1 364,7	296,2	314,6	314,6	379,6	212,7	212,7	1 489,6	1 119,9	1 119,9	14 899,6	20 385,6	20 385,6	7,8%	100,0%	9,9%
Sous-total :	10 433,9	10 612,7	10 671,3	29 642,2	30 539,6	30 560,0	5 417,4	6 078,1	6 078,1	7 428,7	8 395,9	8 395,9	27 865,0	27 832,8	28 022,8	183 083,9	196 634,9	198 607,1			
TOTAL :	10 954,6	11 019,7	11 078,2	31 385,4	32 378,1	32 398,5	5 866,3	6 567,5	6 567,5	7 831,2	8 764,5	8 764,5	28 704,7	28 539,4	28 729,4	190 810,3	203 288,6	205 260,8	100,0%	99,0%	100,0%

	Volet projets de lignes (Frais reportés - modifications structurales)																				
	Ligne Appalaches / Lévis et Poste			Ligne Lévis / Bergeronnes			Ligne Jacques-Cartier / Laurentides			Ligne Laurentides / Lévis			Ligne Lévis / Rivière-du-Loup			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																					
Études d'avant-projet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Coûts du projet :																					
Ingénierie interne	43,8	44,2	130,1	390,7	385,0	385,0	395,5	454,3	454,3	397,1	266,5	266,5	311,2	310,9	310,9	1 538,3	1 460,9	1 546,8	9,0%	94,4%	10,2%
Ingénierie externe	337,6	255,9	314,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	337,					

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes																
Activités	Poste Lévis		Poste Appalaches		Poste Bergeronnes		Poste Jacques-Cartier		Poste Kamouraska		Poste Laurentides		Poste Rivière-du-Loup		Poste Manicouagan	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	11 avr. 2002	11 avr. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Démarrage de l'avant-projet	9 oct. 2002	9 oct. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 déc. 2002	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003	17 févr. 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 nov. 2003	17 nov. 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	29 mai 2003	22 oct. 2003	22 oct. 2003	30 mai 2003	30 mai 2003
Démarrage du projet	28 janv. 2004	28 janv. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	23 août 2004	20 sept. 2004	7 sept. 2004	20 sept. 2004	3 sept. 2004	20 sept. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	25 févr. 2004	25 févr. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	2 juin 2003	9 sept. 2004	6 oct. 2004	9 sept. 2004	18 janv. 2005	10 sept. 2004	5 nov. 2004	9 sept. 2004	18 nov. 2004	26 janv. 2006	18 nov. 2004	26 janv. 2005
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	27 avr. 2005	27 avr. 2005	16 mai 2006	18 avr. 2006	27 avr. 2006	1 mai 2006	5 juin 2006	31 juil. 2006	3 juil. 2006	31 juil. 2006	6 juil. 2006	3 oct. 2005	25 sept. 2006	1 juin 2006	8 mai 2006	5 juin 2006
Mise en service finale		2010	2006	2008	2006	2008	2006	2009	2006	2008	2006	2008	2006	2008	2006	2008

Volet projets de lignes										
Activités	Ligne Appalaches / Lévis		Ligne Lévis / Bergeronnes		Ligne Jacques-Cartier / Laurentides		Ligne Laurentides / Lévis		Ligne Lévis / Rivière-du-Loup	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002	18 mars 2002
Démarrage de l'avant-projet	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002	2 oct. 2002
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 août 2004	1 août 2004	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003	11 nov. 2003
Démarrage du projet	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004	8 sept. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004	20 août 2004
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	5 août 2005	13 juil. 2005	26 mai 2005	27 avr. 2005	2 mai 2005	22 sept. 2005	6 juil. 2005	20 juin 2005	22 sept. 2005
Dernières autorisations gouvernementales										
Début des travaux de construction	13 mars 2006	24 avr. 2006	1 mars 2006	20 févr. 2006	10 oct. 2005	21 août 2006	15 juin 2006	23 janv. 2006	9 mai 2006	8 mai 2006
Mise en service finale	2007	2007	2007	2007	2006	2006	2006	2006	2006	2007

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Lévis	
Écarts favorables :	
Ajustement final des coûts d'avant-projet	-1,1
Ajustement selon commandes octroyées (partie conventionnelle)	-1,5
Utilisation de la provision pour couvrir les écarts défavorables	-7,7
Écarts défavorables :	
Frais financiers plus élevés suite au report de la mise en service	6,2
Ajustement mandats d'ingénierie	3,1
Ajustement coût des travaux suite à l'ouverture des soumissions et aux avenants	2,7
Ajustement coût des travaux réalisés par le Territoire	3,8
Ajustement à la hausse des coûts de gestion de projets	1,5
Ajustement au contrat clé en main	2,4
Changements de contenu :	1,2
<small>(Essais spéciaux MER Déglaceur; Ajout de 3 transformateurs de tension 735 kV et 3 à 315 kV interrupteurs; Séparation physique des circuits; Autres changements)</small>	
Postes connexes	
Écarts favorables :	
Mandats d'ingénierie moins élevés et optimisation de la gestion de projets	-1,5
Utilisation de la provision pour couvrir les écarts défavorables	-1,2
Écarts défavorables :	
Changements de contenu :	1,4
<small>(Poste Rivière-du-Loup : renforcement des charpentes 315 kV; Poste Laurentides : divers ajustements; Coût plus élevé des activités de mise en route)</small>	
Frais financiers plus élevés suite au report de la mise en service du déglaceur	2,4
Ligne Lévis / Bergeronnes (RBSB)	
Écarts favorables :	
Réévaluation du risque, provision	-2,0
Ajustement autres coûts	-0,6
Recalcul des intérêts pour mise en exploitation partielle	-1,9
Écarts défavorables :	
Ajustement mandats d'ingénierie SPG	0,9
Marché défavorable entrepreneur	2,5
Approvisionnement défavorable des systèmes de poids de glace (SPG) et du câble de garde (CDG)	1,3
Augmentation des coûts des travaux réalisés par TransÉnergie	0,8
Ligne Laurentides / Lévis (RBSD)	
Écart favorable :	
Réévaluation du risque, provision	-0,5
Écarts défavorables :	
Ajustement coût des travaux	1,4
Frais reportés :	
Attribution de frais financiers au compte de frais reportés faisant partie de l'enveloppe globale de 190,8 M\$ autorisée, au même titre que les immobilisations en cours, non initialement prévus dans cette rubrique.	

Mises en service réalisées

Projet :	Addition d'équipement de déglacage au poste Lévis
	M\$
2006	57,7
2007	67,5
2008	67,6
2009	10,5
Total :	203,3

2. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187)

Coûts d'intégration de la centrale Eastmain 1
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet croissance des besoins de la clientèle																				
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau			Poste Eastmain 1			Poste Némiscau			Poste Hertel			Poste Hertel			Poste Radisson			Poste Laprairie		
	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																					
Études d'avant-projet	2 422,3	2 960,3	2 960,3	490,8	456,7	456,7	248,9	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	138,7	49,0	53,7	53,7	12,2	15,4	15,4
Autres coûts	58,7	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Frais financiers	558,1	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	3 039,1	2 960,3	2 960,3	522,6	456,7	456,7	273,2	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	138,7	50,0	53,7	53,7	12,4	15,4	15,4
Coûts du projet :																					
Ingénierie interne	1 679,2	1 098,9	1 098,9	1 395,9	1 400,9	1 400,9	1 917,0	1 750,4	1 750,4	305,0	210,0	210,0	413,6	201,2	201,2	125,6	33,7	33,7	67,3	13,9	13,9
Ingénierie externe	366,3	406,9	406,9	405,7	1 143,0	1 143,0	51,2	796,8	796,8	246,4	230,4	230,4	0,0	179,0	179,0	0,0	110,4	110,4	0,0	23,7	23,7
Client	846,4	0,0	0,0	1 893,9	3 416,8	3 417,7	1 158,6	4 243,0	4 246,6	21,7	378,3	378,3	530,0	431,8	431,8	89,4	7,5	7,5	43,2	15,2	15,2
Approvisionnement	14 680,9	14 295,8	14 295,8	12 087,6	11 915,7	11 915,7	13 566,7	16 197,2	16 197,2	4 021,6	2 774,2	2 774,2	11 635,2	8 988,5	8 988,5	0,0	0,2	0,2	21,4	15,6	15,6
Travaux faits Transporteur																					
Construction	17 259,8	24 520,4	24 520,4	10 653,2	14 107,7	14 092,7	9 173,0	18 783,9	18 708,9	1 125,4	1 547,5	1 547,5	619,8	1 624,0	1 564,0	320,7	268,2	268,2	30,2	5,2	5,2
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	2 423,9	2 135,2	2 135,2	1 475,4	1 770,0	1 770,0	1 062,9	1 526,2	1 527,7	0,0	245,8	245,8	658,0	649,9	649,9	246,3	382,3	382,3	54,0	17,0	17,0
Gérance externe	463,0	857,3	857,3	795,7	316,7	316,7	422,2	324,4	324,4	0,0	0,0	0,0	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	3 265,4	0,0	0,0	2 997,6	0,0	0,0	2 582,6	0,0	0,0	569,1	0,0	0,0	1 195,7	0,0	0,0	73,6	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0
Autres coûts	819,6	297,0	297,0	634,7	203,9	203,6	593,9	476,1	475,3	114,4	128,2	128,2	278,6	338,8	337,9	17,0	-19,3	-19,3	4,2	2,9	2,9
Frais financiers	4 332,6	2 829,9	2 829,9	2 076,1	2 456,7	2 456,7	2 232,9	2 056,2	2 056,2	367,6	66,8	66,8	787,5	368,6	368,6	0,0	0,0	0,0	8,9	2,7	2,7
Sous-total :	46 137,1	46 441,5	46 441,5	34 415,8	36 731,4	36 716,9	32 761,0	46 154,1	46 083,4	6 771,2	5 581,3	5 581,3	16 167,3	12 781,8	12 720,9	872,6	783,0	783,0	243,4	96,1	96,1
TOTAL :	49 176,2	49 401,7	49 401,7	34 938,4	37 188,0	37 173,6	33 034,2	46 437,8	46 367,2	6 771,2	5 581,3	5 581,3	16 308,7	12 920,5	12 859,6	922,6	836,7	836,7	255,8	111,5	111,5

	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité						Total			Total		
	Poste Chamouchouane			Poste La Vérendrye			Poste Némiscau			Poste Hertel			Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision
	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	78,4	0,0	0,0	76,0	0,0	0,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	3 544,6	3 935,2	3 935,2	2,3%	100,0%	2,4%
Autres coûts	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,5	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	22,1	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	646,0	0,0	0,0	0,4%	0,0%	0,0%
Sous-total :	102,0	0,0	0,0	98,8	0,0	0,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	4 265,1	3 935,2	3 935,2			
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	191,9	0,0	0,0	191,9	0,0	0,0	140,8	126,6	126,6	345,2	184,3	184,3	6 773,4	5 019,9	5 019,9	4,5%	100,0%	3,1%
Ingénierie externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	180,5	180,5	1 073,6	3 070,8	3 070,8	0,7%	100,0%	1,9%
Client	218,4	0,0	0,0	146,0	0,0	0,0	115,3	288,5	288,5	0,0	359,3	359,3	5 062,9	9 140,4	9 144,9	3,3%	100,0%	5,6%
Approvisionnement	1 043,8	0,0	0,0	1 039,6	0,0	0,0	1 848,7	1 973,7	1 980,0	1 644,0	1 516,9	1 516,9	61 589,5	57 677,8	57 684,1	40,6%	100,0%	35,6%
Travaux faits Transporteur																		
Construction	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	294,0	2 589,8	2 589,8	432,8	782,7	782,7	39 908,9	64 229,4	64 079,4	26,3%	100,2%	39,6%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	337,1	0,0	0,0	344,5	0,0	0,0	172,8	274,6	275,8	0,0	7,0	7,0	6 774,9	7 007,9	7 010,6	4,5%	100,0%	4,3%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	25,5	25,5	0,0	0,0	0,0	1 776,1	1 523,9	1 523,9	1,2%	100,0%	0,9%
Provision	191,1	0,0	0,0	191,3	0,0	0,0	189,2	0,0	0,0	166,6	0,0	0,0	11 436,4	0,0	0,0	7,5%	0,0%	0,0%
Autres coûts	39,6	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	56,2	53,8	54,1	48,4	30,3	30,3	2 644,9	1 511,7	1 510,0	1,7%	100,1%	0,9%
Frais financiers	86,7	0,0	0,0	70,6	0,0	0,0	221,5	872,1	893,4	141,4	92,9	92,9	10 325,8	8 745,9	8 767,2	6,8%	99,8%	5,4%
Sous-total :	2 108,6	0,0	0,0	2 022,2	0,0	0,0	3 088,8	6 204,7	6 351,7	2 778,4	3 153,9	3 153,9	147 366,4	157 927,7	157 928,8			
TOTAL :	2 210,6	0,0	0,0	2 121,0	0,0	0,0	3 114,4	6 231,5	6 378,5	2 778,4	3 153,9	3 153,9	151 631,5	161 863,0	161 864,0	100,0%	100,0%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet croissance des besoins de la clientèle													
Activités	Ligne Eastmain 1 / Némiscau		Poste Eastmain 1		Poste Némiscau		Poste Hertel		Poste Hertel		Poste Radisson		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	3 juin 2003	3 juin 2003	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 juin 2003	15 juil. 2003	4 mars 2003	4 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	17 sept. 2004	27 févr. 2004	8 déc. 2003	19 janv. 2004	20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	11 déc. 2003	25 févr. 2004
Démarrage du projet	4 févr. 2004	4 févr. 2004	14 janv. 2004	25 mars 2004	16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	16 févr. 2004	17 juin 2003
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	29 sept. 2004	7 sept. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	15 sept. 2004	7 sept. 2004
Début de l'approvisionnement	19 janv. 2005	19 janv. 2005	18 oct. 2004	20 sept. 2004	16 août 2004	21 sept. 2004	23 mars 2004	23 mars 2004	28 juin 2004	23 juin 2004			
Dernières autorisations gouvernementales	30 juin 2004	30 juin 2004	23 août 2005	10 févr. 2005									
Début des travaux de construction	4 oct. 2004	4 oct. 2004	26 févr. 2005	5 mai 2005	17 mai 2005	13 mai 2005	3 août 2004	28 juin 2004	19 avr. 2005	12 mai 2005	16 août 2005	24 mai 2005	
Mise en service finale	2006	2006	2006	2006	2006	2007	2005	2004	2005	2005			

Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)							Volet amélioration de la qualité				
Activités	Poste Laprairie		Poste Chamouchouane		Poste La Vérendrye		Poste Némiscau		Poste Hertel		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	15 août 2002	15 août 2002	3 juin 2003		3 juin 2003		15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002	15 août 2002
Démarrage de l'avant-projet	3 oct. 2003	22 oct. 2003	5 oct. 2003		5 oct. 2003		11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003	11 mars 2003
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 déc. 2003	15 avr. 2004	12 déc. 2003		12 déc. 2003		20 janv. 2004	25 févr. 2004	17 mai 2004	17 mai 2004	17 mai 2004
Démarrage du projet	2 mars 2004	16 mars 2004	3 janv. 2005		3 janv. 2005		16 févr. 2004	16 juin 2004	8 mars 2004	8 mars 2004	8 mars 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 sept. 2004	7 sept. 2004	17 déc. 2004		17 déc. 2004		15 sept. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004	7 sept. 2004	28 oct. 2004
Début de l'approvisionnement	6 mai 2004	21 mai 2004	9 mars 2005		9 mars 2005		16 août 2004	6 oct. 2004	28 juin 2004	23 juin 2004	23 juin 2004
Début des travaux de construction	8 oct. 2004	12 oct. 2004	26 mars 2006		26 mars 2006		17 mai 2005	5 sept. 2005	19 avr. 2005	1 juin 2005	1 juin 2005
Mise en service finale	2004	2004	2006		2006		2006	2010	2005	2005	2005

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Postes Chamouchouane et La Vérendrye	
<u>Écart favorable :</u>	
Annulation par TransÉnergie de l'ajout d'unités de condensateurs sur les plates-formes (les avant-projets ont été transférés sur Eastmain 1A - Sarcelle)	-4,3
Poste Hertel (batterie de condensateurs)	
<u>Écart favorable :</u>	
Devancement de la mise en service de 2005 à 2004, à la demande de TransÉnergie pour la pointe 2004 - 2005 et optimisation des coûts d'approvisionnement suite au choix du nouveau type de batterie	-1,2
Ligne Eastmain 1 / Némiscau	
<u>Écarts favorables :</u>	
Ingénierie moins élevée	-0,6
Activités client moins élevées	-0,8
Ajustement des autres coûts et des frais financiers	-2,0
<u>Écarts défavorables :</u>	
Contrat de déboisement plus élevé	0,8
Contrat de construction plus élevé, dont une partie due à la surchauffe de marché.	6,2
Poste Némiscau (section 735-315 kV)	
<u>Écart favorable :</u>	
Provision utilisée pour les écarts précédents	-2,6
<u>Écarts défavorables :</u>	
Changements de contenu demandés par le client	5,8
Contrat de construction plus élevé	3,8
Coûts d'hébergement plus élevés	2,0
Contrats d'approvisionnements plus élevés	2,6
Coût des activités client plus élevé	3,1
Poste Hertel (addition de transfos 735-315 kV)	
<u>Écarts favorables :</u>	
Contrats d'approvisionnements moins élevés	-2,6
Projet terminé, provision non requise	-1,2
<u>Écart défavorable :</u>	
Contrat de construction plus élevé	1,0
Poste Némiscau (services auxiliaires)	
<u>Écarts défavorables :</u>	
Coût de construction plus élevé des câbles de puissance (erreur de quantité)	1,2
Coût de construction plus élevé pour bassins et mur coupe feu	1,1
Frais financiers plus élevés, mise en service des services auxiliaires reportée en janvier 2010	0,7

Mises en service réalisées

Projet :	Intégration de la centrale Eastmain 1
	M\$
2004	5,2
2005	16,7
2006	128,9
2007	5,3
2008	2,1
2009	0
Total :	158,2

3. INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142)

Coûts de mise à niveau du réseau régional pour l'intégration des producteurs (990 MW éolien)
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Poste Rimouski			Poste Nordais 1			Poste Tembec			Poste Matane			Rivière-du-Loup			Poste Nordais 2			Poste Goémon				
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision		
Coûts d'avant-projet :																							
Études d'avant-projet	25,0	40,0	40,0	15,0	0,0	0,0	15,0	15,0	15,0	25,0	45,0	45,0	25,0	35,0	35,0	15,0	41,1	41,1	25,0	35,0	35,0	0,0	0,0
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	6,8	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	31,8	40,0	40,0	19,1	0,0	0,0	19,1	15,0	15,0	31,8	45,0	45,0	31,8	35,0	35,0	19,1	41,1	41,1	31,8	35,0	35,0	0,0	0,0
Coûts du projet :																							
Ingénierie interne	94,6	291,3	291,3	61,6	0,0	0,0	61,6	66,9	66,9	170,2	270,0	270,0	108,1	205,9	205,9	61,6	5,8	5,8	119,4	168,6	168,6	0,0	0,0
Ingénierie externe	30,8	127,1	127,1	9,3	0,0	0,0	9,3	11,0	11,0	74,6	93,2	93,2	45,7	90,7	90,7	9,3	0,0	0,0	56,1	122,7	122,7	0,0	0,0
Client	477,0	1 015,9	1 018,3	158,3	0,0	0,0	150,5	125,0	134,9	550,0	621,4	621,4	403,6	190,8	190,8	130,9	33,5	33,5	289,5	773,2	773,2	0,0	0,0
Approvisionnement	363,3	835,9	835,9	73,7	0,0	0,0	81,1	134,5	1 657,3	332,3	552,9	552,9	261,8	389,8	389,8	73,7	0,0	0,0	413,2	452,7	452,7	0,0	0,0
Construction	192,1	354,5	354,5	44,1	0,0	0,0	44,1	13,9	13,9	237,4	142,0	142,0	163,0	145,6	145,6	44,1	0,0	0,0	239,3	157,7	157,7	0,0	0,0
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	199,3	211,4	211,4	129,8	0,0	0,0	130,5	79,5	94,0	200,7	161,7	161,7	187,9	112,0	112,0	129,8	53,1	53,1	208,2	121,0	121,0	0,0	0,0
Gérance externe	71,2	58,4	58,4	9,5	0,0	0,0	9,5	7,1	14,1	54,2	37,2	37,2	51,0	30,9	30,9	8,9	1,7	1,7	54,2	41,5	41,5	0,0	0,0
Provision	111,8	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	121,8	0,0	0,0	85,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	125,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres coûts	30,8	33,6	33,6	10,4	0,0	0,0	10,4	4,7	38,9	34,8	-6,7	-6,7	25,1	14,3	14,3	9,8	-3,6	-3,6	30,1	9,5	9,5	0,0	0,0
Frais financiers	136,5	102,6	102,6	26,9	0,0	0,0	27,1	26,8	29,7	161,9	52,7	52,7	69,2	51,6	51,6	26,3	8,5	8,5	123,1	90,9	90,9	0,0	0,0
Sous-total :	1 707,4	3 030,6	3 030,6	558,0	0,0	0,0	559,6	469,6	2 060,9	1 937,9	1 924,3	1 924,3	1 400,4	1 231,7	1 231,7	528,8	99,0	99,0	1 658,7	1 937,9	1 937,9	0,0	0,0
TOTAL :	1 739,2	3 070,6	3 070,6	577,1	0,0	0,0	578,7	484,6	2 075,9	1 969,7	1 969,3	1 969,3	1 432,2	1 266,7	1 266,7	547,9	140,1	140,1	1 690,5	1 972,9	1 972,9	0,0	0,0

	Poste Rivière-aux-Renards			Poste Copper Mountain			Poste Cascapédia			Poste Paspébiac			Poste Micmac			Poste Percé			Poste Gaspé				
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision		
Coûts d'avant-projet :																							
Études d'avant-projet	25,0	35,0	35,0	15,0	25,0	25,0	25,0	35,0	35,0	15,0	20,0	20,0	30,0	50,0	50,0	15,0	20,0	20,0	30,5	61,0	61,0	0,0	0,0
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	5,3	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	30,3	35,0	35,0	18,2	25,0	25,0	30,3	35,0	35,0	19,1	20,0	20,0	36,4	50,0	50,0	18,2	20,0	20,0	37,3	61,0	61,0	0,0	0,0
Coûts du projet :																							
Ingénierie interne	106,8	169,2	169,2	76,7	112,0	112,0	156,5	201,6	201,6	91,8	91,9	91,9	198,3	289,6	289,6	105,5	61,4	61,1	274,1	348,0	348,0	0,0	0,0
Ingénierie externe	116,3	115,2	115,2	43,4	99,3	99,3	73,9	123,4	123,4	59,7	64,3	64,3	103,4	205,5	205,5	30,9	43,4	43,1	321,1	204,3	204,3	0,0	0,0
Client	263,2	209,4	209,4	121,9	138,1	138,1	369,5	520,4	520,4	193,4	229,9	229,9	665,5	674,4	674,4	193,2	152,8	153,0	435,8	543,5	543,5	0,0	0,0
Approvisionnement	242,4	445,7	445,7	164,2	297,3	297,3	335,7	429,1	429,1	163,2	212,0	212,0	571,7	998,9	998,9	124,4	140,0	140,1	562,6	940,8	940,8	0,0	0,0
Construction	216,0	455,3	455,3	107,6	297,9	297,9	219,6	315,8	315,8	107,4	181,3	181,3	320,0	585,8	585,8	100,6	66,8	66,8	811,7	1 267,6	1 267,6	0,0	0,0
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	188,4	109,9	109,9	195,7	132,7	132,7	202,8	167,0	167,0	172,8	103,4	103,4	213,1	178,3	178,3	149,1	81,1	81,2	217,6	251,1	251,1	0,0	0,0
Gérance externe	58,0	61,1	61,1	72,0	33,8	33,8	54,2	27,4	27,4	38,3	23,7	23,7	56,1	63,5	63,5	18,8	15,8	15,8	71,2	103,5	103,5	0,0	0,0
Provision	100,6	0,0	0,0	74,6	0,0	0,0	113,6	0,0	0,0	67,0	0,0	0,0	167,3	0,0	0,0	57,6	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres coûts	25,9	19,4	19,4	17,1	7,0	7,0	29,4	11,6	11,6	17,9	7,6	7,6	45,9	39,8	39,8	15,6	3,3	3,2	58,9	21,3	21,3	0,0	0,0
Frais financiers	105,8	48,3	48,3	74,1	53,8	53,8	78,5	63,6	63,6	44,2	47,4	47,4	206,6	173,5	173,5	54,9	14,9	15,2	150,3	75,4	75,4	0,0	0,0
Sous-total :	1 423,4	1 633,6	1 633,6	947,3	1 171,9	1 171,9	1 633,7	1 859,9	1 859,9	955,7	961,5	961,5	2 547,9	3 209,2	3 209,2	850,6	579,4	579,4	3 153,3	3 755,5	3 755,5	0,0	0,0
TOTAL :	1 453,7	1 668,6	1 668,6	965,5	1 196,9	1 196,9	1 664,0	1 894,9	1 894,9	974,8	981,5	981,5	2 584,3	3 259,2	3 259,2	868,8	599,4	599,4	3 190,6	3 816,5	3 816,5	0,0	0,0

	Poste Matapédia			Poste Les Boules			Poste J.A. Brillant			Poste Mont-Joli			Poste Trois-Pistoles			Total			Total				
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision		
Coûts d'avant-projet :																							
Études d'avant-projet	25,0	45,0	45,0	150,0	354,0	354,0	15,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	530,5	856,1	856,1	1,5%	100,0%	2,5%	0,0%	0,0%
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	5,3	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	108,6	0,0	0,0	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	30,3	45,0	45,0	167,9	354,0	354,0	19,1	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	642,5	856,1	856,1					
Coûts du projet :																							
Ingénierie interne	148,4	176,0	176,0	618,3	525,0	525,0	82,6	0,0	0,0	81,6	0,0	0,0	135,3	0,0	0,0	2 753,0	2 983,1	2 982,8	8,0%	100,0%	8,6%	0,0%	0,0%
Ingénierie externe	66,3	104,3	107,3	13,6	220,9	220,9	32,3	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0	96,4	0,0	0,0	1 227,9	1 625,3	1 628,0	3,6%	99,8%	4,7%	0,0%	0,0%
Client	670,9	681,3	683,2	595,1	915,7	915,7	213,6	0,0	0,0	222,0	0,0	0,0	272,2	0,0	0,0	6 376,1	6 825,3	6 839,6	18,4%	99,8%	19,7%	0,0%	0

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Poste Rimouski		Poste Tembec		Poste Matane		Poste Rivière-du-Loup		Poste Nordais 2		Poste Goémon		Poste Rivière-aux-Renards	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	1 mai 2006	17 mars 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	12 mai 2005	21 juil. 2005	1 mai 2006	26 avr. 2006	10 janv. 2005	10 janv. 2005	19 nov. 2004	19 nov. 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	2 mars 2005	4 févr. 2005	5 juin 2006	6 nov. 2006	2 mars 2005	4 févr. 2005	17 juin 2005	16 août 2005	5 juin 2006		6 avr. 2005	13 avr. 2005	4 avr. 2005	5 avr. 2005
Dernières autorisations gouvernementales														
Début des travaux de construction	18 août 2005	11 juil. 2005	5 févr. 2007	29 juin 2007	18 août 2005	21 juin 2005	3 avr. 2006	28 mars 2006	5 févr. 2007	8 mai 2006	21 sept. 2005	14 nov. 2005	7 juil. 2005	12 sept. 2005
Mise en service finale	2007	2008	2007	2010	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2006	2007	2006	2006

Activités	Poste Copper Mountain		Poste Cascapédia		Poste Paspébiac		Poste Micmac		Poste Percé		Poste Gaspé		Poste Matapédia		Poste Les Boules	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004	27 avr. 2004
Démarrage de l'avant-projet	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	13 oct. 2004	27 avr. 2004	27 avr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	21 févr. 2005	1 févr. 2005	11 nov. 2004	11 nov. 2004
Démarrage du projet	10 janv. 2005	10 janv. 2005	6 avr. 2005	23 janv. 2006	1 mai 2006	9 févr. 2006	17 nov. 2004	17 nov. 2004	19 nov. 2004	7 déc. 2004	19 nov. 2004	19 nov. 2004	16 mars 2005	28 févr. 2006	4 mai 2004	4 mai 2004
Approbation de la Régie de l'Énergie	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	2 août 2005
Début de l'approvisionnement	21 juin 2005	7 nov. 2005	9 juin 2005	15 mai 2006	5 juin 2006	30 mars 2006	6 avr. 2005	11 avr. 2005	11 févr. 2005	28 févr. 2005	11 févr. 2005	9 févr. 2005	11 oct. 2005	31 oct. 2006	6 juil. 2004	6 juil. 2004
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	2 août 2005	27 mars 2006	3 avr. 2006	8 janv. 2007	5 févr. 2007	1 août 2007	20 oct. 2005	7 sept. 2005	2 sept. 2005	7 sept. 2005	6 sept. 2005	15 août 2005	12 juin 2006	29 sept. 2006	16 mai 2005	13 juin 2005
Mise en service finale	2006	2007	2006	2008	2007	2007	2006	2007	2006	2006	2006	2006	2006	2009	2006	2007

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Écarts favorables :

	M\$
- Annulation des projets J.A. Brillant, Mont-Joli, Trois-Pistoles et Nordais 1.	-4,1
- Libération des provisions	-2,4
- Optimisation des ressources en gérance de projets	-1,4
- Frais financiers	-0,7

Écarts défavorables :

Changements de contenu :

- Ajustements suite au rapport de protection final	4,0
- Tembec: Addition 1 transformateur de malt à 230 kV	1,5
- Rimouski: divers changements	1,3
- Autres changements	1,9

Mises en service réalisées

Projet : Mise à niveau du réseau régional pour l'intégration d'éolien	
	M\$
2005	10,0
2006	13,3
2007	4,1
2008	2,9
2009	2,6
Total :	32,9

4. POSTE SARAGUAY (D-2005-153)

Coûts de l'ajout d'une nouvelle section 315-25 kV au poste Saraguay
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Saraguay			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :						
Études d'avant-projet	160,0	158,4	158,4	0,4%	100,0%	0,5%
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	160,0	158,4	158,4			
Coûts du projet :						
Ingénierie interne	1 610,8	1 868,3	1 798,7	4,1%	103,9%	6,0%
Ingénierie externe	842,1	810,0	797,1	2,2%	101,6%	2,6%
Client	2 603,9	2 146,2	2 372,8	6,7%	90,5%	7,9%
Approvisionnement	11 476,2	11 830,0	11 733,5	29,5%	100,8%	39,0%
Construction	11 559,1	7 968,3	7 990,9	29,7%	99,7%	26,5%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	2 382,8	2 678,8	2 658,2	6,1%	100,8%	8,8%
Gérance externe	0,0	359,9	358,3	0,0%	100,4%	1,2%
Provision	4 612,1	0,0	0,0	11,9%	0,0%	0,0%
Autres coûts	616,8	482,0	484,0	1,6%	99,6%	1,6%
Frais financiers	2 992,1	1 768,8	1 768,8	7,7%	100,0%	5,9%
Sous-total :	38 695,9	29 912,3	29 962,4			
TOTAL :	38 855,9	30 070,7	30 120,8	100,0%	99,8%	100,0%

Le coût final du projet est de 30,1 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés au début 2010.

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Saraguay	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du projet	18 avr. 2005	18 avr. 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	31 août 2005	31 août 2005
Début de l'approvisionnement	13 mars 2006	9 mars 2006
Dernières autorisations gouvernementales	1 déc. 2006	29 mars 2007
Début des travaux de construction	19 mars 2007	4 déc. 2006
Mise en service finale	2008	2009

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Écarts favorables :	
Diminution des coûts des travaux : Optimisation au niveau du terrassement à l'étape conception et marché favorable	-3,6
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités et des résultats de l'appel d'offres construction	-4,6
Frais financiers moins élevés tout en tenant compte du report de la mise en service finale au 1er mai 2009 suite aux problèmes des disjoncteurs 25 kV	-1,2

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Saraguay
	M\$
2007	1,2
2009	28,9
Total :	30,1

5. RACCORDEMENT DE LA CENTRALE DE LA PÉRIBONKA (D-2006-25)

**Coûts d'intégration de la centrale Péribonka
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet projets de postes																	
	Poste Péribonka			Poste Simard			Poste Chicoutimi-Nord			Poste Dubuc			Poste Saguenay			Total postes		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	729,1	487,2	487,2	464,2	299,2	299,2	45,2	59,0	59,0	43,8	62,6	62,6	72,3	91,6	91,6	1 354,6	999,6	999,6
Autres coûts	4,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0
Frais financiers	46,6	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	83,7	0,0	0,0
Sous-total :	779,7	487,2	487,2	486,7	299,2	299,2	51,8	59,0	59,0	50,3	62,6	62,6	77,3	91,6	91,6	1 445,8	999,6	999,6
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	946,8	1 103,6	1 103,6	937,7	1 128,2	1 128,2	110,5	173,7	173,7	211,0	160,0	160,0	223,2	357,8	357,8	2 429,2	2 923,2	2 923,2
Ingénierie externe	550,1	658,5	658,5	465,5	504,7	504,7	181,9	157,3	157,3	10,4	104,3	104,3	186,0	252,3	252,3	1 393,9	1 677,1	1 677,1
Client	1 630,5	2 270,4	2 264,4	1 163,6	876,2	876,2	205,4	279,7	279,7	198,2	237,4	237,4	294,1	727,7	727,7	3 491,8	4 391,5	4 385,5
Approvisionnement	9 072,9	10 194,8	10 194,8	4 845,0	4 674,0	4 674,0	333,0	411,1	411,1	295,1	287,4	287,4	844,0	992,0	992,0	15 390,0	16 559,3	16 559,3
Travaux faits Transporteur		26,5	26,5														26,5	26,5
Construction	8 063,2	10 430,2	10 430,2	6 832,2	4 272,2	4 272,2	312,3	525,3	525,3	318,5	459,5	459,5	989,6	1 519,1	1 519,1	16 515,8	17 206,3	17 206,3
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	1 317,0	904,6	904,6	966,0	944,7	944,7	377,7	230,6	230,6	361,6	255,2	255,2	607,8	479,4	479,4	3 630,1	2 814,5	2 814,5
Gérance externe	320,1	651,7	651,7	186,4	121,4	121,4	0,0	39,4	39,4	0,0	8,3	8,3	0,0	76,5	76,5	506,5	897,3	897,3
Provision	2 442,9	0,0	0,0	1 717,3	0,0	0,0	197,3	0,0	0,0	181,7	0,0	0,0	534,1	0,0	0,0	5 073,3	0,0	0,0
Autres coûts	430,4	504,3	504,3	303,4	218,4	218,4	218,4	52,6	52,6	23,4	37,4	37,4	51,5	68,3	68,3	834,7	881,0	881,0
Frais financiers	3 274,5	2 103,9	2 103,9	1 586,6	740,4	740,4	133,7	115,1	115,1	121,5	92,0	92,0	380,2	278,1	278,1	5 496,5	3 329,6	3 329,6
Sous-total :	28 048,4	28 848,5	28 842,5	19 003,7	13 480,2	13 480,2	1 877,8	1 984,7	1 984,7	1 721,4	1 641,6	1 641,6	4 110,5	4 751,2	4 751,2	54 761,8	50 706,3	50 700,3
TOTAL :	28 828,1	29 335,7	29 329,7	19 490,4	13 779,4	13 779,4	1 929,6	2 043,8	2 043,8	1 771,7	1 704,2	1 704,2	4 187,8	4 842,8	4 842,8	56 207,6	51 705,9	51 699,9

	Volet projets de lignes														
	Péribonka / Simard			Chicoutimi-Nord / Dubuc			Total lignes			Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	1 908,4	2 094,3	2 094,3	807,5	850,2	850,2	2 715,9	2 944,5	2 944,5	4 070,5	3 944,2	3 944,2	2,4%	100,0%	2,4%
Autres coûts	20,1	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	43,2	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	174,5	0,0	0,0	63,3	0,0	0,0	237,8	0,0	0,0	321,5	0,0	0,0	0,2%	0,0%	0,0%
Sous-total :	2 103,0	2 094,3	2 094,3	886,4	850,2	850,2	2 989,4	2 944,5	2 944,5	4 435,2	3 944,2	3 944,2			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	6 023,2	4 876,0	4 873,0	965,4	1 632,8	1 632,8	6 988,6	6 508,7	6 505,8	9 417,8	9 431,9	9 429,0	5,5%	100,0%	5,6%
Ingénierie externe	1 806,5	3 510,9	3 521,6	0,0	504,3	504,3	1 806,5	4 015,2	4 025,8	3 200,4	5 692,3	5 702,9	1,9%	99,8%	3,4%
Client	2 328,8	2 035,5	2 081,2	2 200,0	1 722,8	1 722,8	4 528,8	3 758,3	3 804,0	8 020,6	8 149,8	8 189,5	4,7%	99,5%	4,9%
Approvisionnement	20 861,4	22 901,3	22 901,3	2 965,0	4 221,8	4 221,8	23 826,4	27 123,1	27 123,1	39 216,4	43 682,5	43 682,5	23,0%	100,0%	26,1%
Travaux faits Transporteur											26,5	26,5	100,0%	0,0%	0,0%
Construction	43 867,9	45 559,9	46 829,2	2 952,1	6 156,3	6 156,3	46 820,0	51 716,2	52 985,5	63 335,8	68 922,6	70 191,8	37,1%	98,2%	41,9%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	4 894,3	6 038,2	6 033,5	1 075,0	1 412,8	1 412,8	5 969,3	7 451,0	7 446,3	9 599,4	10 265,5	10 260,8	5,6%	100,0%	6,1%
Gérance externe	690,9	1 480,5	1 480,5	0,0	44,8	44,8	690,9	1 525,3	1 525,3	1 197,4	2 422,6	2 422,6	0,7%	100,0%	1,4%
Provision	8 005,9	0,0	0,0	1 200,0	0,0	0,0	9 205,9	0,0	0,0	14 279,2	0,0	0,0	8,4%	0,0%	0,0%
Autres coûts	1 548,4	1 662,8	1 689,1	0,0	-85,7	-85,7	1 548,4	1 577,1	1 603,4	2 383,1	2 458,0	2 484,4	1,4%	98,9%	1,5%
Frais financiers	9 268,0	7 047,7	7 047,7	927,4	616,9	616,9	10 195,4	7 664,6	7 664,6	15 691,9	10 994,2	10 994,2	9,2%	100,0%	6,6%
Sous-total :	99 295,3	95 112,9	96 457,2	12 284,9	16 226,6	16 226,6	111 580,2	111 339,5	112 683,9	166 342,0	162 045,8	163 384,1			
TOTAL :	101 398,3	97 207,1	98 551,5	13 171,3	17 076,9	17 076,9	114 569,6	114 284,0	115 628,4	170 777,2	165 989,9	167 328,3	100,0%	99,2%	100,0%
Coûts remboursable au producteur										13 700,0	13 706,1	13 706,1			
Contribution excédent											-12 039,4				
Total incluant contribution										184 477,2	167 656,7	181 034,4			

Le coût final du projet est de 181,0 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés au début 2010.

