

ÉTAT D'AVANCEMENT DES PROJETS MAJEURS

TABLE DES MATIÈRES

1.	DÉGLACEUR AU POSTE DE LÉVIS (D-2004-175 – 20 août 2004)	4
2.	INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187 – 7 sept. 2004)	7
3.	INTÉGRATION DES ÉOLIENNES – MISE À NIVEAU DES PROTECTIONS (MATAPÉDIA) (D-2005-142 – 2 août 2005).....	10
4.	RACCORDEMENT DU VILLAGE WEMINDJI (D-2007-18 – 5 mars 2007)	13
5.	POSTE SOREL (D-2007-36 – 3 avril 2007).....	15
6.	POSTE HAUTERIVE (D-2007-41 – 16 avril 2007)	17
7.	POSTE SAINT-MAXIME (D-2007-87 – 20 juillet 2007).....	19
8.	POSTE VAUDREUIL-SOULANGES (D-2007-118 – 17 oct. 2007)	21
9.	INTÉGRATION DE PARCS ÉOLIENS - MATAPÉDIA (D-2007-141 – 18 déc. 2007).....	22
10.	NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT À 315 KV CHÉNIER-OUTAOUAIS (D-2008-030 – 7 mars 2008)	25
11.	RACCORDEMENT TEMPORAIRE DU CAMP D'EXPLORATION MINIÈRE ÉLÉONORE (D-2008-073 – 21 mai 2008)	27
12.	NOUVEAU POSTE ANNE-HÉBERT À 315-25 KV ET NOUVELLE LIGNE À 315 KV (D-2008-129 – 3 oct. 2008).....	29
13.	POSTE ABITIBI (D-2009-063 – 25 mai 2009)	32
14.	POSTE RIVIÈRE DES PRAIRIES (D-2009-069 – 28 mai 2009)	34
15.	POSTE WACONICHI (D-2009-075 – 10 juin 2009).....	37
16.	MISE À NIVEAU DU RÉSEAU DE TRANSPORT PRINCIPAL (D-2009-109 – 25 août 2009).....	39
17.	POSTE CHOMEDEY (D-2009-140 – 23 oct. 2009).....	42
18.	REMPLACEMENT DES LIAISONS HERTZIENNES ENTRE LE POSTE MANICOUAGAN, LE POSTE ARNAUD, LE POSTE MONTAGNAIS ET LE COMPLEXE MANIC-5 (D-2010-003 – 20 janv. 2010)	45
19.	POSTE NÉMISCAU (D-2010-007 – 29 janv. 2010)	47
20.	POSTES NOTRE-DAME ET BERRI (D-2010-029 – 22 mars 2010)	49
21.	POSTE CHÂTEAUGUAY (D-2010-048 – 28 avril 2010).....	52
22.	POSTES CADILLAC ET ROUYN (D-2010-061 – 20 mai 2010).....	53
23.	INTERCONNEXIONS HQT-MASS ET HQT-NE (D-2010-084 – 30 juin 2010).....	55

24.	POSTES BEAUCEVILLE ET STE-MARIE (D-2010-115 – 25 août 2010)	57
25.	POSTE LIMOILOU (D-2010-132 – 29 sept. 2010)	60
26.	POSTE NEUBOIS (D-2010-156 – 14 déc. 2010)	62
27.	POSTE SAINT-BRUNO-DE-MONTARVILLE (D-2010-161 – 22 déc. 2010)	64
28.	DÉPLACEMENTS OU MODIFICATIONS D’ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76)	66

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet projets de postes																	
Activités	Poste Lévis		Poste Appalaches		Poste Bergeronnes		Poste Jacques-Cartier		Poste Kamouraska		Poste Laurentides		Poste Rivière-du-Loup		Poste Manicouagan		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	avr-02	avr-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	févr-03	févr-03	févr-03	févr-03
Démarrage de l'avant-projet	oct-02	oct-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	déc-02	févr-03	févr-03	févr-03	févr-03
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	nov-03	nov-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	mai-03	oct-03	oct-03	mai-03	mai-03
Démarrage du projet	janv-04	janv-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	août-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04
Approbation de la Régie de l'Énergie	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04
Début de l'approvisionnement	févr-04	févr-04	nov-04	sept-04	juin-03	sept-04	oct-04	sept-04	janv-05	sept-04	nov-04	sept-04	nov-04	janv-06	nov-04	janv-05	
Dernières autorisations gouvernementales																	
Début des travaux de construction	avr-05	avr-05	mai-06	avr-06	avr-06	mai-06	juin-06	juil-06	juil-06	juil-06	juil-06	juil-06	oct-05	sept-06	juin-06	mai-06	juin-06
Mise en service finale		2010	2006	2008	2006	2008	2006	2009	2006	2008	2006	2008	2006	2008	2006	2008	

