

ÉVOLUTION DE LA BASE DE TARIFICATION

La base de tarification du Transporteur est composée des éléments suivants :

- Immobilisations corporelles en exploitation;
- Actifs incorporels;
- Dépenses non amorties et autres actifs;
- Fonds de roulement.

Les immobilisations corporelles en exploitation et les actifs incorporels en constituent les éléments les plus importants. Le tableau suivant présente une variation nette de 338,6 M\$ entre les soldes d'ouverture et de fermeture de la base de tarification 2010 du Transporteur, soit une augmentation de 2,0 %. Lorsque mesurée selon la moyenne des 13 soldes mensuels consécutifs, la base de tarification a augmenté de 3,9 %, soit 619,5 M\$.

Composantes	Base de tarification (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2009	2010	Variation	2009	2010	Variation
Immobilisations corporelles en exploitation	16 059,1	16 313,1	254,0	15 388,5	15 950,2	561,7
Actifs incorporels	376,4	385,5	9,1	371,7	375,2	3,5
Dépenses non amorties et autres actifs	118,7	196,5	77,8	127,2	176,3	49,1
Fonds de roulement	161,6	159,3	(2,3)	159,0	164,2	5,2
Total	16 715,8	17 054,4	338,6	16 046,4	16 665,9	619,5

Les explications détaillées de la variation nette des éléments de la base de tarification sont présentées dans les sections suivantes.

1. IMMOBILISATIONS CORPORELLES EN EXPLOITATION

Comme le démontrent les tableaux suivants, les immobilisations corporelles nettes en exploitation sont en hausse de 254,0 M\$ à la fin de 2010, soit une augmentation de 1,6 %.

Composantes	Immobilisations corporelles en exploitation (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2009	2010	Variation	2009	2010	Variation
Postes	9 094,5	9 177,9	83,4	8 533,8	8 976,4	442,6
Lignes	5 731,5	5 795,3	63,8	5 616,1	5 739,0	122,9
Autres actifs de réseaux	281,6	378,6	97,0	336,7	294,9	(41,8)
Actifs de soutien	332,2	344,4	12,2	318,6	330,0	11,4
Télécommunications	619,3	616,9	(2,4)	583,3	609,9	26,6
Total	16 059,1	16 313,1	254,0	15 388,5	15 950,2	561,7

Cette augmentation s'explique de la façon suivante:

Variation nette des immobilisations corporelles en exploitation (M\$)

Explications de la variation	
Mises en exploitation	1 128,1
Égales ou supérieures à 5 M\$	642,7
Inférieures à 5 M\$	485,4
Amortissement	(832,2)
Retraits d'actifs	(36,3)
Reclassement aux actifs incorporels	(6,0)
Autres	0,4
Total	254,0

2. ACTIFS INCORPORELS

Comme l'indique le tableau ci-dessous, la valeur nette des actifs incorporels a augmenté de 9,1 M\$ à la fin de 2010, soit une augmentation de 2,4 %.

Composantes	Actifs incorporels (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2009	2010	Variation	2009	2010	Variation
Servitudes	316,5	327,3	10,8	315,4	322,4	7,0
Logiciels	52,6	51,4	(1,2)	49,5	45,5	(4,0)
Autres	7,3	6,8	(0,5)	6,8	7,3	0,5
Total	376,4	385,5	9,1	371,7	375,2	3,5

Cette diminution s'explique de la façon suivante :

Variation nette des actifs incorporels (M\$)

Explications de la variation	
Mises en exploitation	27,9
Inférieures à 5 M\$	27,9
Amortissement	(24,7)
Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation	6,0
Retraits d'actifs	(0,1)
Total	9,1

3. DÉPENSES NON AMORTIES ET AUTRES ACTIFS

Comme l'indique le tableau suivant, les dépenses non amorties et autres actifs ont augmenté de 77,8 M\$. Cette augmentation est principalement causée par l'actif au titre des prestations constituées.

Composantes	Dépenses non amorties et autres actifs (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2009	2010	Variation	2009	2010	Variation
Actif au titre des prestations constituées	263,6	356,8	93,2	201,5	306,3	104,8
Passif au titre des prestations constituées	(107,7)	(115,1)	(7,4)	(108,5)	(110,3)	(1,8)
Actifs réglementaires	29,1	27,3	(1,8)	80,6	49,9	(30,7)
Frais reportés	(124,3)	(124,6)	(0,3)	(109,2)	(123,5)	(14,3)
Remboursement gouvernemental	58,0	52,1	(5,9)	62,8	53,9	(8,9)
Total	118,7	196,5	77,8	127,2	176,3	49,1

Actif au titre des prestations constituées (ATPC)

Ce poste varie en fonction du coût de retraite de l'année et des cotisations de la Société, tels qu'établis par les actuaires du régime de retraite. L'augmentation de l'ATPC en 2010 s'explique essentiellement par les cotisations qui ont été versées dans l'année par la Société, suite au dépôt de l'évaluation actuarielle de capitalisation au 31 décembre 2009.