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes										
Activités	Poste Péribonka		Poste Simard		Poste Chicoutimi-Nord		Poste Dubuc		Poste Saguenay	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	25 oct. 2002	25 oct. 2002	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003	28 nov. 2003
Démarrage de l'avant-projet	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004	11 mars 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005	2 févr. 2005	25 mai 2005
Démarrage du projet	3 juin 2005	7 juin 2005	3 juin 2005	7 juin 2005	2 févr. 2006	20 sept. 2005	3 févr. 2006	20 sept. 2005	3 juin 2005	7 juin 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	1 août 2005	2 août 2005	2 août 2005	20 juil. 2005	2 nov. 2006	11 juil. 2006	2 nov. 2006	4 déc. 2006	21 sept. 2005	24 oct. 2005
Dernières autorisations gouvernementales		28 avr. 2006								
Début des travaux de construction	13 juil. 2006	12 juil. 2006	21 août 2006	7 août 2006	30 juil. 2007	5 févr. 2007	30 juil. 2007	5 févr. 2007	21 juin 2006	10 juil. 2006
Mise en service finale	2008	2008	2007	2007	2008	2008	2008	2008	2008	2008

Volet projets de lignes				
Activités	Péribonka / Simard		Chicoutimi-Nord / Dubuc	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	14 nov. 2002	14 nov. 2002	18 nov. 2004	18 nov. 2001
Démarrage de l'avant-projet	25 juil. 2003	25 juil. 2003	18 nov. 2004	18 nov. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	12 avr. 2005	20 mai 2005	27 avr. 2006	1 sept. 2006
Démarrage du projet	4 avr. 2005	4 avr. 2005	11 mai 2006	11 mai 2006
Approbation de la Régie de l'Énergie	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006	1 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	8 mai 2006	1 févr. 2006	3 janv. 2007	1 févr. 2007
Dernières autorisations gouvernementales	5 avr. 2006	12 juil. 2006	29 mai 2007	29 mai 2007
Début des travaux de construction	8 mai 2006	17 mai 2006	4 sept. 2007	15 oct. 2007
Mise en service	2008	2007	2008	2008

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
POSTE PÉRIBONKA	
<u>Écarts favorables :</u>	
Retrait de la provision, principalement dû aux écarts défavorables en ingénierie de commande, en approvisionnement et pour les coûts de construction plus élevés	-2,4
Devancement de la mise en service engendrant une économie au niveau des frais financiers	-0,9
<u>Écarts défavorables :</u>	
Utilisation d'un nouveau logiciel de gestion des dessins. Coûts supplémentaires partagés entre le projet de production et le projet de poste	0,5
Marché défavorable au niveau de l'acquisition des transformateurs	1,7
Sous-estimation de la quantité de jeux de barres (favorable au niveau d'autres équipements)	0,5
Frais de vivre & couvert, travaux civil et de commande ainsi que travaux requis pour la livraison des transformateurs ont fait augmenter la prévision au niveau de la construction	1,3
Travaux pour essais et mise en route réalisés par TransÉnergie	0,8
POSTE SIMARD	
<u>Écarts favorables :</u>	
Coûts travaux de construction favorables, notamment au niveau civil	-1,8
Retrait des travaux de distribution des services auxiliaires	-0,8
Retrait de la provision selon l'avancement des activités	-1,7
POSTE SAGUENAY	
<u>Écart favorable :</u>	
Retrait de la provision selon l'avancement des activités	-0,5
<u>Écarts défavorables :</u>	
Ajout contenu technique à la demande du client DMT-1 à DMT-10	0,7
Augmentation du coût des activités client - travaux et mise en route	0,8
LIGNE PÉRIBONKA / SIMARD	
<u>Écarts favorables :</u>	
La portion CGFO du projet est réalisée sur un budget de Télécommunications	-5,1
Retrait de la provision selon l'avancement des activités	-8,0
Économie d'intérêts selon la fréquence de l'imputation des activités	-1,6
<u>Écarts défavorables :</u>	
Marché défavorable pour les conducteurs (1,5 M\$) et barres d'ancrages	
- type et longueur (1,7 M\$), favorable au niveau d'autres équipements	3,2
Quantités plus considérables que prévu au niveau des aménagements de route d'accès	1,3
Coûts d'aménagement de campement non prévus	1,9
Coûts supplémentaires, principalement au niveau du montage des pylônes et ancrages.	1,8
LIGNE CHICOUTIMI-NORD / DUBUC	
<u>Écarts défavorables :</u>	
Budget original approuvé basé sur une estimation paramétrique. Proposition d'affaire préparée selon le concept final retenu	3,5
Modification du tracé suite à la négociation avec Alcan. (0,5 M\$)	0,5

Mises en service réalisées

Projet :		Intégration de la centrale Péribonka
		M\$
	2007	123,0
	2008	44,2
	2009	0,4
Total :		167,6

6. RACCORDEMENT DES CENTRALES DE LA CHUTE-ALLARD ET DES RAPIDES-DES-COEURS (D-2006-36)

Coûts d'intégration des centrales Rapides-des-Cœurs et Chute Allard
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes																	
	Poste Rapides-des-Coeurs			Poste Chute Allard			Poste Rapide Blanc			Poste Mauricie			Poste Des Hêtres			Total postes		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	275,2	246,0	246,0	290,5	174,5	174,5	182,5	208,2	208,2	68,5	65,3	65,3	485,2	350,3	350,3	1 301,9	1 044,2	1 044,2
Autres coûts	3,3	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0
Frais financiers	25,7	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	79,6	0,0	0,0
Sous-total :	304,2	246,0	246,0	311,1	174,5	174,5	198,7	208,2	208,2	72,0	65,3	65,3	517,3	350,3	350,3	1 403,3	1 044,2	1 044,2
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	1 198,0	685,8	703,6	970,9	805,0	820,7	784,2	654,3	654,3	193,1	114,8	114,8	1 501,3	778,2	788,0	4 647,5	3 038,1	3 081,4
Ingénierie externe	146,3	347,4	348,7	108,6	394,6	396,0	324,6	703,3	703,3	0,0	39,8	39,8	37,5	384,3	384,4	617,0	1 869,5	1 872,2
Client	1 325,4	1 348,3	1 347,5	753,1	1 656,5	1 777,2	487,1	1 160,2	1 160,2	489,1	304,6	304,6	908,7	1 642,8	1 684,7	3 963,4	6 112,4	6 274,2
Approvisionnement	6 341,9	6 798,6	6 993,0	4 119,0	5 065,9	5 093,0	2 110,8	2 583,0	2 583,0	211,0	176,9	176,9	4 008,7	2 954,8	2 954,8	16 791,4	17 579,2	17 800,6
Construction	3 419,2	3 911,0	3 973,6	2 713,9	3 302,1	3 302,0	2 153,6	4 805,0	4 805,0	187,3	74,7	74,7	2 623,6	1 777,3	1 777,8	11 097,6	13 870,3	13 933,2
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 769,2	5 440,9	5 440,9	6 769,2	5 440,9	5 440,9
Gérance interne	915,4	779,6	786,0	583,5	781,8	785,1	773,7	554,6	554,6	186,6	54,8	54,8	1 516,9	1 284,3	1 288,6	3 976,1	3 455,0	3 469,0
Gérance externe	149,9	10,6	10,6	83,1	177,7	177,7	149,9	0,0	0,0	0,0	27,4	27,4	407,2	131,9	131,9	790,1	347,6	347,6
Provision	1 631,4	0,0	0,0	1 407,3	0,0	0,0	854,3	0,0	0,0	108,1	0,0	0,0	1 632,3	0,0	0,0	5 633,4	0,0	0,0
Autres coûts	261,2	317,1	369,5	186,4	235,7	274,9	133,7	157,9	157,9	24,1	9,5	9,5	339,6	20,3	24,5	945,0	740,4	836,2
Frais financiers	1 185,6	1 709,5	1 709,5	868,6	1 328,5	1 328,5	230,8	646,6	646,6	42,2	19,7	19,7	1 531,5	675,6	675,6	3 858,7	4 379,9	4 379,9
Sous-total :	16 574,3	15 908,0	16 242,0	11 794,4	13 747,8	13 954,9	8 002,7	11 264,9	11 264,9	1 441,5	822,1	822,1	21 276,5	15 090,5	15 151,3	59 089,4	56 833,3	57 435,3
TOTAL :	16 878,5	16 154,0	16 488,0	12 105,5	13 922,3	14 129,4	8 201,4	11 473,1	11 473,1	1 513,5	887,4	887,4	21 793,8	15 440,7	15 501,5	60 492,7	57 877,5	58 479,5

	Volet projets de lignes																	
	Chute-Allard / Rapides-des-Coeurs			Rapide-Blanc / Rapides-des-Coeurs			Des Hêtres / Rapide-Blanc			Total lignes			Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	798,0	889,5	889,5	756,6	769,9	769,9	551,0	452,1	452,1	2 105,6	2 111,5	2 111,5	3 407,5	3 155,7	3 155,7	3,3%	100,0%	4,8%
Autres coûts	15,8	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	41,1	0,0	0,0	62,9	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	96,4	0,0	0,0	89,7	0,0	0,0	64,4	0,0	0,0	250,5	0,0	0,0	330,1	0,0	0,0	0,3%	0,0%	0,0%
Sous-total :	910,2	889,5	889,5	860,8	769,9	769,9	626,2	452,1	452,1	2 397,2	2 111,5	2 111,5	3 800,5	3 155,7	3 155,7			
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	1 764,6	1 321,1	1 321,1	1 777,7	1 308,2	1 308,2	1 087,4	856,5	856,5	4 629,7	3 485,8	3 485,8	9 277,2	6 523,9	6 567,2	8,9%	99,3%	8,0%
Ingénierie externe	626,9	734,8	734,8	626,9	360,1	360,1	120,5	366,2	366,2	1 374,3	1 461,0	1 461,0	1 991,3	3 330,5	3 333,2	1,9%	99,9%	3,3%
Client	349,0	341,5	345,1	362,8	285,3	285,3	166,8	2,5	2,5	878,6	629,3	632,9	4 842,0	6 741,7	6 907,1	4,6%	97,6%	1,4%
Approvisionnement	2 459,1	3 354,9	3 354,9	2 826,9	3 342,1	3 342,1	547,3	687,1	687,1	5 833,3	7 384,1	7 384,1	22 624,7	24 963,2	25 184,7	21,7%	99,1%	16,9%
Construction	7 740,1	7 984,6	7 984,6	8 129,7	7 681,3	7 679,5	1 438,0	2 917,7	2 917,7	17 307,8	18 583,7	18 581,8	28 405,4	32 454,0	32 515,1	27,2%	99,8%	42,5%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 769,2	5 440,9	5 440,9	6,5%	100,0%	0,0%
Gérance interne	1 290,3	1 985,1	1 985,1	1 404,4	1 772,7	1 772,7	555,2	408,0	408,0	3 249,9	4 165,8	4 165,8	7 226,0	7 620,8	7 634,8	6,9%	99,8%	9,5%
Gérance externe	294,7	410,6	410,6	280,7	437,3	437,3	0,0	0,0	0,0	575,4	847,9	847,9	1 365,5	1 195,5	1 195,5	1,3%	100,0%	1,9%
Provision	1 450,8	0,0	0,0	1 527,3	0,0	0,0	437,1	0,0	0,0	3 415,2	0,0	0,0	9 048,6	0,0	0,0	8,7%	0,0%	0,0%
Autres coûts	315,4	-150,0	-149,6	334,4	159,3	161,1	87,1	45,8	45,8	736,9	55,1	57,3	1 681,9	795,6	893,5	1,6%	89,0%	0,1%
Frais financiers	1 547,8	2 412,6	2 412,6	1 539,9	2 326,9	2 326,9	479,9	280,1	280,1	3 567,6	5 019,5	5 019,5	7 426,3	9 399,4	9 399,5	7,1%	100,0%	11,5%
Sous-total :	17 838,7	18 395,2	18 399,2	18 810,7	17 673,1	17 673,1	4 919,3	5 563,8	5 563,8	41 568,7	41 632,1	41 636,1	100 658,1	98 465,5	99 071,4			
TOTAL :	18 748,9	19 284,7	19 288,7	19 671,5	18 443,1	18 443,0	5 545,5	6 015,9	6 015,9	43 965,9	43 743,6	43 747,6	104 458,6	101 621,1	102 227,1	100,0%	99,4%	100,0%
Contribution														-38 584,0				
Total incluant contribution														63 037,1				

Le coût final du projet est de 102,2 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés au début 2010.

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes										
Activités	Poste Rapides-des-Cœurs		Poste Chute Allard		Poste Rapide Blanc		Poste Mauricie		Poste Des Hêtres	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	18 févr. 2004	30 juil. 2004	30 juil. 2004
Démarrage de l'avant-projet	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	1 avr. 2004	30 juil. 2004	30 juil. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	18 juil. 2005	29 juin 2005	29 juin 2005
Démarrage du projet	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	14 sept. 2005	8 sept. 2005	25 août 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	9 nov. 2005	17 oct. 2005	9 nov. 2005	17 oct. 2005	9 nov. 2005	17 oct. 2005	25 janv. 2005	21 mars 2006	25 nov. 2005	22 sept. 2005
Début des travaux de construction	25 sept. 2006	30 avr. 2007	25 sept. 2006	23 oct. 2006	22 sept. 2006	31 juil. 2006	31 oct. 2006	9 oct. 2006	15 août 2006	14 août 2006
en milliers \$										
Mise en service finale	2007	2009	2007	2009	2007	2007	2007	2007	2007	2007

Volet projets de lignes						
Activités	Chute Allard / Rapides-des-Cœurs		Rapide Blanc / Rapides-des-Cœurs		Des Hêtres / Rapide Blanc	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	7 août 2003	7 août 2003	7 août 2003	7 août 2003	6 févr. 2004	6 févr. 2004
Démarrage de l'avant-projet	20 nov. 2003	20 nov. 2003	20 nov. 2003	20 nov. 2003	6 févr. 2004	6 févr. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 déc. 2004	8 févr. 2005	2 déc. 2004	28 févr. 2005	21 déc. 2004	21 déc. 2004
Démarrage du projet	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005	16 mars 2005
Approbation de la Régie de l'Énergie	9 févr. 2006	28 févr. 2006	9 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006	28 févr. 2006
Début de l'approvisionnement	16 févr. 2006	20 févr. 2006	16 févr. 2006	20 févr. 2006	25 juil. 2006	17 avr. 2006
Dernières autorisations gouvernementales	18 nov. 2005	12 sept. 2005	18 nov. 2005	12 janv. 2006	13 oct. 2005	13 oct. 2005
Début des travaux de construction	13 janv. 2006	31 janv. 2006	13 janv. 2006	31 janv. 2006	4 juin 2007	4 juin 2007
Mise en service	2007	2008	2007	2008	2007	2007

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Rapide-des-Cœurs	
Écart favorable	
Libération de la provision	-1,6
Écarts défavorables	
Coût d'approvisionnement plus élevé, conditions de marché	0,6
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,5
Chute Allard	
Écart favorable	
Libération de la provision	-1,4
Écarts défavorables	
Changement de contenu : activités client	1,0
Coût d'approvisionnement plus élevé, conditions de marché	1,0
Coût de construction plus élevé, conditions de marché	0,6
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,5
Rapide Blanc	
Écart favorable	
Libération de la provision	-0,9
Écarts défavorables	
Coût de construction plus élevé, travaux réalisés par unité Construction	2,7
Changement de contenu : activités client	0,7
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,4
Mauricie	
Écart favorable	
Prévision à la baisse suite aux conditions favorables pour l'ensemble du projet	-0,6
Des Hêtres	
Écarts favorables	
Conditions favorables pour l'approvisionnement, le clé en main et la construction	-3,2
Coût de gestion de projets moins élevé	-0,5
Libération de la provision	-1,6
Frais financiers moins élevés	-0,9
Chute Allard / Rapides-des-Cœurs	
Écarts favorables	
Libération de la provision	-1,5
Autres coûts	-0,5
Écarts défavorables	
Coût d'approvisionnement plus élevé car réalisé en même temps que Péribonka	0,9
Coût de gestion de projets plus élevé	0,8
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,9
Rapide Blanc / Rapides-des-Cœurs	
Écarts favorables	
Libération de la provision	-1,5
Ingénierie moins élevée	-0,8
Écarts défavorables	
Coût d'approvisionnement plus élevé car réalisé en même temps que Péribonka	0,5
Frais financiers plus élevés, suite au report de la mise en service de la centrale	0,8
Des Hêtres / Rapide Blanc	
Écart favorable	
Libération de la provision	-0,4
Écart défavorable	
Coût de construction plus élevé, conditions de marché	1,5

Mises en service réalisées

Projet : Intégration de la centrale Rapide-des-Cœurs et Chute Allard	
	M\$
2006	5,5
2007	20,9
2008	22,9
2009	13,7
Total :	63,0