Volet projets de lignes											
Activités	Ligne Appalaches / Lévis		Ligne Lévis / Bergeronnes		Ligne Jacques-Cartier / Laurentides		Ligne Laurentides / Lévis		Ligne Lévis / Rivière-du-Loup		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02	mars-02
Démarrage de l'avant-projet	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02	oct-02
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	août-04	août-04	nov-03	nov-03	nov-03	nov-03	nov-03	nov-03	nov-03	nov-03	nov-03
Démarrage du projet	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04
Approbation de la Régie de l'Énergie	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04	août-04
Début de l'approvisionnement	juin-05	août-05	juil-05	mai-05	avr-05	mai-05	sept-05	juil-05	juin-05	sept-05	
Dernières autorisations gouvernementales											
Début des travaux de construction	mars-06	avr-06	mars-06	févr-06	oct-05	août-06	juin-06	janv-06	mai-06	mai-06	
Mise en service finale	2007	2007	2007	2007	2006	2006	2006	2006	2006	2007	

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Lévis

Écarts favorables :

Ajustement final des coûts d'avant-projet	-1,0
Ajustement selon commandes octroyées (partie conventionnelle)	-1,5
Utilisation de la provision pour couvrir les écarts défavorables	-7,7

Écarts défavorables :

Frais financiers plus élevés suite au report de la mise en service	6,2
Ajustement mandats d'ingénierie	3,1
Ajustement coût des travaux suite à l'ouverture des soumissions et aux avenants	2,7
Ajustement coût des travaux réalisés par le Territoire	3,8
Ajustement à la hausse des coûts de gestion de projets	1,5
Ajustement au contrat clé en main	2,4
Changements de contenu	1,2

Postes connexes

Écarts favorables :

Mandats d'ingénierie moins élevés et optimisation de la gestion de projets	-1,5
Utilisation de la provision pour couvrir les écarts défavorables	-1,2

Écarts défavorables :

Changements de contenu	1,4
Frais financiers plus élevés suite au report de la mise en service du déglaceur	2,4

Ligne Lévis / Bergeronnes

Écarts favorables :

Réévaluation du risque, provision	-2,0
Ajustement autres coûts	-0,6
Recalcul des intérêts pour mise en exploitation partielle	-1,9

Écarts défavorables :

Ajustement mandats d'ingénierie SPG	0,9
Marché défavorable entrepreneur	2,5
Approvisionnement défavorable des systèmes de poids de glace (SPG) et du câble de garde (CDG)	1,3
Augmentation des coûts des travaux réalisés par TransÉnergie	0,8

Ligne Laurentides / Lévis

Écart favorable :

Réévaluation du risque, provision	-0,5
-----------------------------------	------

Écart défavorable :

Ajustement coût des travaux	1,4
-----------------------------	-----

Frais reportés :

Attribution de frais financiers au compte de frais reportés faisant partie de l'enveloppe globale de 190,8 M\$ autorisée, au même titre que les immobilisations en cours, non initialement prévus dans cette rubrique.

Mises en service réalisées

Projet :	Addition d'équipement de déglaçage au poste Lévis
	M\$
2006	57,7
2007	67,5
2008	67,6
2009	10,5
2010	(0,1)
Total :	203,2