Passif au titre des prestations constituées (PTPC)

Ce poste varie en fonction du coût annuel des avantages complémentaires de retraite, principalement constitués de régimes d'assurance, établi également par des actuaires. L'augmentation du PTPC résulte de la constatation progressive de l'obligation de la Société à l'égard des avantages sociaux futurs autres que la retraite ainsi que du coût de financement de cette obligation.

Actifs réglementaires

La diminution de 1,8 M\$ du solde de fin d'année s'explique principalement par l'amortissement des coûts liés au projet de Déglaceur au poste de Lévis (1,5 M\$) et l'amortissement des coûts liés aux frais d'entretien des postes de

départ des producteurs privés (1,0 M\$).

Frais reportés

Le soldes des frais reportés en 2010 est stable par rapport à celui de 2009. En effet, les mises en service (-4,3 M\$) ont été compensées par l'amortissement (3,8 M\$).

Remboursement gouvernemental relatif au verglas de 1998

La baisse du compte entre 2009 et 2010 résulte du cours normal des remboursements conformément aux modalités prévues au décret 183-2010, adopté le 10 mars 2010, modifiant l'échéance et les montants périodiques de ces versements établis par le décret 1321-2003, qui s'échelonnent jusqu'en 2020.

4. FONDS DE ROULEMENT

Le tableau suivant présente l'évolution du fonds de roulement.

Composantes	Fonds de roulement (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2009	2010	Variation	2009	2010	Variation
Encaisse réglementaire	55,7	56,1	0,4	56,0	56,1	0,1
Matériaux, combustibles et fournitures	105,9	103,2	(2,7)	103,0	108,1	5,1
Total	161,6	159,3	(2,3)	159,0	164,2	5,2

Voici les explications détaillées des composantes du fonds de roulement.

Encaisse réglementaire

L'encaisse réglementaire est calculée annuellement sur la base d'une étude des délais de recouvrement des dépenses.

SERVICE DE TRANSPORT
CALCUL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE (en milliers \$)
AU 31 DÉCEMBRE 2010

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES RÉELLES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	Net	TAUX	ENCAISSE
	<u>2010</u> (1)	(2)		((2) / 365 jrs) (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	190 972	-17,07	19,43	5,32%	10 166
Remises gouvernementales	166 453	-24,82	11,68	3,20%	5 326
Autres dépenses	138 575	-34,23	2,27	0,62%	862
TAXES					
Taxe sur le capital	17 200	-14,23	22,27	6,10%	1 049
Taxe sur les services publics	72 600	121,67	158,17	43,33%	31 461
Taxes foncières	11 600	106,46	142,96	39,17%	4 543
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	19 700	-30,21	6,29	1,72%	339
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>2 346</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u><u>56 093</u></u>

5. SUIVI DES MISES EN EXPLOITATION ET DES AUTORISATIONS DE PROJETS D'INVESTISSEMENTS

Le tableau suivant présente les mises en exploitation détaillées ainsi que les autorisations de la Régie de l'énergie relatives aux additions de plus de 5 M\$ à la base de tarification réalisées au cours de l'année.