7. POSTE HAUTERIVE (D-2007-41)

Coûts d'augmentation de la capacité et de la fiabilité du poste Hauterive
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de lignes						Volet projets de postes									Total			Total			
	Relocalisation Ligne Hauterive / Reynolds			Bersimis 2 / Manicouagan / HTR 315 KV			Nouveau départ et protection de ligne			Agrandissement du poste			Remplacement commande et protections			Total			Total			
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	
Coûts d'avant-projet :																						
Études d'avant-projet	127,4	147,8	147,8	236,6	274,6	274,6	47,2	58,3	58,3	338,0	417,1	417,1	289,4	357,2	357,2	1 038,7	1 254,9	1 254,9	1,3%	100,0%	1,5%	
Autres coûts	2,3	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	36,6	0,0	0,0	67,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104,4	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	166,3	147,8	147,8	308,7	274,6	274,6	47,2	58,3	58,3	338,0	417,1	417,1	289,4	357,2	357,2	1 149,7	1 254,9	1 254,9				
Coûts du projet :																						
Ingénierie interne	278,1	197,9	322,8	516,1	459,4	653,2	223,3	142,0	189,5	1 598,4	719,3	1 055,7	1 513,9	705,9	1 049,2	4 129,8	2 224,5	3 270,4	5,2%	68,0%	3,9%	
Ingénierie externe	48,0	30,0	30,0	89,2	215,4	279,8	64,5	69,9	112,1	461,4	478,3	790,8	867,3	824,4	1 143,0	1 530,4	1 618,0	2 355,7	1,9%	68,7%	2,8%	
Client	32,0	10,4	35,0	59,4	38,6	48,3	321,6	223,8	721,4	2 302,0	2 091,4	5 161,5	1 971,2	1 764,5	4 420,9	4 686,2	4 128,7	10 387,2	5,9%	0,0%	12,4%	
Approvisionnement	237,4	130,3	259,3	378,9	385,3	495,0	1 078,3	835,0	1 233,0	10 604,6	8 671,3	9 133,3	7 284,9	6 352,6	9 224,9	19 584,1	16 374,6	20 345,4	24,8%	80,5%	24,4%	
Construction	878,9	633,5	1 181,2	2 044,3	1 646,2	2 458,8	750,0	1 177,4	1 002,7	8 725,2	6 897,8	6 978,6	12 526,6	7 109,1	15 442,6	24 925,0	16 463,9	27 063,9	31,6%	32,7%	32,4%	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance interne	367,3	101,3	330,4	682,4	346,7	774,9	396,5	172,4	365,6	2 837,7	1 383,0	2 749,2	2 429,9	1 083,0	2 467,4	6 713,8	3 086,5	6 687,6	8,5%	46,2%	8,0%	
Gérance externe	3,3	0,0	3,3	6,2	0,0	6,2	27,1	11,5	27,1	194,0	264,9	275,0	166,1	252,7	254,0	396,7	529,1	565,6	0,5%	1,0%	0,7%	
Provision	158,1	0,0	0,0	321,7	0,0	119,8	402,6	0,0	964,2	2 881,8	0,0	0,0	2 467,7	0,0	2 782,7	6 231,9	0,0	3 866,7	7,9%	0,0%	4,6%	
Autres coûts	35,1	57,7	83,5	71,7	16,5	29,1	109,3	27,5	96,4	782,0	507,7	857,2	669,6	341,7	595,4	1 667,7	951,1	1 661,6	2,1%	57,2%	2,0%	
Frais financiers	166,7	82,1	100,4	216,0	208,4	244,4	529,8	287,0	552,3	3 792,0	1 120,8	2 071,8	3 247,0	2 071,5	3 036,4	7 951,5	3 769,8	6 005,3	10,1%	62,8%	7,2%	
Sous-total :	2 204,9	1 243,2	2 345,9	4 385,9	3 316,5	5 109,7	3 903,0	1 946,6	5 264,4	34 179,1	22 134,5	29 073,1	33 144,2	20 505,4	40 416,3	77 817,1	49 146,1	82 209,4				
TOTAL :	2 371,2	1 391,0	2 493,8	4 694,6	3 591,1	5 384,3	3 950,2	2 004,9	5 322,7	34 517,1	22 551,6	29 490,2	33 433,6	20 862,5	40 773,5	78 966,8	50 401,1	83 464,4	100,0%	60,4%	100,0%	

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Hauterive / Reynolds		Bersimis II / Manicouagan / HTR		Hauterive - Nouveau départ		Hauterive - Agrandissement		Hauterive - Rempl. cmde prot.	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004	23 sept. 2004
Démarrage de l'avant-projet	23 nov. 2004	23 nov. 2004	23 nov. 2004	23 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004	5 nov. 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	2 juin 2005	1 août 2005	2 juin 2005	1 août 2005	6 juin 2005	31 mai 2006	6 juin 2005	31 mai 2006	6 juin 2005	31 mai 2006
Démarrage du projet	11 juil. 2006	11 juil. 2006	11 juil. 2006	11 juil. 2006	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007	27 févr. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007	29 juin 2007	16 avr. 2007
Début de l'approvisionnement	5 sept. 2008	1 nov. 2007	5 sept. 2008	1 nov. 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007	28 mai 2007
Début des travaux de construction	3 août 2009	4 août 2008	3 août 2009	4 août 2008	9 oct. 2007	9 oct. 2007	9 oct. 2007	9 oct. 2007	26 sept. 2007	26 sept. 2007
Mise en service finale	2011	2010	2012	2011	2013	2011	2013	2011	2013	2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Poste Hauterive - Croissance (agrandissement du poste)

Écarts favorables :

- Frais financiers :	Mise en service finale devancée d'avril 2013 à décembre 2011	-1,8
- Approvisionnement :	Révision favorable coût du T-8 selon commande	-0,6
- Général :	Transfert du reste de l'approv. et reliés à la partie Croissance suite à la fin des travaux de cette finalité vers les parties Amélioration et Maintien	-6,2

Écart défavorable :

- Activités T.É. :	Ajout d'heures pour activités réalisées par T.É. Horizon 2008-2012	3,3
--------------------	--	-----

Poste Hauterive - Maintien des actifs (remplacement commande et protections)

Écarts favorables :

- Frais financiers :	Mise en service finale devancée d'avril 2013 à décembre 2011	-1,0
	Recalcul des intérêts suite à la révision des mises en exploitation partielles	-1,5

Écarts défavorables :

- Travaux :	Travaux sur la barre 8 non-prévus à la proposition d'affaire	0,8
- Activités T.É. :	Ajout d'heures pour activités réalisées par T.É. Horizon 2008-2012	2,9
- Général :	Transfert du reste de l'approv. & travaux reliés de la partie Croissance suite à la fin des travaux de cette finalité vers les parties Amélioration et Maintien	4,5

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Hauterive	
		M\$
	2008	9,5
	2009	29,6
Total :		39,1

8. POSTE SOREL (D-2007-36)

**Coûts de réfection du poste Sorel 120 & 230 KV
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Sorel			Total		
	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :						
Études d'avant-projet	700,9	981,7	981,7	1,3%	100,0%	1,8%
Autres coûts	8,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	280,5	0,0	0,0	0,5%	0,0%	0,0%
Sous-total :	989,7	981,7	981,7			
Coûts du projet :						
Ingénierie interne	3 315,0	2 285,8	2 437,8	6,3%	93,8%	4,4%
Ingénierie externe	544,5	1 252,6	1 259,9	1,0%	99,4%	2,3%
Client	1 946,4	2 357,4	3 292,5	3,7%	71,6%	5,9%
Approvisionnement	13 177,3	11 339,7	15 127,4	25,2%	75,0%	27,0%
Travaux faits par Transporteur		83,0	83,0	0,0%	100,0%	0,1%
Construction	16 307,2	17 377,1	20 496,0	31,2%	84,8%	36,6%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	3 500,0	0,0%	0,0%	6,3%
Gérance interne	2 959,2	2 496,4	3 697,6	5,7%	67,5%	6,6%
Gérance externe	611,9	486,2	756,2	1,2%	64,3%	1,4%
Provision	4 360,5	0,0	0,0	8,3%	0,0%	0,0%
Autres coûts	1 297,0	419,4	743,6	2,5%	56,4%	1,3%
Frais financiers	6 725,3	2 587,1	3 588,0	12,9%	72,1%	6,4%
Sous-total :	51 244,3	40 684,6	54 982,0			
TOTAL :	52 234,0	41 666,3	55 963,7	100,0%	74,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Sorel	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	28 févr. 2002	28 févr. 2002
Démarrage de l'avant-projet	22 mars 2004	22 mars 2004
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	18 mai 2006	18 mai 2006
Démarrage du projet	29 août 2006	29 août 2006
Approbation de la Régie de l'Énergie	3 avr. 2007	3 avr. 2007
Début de l'approvisionnement	28 févr. 2007	28 févr. 2007
Début des travaux de construction	17 mars 2008	7 avr. 2008
Mise en service finale	2010	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Écarts favorables :

- Réduction de la provision suite à l'avancement des activités -4,4
- Réduction des frais financiers (étapes de travaux revues à la demande du Territoire de façon à diminuer leur charge de travail) -3,1

Écarts défavorables :

Principaux changements de contenu :

- Remplacement batterie XC3 par filtre 5e harmonique 6,3
- Ajout coffret de sectionnement au disjoncteur 25-33 0,7
- Augmentation coût de mise en route et coordonnateur 0,6
- Divers ajustements requis dans le cadre du projet (dont essais et installation des équipements) 3,5

Mises en service réalisées

Projet :	Nouveau poste Sorel	
		M\$
	2009	35,9
Total :		35,9

9. POSTE SAINT-LIN & LIGNE PAQUIN-SAINT-LIN (D-2007-78)

Coûts pour le nouveau poste St-Lin et pour une nouvelle ligne de 27 km à 120 KV entre Paquin et St-Lin
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de lignes			Volet projets de postes						Total			Total		
	Ligne Paquin / St-Lin			Poste St-Lin		Poste Lafontaine		Total			Total				
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	1 156,4	1 269,7	1 269,7	616,1	605,9	605,9	18,2	14,5	14,5	1 790,7	1 890,1	1 890,1	3,7%	100,0%	4,2%
Autres coûts	19,5	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	104,4	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	127,3	0,0	0,0	0,3%	0,0%	0,0%
Sous-total :	1 280,3	1 269,7	1 269,7	646,4	605,9	605,9	19,0	14,5	14,5	1 945,7	1 890,1	1 890,1			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 335,4	1 790,6	1 798,1	1 214,8	1 295,8	1 295,8	161,3	34,6	39,6	2 711,5	3 121,0	3 133,5	5,6%	99,6%	7,0%
Ingénierie externe	294,6	539,1	554,3	464,3	135,9	140,5	0,0	114,4	114,4	758,9	789,4	809,1	1,6%	97,6%	1,8%
Client	3 474,0	3 201,9	3 488,9	1 842,8	1 675,4	1 675,4	304,6	439,9	445,1	5 621,4	5 317,1	5 609,4	11,7%	94,8%	12,6%
Approvisionnement	5 119,5	6 343,2	6 343,2	6 318,0	5 850,6	5 850,6	231,7	183,3	183,3	11 669,2	12 377,0	12 377,0	24,3%	100,0%	27,7%
Travaux faits Transporteur	0,0	279,0	279,0	0,0	239,3	239,3	0,0	0,0	0,0	0,0	518,3	518,3	0,0%	100,0%	1,2%
Construction	8 217,0	9 894,8	9 914,8	6 359,7	3 827,0	3 827,0	181,3	123,3	124,7	14 758,0	13 845,2	13 866,5	30,7%	99,8%	31,1%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 469,0	1 825,1	1 825,1	1 120,7	829,6	829,6	159,2	223,1	203,6	2 748,9	2 877,9	2 858,4	5,7%	100,7%	6,4%
Gérance externe	0,0	212,2	212,2	172,0	277,4	277,4	0,0	8,3	29,1	172,0	497,9	518,7	0,4%	96,0%	1,2%
Provision	1 831,6	0,0	0,0	1 302,9	0,0	0,0	94,8	0,0	0,0	3 229,3	0,0	0,0	6,7%	0,0%	0,0%
Autres coûts	554,1	120,6	120,6	557,1	185,9	193,4	33,0	5,6	5,9	1 144,2	312,1	319,9	2,4%	97,6%	0,7%
Frais financiers	1 744,3	1 719,3	1 719,4	1 542,0	909,2	909,2	45,0	89,9	89,9	3 331,3	2 718,4	2 718,4	6,9%	100,0%	6,1%
Sous-total :	24 039,5	25 925,9	26 255,5	20 894,3	15 226,0	15 238,1	1 210,9	1 222,5	1 235,7	46 144,7	42 374,5	42 729,3			
TOTAL :	25 319,8	27 195,6	27 525,2	21 540,7	15 832,0	15 844,0	1 229,9	1 237,0	1 250,2	48 090,4	44 264,5	44 619,4	100,0%	99,2%	100,0%

Le coût final du projet est de 44,6 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés au début 2010.

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne Paquin / St-Lin		Poste St-Lin		Poste Lafontaine	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	21 déc. 2006	21 déc. 2006
Démarrage de l'avant-projet	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	13 avr. 2005	5 févr. 2007	5 févr. 2007
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 févr. 2006	10 avr. 2006	13 mars 2006	13 mars 2006	5 avr. 2007	5 avr. 2007
Démarrage du projet	29 mars 2006	10 nov. 2006	22 juin 2005	22 juin 2005	10 avr. 2007	10 avr. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	4 mai 2007	29 juin 2007	4 mai 2007	29 juin 2007	4 mai 2007	29 juin 2007
Début de l'approvisionnement	30 nov. 2006	1 févr. 2007	7 mars 2006	7 mars 2006	7 nov. 2007	22 nov. 2007
Dernières autorisations gouvernementales	30 juil. 2007	30 juil. 2007	30 juil. 2007	30 juil. 2007		
Début des travaux de construction	12 oct. 2007	26 oct. 2007	13 août 2007	17 sept. 2007	30 mai 2008	23 juin 2008
Mise en service finale	2008	2008	2008	2008	2008	2009

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Ligne Paquin / St-Lin	
<u>Écart favorable :</u>	
Utilisation de la provision pour absorber des écarts défavorables	-1,8
<u>Écarts défavorables :</u>	
Changement de contenu: Adoption du tracé définitif de la ligne (ajout de 5 structures : 1,2M\$) et augmentation des frais financiers suite au déplacement de la mise en service d'août à novembre 2008 (0,8 M\$)	2,0
Contrat de construction plus élevé que prévu	1,7
Coûts d'approvisionnement de l'acier de fondation et conducteurs plus élevés que prévus	0,7

Poste St-Lin

<u>Écarts favorables :</u>	
Diminution des coûts de construction	-2,6
Diminution des coûts d'approvisionnement	-0,5
Diminution des coûts de gérance de projets et d'autres coûts	-0,9
Diminution des frais financiers	-0,6
Réduction de la provision suite aux résultats de l'appel d'offres construction et à l'évolution de l'approvisionnement	-1,3

Poste Lafontaine

Mise en service reportée en 2009 par le Territoire, compte tenu de la charge de travail très élevée

Mises en service réalisées

Projet :	Nouveau poste St-Lin	M\$
2008		41,3
2009		2,7
Total :		44,0

10. INTÉGRATION DE PARCS ÉOLIENS - MATAPÉDIA (D-2007-141)

Coûts de l'intégration du 1er appel d'offres pour les éoliennes (990 MW)
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Parc éolien Baie-des-Sables			Parc éolien Anse-à-Valleau			Parc éolien St-Ulric / St-Léandre			Parc éolien Carleton			Parc éolien Les Méchins			Parc éolien Mont-Louis			Parc éolien Montagne-Sèche			
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	
Coûts d'avant-projet :																						
Études d'avant-projet	21,5	35,9	35,9	9,0	11,2	11,2	507,9	684,1	684,0	692,2	729,7	729,7	507,9	17,7	0,0	7,0	0,0	7,2	1 339,5	1 719,8	1 742,6	
Autres coûts	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	
Frais financiers	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	82,9	0,0	0,0	
Sous-total :	22,0	35,9	35,9	10,0	11,2	11,2	532,1	684,1	684,0	749,2	729,7	729,7	531,8	17,7	0,0	7,2	0,0	7,2	1 449,3	1 719,8	1 742,6	
Coûts du projet :																						
Ingénierie interne	300,9	269,0	269,0	171,2	66,2	66,2	741,2	873,3	892,4	934,5	1 046,4	1 046,4	741,1	135,1	0,0	50,5	0,0	50,5	3 137,5	948,6	2 252,3	
Ingénierie externe	0,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	525,7	439,2	439,2	157,4	163,1	163,1	525,7	83,3	0,0	0,0	0,0	0,0	210,4	204,4	928,8	
Client	229,3	433,2	532,7	78,9	358,1	358,1	683,7	418,9	556,7	660,4	420,6	420,6	682,7	84,5	0,0	102,9	0,0	102,9	1 669,7	110,3	1 787,6	
Approvisionnement	79,7	79,2	79,2	10,5	10,7	10,7	1 433,5	1 186,1	1 186,7	2 189,0	1 758,6	1 759,6	1 433,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 091,0	0,0	6 376,1	
Travaux faits TransÉnergie																						
Construction	223,5	229,7	229,7	97,0	10,6	10,6	1 932,4	2 104,3	2 125,3	4 121,2	3 723,2	3 725,3	1 932,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 020,0	425,2	18 058,1	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance interne	288,6	291,9	307,4	223,6	203,7	203,7	602,9	662,1	667,9	1 122,6	1 145,9	1 145,9	598,1	120,0	0,0	72,6	0,0	72,6	2 596,6	143,3	1 831,5	
Gérance externe	0,0	46,5	46,5	0,0	71,3	71,3	37,0	61,7	61,7	33,4	292,2	292,2	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	401,7	0,0	1 389,6	
Provision	41,0	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	456,4	0,0	0,0	801,1	0,0	0,0	456,5	0,0	0,0	20,0	0,0	20,0	4 078,4	0,0	3 449,9	
Autres coûts	16,4	28,4	28,6	12,7	22,9	22,9	115,6	32,0	44,2	337,2	38,2	39,1	115,6	24,7	0,0	5,3	0,0	5,3	808,2	29,1	830,5	
Frais financiers	31,2	15,1	15,1	24,5	27,7	27,7	309,9	860,3	870,3	370,8	238,8	238,8	306,1	39,1	0,0	12,1	0,0	12,1	2 057,5	58,1	1 964,9	
Sous-total :	1 210,6	1 396,0	1 511,2	649,4	771,2	771,2	6 838,3	6 637,9	6 844,2	10 727,6	8 827,0	8 831,0	6 828,9	486,7	0,0	263,4	0,0	263,4	43 071,0	1 918,9	38 869,3	
Total réalisation des projets	1 232,6	1 431,9	1 547,1	659,4	782,3	782,3	7 370,4	7 322,0	7 528,2	11 476,8	9 556,7	9 560,6	7 360,7	504,4	0,0	270,6	0,0	270,6	44 520,3	3 638,7	40 611,9	
+ Poste de départ	10 402,5	10 427,1	10 427,1	19 095,0	19 091,6	19 091,6	36 900,0	31 365,0	36 498,5	26 937,0	26 953,9	26 953,9	46 950,0	0,0	0,0	31 457,0	0,0	31 777,8	18 311,0	0,0	18 421,4	
+ Mesurage HQD	160,2	163,7	163,7	170,8	170,8	170,8	170,8	0,0	401,5	174,1	164,1	177,6	0,0	0,0	181,2	0,0	181,2	181,6	0,0	0,0	181,6	
Grand total	11 795,3	12 022,7	12 137,9	19 925,2	20 044,7	20 044,7	44 441,2	38 687,0	44 428,2	38 587,9	36 674,7	36 678,7	54 488,3	504,4	0,0	31 908,8	0,0	32 229,6	63 012,9	3 638,7	59 214,9	