2. INTÉGRATION DE LA CENTRALE DE L'EASTMAIN-1 (D-2004-187 – 7 sept. 2004)

Coûts d'intégration de la centrale Eastmain 1
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet croissance des besoins de la clientèle																				
	Ligne Eastmain 1 / Némiscau			Poste Eastmain 1			Poste Némiscau			Poste Hertel			Poste Hertel			Poste Radisson			Poste Laprairie		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																					
Études d'avant-projet	2 422,3	2 960,3	2 960,3	490,8	456,7	456,7	248,9	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	138,7	49,0	53,7	53,7	12,2	15,4	15,4
Autres coûts	58,7	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Frais financiers	558,1	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total :	3 039,1	2 960,3	2 960,3	522,6	456,7	456,7	273,2	283,7	283,7	0,0	0,0	0,0	141,4	138,7	138,7	50,0	53,7	53,7	12,4	15,4	15,4
Coûts du projet :																					
Ingénierie interne	1 679,2	1 098,9	1 098,9	1 395,9	1 400,9	1 400,9	1 917,0	1 750,4	1 750,4	305,0	210,0	210,0	413,6	201,2	201,2	125,6	33,7	33,7	67,3	13,9	13,9
Ingénierie externe	366,3	406,9	406,9	405,7	1 143,1	1 143,0	51,2	796,9	796,9	246,4	230,4	230,4	0,0	179,0	179,0	0,0	110,4	110,4	0,0	23,7	23,7
Client	846,4	3,6	3,6	1 893,9	3 420,0	3 417,7	1 158,6	4 248,1	4 248,1	21,7	378,3	378,3	530,0	431,8	431,8	89,4	7,5	7,5	43,2	15,2	15,2
Approvisionnement	14 680,9	14 295,8	14 295,8	12 087,6	11 915,7	11 915,7	13 566,7	16 197,2	16 197,2	4 021,6	2 774,2	2 774,2	11 635,2	8 976,0	8 976,0	0,0	0,2	0,2	21,4	15,6	15,6
Construction	17 259,8	24 520,4	24 520,4	10 653,2	14 100,3	14 092,7	9 173,0	18 782,6	19 357,6	1 125,4	1 547,5	1 547,5	619,8	1 624,0	1 624,0	320,7	268,2	268,2	30,2	5,2	5,2
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	2 423,9	2 136,7	2 136,7	1 475,4	1 770,2	1 770,0	1 062,9	1 794,4	1 868,0	0,0	245,8	245,8	658,0	649,9	649,9	246,3	382,3	382,3	54,0	17,0	17,0
Gérance externe	463,0	857,3	857,3	795,7	316,7	316,7	422,2	324,4	324,4	0,0	0,0	0,0	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Provision	3 265,4	0,0	0,0	2 997,6	0,0	0,0	2 582,6	0,0	0,0	569,1	0,0	0,0	1 195,7	0,0	0,0	73,6	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0
Autres coûts	819,6	291,1	291,1	634,7	203,2	213,6	593,9	397,6	398,8	114,4	128,2	128,2	278,6	338,8	338,8	17,0	-19,3	-19,3	4,2	2,9	2,9
Frais financiers	4 332,6	2 829,9	2 829,9	2 076,1	2 456,7	2 456,7	2 232,9	2 056,2	2 056,2	367,6	66,8	66,8	787,5	368,6	368,6	0,0	0,0	0,0	8,9	2,7	2,7
Sous-total :	46 137,1	46 440,5	46 440,5	34 415,8	36 726,7	36 726,9	32 761,0	46 347,9	46 997,7	6 771,2	5 581,3	5 581,3	16 167,3	12 769,3	12 769,3	872,6	783,0	783,0	243,4	96,1	96,1
TOTAL :	49 176,2	49 400,8	49 400,8	34 938,4	37 183,4	37 183,6	33 034,2	46 631,7	47 281,4	6 771,2	5 581,3	5 581,3	16 308,7	12 908,0	12 908,0	922,6	836,7	836,7	255,8	111,5	111,5

	Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)						Volet amélioration de la qualité						Total			Total		
	Poste Chamouchouane			Poste La Vérendrye			Poste Némiscau			Poste Hertel			Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	78,4	0,0	0,0	76,0	0,0	0,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	3 544,6	3 935,2	3 935,2	2,3%	100,0%	2,4%
Autres coûts	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,5	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	22,1	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	646,0	0,0	0,0	0,4%	0,0%	0,0%
Sous-total :	102,0	0,0	0,0	98,8	0,0	0,0	25,6	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	4 265,1	3 935,2	3 935,2			
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	191,9	0,0	0,0	191,9	0,0	0,0	140,8	126,6	126,6	345,2	184,3	184,3	6 773,4	5 019,9	5 019,9	4,5%	100,0%	3,1%
Ingénierie externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	180,5	180,5	1 073,6	3 070,9	3 070,9	0,7%	100,0%	1,9%
Client	218,4	0,0	0,0	146,0	0,0	0,0	115,3	288,5	288,5	0,0	359,3	359,3	5 062,9	9 152,3	9 150,1	3,3%	100,0%	5,6%
Approvisionnement	1 043,8	0,0	0,0	1 039,6	0,0	0,0	1 848,7	1 980,0	1 980,0	1 644,0	1 516,9	1 516,9	61 589,5	57 671,6	57 671,6	40,6%	100,0%	35,4%
Construction	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	294,0	2 589,8	2 589,8	432,8	782,7	782,7	39 908,9	64 220,7	64 788,2	26,3%	99,1%	39,8%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	337,1	0,0	0,0	344,5	0,0	0,0	172,8	274,6	274,6	0,0	7,0	7,0	6 774,9	7 277,8	7 351,1	4,5%	99,0%	4,5%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	25,5	25,5	0,0	0,0	0,0	1 776,1	1 523,9	1 523,9	1,2%	100,0%	0,9%
Provision	191,1	0,0	0,0	191,3	0,0	0,0	189,2	0,0	0,0	166,6	0,0	0,0	11 436,4	0,0	0,0	7,5%	0,0%	0,0%
Autres coûts	39,6	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	56,2	54,0	54,0	48,4	30,3	30,3	2 644,9	1 426,9	1 438,4	1,7%	99,2%	0,9%
Frais financiers	86,7	0,0	0,0	70,6	0,0	0,0	221,5	893,4	893,4	141,4	92,9	92,9	10 325,8	8 767,2	8 767,2	6,8%	100,0%	5,4%
Sous-total :	2 108,6	0,0	0,0	2 022,2	0,0	0,0	3 088,8	6 232,5	6 232,5	2 778,4	3 153,9	3 153,9	147 366,4	158 131,3	158 781,3			
TOTAL :	2 210,6	0,0	0,0	2 121,0	0,0	0,0	3 114,4	6 259,3	6 259,3	2 778,4	3 153,9	3 153,9	151 631,5	162 066,6	162 716,5	100,0%	99,6%	100,0%

Le coût final du projet est de l'ordre de 162,7 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2011.

Événements clés de l'échéancier du projet

Volet croissance des besoins de la clientèle													
Activités	Ligne Eastmain 1 / Némiscau		Poste Eastmain 1		Poste Némiscau		Poste Hertel		Poste Hertel		Poste Radisson		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	juin-03	juin-03	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02
Démarrage de l'avant-projet	juin-03	juil-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	sept-04	févr-04	déc-03	janv-04	janv-04	févr-04	mai-04	mai-04	mai-04	mai-04	mai-04	déc-03	févr-04
Démarrage du projet	févr-04	févr-04	janv-04	mars-04	févr-04	juin-04	mars-04	mars-04	mars-04	mars-04	mars-04	févr-04	juin-03
Approbation de la Régie de l'Énergie	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	oct-04	sept-04	oct-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04
Début de l'approvisionnement	janv-05	janv-05	oct-04	sept-04	août-04	sept-04	mars-04	mars-04	juin-04	juin-04			
Dernières autorisations gouvernementales	juin-04	juin-04	août-05	févr-05									
Début des travaux de construction	oct-04	oct-04	févr-05	mai-05	mai-05	mai-05	août-04	juin-04	avr-05	mai-05	août-05	mai-05	
Mise en service finale	2006	2006	2006	2006	2006	2007	2005	2004	2005	2005	2006	2006	

Volet croissance des besoins de la clientèle (suite)											Volet amélioration de la qualité		
Activités	Poste Laprairie		Poste Chamouchouane		Poste La Vérendrye		Poste Némiscau		Poste Hertel		Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision			
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	août-02	août-02	juin-03		juin-03		août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02	août-02
Démarrage de l'avant-projet	oct-03	oct-03	oct-03		oct-03		mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03	mars-03
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	déc-03	avr-04	déc-03		déc-03		janv-04	févr-04	mai-04	mai-04	mai-04	mai-04	mai-04
Démarrage du projet	mars-04	mars-04	janv-05		janv-05		févr-04	juin-04	mars-04	mars-04	mars-04	mars-04	mars-04
Approbation de la Régie de l'Énergie	sept-04	sept-04	déc-04		déc-04		sept-04	sept-04	oct-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04
Début de l'approvisionnement	mai-04	mai-04	mars-05		mars-05		août-04	oct-04	juin-04	juin-04	juin-04	juin-04	juin-04
Début des travaux de construction	oct-04	oct-04	mars-06		mars-06		mai-05	sept-05	avr-05	juin-05	juin-05	juin-05	juin-05
Mise en service finale	2004	2004	2006		2006		2006	2010	2005	2005	2005	2005	2005