Suivi des mises en exploitation et des autorisations (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$				MEE < 5 M\$				MEE total				Total 2010	Total cumulé	
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.			
Mises en exploitation prudemments acquis et utiles																		
Interconnexion Ontario	440,3			17,6								17,6					17,6	419,3
Autres				17,6								17,6					17,6	
Mises en exploitation préalablement autorisées																		
Autres								10,2				10,2					10,2	10,2
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$				420,6			0,4	16,8	0,2		0,5	437,4	0,2		0,9	438,5	752,8	
Poste Rapide 7	33,3		D-2006-170	12,1								12,1					12,1	30,9
Éoliennes 990 MW	601,8	509,5	D-2007-141	23,7			0,4					23,7			0,4		24,1	233,3
Poste de Sorel	54,1	52,2	D-2007-36	21,6								21,6					21,6	57,5
Poste Hauteville	78,6	79,0	D-2007-41	18,5								18,5					18,5	57,5
Poste St-Maxime - Reconstruction d'une section	42,3	42,0	D-2007-87	17,2								17,2					17,2	38,7
Interconnexion Outaouais phase II	214,1	214,1	D-2008-030	202,3								202,3					202,3	209,7
Client minier Éléonore	1,5	51,0	D-2008-073	0,4								0,4					0,4	0,4
Poste Anne - Hébert	83,7	83,7	D-2008-129	68,2								68,2					68,2	68,2
Poste Abitibi - Compensateur synchrone	71,3	71,3	D-2009-063	29,9								29,9					29,9	29,9
Mise à niveau réseau de transport 2011	251,4	259,8	D-2009-109	18,4								18,4					18,4	18,4
Ligne corridor Cadillac/Rouyn	41,6	41,4	D-2010-061	8,4								8,4					8,4	8,4
Autres								16,8	0,2		0,5	16,8	0,2		0,5		17,5	
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$				204,5		-4,5		458,3	27,8	0,2		662,8	27,8	-4,3		686,3		
Conformité sécurité NERC	16,8			13,1								13,1					13,1	13,1
Poste Châteauguay - Transformateurs de réserve	16,8			11,3								11,3					11,3	11,3
Montréal Métro - Québec - Liaison optique	22,8			15,5								15,5					15,5	15,5
Client minier Osisko	16,1			13,6								13,6					13,6	13,6
Poste St-Basile	15,6			11,9								11,9					11,9	16,3
Poste Turcotte	17,3			14,4								14,4					14,4	14,7
Alimentation des chantiers en Minganie	19,1			16,5		-4,5						16,5		-4,5			12,0	12,0
Poste Rapide 2	24,7			8,3								8,3					8,3	20,6
Poste Laurentides	13,4			9,7								9,7					9,7	11,2
Poste de la Némiscau	15,9			10,5								10,5					10,5	15,8
Poste de la centrale Paugan	12,7			7,1								7,1					7,1	7,1
Poste Duvernay	19,5			5,6								5,6					5,6	7,1
Poste Delson	17,4			5,0								5,0					5,0	16,1
Bryson vignan - Rempl. liaisons hertziennes	9,8			8,3								8,3					8,3	8,3
Chénier Outaouais - Câble de garde fibre optique	9,3			7,4								7,4					7,4	7,4
Poste Hauteville - Raffermissment de la transformation	7,4			7,6								7,6					7,6	7,6
Poste des Bois-Francis	21,6			10,3								10,3					10,3	10,3
Poste Sherbrooke	6,2			6,2								6,2					6,2	6,2
Poste Abitibi-Lebel	11,5			5,8								5,8					5,8	10,0
Poste Lanaudière	5,5			5,2								5,2					5,2	5,4
Poste Arnaud	6,8			5,9								5,9					5,9	6,6
Poste Richelieu	9,8			5,2								5,2					5,2	5,2
Autres								458,3	27,8	0,2		458,3	27,8	0,2			486,3	
Total				642,7		-4,5	0,4	485,4	27,9	0,2	0,5	1 128,1	27,9	-4,3	0,9		1 152,6	752,8

6. COMPARAISON AVEC LE DOSSIER TARIFAIRE

Le solde de la base de tarification au 31 décembre 2010 est inférieur à celui projeté dans la demande R-3738-2010 relative à la modification des conditions des services de transport de 2011.

BASE DE TARIFICATION				
Au 31 décembre 2010				
(en millions de \$)				
	R-3738-2010	Réel	Écarts	
Immobilisations corporelles en exploitation	16 469,6	16 313,1	(156,5)	(a)
Actifs incorporels	374,8	385,5	10,7	
Dépenses non amorties et autres actifs	216,7	196,5	(20,2)	
Actif au titre des prestations constituées	345,4	356,8	11,4	
Passif au titre des prestations constituées	(117,8)	(115,1)	2,7	
Actifs réglementaires	27,5	27,3	(0,2)	
Frais reportés	(122,5)	(124,6)	(2,1)	
Actifs stratégiques destinés aux projets d'investissement	32,0		(32,0)	(b)
Remboursement gouvernemental	52,1	52,1	0,0	
Fonds de roulement	166,8	159,3	(7,5)	
Encaisse réglementaire	58,9	56,1	(2,8)	
Matériaux, combustibles et fournitures	107,9	103,2	(4,7)	
TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	17 227,9	17 054,4	(173,5)	

Explications de l'écart

- | | |
|--|------|
| (a) Mises en exploitation non réalisées pour des projets supérieurs ≥ 25 M\$ | 80,1 |
| Mises en exploitation non réalisées pour des projets < 25 M\$ | 90,5 |
| (b) Rejet par la Régie de l'énergie de l'intégration des actifs stratégiques destinés aux projets d'investissement à la base de tarification (D-2011-039). | |

Par ailleurs, la base de tarification réelle de 2010 présente une moyenne des 13 soldes mensuels inférieure de 117 M\$ à celle projetée dans la demande R-3738-2010.

Base de tarification (M\$)

	<i>Moyenne des 13 soldes mensuels</i>
Réelle	16 666
R-3738-2010	16 783
Écart	-117