	Parc éolien Gros-Morne			Ligne 230kV Goémon / Gros Morne			Ligne 230kV Rimouski / Goémon			Renforcement Réseau principal			Renforcement Réseaux régionaux			Total - 1er appel d'offres éolien			Total - 1er appel d'offres éolien			
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	
Coûts d'avant-projet :																						
Études d'avant-projet	7,1	38,6	25,0	2 860,5	2 871,9	2 871,9	2 543,3	3 215,7	3 224,7	132,5	89,0	116,0	250,1	728,4	743,2	8 878,5	10 141,9	10 191,4	1,5%	99,5%	2,0%	
Autres coûts	0,1	0,0	0,0	58,2	0,0	0,0	42,4	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	178,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	0,1	0,0	0,0	165,7	0,0	0,0	139,5	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	466,6	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	7,3	38,6	25,0	3 084,4	2 871,9	2 871,9	2 725,2	3 215,7	3 224,7	140,0	89,0	116,0	264,6	728,4	743,2	9 523,1	10 141,9	10 191,4				
Coûts du projet :																						
Ingénierie interne	51,5	0,0	120,7	8 170,6	2 949,1	3 420,6	5 519,5	4 687,0	5 036,5	708,9	250,7	505,4	759,3	551,4	791,8	21 286,7	11 776,8	14 451,7	3,6%	81,5%	2,9%	
Ingénierie externe	0,0	0,0	0,0	684,1	1 921,0	2 182,7	3 889,9	3 320,6	3 322,6	235,7	252,7	531,0	26,3	235,5	440,0	6 255,2	6 622,7	8 010,2	1,1%	82,7%	1,6%	
Client	110,7	0,0	341,4	6 204,6	1 839,8	3 091,4	6 869,3	7 222,9	7 716,8	527,8	275,6	657,1	678,8	555,2	1 272,2	18 498,8	11 719,1	16 837,6	3,1%	0,0%	3,3%	
Approvisionnement	0,0	0,0	0,0	37 129,3	875,5	22 439,3	23 670,2	22 327,6	22 348,5	5 899,2	3 854,6	5 148,3	4 012,7	845,2	3 542,9	86 948,7	30 937,4	62 891,4	14,6%	100,0%	12,5%	
Travaux faits TransÉnergie																						
Construction	0,0	0,0	0,0	54 349,5	12 536,1	50 991,4	36 135,0	43 135,8	43 967,8	2 579,2	1 663,3	3 204,7	1 184,1	743,8	2 616,3	119 574,4	64 572,0	124 929,1	20,1%	51,7%	24,8%	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance interne	74,0	0,0	143,9	7 567,0	2 306,7	6 912,7	4 720,7	4 890,4	5 000,6	836,7	428,2	1 253,0	505,4	435,9	1 164,7	19 208,8	10 628,1	18 703,7	3,2%	56,8%	3,7%	
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	1 289,4	612,8	1 703,1	670,1	812,3	812,3	0,0	0,0	0,0	15,0	62,8	206,2	2 483,6	1 959,6	4 582,9	0,4%	42,8%	0,9%	
Provision	20,5	0,0	17,4	13 697,4	0,0	6 060,5	7 312,3	0,0	0,0	1 142,2	0,0	650,8	659,5	0,0	749,3	28 716,3	0,0	10 948,0	4,8%	0,0%	2,2%	
Autres coûts	5,4	0,0	10,1	2 623,2	65,8	1 705,3	2 756,4	465,9	658,4	227,2	179,1	375,8	171,1	78,4	305,8	7 194,3	964,4	4 025,9	1,2%	24,0%	0,8%	
Frais financiers	34,0	0,3	23,9	6 896,5	1 119,1	9 497,3	5 335,4	3 044,5	3 042,5	405,0	167,8	346,6	388,8	212,9	455,8	16 171,8	5 783,8	16 495,2	2,7%	35,1%	3,3%	
Sous-total :	296,1	0,3	657,4	138 611,6	24 225,9	108 004,3	96 878,8	90 213,0	92 212,0	12 561,9	7 072,1	12 672,7	8 401,0	3 721,1	11 545,0	326 338,6	145 269,9	282 181,8				
Total réalisation des projets	303,4	38,8	682,4	141 696,0	27 097,8	110 876,2	99 604,0	93 428,7	95 436,8	12 701,9	7 161,1	12 788,7	8 665,6	4 449,5	12 288,3	335 861,7	155 411,8	292 373,2	56,6%	53,2%	58,1%	
+ Poste de départ	66 200,0	0,0	65 982,2													256 252,5	87 837,6	209 152,5	43,2%	42,0%	41,6%	
+ Mesurage HQD	181,6	0,0	181,6													1 397,9	498,6	1 444,5	0,2%	34,5%	0,3%	
Grand total	66 685,0	38,8	66 846,2	141 696,0	27 097,8	110 876,2	99 604,0	93 428,7	95 436,8	12 701,9	7 161,1	12 788,7	8 665,6	4 449,5	12 288,3	593 512,1	243 748,1	502 970,2	100,0%	48,5%	100,0%	

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Parc éolien Baie-des-Sables		Parc éolien Anse-à-Valleau		Parc éolien St-Ulric / St-Léandre		Parc éolien Carleton		Parc éolien Les Méchins		Parc éolien Mont-Louis		Parc éolien Montagne-Sèche		Parc éolien Gros-Morne	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	29 mai 2003	5 nov. 2004	6 juil. 2005	1 août 2005	2 mars 2005	2 mars 2005	12 sept. 2005	12 sept. 2005	11 oct. 2006	11 oct. 2006	5 janv. 2009	5 janv. 2010	5 janv. 2010	9 août 2007	2 août 2010	22 avr. 2009
Démarrage de l'avant-projet	9 déc. 2004	20 janv. 2005	10 août 2005	12 sept. 2005	2 févr. 2006	2 févr. 2006	21 sept. 2005	21 sept. 2005	11 déc. 2006	11 déc. 2006	26 janv. 2009	2 févr. 2010	15 févr. 2010	26 nov. 2007	13 août 2010	4 juin 2009
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 juin 2004	12 mai 2005	2 févr. 2006	2 févr. 2006	9 févr. 2006	28 févr. 2006	4 oct. 2006	30 avr. 2007	25 janv. 2008	25 avr. 2008	1 mai 2009	29 avr. 2010	3 mai 2010	1 juin 2009	16 sept. 2010	30 nov. 2009
Démarrage du projet	25 mai 2005	31 août 2005	3 janv. 2006	3 janv. 2006	2 févr. 2006	10 juil. 2006	22 nov. 2006	22 nov. 2006	29 févr. 2008	28 avr. 2008	2 sept. 2009	17 mai 2010	2 sept. 2010	3 juin 2009	19 oct. 2010	12 févr. 2010
Approbation de la Régie de l'Énergie	-	-	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007
Début de l'approvisionnement	24 oct. 2005	24 oct. 2005	11 janv. 2006	11 janv. 2006	26 juin 2006	12 juil. 2006	3 janv. 2007	3 janv. 2007	6 juin 2008					31 août 2010	3 sept. 2009	31 août 2010
Début des travaux de construction	5 juin 2006	19 juin 2006	1 avr. 2006	1 avr. 2006	21 nov. 2006	30 sept. 2008	9 févr. 2007	9 févr. 2007	13 nov. 2008					1 oct. 2010	1 juin 2010	1 oct. 2010
Mise sous tension initiale	2006	2006	2006	2007	2007	2009	2008	2008	2009			2010	2011	2011	2011	2011
Mise sous tension initiale (phase 2)		2007														

Activités	Ligne 230kV Goémon / Gros Morne		Ligne 230kV Rimouski / Goémon		Renforcement Réseau principal		Renforcement Réseaux régionaux	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	6 févr. 2006	6 févr. 2006	2 mars 2005	11 avr. 2005	n/a	n/a	26 févr. 2008	22 juin 2006
Démarrage de l'avant-projet	14 févr. 2006	14 févr. 2006	11 avr. 2005	11 avr. 2005	n/a	n/a	5 mars 2008	31 août 2006
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 mai 2006	1 mai 2006	6 oct. 2006	19 févr. 2007	n/a	n/a	7 juil. 2008	18 juin 2007
Démarrage du projet	29 janv. 2008	14 janv. 2008	1 févr. 2006	1 févr. 2006	26 févr. 2007	30 avr. 2007	4 sept. 2008	18 juin 2008
Approbation de la Régie de l'Énergie	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007	18 déc. 2007
Début de l'approvisionnement	21 oct. 2008	13 nov. 2008	26 juin 2006	12 juil. 2006	15 mars 2007	15 mai 2007	6 nov. 2008	15 févr. 2008
Début des travaux de construction	8 mai 2009	1 juin 2009	19 mars 2007	4 juin 2007	5 mars 2008	12 mai 2008	31 juil. 2009	1 mai 2009
Mise sous tension initiale	2011	2011	2009	2009	2011	2011	2010	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :
M\$
Parcs éoliens
Écarts favorables :

Les Méchins - Annulation du projet, compte tenu de l'incapacité du promoteur de réaliser ledit projet.

- Poste de départ	-47,0
- Projet de ligne 230 kV	-7,4

Montagne Sèche : coût initial basé sur des estimations paramétriques	-3,9
--	------

Carleton : coût initial basé sur des estimations paramétriques	-1,9
--	------

Écarts défavorables :

St-Ulric / St-Léandre : report par le promoteur de la mise en service de 2007 à 2009	0,5
--	-----

Projets connexes
Écarts favorables :

Ligne Goémon / Gros Morne : coût initial basé sur des estimations paramétriques;	-12,0
annulation de la compensation série au poste Goémon	-18,8

Ligne Rimouski / Goémon : coût initial basé sur des estimations paramétriques	-4,8
annulation du projet Rimouski	-2,0

Écart défavorable :

Renforcement réseaux régionaux : coût initial basé sur des estimations paramétriques	5,6
--	-----

Mises en service réalisées

Projet :	Intégration du 1er appel d'offres pour éoliennes (990 MW)
----------	--

	M\$
2006	12,6
2007	13,9
2008	61,9
2009	122,1

Total :	210,5
---------	-------

11. POSTE SAINT-MAXIME (D-2007-87)

**Coûts de réfection et d'augmentation de capacité du poste St-Maxime
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet projets de postes												Total			Total		
	Pérennité - Poste St-Maxime			Pérennité - Poste Laprairie			Croissance - Poste St-Maxime			Total			Total					
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision			
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	350,7	278,1	278,1	0,0	0,0	0,0	173,1	159,9	159,9	523,8	438,0	438,0	1,2%	100,0%	1,1%			
Autres coûts	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%			
Frais financiers	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%			
Sous-total :	381,0	278,1	278,1	0,0	0,0	0,0	187,4	159,9	159,9	568,4	438,0	438,0						
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	1 573,3	654,1	710,6	0,0	109,1	109,1	758,3	320,2	350,3	2 331,6	1 083,4	1 170,0	5,6%	92,6%	3,0%			
Ingénierie externe	826,7	880,5	880,5	0,0	0,0	4,6	286,4	387,6	387,6	1 113,1	1 268,1	1 272,7	2,7%	99,6%	3,3%			
Client	2 070,3	1 203,5	2 002,7	0,0	138,7	173,0	912,2	1 397,2	1 528,1	2 982,5	2 739,5	3 703,8	7,1%	74,0%	9,6%			
Approvisionnement	6 241,0	4 212,7	6 525,9	0,0	112,1	114,8	5 829,1	5 133,7	6 364,3	12 070,1	9 458,5	13 005,0	28,7%	72,7%	33,7%			
Trav. faits Transporteur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	55,0	0,0	55,0	55,0	0,0%	100,0%	0,1%			
Construction	8 756,5	4 667,0	8 197,7	0,0	57,1	76,2	3 243,7	3 606,1	3 840,3	12 000,2	8 330,2	12 114,1	28,6%	68,8%	31,4%			
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%			
Gérance interne	1 670,6	1 593,5	2 384,4	0,0	60,8	83,4	809,8	778,2	820,6	2 480,4	2 432,5	3 288,4	5,9%	74,0%	8,5%			
Gérance externe	435,7	328,1	553,1	0,0	0,0	0,0	209,0	48,4	48,4	644,7	376,5	601,5	1,5%	62,6%	1,6%			
Provision	2 089,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 393,3	0,0	0,0	3 483,1	0,0	0,0	8,3%	0,0%	0,0%			
Autres coûts	650,1	194,4	348,7	0,0	3,1	5,8	429,0	133,9	167,3	1 079,1	331,5	521,8	2,6%	63,5%	1,4%			
Frais financiers	1 812,8	954,5	1 502,1	0,0	28,7	45,8	1 434,4	649,8	908,2	3 247,2	1 633,0	2 456,0	7,7%	66,5%	6,4%			
Sous-total :	26 126,8	14 688,4	23 105,7	0,0	509,7	612,6	15 305,2	12 510,0	14 470,0	41 432,0	27 708,1	38 188,3						
TOTAL :	26 507,8	14 966,5	23 383,8	0,0	509,7	612,6	15 492,6	12 669,9	14 629,9	42 000,4	28 146,1	38 626,3	100,0%	72,9%	100,0%			

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Pérennité - Poste St-Maxime		Pérennité - Poste Laprairie		Croissance - Poste St-Maxime	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	13 avr. 2005	14 juin 2006		n/a	13 avr. 2005	14 juin 2006
Démarrage de l'avant-projet	8 mars 2006	1 août 2006		n/a	8 mars 2006	1 août 2006
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 mars 2007	2 mars 2007		n/a	1 mars 2007	2 mars 2007
Démarrage du projet	13 mars 2006	13 mars 2006		10 juin 2008	20 juil. 2007	2 mars 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	20 juil. 2007	20 juil. 2007		n/a	20 juil. 2007	20 juil. 2007
Début de l'approvisionnement	29 janv. 2007	29 janv. 2007		25 juil. 2008	29 janv. 2007	29 janv. 2007
Dernières autorisations gouvernementales	3 juil. 2007	3 juil. 2007			3 juil. 2007	3 juil. 2007
Début des travaux de construction	15 oct. 2007	24 oct. 2007		13 mars 2009	31 mars 2008	16 avr. 2008
Mise en service finale	2010	2010		2010	2009	2009

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Pérennité - St-Maxime

Écarts favorables :

Réduction des mandats d'ingénierie	-0,8
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-2,1

Laprairie

Écart défavorable :

Le remplacement des protections de lignes 1276 et 1277 à St-Maxime force le remplacement non prévu à l'autre extrémité soit à Laprairie	0,6
---	-----

Croissance - St-Maxime

Écart favorable :

Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-1,4
--	------

Mises en service réalisées

Projet :	Poste St-Maxime	M\$
2008		8,8
2009		12,7
Total :		21,5

12. POSTE VAUDREUIL-SOULANGES (D-2007-118)

**Coûts de construction du nouveau poste Vaudreuil-Soulanges et sa ligne de raccordement
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet Lignes			Volet Postes			Total			Total		
	Raccordement au circuit 1117			Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	153,6	187,0	187,0	812,9	929,0	929,0	966,5	1 116,1	1 116,1	3,3%	100,0%	4,2%
Autres coûts	0,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	15,6	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	0,2%	0,0%	0,0%
Sous-total :	169,6	187,0	187,0	860,5	929,0	929,0	1 030,1	1 116,1	1 116,1			
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	52,5	71,2	75,6	1 568,4	1 171,7	1 332,9	1 621,9	1 242,9	1 408,6	5,5%	88,2%	5,3%
Ingénierie externe	5,2	0,0	0,0	249,4	734,5	739,4	254,6	734,5	739,4	0,9%	99,3%	2,8%
Client	12,2	6,4	6,4	2 103,7	1 356,6	1 538,0	2 115,9	1 363,0	1 544,4	7,1%	88,3%	5,8%
Approvisionnement	102,4	103,4	103,4	9 025,1	9 607,7	9 671,3	9 127,5	9 711,2	9 774,7	30,8%	99,4%	36,8%
Travaux faits par Transporteur					0,0	326,0	0,0	0,0	326,0	0,0%	0,0%	1,2%
Construction	416,9	333,0	333,0	9 034,4	8 157,8	8 168,5	9 451,3	8 490,8	8 501,5	31,8%	99,9%	32,0%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	65,3	10,2	17,3	1 135,0	994,2	1 151,5	1 200,3	1 004,4	1 168,8	4,0%	85,9%	4,4%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	203,9	283,5	187,1	203,9	283,5	187,1	0,7%	1,1%	0,7%
Provision	64,6	0,0	0,0	1 923,0	0,0	0,0	1 987,6	0,0	0,0	6,7%	0,0%	0,0%
Autres coûts	17,1	3,2	4,1	737,9	371,6	382,8	755,0	374,7	386,9	2,5%	96,9%	1,5%
Frais financiers	51,6	45,3	45,3	1 881,7	1 348,9	1 348,9	1 933,3	1 394,2	1 394,2	6,5%	100,0%	5,3%
Sous-total :	787,8	572,6	585,1	27 863,5	24 026,5	24 846,5	28 651,3	24 599,1	25 431,6			
TOTAL :	957,4	759,7	772,1	28 724,0	24 955,5	25 775,6	29 681,4	25 715,2	26 547,7	100,0%	96,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Raccordement au circuit 1117		Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Dates	Dates	Dates	Dates	Dates
d'engagement	d'engagement	réelles / prévues	d'engagement	réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	21 oct. 2005	21 oct. 2005	21 oct. 2005	21 oct. 2005
Démarrage de l'avant-projet	28 nov. 2005	28 nov. 2005	28 nov. 2005	28 nov. 2005
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	31 janv. 2007	31 janv. 2007	31 janv. 2007	31 janv. 2007
Démarrage du projet	20 août 2007	20 août 2007	22 févr. 2007	22 févr. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007
Début de l'approvisionnement	4 déc. 2007	16 avr. 2008	26 sept. 2007	24 sept. 2007
Dernières autorisations gouvernementales			14 mars 2008	26 sept. 2008
Début des travaux de construction	27 juil. 2009	8 déc. 2008	10 sept. 2007	10 sept. 2007
Mise en service	2009	2009	2009	2009