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Postes Chamouchouane et La Vérendrye	
<u>Écart favorable :</u>	
Annulation par TransÉnergie de l'ajout d'unités de condensateurs sur les plates-formes (les avant-projets ont été transférés sur Eastmain 1A - Sarcelle)	-4,3
Poste Hertel (batterie de condensateurs)	
<u>Écart favorable :</u>	
Devancement de la mise en service de 2005 à 2004, à la demande de TransÉnergie pour la pointe 2004 - 2005 et optimisation des coûts d'approvisionnement suite au choix du nouveau type de batterie	-1,2
Ligne Eastmain 1 / Némiscau	
<u>Écarts favorables :</u>	
Ingénierie moins élevée	-0,6
Activités client moins élevées	-0,8
Ajustement des autres coûts et des frais financiers	-2,0
<u>Écarts défavorables :</u>	
Contrat de déboisement plus élevé	0,8
Contrat de construction plus élevé, dont une partie due à la surchauffe de marché.	6,2
Poste Némiscau (section 735-315 kV)	
<u>Écart favorable :</u>	
Provision utilisée pour les écarts précédents	-2,6
<u>Écarts défavorables :</u>	
Changements de contenu demandés par le client	5,8
Contrat de construction plus élevé	3,8
Coûts d'hébergement plus élevés	2,0
Contrats d'approvisionnements plus élevés	2,6
Coût des activités client plus élevé	3,1
Poste Hertel (addition de transfos 735-315 kV)	
<u>Écarts favorables :</u>	
Contrats d'approvisionnements moins élevés	-2,6
Projet terminé, provision non requise	-1,2
<u>Écart défavorable :</u>	
Contrat de construction plus élevé	1,0
Poste Némiscau (services auxiliaires)	
<u>Écarts défavorables :</u>	
Coût de construction plus élevé des câbles de puissance (erreur de quantité)	1,2
Coût de construction plus élevé pour bassins et mur coupe feu	1,1
Frais financiers plus élevés, mise en service des services auxiliaires reportée en janvier 2010	0,7

Mises en service réalisées

Projet :		Intégration de la centrale Eastmain 1
		M\$
	2004	5,2
	2005	16,7
	2006	128,9
	2007	5,3
	2008	2,1
	2009	0
	2010	3,9
Total :		162,1

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Poste Rimouski		Poste Tembec		Poste Matane		Poste Rivière-du-Loup		Poste Nordais 2		Poste Goémon		Poste Rivière-aux-Renards	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04
Démarrage de l'avant-projet	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05
Démarrage du projet	janv-05	janv-05	mai-06	mars-06	janv-05	janv-05	mai-05	juil-05	mai-06	avr-06	janv-05	janv-05	nov-04	nov-04
Approbation de la Régie de l'Énergie	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05
Début de l'approvisionnement	mars-05	févr-05	juin-06	nov-06	mars-05	févr-05	juin-05	août-05	juin-06		avr-05	avr-05	avr-05	avr-05
Dernières autorisations gouvernementales														
Début des travaux de construction	août-05	juil-05	févr-07	juin-07	août-05	juin-05	avr-06	mars-06	févr-07	mai-06	sept-05	nov-05	juil-05	sept-05
Mise en service finale	2007	2008	2007	2013	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2006	2007	2006	2006

Activités	Poste Copper Mountain		Poste Cascapédia		Poste Paspébiac		Poste Micmac		Poste Percé		Poste Gaspé		Poste Matapédia		Poste Les Boules	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	avr-04	avr-04
Démarrage de l'avant-projet	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	oct-04	avr-04	avr-04
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	nov-04	nov-04
Démarrage du projet	janv-05	janv-05	avr-05	janv-06	mai-06	févr-06	nov-04	nov-04	nov-04	déc-04	nov-04	nov-04	mars-05	févr-06	mai-04	mai-04
Approbation de la Régie de l'Énergie	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05	août-05
Début de l'approvisionnement	juin-05	nov-05	juin-05	mai-06	juin-06	mars-06	avr-05	avr-05	févr-05	févr-05	févr-05	févr-05	oct-05	oct-06	juil-04	juil-04
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	août-05	mars-06	avr-06	janv-07	févr-07	août-07	oct-05	sept-05	sept-05	sept-05	sept-05	août-05	juin-06	sept-06	mai-05	juin-05
Mise en service finale	2006	2007	2006	2008	2007	2007	2006	2007	2006	2006	2006	2006	2006	2009	2006	2007

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Écarts favorables :

	M\$
- Annulation des projets J.A. Brillant, Mont-Joli, Trois-Pistoles et Nordais 1.	-4,1
- Libération des provisions	-2,4
- Optimisation des ressources en gérance de projets	-1,4
- Frais financiers	-0,7

Écarts défavorables :

Changements de contenu :	
- Ajustements suite au rapport de protection final	4,0
- Tembec: Addition 1 transformateur de malt à 230 kV	1,5
- Rimouski: divers changements	1,3
- Autres changements	1,9

Mises en service réalisées

Projet : Mise à niveau du réseau régional pour l'intégration d'éolien	
	M\$
2005	10,0
2006	13,3
2007	4,1
2008	2,9
2009	2,6
2010	0,1
Total :	33,0

4. RACCORDEMENT DU VILLAGE WEMINDJI (D-2007-18 – 5 mars 2007)

**Coûts de raccordement du village de Wemindji
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet projet de lignes			Volet projets de postes						Total			Total		
	LG-1 / Wemindji			Wemindji			LG-1 (poste)			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	192,0	236,4	236,4	253,4	293,8	293,8	132,3	136,9	136,9	577,7	667,0	667,0	2,5%	100,0%	2,9%
Autres coûts	3,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	5,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	200,0	236,4	236,4	268,4	293,8	293,8	136,9	136,9	136,9	605,3	667,0	667,0			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	170,0	89,0	89,0	1 111,9	758,3	763,4	575,7	466,0	466,0	1 857,6	1 313,3	1 318,3	8,0%	99,6%	5,8%
Ingénierie externe	33,2	5,3	5,3	311,5	347,2	375,7	256,6	323,5	323,5	601,3	676,0	704,5	2,6%	96,0%	3,1%
Client	130,2	43,7	43,7	961,6	2 371,7	2 386,6	406,5	1 066,2	1 089,8	1 498,3	3 481,6	3 520,1	6,4%	98,9%	15,5%
Approvisionnement	176,1	147,3	147,3	3 884,2	4 338,5	4 338,5	713,0	862,6	862,6	4 773,3	5 348,4	5 348,4	20,5%	100,0%	23,6%
Construction	2 157,8	2 698,5	2 698,5	4 498,1	3 747,7	3 748,3	1 637,2	1 730,2	1 880,1	8 293,1	8 176,4	8 326,9	35,7%	98,2%	36,8%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	126,0	409,6	409,3	971,3	898,4	883,5	650,6	420,6	427,9	1 747,9	1 728,5	1 720,7	7,5%	100,5%	7,6%
Gérance externe	0,0	13,0	13,3	126,7	23,9	39,1	0,0	27,5	27,5	126,7	64,4	79,9	0,5%	80,6%	0,4%
Provision	261,6	0,0	0,0	1 276,1	0,0	0,0	472,8	0,0	0,0	2 010,5	0,0	0,0	8,7%	0,0%	0,0%
Autres coûts	103,2	8,1	8,1	330,4	115,0	142,4	106,4	14,7	16,3	540,0	137,9	166,9	2,3%	82,6%	0,7%
Frais financiers	217,8	87,3	87,3	682,0	539,2	539,2	283,2	173,0	173,0	1 183,0	799,5	799,5	5,1%	100,0%	3,5%
Sous-total :	3 375,9	3 501,8	3 501,8	14 153,8	13 140,1	13 216,8	5 102,0	5 084,2	5 266,7	22 631,7	21 726,0	21 985,3			
TOTAL :	3 575,9	3 738,2	3 738,2	14 422,2	13 433,9	13 510,6	5 238,9	5 221,0	5 403,5	23 237,0	22 393,1	22 652,3	100,0%	98,9%	100,0%
Coûts remboursés au Producteur										2 200,0	2 164,0	2 164,0			
Coûts associés au transfert d'actif remboursés au Distributeur										20 600,0	20 300,0	20 300,0			
Total incluant Contributions										46 037,0	44 857,1	45 116,3			

Le coût final du projet est de 45,1 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2011.