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Écarts favorables :	M\$
Attribution contrat entrepreneur, suite à des conditions économiques favorables	-1,0
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-2,0
Frais financiers moins élevés	-0,5

Mises en service réalisées

Projet :	Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges
	M\$
2009	25,7
Total :	25,7

13. NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT À 315 kV CHÉNIER-OUTAOUAIS (D-2008-030)

Coûts de construction pour une nouvelle ligne de transport à 315 kV Chénier / Outaouais
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de lignes			Volet projets de postes									Total Postes			Grand Total			Total			
	Ligne Chénier / Outaouais			Poste Chénier			Poste De L'Outaouais			Automatismes												
	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2009-12-31	Prévision	
Coûts d'avant-projet :																						
Études d'avant-projet	2 779,1	1 915,7	1 915,7	324,1	386,2	386,2	328,8	392,4	392,4	95,0	187,7	235,5	747,9	966,3	1 014,2	3 527,0	2 882,0	2 929,8	1,6%	98,4%	1,4%	
Autres coûts	55,6	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	71,6	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	141,9	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	171,2	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	2 976,6	1 915,7	1 915,7	343,1	386,2	386,2	350,1	392,4	392,4	100,0	187,7	235,5	793,2	966,3	1 014,2	3 769,8	2 882,0	2 929,8				
Coûts du projet :																						
Ingénierie interne	1 942,3	2 108,6	2 315,0	1 129,6	844,1	1 006,6	1 076,9	1 048,7	1 302,5	900,0	93,2	564,6	3 106,5	1 985,9	2 873,7	5 048,8	4 094,5	5 188,7	2,4%	78,9%	2,4%	
Ingénierie externe	2 096,4	2 712,6	2 926,4	1 273,0	1 058,0	1 078,1	539,4	825,9	860,5	0,0	172,2	457,3	1 812,4	2 056,0	2 396,0	3 908,8	4 768,7	5 322,4	1,8%	89,6%	2,5%	
Client	3 594,3	1 819,8	3 877,8	1 654,3	695,2	1 645,6	416,7	164,0	1 158,1	375,0	30,3	704,8	2 446,0	889,6	3 508,5	6 040,3	2 709,4	7 386,3	2,8%	36,7%	3,4%	
Approvisionnement	50 807,4	47 747,0	50 780,2	25 411,5	12 540,4	26 073,0	3 763,3	5 339,6	4 882,0	1 775,0	52,6	426,0	30 949,8	17 932,6	31 381,0	81 757,2	65 679,6	82 161,2	38,2%	79,9%	38,1%	
Travaux faits Transporteur		98,0	98,0													0,0	98,0	98,0		100,0%	0,0%	
Construction	51 280,1	43 079,1	61 890,3	9 710,8	11 246,5	14 310,3	6 656,6	8 496,1	9 371,2	750,0	0,2	718,3	17 117,4	19 742,8	24 399,8	68 397,5	62 822,0	86 290,1	31,9%	72,8%	40,1%	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	443,5	0,0	443,5	0,0	0,0	0,0	443,5	0,0	443,5	443,5	0,0	443,5	0,2%	0,0%	0,2%	
Gérance interne	4 689,9	2 960,6	3 962,5	1 942,4	1 222,2	1 575,0	1 477,5	499,8	873,1	400,0	62,1	655,1	3 819,9	1 784,1	3 103,2	8 509,8	4 744,7	7 065,7	4,0%	67,2%	3,3%	
Gérance externe	1 578,2	1 395,5	1 770,5	318,7	282,9	405,0	280,3	64,9	173,1	0,0	0,0	0,0	599,0	347,8	578,1	2 177,2	1 743,3	2 348,6	1,0%	74,2%	1,1%	
Provision	9 201,3	0,0	488,1	4 614,0	0,0	300,0	1 372,9	0,0	255,8	400,0	0,0	279,5	6 386,9	0,0	835,3	15 588,2	0,0	1 323,5	7,3%	0,0%	0,6%	
Autres coûts	4 058,8	1 607,8	2 614,7	1 797,4	441,4	811,5	451,6	255,5	308,4	100,0	20,5	75,0	2 349,0	717,5	1 194,9	6 407,8	2 325,2	3 809,6	3,0%	61,0%	1,8%	
Frais financiers	8 054,0	4 024,3	7 645,6	2 652,2	805,4	1 831,7	1 130,2	803,5	1 383,2	200,0	2,7	205,3	3 982,4	1 611,6	3 420,2	12 036,4	5 636,0	11 065,8	5,6%	50,9%	5,1%	
Sous-total :	137 302,7	107 553,4	138 369,1	50 503,9	29 136,1	49 036,8	17 608,9	17 498,1	21 011,4	4 900,0	433,8	4 085,9	73 012,8	47 068,0	74 134,2	210 315,5	154 621,4	212 503,3				
TOTAL :	140 279,3	109 469,0	140 284,8	50 847,0	29 522,3	49 423,1	17 959,0	17 890,5	21 403,8	5 000,0	621,5	4 321,5	73 806,0	48 034,4	75 148,3	214 085,3	157 503,4	215 433,1	100,0%	73,1%	100,0%	

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne Chénier / Outaouais		Poste Chénier		Poste De L'Outaouais		Automatismes	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	28 août 2006	28 août 2006	18 sept. 2006	18 sept. 2006	18 sept. 2006	18 sept. 2006	23 févr. 2009	23 févr. 2009
Démarrage de l'avant-projet	11 sept. 2006	11 sept. 2006	15 mars 2007	15 mars 2007	2 avr. 2007	2 avr. 2007	9 avr. 2009	9 avr. 2009
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007	13 juil. 2007	20 août 2009	20 août 2009
Démarrage du projet	10 oct. 2007	16 oct. 2007	1 nov. 2007	1 nov. 2007	31 oct. 2007	31 oct. 2007	15 sept. 2009	15 sept. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008	7 mars 2008
Début de l'approvisionnement	9 juin 2008	3 avr. 2008	15 févr. 2008	26 oct. 2007	27 mars 2008	13 mars 2008	11 août 2009	11 août 2009
Dernières autorisations gouvernementales	24 nov. 2008	19 juin 2009						
Début des travaux de construction	2 sept. 2008	14 juil. 2008	23 févr. 2009	1 juin 2009	15 sept. 2008	13 juin 2008	6 avr. 2010	12 avr. 2010
Mise en service	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :
M\$
Chénier / Outaouais
Écarts favorables :

Activités prévues à l'avant-projet réalisées à la phase projet	-1,1
Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-8,7
Autres coûts ajustés	-1,4

Écarts défavorables :

Ingénierie plus élevée pour essais de pylônes, sondages additionnels et revue des besoins en cartographie	1,1
Construction plus élevée, principalement le coût des fondations	10,4

Chénier
Écarts favorables :

Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-4,3
Autres coûts ajustés	-1,0
Ajustement des frais financiers	-0,8

Écart défavorable :

Construction plus élevée, surchauffe du marché	4,6
--	-----

Outaouais
Écart favorable :

Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-1,1
---	------

Écarts défavorables :

Ingénierie plus élevée, suite à la réception des mandats	0,6
Attribution de l'approvisionnement à la hausse	1,1
Construction plus élevée, surchauffe du marché	2,7

Mises en service réalisées

 Projet : **Nouvelle ligne de transport à 315 kV Chénier / Outaouais**

	M\$
2009	7,4
Total :	7,4

14. RACCORDEMENT TEMPORAIRE DU CAMP D'EXPLORATION MINIÈRE ÉLÉONORE (D-2008-073)

Coûts de raccordement temporaire du camp d'exploration minière Éléonore au réseau de transport
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet Lignes			Volet Postes			Total			Total		
	Eastmain 1 - Éléonore			Poste de la centrale de l'Eastmain 1			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	918,7	1 037,3	1 037,3	386,8	289,7	289,7	1 305,5	1 327,0	1 327,0	2,6%	100,0%	2,4%
Autres coûts	21,0	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	939,7	1 037,3	1 037,3	395,5	289,7	289,7	1 335,2	1 327,0	1 327,0			
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	1 321,8	971,2	1 098,3	645,6	557,7	584,1	1 967,4	1 528,9	1 682,4	3,9%	90,9%	3,0%
Ingénierie externe	437,6	304,3	404,9	296,0	240,4	254,5	733,6	544,7	659,4	1,4%	82,6%	1,2%
Client	489,6	7,7	410,5	1 006,8	54,7	1 340,1	1 496,4	62,3	1 750,6	2,9%	3,6%	3,1%
Approvisionnement	2 914,4	3 259,5	3 567,6	5 807,6	6 112,8	6 426,8	8 722,0	9 372,3	9 994,4	17,1%	93,8%	17,7%
Travaux faits Transporteur			2 062,0						2 062,0		0,0%	3,7%
Construction	19 567,0	10 229,1	25 213,5	7 678,5	7 002,3	7 602,3	27 245,5	17 231,4	32 815,8	53,4%	52,5%	58,1%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 890,3	1 717,2	2 334,1	838,6	892,3	1 355,9	2 728,9	2 609,5	3 690,0	5,3%	70,7%	6,5%
Gérance externe	790,8	633,7	968,7	423,1	241,3	258,2	1 213,9	875,0	1 226,9	2,4%	2,6%	2,2%
Provision	2 561,5	0,0	184,6	1 753,4	0,0	202,6	4 314,9	0,0	387,2	8,5%	0,0%	0,7%
Autres coûts	745,4	133,2	424,4	546,1	240,7	419,9	1 291,5	373,9	844,3	2,5%	44,3%	1,5%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	30 718,4	17 255,9	36 668,5	18 995,7	15 342,1	18 444,5	49 714,1	32 598,0	55 113,0			
TOTAL :	31 658,1	18 293,1	37 705,8	19 391,2	15 631,8	18 734,2	51 049,3	33 925,0	56 440,0	100,0%	60,1%	100,0%
Contribution								-29 026,0				
Total incluant Contribution								4 899,0				

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Eastmain 1 - Éléonore		Poste de la centrale de l'Eastmain 1	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	2 mai 2007	2 mai 2007	10 avr. 2007	10 avr. 2007
Démarrage de l'avant-projet	10 mai 2007	10 mai 2007	28 juin 2007	28 juin 2007
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	20 nov. 2007	20 nov. 2007	4 févr. 2008	4 févr. 2008
Démarrage du projet	21 nov. 2007	21 nov. 2007	31 oct. 2007	31 oct. 2007
Approbation de la Régie de l'Énergie	21 mai 2008	21 mai 2008	21 mai 2008	21 mai 2008
Début de l'approvisionnement	17 mars 2008	17 mars 2008	3 janv. 2008	3 janv. 2008
Dernières autorisations gouvernementales	8 août 2008	8 août 2008		
Début des travaux de construction	5 nov. 2009	14 oct. 2009	20 août 2008	15 juil. 2008
Mise en service	2010	2010	2010	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Ligne Eastmain 1 / Éléonore

Écart favorable :

Diminution de la provision suite à l'avancement des activités -2,4

Écarts défavorables :

L'estimation était pour une mise en service en 2009 reportée en 2010 3,2

Augmentation des coûts de déboisement 0,7

Contrat de construction octroyé à la hausse 1,4

Augmentation des coûts de gîtes et couverts 0,3

Travaux réalisés par HQ TransÉnergie 2,1

Poste de la centrale Eastmain 1

Écart favorable :

Diminution de la provision suite à l'avancement des activités -1,6

Écart défavorable :

L'estimation était pour une mise en service en 2009 reportée en 2010 1,1

Mises en service réalisées

Projet : **Raccordement de la minière Éléonore**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2009

15. NOUVEAU POSTE ANNE-HÉBERT À 315-25 kV ET NOUVELLE LIGNE À 315 kV (D-2008-129)

Coûts de construction du nouveau poste Anne-Hébert, à la ligne de raccordement à 315 kV et aux travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes														
	Anne Hébert			Neufchâtel			Laurentides 1			Neuville			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	985,9	1 192,8	1 192,8	62,2	48,9	48,9	62,0	37,3	37,3	0,0	0,0	170,4	1 110,1	1 279,0	1 449,4
Autres coûts	21,3	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0
Frais financiers	48,1	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	0,0
Sous-total :	1 055,3	1 192,8	1 192,8	67,9	48,9	48,9	68,3	37,3	37,3	0,0	0,0	170,4	1 191,5	1 279,0	1 449,4
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 791,3	865,4	1 177,1	152,6	94,9	102,6	151,9	86,8	104,4	0,0	7,3	118,2	2 095,8	1 054,3	1 502,4
Ingénierie externe	678,1	711,8	752,2	63,1	65,8	67,0	63,1	78,8	78,8	0,0	12,0	86,3	804,3	868,4	984,3
Client	2 892,4	3 017,5	4 443,0	79,6	6,5	79,5	81,8	6,4	81,8	0,0	1,5	10,4	3 053,8	3 031,9	4 614,7
Approvisionnement	12 178,7	5 417,6	12 738,1	414,8	231,1	277,5	424,1	365,0	418,2	0,0	0,0	0,0	13 017,6	6 013,7	13 433,8
Construction	10 858,8	5 262,3	11 844,7	326,9	0,0	245,5	574,1	37,3	567,3	1 236,0	0,0	456,0	12 995,8	5 299,5	13 113,5
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	2 047,3	569,4	1 709,0	232,1	56,8	244,3	269,6	72,1	211,6	0,0	24,3	284,4	2 549,0	722,7	2 449,3
Gérance externe	299,0	74,1	493,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,3	0,0	0,0	0,0	299,0	74,1	565,2
Provision	5 265,2	0,0	362,6	187,0	0,0	129,9	226,5	0,0	59,4	0,0	0,0	0,0	5 678,7	0,0	551,9
Autres coûts	1 179,5	231,5	876,3	43,2	16,3	38,6	51,0	20,1	39,0	0,0	2,2	12,4	1 273,7	270,0	966,3
Frais financiers	3 291,6	431,3	2 567,5	91,8	25,0	78,9	100,6	20,7	89,0	0,0	0,7	33,9	3 484,0	477,6	2 769,2
Sous-total :	40 481,9	16 580,8	36 964,5	1 591,1	496,4	1 263,8	1 942,7	687,1	1 720,7	1 236,0	47,9	1 001,7	45 251,7	17 812,2	40 950,7
TOTAL :	41 537,2	17 773,6	38 157,3	1 659,0	545,2	1 312,6	2 011,0	724,4	1 758,0	1 236,0	47,9	1 172,1	46 443,2	19 091,2	42 400,0

	Volet projet de lignes									Volet Télécommunications			Grand Total			Total		
	Jacques-Cartier / Laurentides			Donnacona / Neuville			Total			Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision									
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	956,6	1 132,4	1 132,4	0,0	0,0	0,0	956,6	1 132,4	1 132,4	68,2	18,0	18,0	2 134,9	2 429,4	2 599,8	2,6%	93,4%	3,3%
Autres coûts	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	81,8	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	0,0	0,0	2,0	1,6	1,6	100,1	1,6	1,6	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	1 054,4	1 132,4	1 132,4	0,0	0,0	0,0	1 054,4	1 132,4	1 132,4	70,9	19,6	19,6	2 316,8	2 431,0	2 601,4			
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	1 126,4	929,2	1 218,9	0,0	22,3	165,8	1 126,4	951,5	1 384,6	78,0	29,6	50,7	3 300,2	2 035,4	2 937,7	3,9%	69,3%	3,8%
Ingénierie externe	516,5	316,2	633,7	0,0	0,0	60,1	516,5	316,2	693,8	66,5	145,4	145,4	1 387,3	1 329,9	1 823,5	1,7%	72,9%	2,3%
Client	2 384,1	1 656,9	2 527,7	0,0	0,3	75,4	2 384,1	1 657,2	2 603,1	113,2	9,2	141,7	5 551,1	4 698,3	7 359,5	6,6%	63,8%	9,4%
Approvisionnement	8 352,0	751,0	11 492,3	0,0	0,0	3,7	8 352,0	751,0	11 496,0	283,0	140,6	230,1	21 652,6	6 905,3	25 159,9	25,9%	27,4%	32,2%
Construction	11 571,7	143,1	11 680,2	3 772,0	0,0	1 087,7	15 343,7	143,1	12 767,9	401,8	1,5	220,4	28 741,3	5 444,1	26 101,8	34,4%	20,9%	33,4%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 770,6	481,2	1 577,1	0,0	12,4	307,5	1 770,6	493,6	1 884,6	131,0	91,0	139,5	4 450,6	1 307,3	4 473,4	5,3%	29,2%	5,7%
Gérance externe	99,8	34,0	99,8	0,0	0,0	0,0	99,8	34,0	99,8	0,0	0,0	0,0	398,8	108,1	665,0	0,5%	16,3%	0,9%
Provision	2 715,9	0,0	0,0	0,0	0,0	104,3	2 715,9	0,0	104,3	84,5	0,0	28,8	8 479,1	0,0	685,0	10,1%	0,0%	0,9%
Autres coûts	649,4	70,2	797,4	0,0	2,8	25,8	649,4	73,1	823,2	12,1	0,0	30,2	1 935,2	343,1	1 819,8	2,3%	18,9%	2,3%
Frais financiers	1 921,3	297,0	1 733,7	0,0	0,3	46,6	1 921,3	297,3	1 780,3	34,4	10,1	46,9	5 439,7	785,0	4 596,4	6,5%	17,1%	5,9%
Sous-total :	31 107,7	4 678,7	31 760,7	3 772,0	38,2	1 877,0	34 879,7	4 716,9	33 637,7	1 204,5	427,5	1 033,7	81 335,9	22 956,5	75 622,0			
TOTAL :	32 162,1	5 811,1	32 893,1	3 772,0	38,2	1 877,0	35 934,1	5 849,3	34 770,1	1 275,4	447,1	1 053,3	83 652,7	25 387,5	78 223,4	100,0%	32,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Jacques-Cartier / Laurentides		Anne Hébert		Neufchâtel		Laurentides 1		Donnacona / Neuville		Neuville		Volet Télécommunications		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	7 juin 2006	27 mars 2009	27 mars 2009	27 mars 2009	27 mars 2009		18 juin 2008
Démarrage de l'avant-projet	5 sept. 2006	5 sept. 2006	10 oct. 2006	10 oct. 2006	10 avr. 2007	10 avr. 2007	10 avr. 2007	10 avr. 2007	10 avr. 2007	27 mars 2009	27 mars 2009	30 avr. 2009	30 avr. 2009		18 juin 2008
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	29 nov. 2007	21 janv. 2008	18 mars 2008	18 janv. 2008	18 mars 2008	15 janv. 2008	18 mars 2008	15 janv. 2008	18 mars 2008	19 janv. 2010	19 janv. 2010	5 janv. 2010	5 janv. 2010		19 févr. 2009
Démarrage du projet	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	19 déc. 2007	13 mai 2010	13 mai 2010	14 avr. 2010	14 avr. 2010		19 févr. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	4 août 2008	3 oct. 2008	10 nov. 2008	3 oct. 2008	12 sept. 2008	3 oct. 2008	12 sept. 2008	3 oct. 2008	12 sept. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008	3 oct. 2008
Début de l'approvisionnement	24 nov. 2008	15 juil. 2009	3 mars 2008	3 mars 2008	15 avr. 2009	16 mars 2009	15 avr. 2009	16 mars 2009	15 avr. 2009	16 mars 2009					23 juin 2009
Dernières autorisations gouvernementales	15 mai 2009	7 oct. 2009	16 avr. 2009	15 oct. 2009						4 avr. 2011	4 avr. 2011				
Début des travaux de construction	26 oct. 2009	26 oct. 2009	14 juil. 2009	13 oct. 2009	19 mars 2010	1 mars 2010	19 mars 2010	19 mars 2010	14 oct. 2009	3 oct. 2011	3 oct. 2011	14 juil. 2011	14 juil. 2011		12 mars 2010
Mise en service finale	2010	2010	2011	2011	2010	2010	2010	2010	2010	2011	2011	2011	2011		2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Poste Anne-Hébert

Écart favorable :

- Provision : Retrait de la provision selon l'avancement des activités et la réévaluation du risque -5,3

Écart défavorable :

- Expertise immobilière : Acquisition du terrain 1,3

Ligne Jacques-Cartier / Laurentides

Écart favorable :

- Provision : Révision de la provision selon l'avancement des activités et la réévaluation du risque -1,5

Écart défavorable :

- Contenu : Modification du contenu suite à une résolution de la CMQ, pylônes à treillis remplacés par des tubulaires sur 5,2 km 4,1

Ligne Leneuf / Neuville

Écart favorable :

- Contenu : Budget original basé sur une estimation paramétrique, prévision révisée selon contenu au cahier des charges -1,9

Volet Télécommunications: révision de scénario, site Neufchâtel retiré.

Mises en service réalisées

Projet : **Nouveau poste Anne-Hébert**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2009

16. POSTE ABITIBI (D-2009-063)

**Coûts de remise à neuf et de modernisation des compensateurs
synchrones au poste Abitibi
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Abitibi			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :						
Études d'avant-projet	486,9	628,1	628,1	0,7%	100,0%	0,9%
Autres coûts	6,2	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	6,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	499,1	628,1	628,1			
Coûts du projet :						
Ingénierie interne	3 478,5	1 453,7	3 037,7	4,9%	47,9%	4,3%
Ingénierie externe	1 890,2	1 098,1	1 849,4	2,7%	59,4%	2,6%
Client	8 238,5	497,9	8 154,6	11,6%	6,1%	11,5%
Approvisionnement	17 984,0	1 777,9	18 513,3	25,2%	9,6%	26,1%
Travaux faits par Transp	0,0	11,0	14,0	0,0%	78,6%	0,0%
Construction	11 669,1	1 324,1	14 225,4	16,4%	9,3%	20,1%
Clé en main (Approv. & Construction)	11 782,3	0,0	11 993,9	16,5%	0,0%	16,9%
Gérance interne	4 831,2	1 919,2	3 981,7	6,8%	48,2%	5,6%
Gérance externe	950,6	68,0	1 067,1	1,3%	6,4%	1,5%
Provision	4 799,6	0,0	2 407,7	6,7%	0,0%	3,4%
Autres coûts	1 847,6	147,8	2 097,9	2,6%	7,0%	3,0%
Frais financiers	3 334,5	314,1	2 874,7	4,7%	10,9%	4,1%
Sous-total :	70 806,1	8 611,8	70 217,3			
TOTAL :	71 305,2	9 239,9	70 845,4	100,0%	13,0%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Abitibi	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	2 mai 2007	2 mai 2007
Démarrage de l'avant-projet	6 sept. 2007	6 sept. 2007
Engagement de base de la part d'Hydro- Québec Équipement	4 juin 2008	10 juil. 2008
Démarrage du projet	28 août 2008	28 août 2008
Approbation de la Régie de l'Énergie	13 févr. 2009	25 mai 2009
Début de l'approvisionnement	16 juin 2008	22 mai 2008
Début des travaux de construction	6 juil. 2009	6 juil. 2009
Mise en service finale	2011	2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Écart favorable :

Réduction de la provision suite à l'avancement des activités

M\$

-2,4

Écart défavorable :

Coût des travaux de Plombaction plus élevé, travaux non estimés dans la proposition d'affaires

2,0

Mises en service réalisées

Projet : **Poste Abitibi**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2009

17. POSTE RIVIÈRE DES PRAIRIES (D-2009-069)

Coûts de construction du nouveau poste Rivière-des-Prairies et aux travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes											Volet Télécommunications				
	Rivière-des-Prairies			Landry			Ste-Rose			Total			Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision				
Coûts d'avant-projet :																
Études d'avant-projet	149,7	327,1	327,1	64,0	75,4	75,4	114,0	139,8	139,8	327,7	542,3	542,3	47,1	167,8	167,8	
Autres coûts	1,3	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	8,7	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	2,5	12,1	12,1	
Sous-total :	159,7	327,1	327,1	67,0	75,4	75,4	119,0	139,8	139,8	345,7	542,3	542,3	49,6	179,9	179,9	
Coûts du projet :																
Ingénierie interne	652,2	424,8	597,4	455,1	183,9	299,6	439,7	131,8	219,2	1 547,0	740,5	1 116,3	50,4	6,4	59,6	
Ingénierie externe	563,7	790,8	838,6	149,9	349,5	407,0	63,2	288,4	311,5	776,8	1 428,7	1 557,1	58,2	60,1	110,2	
Client	632,8	43,8	720,5	376,2	16,8	362,6	314,7	26,4	298,6	1 323,7	86,9	1 381,8	155,4	0,0	210,4	
Approvisionnement	5 316,1	373,2	4 467,3	1 040,3	0,1	950,4	952,0	293,5	877,2	7 308,4	666,8	6 294,9	225,8	39,7	162,5	
Construction	3 474,6	579,9	3 565,2	428,0	0,0	428,0	725,0	0,0	724,9	4 627,6	579,9	4 718,1	165,0	0,0	73,1	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance interne	674,9	341,6	720,9	358,4	70,9	369,3	332,7	56,3	332,8	1 366,0	468,8	1 422,9	102,5	0,0	113,2	
Gérance externe	136,5	0,0	136,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136,5	0,0	136,5	0,0	0,0	0,0	
Provision	917,2	0,0	917,2	245,3	0,0	206,7	188,0	0,0	78,9	1 350,5	0,0	1 202,8	78,6	0,0	125,9	
Autres coûts	364,4	28,5	297,8	75,7	8,9	83,6	73,9	17,2	56,4	514,0	54,6	437,8	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	1 024,1	77,5	751,1	169,7	25,9	172,1	131,6	24,7	336,0	1 325,4	128,1	1 259,3	26,0	0,5	39,7	
Sous-total :	13 756,5	2 660,2	13 012,5	3 298,6	656,0	3 279,4	3 220,8	838,1	3 235,6	20 275,9	4 154,3	19 527,6	861,9	106,7	894,6	
TOTAL :	13 916,2	2 987,3	13 339,6	3 365,6	731,4	3 354,8	3 339,8	978,0	3 375,5	20 621,6	4 696,6	20 069,9	911,5	286,6	1 074,5	

	Volet projet de lignes											Grand Total			Total			
	Landry / Rivière-des-Prairies (120 kV)			Landry / Rivière-des-Prairies (69 kV)			Landry / Ste-Rose			Total			Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision						
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	348,5	311,7	311,7	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	0,0	438,5	311,7	311,7	813,3	1 021,9	1 021,9	2,4%	100,0%	3,4%
Autres coûts	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	24,0	12,1	12,1	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	364,3	311,7	311,7	0,0	0,0	0,0	92,0	0,0	0,0	456,3	311,7	311,7	851,6	1 034,0	1 034,0			
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	553,1	517,4	549,6	46,9	0,0	46,9	90,0	0,0	0,0	690,0	517,4	596,5	2 287,4	1 264,3	1 772,4	6,7%	71,3%	6,0%
Ingénierie externe	40,8	15,4	87,5	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	55,8	15,4	87,5	890,8	1 504,2	1 754,7	2,6%	85,7%	5,9%
Client	64,5	6,9	40,4	39,6	0,0	39,6	25,0	0,0	0,0	129,1	6,9	80,0	1 608,2	93,8	1 672,1	4,7%	5,6%	5,6%
Approvisionnement	2 524,1	787,5	2 540,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 524,1	787,5	2 540,1	10 058,3	1 494,0	8 997,6	29,7%	16,6%	30,2%
Construction	4 404,5	2 258,8	2 830,5	520,6	0,0	520,6	505,0	0,0	0,0	5 430,1	2 258,8	3 351,1	10 222,7	2 838,7	8 142,3	30,2%	34,9%	27,3%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	625,2	225,7	459,5	118,0	0,0	118,0	138,0	0,0	0,0	881,2	225,7	577,5	2 349,7	694,5	2 113,7	6,9%	32,9%	7,1%
Gérance externe	92,9	164,5	164,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	92,9	164,5	164,5	229,4	164,5	301,0	0,7%	0,0%	1,0%
Provision	874,9	0,0	119,5	110,8	0,0	110,8	115,0	0,0	0,0	1 100,7	0,0	230,3	2 529,8	0,0	1 559,0	7,5%	0,0%	5,2%
Autres coûts	263,6	58,5	179,4	12,9	0,0	12,9	20,0	0,0	0,0	296,5	58,5	192,3	810,5	113,1	630,2	2,4%	17,9%	2,1%
Frais financiers	701,4	104,1	496,5	3,4	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	704,8	104,1	499,9	2 056,2	232,7	1 798,9	6,1%	12,9%	6,0%
Sous-total :	10 145,0	4 138,8	7 467,5	852,2	0,0	852,2	908,0	0,0	0,0	11 905,2	4 138,8	8 319,7	33 043,0	8 399,8	28 741,8			
TOTAL :	10 509,3	4 450,5	7 779,2	852,2	0,0	852,2	1 000,0	0,0	0,0	12 361,5	4 450,5	8 631,4	33 894,6	9 433,8	29 775,8	100,0%	31,7%	100,0%
Coûts remboursable au Producteur													3 100,0	0,0	4 295,0			
Total incluant coûts remboursable au producteur													36 994,6	9 433,8	34 070,8			

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Rivière-des-Prairies		Landry		Ste-Rose		Landry / Rivière-des-Prairies (120 kV)		Landry / Rivière-des-Prairies (69 kV)		Landry / Ste-Rose		Volet Télécommunications	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007	5 juil. 2007				
Démarrage de l'avant-projet	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007	17 oct. 2007	2 nov. 2007	2 nov. 2007	2 nov. 2007	2 nov. 2007				27 juil. 2009
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	18 juil. 2008	18 juil. 2008	18 juil. 2008	18 juil. 2008	18 juil. 2008	18 juil. 2008	20 juin 2008	20 juin 2008	20 juin 2008	20 juin 2008				25 nov. 2009
Démarrage du projet	20 août 2008	20 août 2008	20 août 2008	20 août 2008	20 août 2008	20 août 2008	11 août 2008	11 août 2008	11 août 2008	9 août 2010				27 juil. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009	28 mai 2009
Début de l'approvisionnement	15 oct. 2008	15 août 2008	12 mai 2009	21 nov. 2008	10 oct. 2008	12 déc. 2008	6 janv. 2009	2 mars 2009	25 mars 2009	30 août 2010				19 nov. 2009
Début des travaux de construction	31 août 2009	3 nov. 2009	6 avr. 2010	24 nov. 2009	8 avr. 2010	2 sept. 2010	7 juil. 2009	10 août 2009	10 août 2009	4 oct. 2010				5 août 2010
Mise en service partielle														18 nov. 2010
Mise en service	2010	2010	2010	2011	2010	2011	2010	2010	2010	2011				2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Landry / Ste-Rose

Écart favorable :

Démantèlement annulé, en attente du transfert d'actif à Distribution -1,0

Landry / Rivière-des-Prairies

Écarts favorables :

Octroi du contrat de construction favorable -1,3

Réduction de la provision selon l'avancement des activités -0,7

Contribution HQP

Écart défavorable:

Coût de la toiture du poste de départ de la Centrale Rivière des Prairies suite au démantèlement du poste existant de TE -1,2

Mises en service réalisées

Projet : **Nouveau poste Rivière-des-Prairies**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2009

18. POSTE WACONICHI (D-2009-075)

**Coûts de construction du nouveau poste Waconichi et d'une nouvelle ligne d'alimentation à 161 kV
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet Projet de lignes			Volet Projet de postes			Volet Télécommunications			Total			Total		
	Obalski / Troilus			Waconichi											
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	813,7	891,2	891,2	355,9	479,9	479,9	13,8	10,2	13,5	1 183,4	1 381,3	1 384,6	3,3%	99,8%	3,9%
Autres coûts	2,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	66,7	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	3,7	0,4	1,0	98,1	0,4	1,0	0,3%	0,0%	0,0%
Sous-total :	883,3	891,2	891,2	383,8	479,9	479,9	17,5	10,5	14,5	1 284,6	1 381,7	1 385,6			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 283,4	237,7	1 344,1	893,9	201,7	597,9	13,4	0,0	13,4	2 190,7	439,4	1 955,3	6,0%	22,5%	5,4%
Ingénierie externe	513,2	226,7	525,1	462,1	186,8	593,3	15,4	0,0	15,4	990,7	413,5	1 133,8	2,7%	36,5%	3,2%
Client	319,0	15,4	101,3	951,3	9,3	966,3	41,3	0,0	41,3	1 311,6	24,7	1 109,0	3,6%	2,2%	3,1%
Approvisionnement	4 300,3	0,0	4 300,3	5 457,0	0,0	5 430,9	59,9	0,0	59,9	9 817,2	0,0	9 791,0	27,1%	0,0%	27,3%
Construction	7 462,4	16,4	7 020,7	4 504,5	0,0	4 722,3	43,8	0,0	43,8	12 010,7	16,4	11 786,8	33,2%	0,1%	32,9%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 115,5	34,5	1 566,3	887,2	40,7	887,1	27,2	0,0	27,2	2 029,9	75,2	2 480,6	5,6%	3,0%	6,9%
Gérance externe	436,9	0,0	437,0	286,4	0,0	286,4	0,0	0,0	0,0	723,3	0,0	723,4	2,0%	0,0%	2,0%
Provision	1 255,8	0,0	1 189,0	1 572,0	0,0	1 434,5	21,6	0,0	24,6	2 849,4	0,0	2 648,1	7,9%	0,0%	7,4%
Autres coûts	403,3	8,9	341,7	416,8	17,7	398,7	0,0	0,0	0,0	820,1	26,6	740,3	2,3%	3,6%	2,1%
Frais financiers	1 262,9	55,1	1 161,6	921,1	25,2	955,2	9,9	0,0	9,9	2 193,9	80,3	2 126,7	6,1%	3,8%	5,9%
Sous-total :	18 352,7	594,6	17 987,1	16 352,3	481,5	16 272,4	232,5	0,0	235,5	34 937,5	1 076,1	34 495,0			
TOTAL :	19 236,0	1 485,8	18 878,3	16 736,1	961,4	16 752,3	250,0	10,5	250,0	36 222,1	2 457,7	35 880,6	100,0%	6,8%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Obalski / Troilus		Waconichi		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	27 nov. 2006	27 nov. 2006	20 nov. 2006	20 nov. 2006		18 juin 2008
Démarrage de l'avant-projet	7 déc. 2006	7 déc. 2006	26 mars 2007	26 mars 2007		18 juin 2008
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	15 oct. 2008	15 oct. 2008	17 sept. 2008	17 sept. 2008		19 févr. 2009
Démarrage du projet	23 févr. 2009	23 févr. 2009	30 mars 2009	30 mars 2009		19 févr. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	10 juin 2009	10 juin 2009	10 juin 2009	10 juin 2009		10 juin 2009
Début de l'approvisionnement	1 déc. 2009	14 oct. 2009	9 avr. 2009	14 avr. 2009		23 juin 2009
Dernières autorisations gouvernementales	1 déc. 2009	21 oct. 2010				
Début des travaux de construction	24 juil. 2010	24 juil. 2010	24 juil. 2010	24 juil. 2010		12 mars 2010
Mise en service finale	2011	2011	2011	2011		2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Nouveau poste Waconichi**
 Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2009

19. MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE TRANSPORT PRINCIPAL (D-2009-109)

Coûts de mise à niveau du réseau de transport principal
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	VOLET POSTES																							
	Chénier			Jacques-Cartier			Chamouchouane			Chibougamau			Duvémay			Carignan			Laurentides 2			Micoua		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																								
Études d'avant-projet	521,1	791,8	791,8	494,4	772,2	772,2	261,6	337,3	337,3	40,0	61,8	61,8	102,1	66,7	66,7	3,1	0,0	0,0	78,3	24,8	24,8	88,8	25,4	25,4
Autres coûts	11,1	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	51,3	0,0	0,0	48,7	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	583,5	791,8	791,8	553,6	772,2	772,2	293,0	337,3	337,3	42,5	61,8	61,8	109,7	66,7	66,7	3,7	0,0	0,0	87,7	24,8	24,8	88,8	25,4	25,4
Coûts du projet :																								
Ingénierie interne	1 618,5	390,2	1 597,1	1 220,7	699,7	1 411,3	309,5	6,2	295,5	115,6	0,0	81,0	240,5	84,8	239,1	14,7	0,8	17,6	182,8	0,0	182,8	309,2	12,9	309,2
Ingénierie externe	666,7	500,8	827,9	814,7	426,5	643,3	112,5	0,0	112,5	0,0	0,0	108,6	96,6	111,5	0,0	0,0	0,0	0,0	94,8	0,0	94,8	94,8	0,0	94,8
Client	3 271,6	244,0	3 444,8	4 572,1	155,8	3 657,0	442,9	0,0	442,8	142,2	0,0	118,8	143,4	23,9	145,9	8,7	0,0	8,6	287,7	0,0	287,8	231,2	0,0	231,2
Approvisionnement	5 730,0	42,0	5 747,1	10 500,2	116,4	8 993,2	2 214,1	0,0	2 106,7	878,7	0,0	960,6	237,6	27,5	260,6	0,0	0,0	0,0	365,8	0,0	365,8	463,6	0,0	477,5
Travaux faits Transporteur																								
Construction	5 216,8	0,0	3 935,2	10 847,0	0,0	10 977,3	600,8	0,0	602,7	380,0	0,0	382,0	299,2	0,0	305,3	0,0	0,0	0,0	473,0	0,0	473,0	774,3	0,0	774,4
Clé en main (Approv. & Construction)	79 894,9	0,0	77 761,6	33 947,6	0,0	32 197,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	4 039,7	352,0	3 896,8	3 378,3	497,4	3 429,7	337,4	32,7	369,6	269,7	28,4	253,4	294,7	37,3	300,7	10,4	6,8	11,1	259,6	7,3	259,8	293,9	25,2	293,9
Gérance externe	1 259,9	0,0	1 259,9	843,6	0,0	843,7	117,4	0,0	85,3	94,5	0,0	94,5	3,6	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	10 083,5	0,0	1 189,2	7 658,0	0,0	3 439,4	544,4	0,0	538,8	295,3	0,0	214,3	155,5	0,0	161,2	0,7	0,7	0,0	377,8	0,0	377,8	490,6	0,0	490,7
Autres coûts	3 535,9	9,7	3 256,3	2 350,0	38,1	2 123,5	155,7	2,6	149,1	67,3	2,8	68,3	39,2	6,1	32,7	0,6	0,6	1,3	52,2	0,3	49,2	69,2	2,2	52,8
Frais financiers	7 947,5	92,5	5 946,6	4 912,0	104,4	2 818,8	377,2	15,8	224,5	157,9	3,4	67,4	103,9	10,1	58,0	3,1	0,1	3,2	151,4	1,5	61,8	187,9	1,9	78,5
Sous-total :	123 265,0	1 631,3	108 862,4	81 044,2	2 038,3	71 494,5	5 211,9	57,2	4 927,6	2 401,2	34,6	2 240,4	1 626,2	286,3	1 618,3	38,2	8,4	42,5	2 245,1	9,1	2 155,5	2 914,7	42,2	2 803,0
TOTAL :	123 848,5	2 423,0	109 654,2	81 597,8	2 810,5	72 266,7	5 504,9	394,5	5 264,8	2 443,7	96,5	2 302,2	1 735,9	352,9	1 685,0	41,9	8,4	42,5	2 332,8	33,9	2 180,3	3 003,5	67,6	2 828,4

	VOLET POSTES																							
	Laurentides 1			Bersimis 1			Bersimis 2			Des Basques			Beauport			Beaupré			Charlevoix			Total Postes		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																								
Études d'avant-projet	93,3	0,0	0,0	30,5	22,6	22,6	38,2	21,7	38,6	35,9	23,4	23,4	35,9	23,4	23,4	35,9	0,0	0,0	35,9	0,0	0,0	1 895,0	2 171,1	2 188,0
Autres coûts	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	35,5	0,0	0,0
Frais financiers	0,6	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	164,4	0,0	0,0
Sous-total :	94,5	0,0	0,0	34,1	22,6	22,6	43,0	21,7	38,6	40,2	23,4	23,4	40,2	23,4	23,4	40,2	0,0	0,0	40,2	0,0	0,0	2 094,9	2 171,1	2 188,0
Coûts du projet :																								
Ingénierie interne	484,7	58,6	475,2	447,9	35,8	479,3	297,1	0,0	291,3	393,6	0,1	318,9	393,7	13,5	270,8	384,7	0,0	0,0	385,7	0,0	0,0	6 798,9	1 302,6	5 969,2
Ingénierie externe	225,9	54,0	141,9	109,9	21,9	129,8	85,5	0,0	83,8	171,8	0,0	144,7	171,8	0,0	141,2	171,8	0,0	0,0	166,3	0,0	0,0	2 995,1	1 099,8	2 526,3
Client	282,7	0,0	277,2	244,0	0,0	239,2	106,6	0,0	112,3	529,9	0,0	519,8	529,9	0,0	519,8	529,9	0,0	0,0	529,9	0,0	0,0	11 852,7	423,7	10 005,2
Approvisionnement	1 170,0	202,0	1 213,0	863,0	91,8	871,5	603,1	0,0	592,6	534,6	0,0	524,1	572,6	0,0	561,4	513,5	0,0	0,0	544,5	0,0	0,0	25 191,3	479,7	22 676,7
Travaux faits Transporteur																								
Construction	1 245,7	60,0	1 221,2	802,5	0,0	786,6	758,2	0,0	743,4	358,4	0,0	351,4	298,4	0,0	292,5	178,6	0,0	0,0	314,1	0,0	0,0	22 547,0	6,0	20 844,9
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113 842,5	0,0	109 958,9
Gérance interne	840,3	57,7	782,2	413,6	46,6	404,3	382,6	9,8	370,4	315,1	2,1	309,0	286,4	16,0	280,9	286,4	0,0	0,0	318,9	0,0	0,0	11 727,0	1 119,5	10 962,0
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 319,0	0,0	2 286,9
Provision	1 113,5	0,0	1 139,3	691,6	0,0	647,9	468,8	0,0	459,7	512,7	0,0	505,9	500,9	0,0	494,3	454,1	0,0	0,0	492,8	0,0	0,0	23 840,2	0,0	9 659,0
Autres coûts	120,8	7,2	115,0	83,6	11,8	79,0	62,6	0,3	53,5	56,4	0,5	53,9	55,1	2,2	52,8	50,4	0,0	0,0	69,9	0,0	0,0	6 788,9	84,4	6 087,5
Frais financiers	469,6	8,8	141,2	170,7	3,6	95,7	132,8	0,6	107,4	99,8	0,6	81,6	85,8	1,4	48,0	79,9	0,0	0,0	234,8	0,0	0,0	15 114,3	244,9	9 732,6
Sous-total :	5 953,2	448,2	5 506,2	3 826,8	213,5	3 735,3	2 897,3	14,8	2 818,4	2 972,3	3,4	2 809,4	2 894,6	33,3	2 460,7	2 469,3	0,0	0,0	3 056,9	0,0	0,0	242 996,9	4 820,6	211 675,2
TOTAL :	6 047,7	448,2	5 506,2	3 860,9	236,2	3 757,9	2 940,3	36,5	2 857,0	3 012,5	26,8	2 832,8	2 934,8	56,7	2 685,1	2 689,5	0,0	0,0	3 097,1	0,0	0,0	245 091,8	6 991,7	213 863,2

	VOLET LIGNES																	
	Chamouchouane/J.Cartier (7024)			Chamouchouane/J.Cartier (7025)			Total Lignes			Télécommunications			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	65,2	47,8	47,8	65,2	46,6	46,6	130,4	94,3	94,3	453,8	381,6	551,8	2 479,2	2 647,0	2 834,1	0,8%	99,2%	1,0%
Autres coûts	1,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	6,4	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	87,7	25,9	62,6	264,9	25,9	62,6	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	73,0	47,8	47,8	73,0	46,6	46,6	146,0	94,3	94,3	541,5	407,5	614,4	2 782,4	2 672,9	2 896,7			
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	97,3	32,4	113,5	237,0	1													

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Chénier		Jacques-Cartier		Chamouchouane		Chibougamau		Duvernay		Carignan		Laurentides 2		Micoua		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	4 janv. 2008	4 janv. 2008	4 janv. 2008	4 janv. 2008	4 janv. 2008	4 janv. 2008	4 janv. 2008	4 janv. 2008	4 janv. 2008	7 janv. 2008	7 janv. 2008	7 janv. 2008	7 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008
Démarrage de l'avant-projet	21 avr. 2008	21 avr. 2008	18 mars 2008	18 mars 2008	12 mars 2008	12 mars 2008	12 mars 2008	12 mars 2008	12 mars 2008	9 avr. 2008	9 avr. 2008	9 avr. 2008	9 avr. 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	1 oct. 2008	20 oct. 2008	2 sept. 2008	20 oct. 2008	2 sept. 2008	25 sept. 2008	2 sept. 2008	25 sept. 2008	2 sept. 2008	26 août 2008	2 sept. 2008	26 août 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008
Démarrage du projet	1 oct. 2008	1 oct. 2008	30 oct. 2008	30 oct. 2008	16 avr. 2009	16 avr. 2009	16 avr. 2009	16 avr. 2009	16 avr. 2009	1 oct. 2009	23 févr. 2009	26 oct. 2009	26 oct. 2009	30 avr. 2009	16 févr. 2010	1 mai 2009	20 oct. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009
Début de l'approvisionnement	9 févr. 2009	31 mars 2009	19 févr. 2009	26 févr. 2009	16 juil. 2009	7 juil. 2009	16 déc. 2008	16 déc. 2008	15 juil. 2009	6 juil. 2009				10 mars 2010	26 juil. 2010	12 avr. 2010	28 mai 2010
Dernières autorisations gouvernementales																	
Début des travaux de construction	1 févr. 2010	22 févr. 2010	2 mars 2010	3 mars 2010	26 août 2010	26 août 2010	26 août 2010	26 août 2010	26 août 2010	7 juin 2010	7 juin 2010	9 mai 2011	9 mai 2011	1 nov. 2010	14 mars 2011	30 nov. 2010	14 mars 2011
Mise en service finale	2012	2012	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2010	2010	2011	2011	2011	2011	2011	2011

Activités	Laurentides 1		Bersimis 1		Bersimis 2		Des Basques		Beauport		Chamouchouane/J. Cartier (7024)		Chamouchouane/J. Cartier (7025)		Télécommunication		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	14 janv. 2008	30 janv. 2008	30 janv. 2008	30 janv. 2008	30 janv. 2008		11 avr. 2008
Démarrage de l'avant-projet	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	29 mai 2008	9 mai 2008	9 mai 2008	18 mars 2008	14 mai 2008	18 mars 2008	14 mai 2008		18 nov. 2008
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	30 sept. 2008	30 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	23 sept. 2008	5 sept. 2008	26 sept. 2008	5 sept. 2008	26 sept. 2008		19 déc. 2008
Démarrage du projet	18 mars 2009	18 mars 2009	1 mai 2009	18 mars 2009	17 janv. 2011	17 janv. 2011	19 janv. 2009	19 janv. 2009	17 juin 2009	2 juin 2009	17 nov. 2008	14 janv. 2009	17 nov. 2008	14 janv. 2009			16 janv. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009	25 août 2009		25 août 2009
Début de l'approvisionnement	12 août 2009	17 août 2009	10 mars 2010	27 juil. 2009	11 juil. 2011	11 juil. 2011	27 juil. 2011	27 juil. 2011	3 févr. 2010	9 avr. 2010	13 oct. 2009	11 janv. 2010	13 oct. 2009	11 janv. 2010			26 juin 2009
Dernières autorisations gouvernementales												18 mai 2009	16 avr. 2010				
Début des travaux de construction	6 avr. 2010	14 oct. 2009	26 avr. 2010	26 avr. 2010	26 mars 2012	26 mars 2012	10 mai 2012	10 mai 2012	25 janv. 2011	16 mai 2011	7 juin 2010	14 juin 2010	7 juin 2010	14 juin 2010			13 janv. 2010
Mise en service finale	2011	2012	2011	2011	2012	2012	2012	2012	2011	2011	2010	2010	2010	2010	2010		2012

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Les projets Beupré et Charlevoix seront réalisés dans le cadre des éoliennes 2 000 MW -5,8

Chénier

Écarts favorables :

Attribution favorable du contrat clé en main	-2,1
Attribution favorable du contrat de construction	-1,3
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-8,9
Réduction des frais financiers	-2,0

Jacques-Cartier

Écarts favorables :

Attribution favorable du contrat clé en main	-1,8
Attribution favorable du contrat des disjoncteurs	-1,5
Retrait du programme de mise en valeur intégré	-1,0
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-4,2
Réduction des frais financiers	-2,1

Mises en service réalisées

Projet :	Mise à niveau du réseau principal
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2009	

20. POSTE CHOMEDEY (D-2009-140)

Coûts d'augmentation de capacité et remplacement de plusieurs équipements au poste Chomedey
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes											
	Chomedey (croissance)			Chomedey (pérennité)			Chénier			Total		
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	0,0	0,0	0,0	0,0	245,4	277,2	32,3	51,5	51,5	32,3	296,9	328,7
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
Sous-total :	0,0	0,0	0,0	0,0	245,4	277,2	32,7	51,5	51,5	32,7	296,9	328,7
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	1 111,3	493,4	929,8	1 203,3	534,7	1 052,5	348,0	48,1	323,7	2 662,6	1 076,3	2 306,0
Ingénierie externe	725,4	540,4	637,7	1 251,5	818,2	916,7	268,5	37,5	337,4	2 245,4	1 396,1	1 891,9
Client	1 989,4	713,5	2 073,9	1 451,8	29,5	1 475,5	502,9	64,7	550,8	3 944,1	807,7	4 100,3
Approvisionnement	15 997,0	4 841,6	15 787,6	12 948,0	1 490,7	13 023,9	2 786,7	73,8	3 155,8	31 731,7	6 406,1	31 967,3
Construction	6 438,7	647,4	6 465,8	6 352,2	0,0	6 611,1	2 103,5	0,0	2 222,4	14 894,4	647,4	15 299,3
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	1 506,2	426,1	1 493,4	1 416,5	78,2	1 411,6	644,5	52,4	654,4	3 567,2	556,7	3 559,4
Gérance externe	348,6	22,3	348,5	415,8	0,0	415,8	0,0	0,0	0,0	764,4	22,3	764,3
Provision	2 608,6	0,0	2 608,6	2 760,8	0,0	2 816,0	721,1	0,0	719,7	6 090,5	0,0	6 144,3
Autres coûts	905,4	212,8	766,0	791,7	55,8	789,8	202,2	6,4	213,9	1 899,3	275,1	1 769,6
Frais financiers	1 546,7	-133,2	2 706,0	1 938,1	54,1	2 116,2	335,9	8,4	334,8	3 820,7	-70,7	5 157,0
Sous-total :	33 177,3	7 764,4	33 817,4	30 529,7	3 061,3	30 629,2	7 913,3	291,3	8 512,8	71 620,3	11 117,0	72 959,4
TOTAL :	33 177,3	7 764,4	33 817,4	30 529,7	3 306,7	30 906,4	7 946,0	342,8	8 564,3	71 653,0	11 413,9	73 288,1

	Volet projet de lignes			Volet Télécommunications			Grand Total			Total		
	Chénier - Chomedey											
	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2009-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	49,9	40,5	40,5	101,6	54,4	54,4	183,8	391,8	423,6	0,2%	92,5%	0,6%
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,7	0,0	0,0	7,6	3,2	3,2	8,7	3,2	3,2	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	50,6	40,5	40,5	109,2	57,6	57,6	192,5	395,0	426,8			
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	173,8	0,3	222,8	84,0	11,2	59,3	2 920,4	1 087,8	2 588,1	3,9%	42,0%	3,4%
Ingénierie externe	48,8	0,0	0,0	126,0	27,7	79,2	2 420,2	1 423,8	1 971,1	3,2%	72,2%	2,6%
Client	20,4	0,0	0,0	292,3	0,0	193,8	4 256,8	807,7	4 294,1	5,6%	18,8%	5,6%
Approvisionnement	621,4	0,0	621,4	457,9	0,0	174,8	32 811,0	6 406,1	32 763,5	43,3%	19,6%	42,9%
Trav.faits Transporteur	9,8	9,8	9,8				0,0	9,8	9,8	0,0%	100,0%	0,0%
Construction	874,5	0,0	893,3	336,1	0,0	77,1	16 105,0	647,4	16 269,7	21,3%	4,0%	21,3%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	129,1	3,0	131,8	166,3	6,0	65,7	3 862,6	565,7	3 756,9	5,1%	15,1%	4,9%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	764,4	22,3	764,3	1,0%	2,9%	1,0%
Provision	238,1	0,0	238,1	176,3	0,0	44,9	6 504,9	0,0	6 427,3	8,6%	0,0%	8,4%
Autres coûts	56,8	0,8	59,2	0,0	0,0	0,0	1 956,1	275,9	1 828,8	2,6%	15,1%	2,4%
Frais financiers	95,5	1,7	98,5	52,1	0,2	10,5	3 968,3	-68,8	5 266,0	5,2%	-1,3%	6,9%
Sous-total :	2 258,4	15,5	2 274,9	1 691,0	45,1	705,3	75 569,7	11 177,7	75 939,5			
TOTAL :	2 309,0	56,1	2 315,4	1 800,2	102,7	762,9	75 762,2	11 572,7	76 366,4	100,0%	15,2%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Chénier - Chomedey		Chomedey (croissance)		Chomedey (pérennité)		Chénier		Volet Télécommunications		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	24 sept. 2008	24 sept. 2008					24 sept. 2008	24 sept. 2008			
Démarrage de l'avant-projet	9 oct. 2008	9 oct. 2008					9 oct. 2008	9 oct. 2008			28 juil. 2009
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	30 janv. 2009	30 janv. 2009					9 févr. 2009	9 févr. 2009			28 août 2009
Démarrage du projet	3 avr. 2009	30 mars 2009	16 avr. 2009	16 avr. 2009	16 avr. 2009	16 avr. 2009	21 mai 2009	21 mai 2009			16 nov. 2009
Approbation de la Régie de l'Énergie	3 juil. 2009	23 oct. 2009	23 oct. 2009	23 oct. 2009	23 oct. 2009	23 oct. 2009	18 juin 2009	23 oct. 2009			23 oct. 2009
Début de l'approvisionnement	14 juin 2010	14 juin 2010	4 mai 2009	4 mai 2009	4 mai 2009	4 mai 2009	17 juin 2009	10 sept. 2009			11 janv. 2010
Dernières autorisations gouvernementales	30 nov. 2009	1 déc. 2009									
Début des travaux de construction	4 juil. 2011	110-07-04	4 mars 2010	4 mars 2010	4 mars 2010	4 mars 2010	9 août 2010	9 août 2010			16 mars 2010
Mise en service finale	2011	2011	2013	2013	2013	2013	2011	2011			2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Écart défavorable :

Recalcul des frais financiers en fonction des mises en service partielles

1,3

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Chomedey	
		M\$
2009		6,6
Total :		6,6

**21. DÉPLACEMENTS OU MODIFICATIONS D'ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT
DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76)**

Un projet de déplacement d'actifs du réseau de transport à la demande du groupe Hydro-Québec Production est en cours.

Description du projet : Modification aux circuits 7059, 7069 et 7070 des lignes à 735 kV localisées au nord du poste Albanel, dont certaines sections seront inondées lors de la dérivation de la rivière Rupert dans le réservoir Eastmain.

Date planifiée de fin des travaux : 2009

Coûts réalisés au 31 décembre 2009 : 14,0 M\$

Coûts résiduels prévus à venir en 2010 : 0,6 M\$

L'intégralité des coûts réels encourus pour les travaux d'ingénierie et le déplacement de ces circuits seront remboursés au Transporteur par son entité affiliée à la fin des travaux.