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Volet Ligne		Volet Postes			
	LG-1 / Wemindji		Wemindji		LG-1 (poste)	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	juil-05	juil-05	janv-06	janv-06	avr-05	avr-05
Démarrage du projet	juin-07	sept-07	oct-06	oct-06	janv-07	août-06
Début de l'approvisionnement	oct-07	mai-08	nov-06	oct-06	janv-07	oct-06
Mise en service finale	2008	2008	2008	2010	2008	2008

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
LG-1 / Wemindji	
Écart favorable :	
Utilisation de la provision	-0,3
Écart défavorable :	
Coût de construction plus élevé	-0,5
Wemindji	
Écart favorable :	
Provision non utilisée suite à l'achèvement des travaux	-1,3
LG-1 (poste)	
Rien à signaler	

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Wemindji	
		M\$
	2008	15,3
	2009	26,7
	2010	2,8
Total :		44,8

5. POSTE SOREL (D-2007-36 – 3 avril 2007)

Coûts de réfection du poste Sorel 120 & 230 KV
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Sorel			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :						
Études d'avant-projet	700,9	981,7	981,7	1,3%	100,0%	1,7%
Autres coûts	8,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	280,5	0,0	0,0	0,5%	0,0%	0,0%
Sous-total :	989,7	981,7	981,7			
Coûts du projet :						
Ingénierie interne	3 315,0	2 565,5	2 600,5	6,3%	98,7%	4,4%
Ingénierie externe	544,5	1 334,8	1 339,8	1,0%	99,6%	2,3%
Client	1 946,4	3 821,6	4 094,6	3,7%	93,3%	7,0%
Approvisionnement	13 177,3	12 583,9	12 676,0	25,2%	99,3%	21,7%
Construction	16 307,2	21 860,6	22 040,8	31,2%	99,2%	37,7%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	5 830,5	5 830,5	0,0%	100,0%	10,0%
Gérance interne	2 959,2	3 951,6	4 253,6	5,7%	92,9%	7,3%
Gérance externe	611,9	676,9	751,9	1,2%	90,0%	1,3%
Provision	4 360,5	0,0	0,0	8,3%	0,0%	0,0%
Autres coûts	1 297,0	526,4	539,1	2,5%	97,7%	0,9%
Frais financiers	6 725,3	3 415,9	3 415,9	12,9%	100,0%	5,8%
Sous-total :	51 244,3	56 567,7	57 542,6			
TOTAL :	52 234,0	57 549,4	58 524,3	100,0%	98,3%	100,0%

Le coût final du projet est de 58,5 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2011

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Sorel	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	févr-02	févr-02
Démarrage de l'avant-projet	mars-04	mars-04
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	mai-06	mai-06
Démarrage du projet	août-06	août-06
Approbation de la Régie de l'Énergie	avr-07	avr-07
Début de l'approvisionnement	févr-07	févr-07
Début des travaux de construction	mars-08	avr-08
Mise en service finale	2010	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Écarts favorables :

- Réduction de la provision suite à l'avancement des activités -4,4
- Réduction des frais financiers (étapes de travaux revues à la demande du Territoire de façon à diminuer leur charge de travail) -3,1

Écarts défavorables :

Principaux changements de contenu :

- Remplacement batterie XC3 par filtre 5e harmonique 6,3
- Ajout coffret de sectionnement au disjoncteur 25-33 0,7
- Augmentation coût de mise en route et coordonnateur 0,6
- Divers ajustements requis dans le cadre du projet (dont essais et installation des équipements) 3,5

Mises en service réalisées

Projet :	Nouveau poste Sorel	M\$
2009		35,9
2010		21,6
Total :		57,5

6. POSTE HAUTERIVE (D-2007-41 – 16 avril 2007)

Coûts d'augmentation de la capacité et de la fiabilité du poste Hauterive
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de lignes						Volet projets de postes									Total			Total			
	Relocalisation Ligne Hauterive / Reynolds			Bersimis 2 / Manicouagan / HTR 315 KV			Nouveau départ et protection de ligne			Agrandissement du poste			Remplacement commande et protections			Budget	Realisé au	Prévision	Budget	Realisé au	Prévision	
	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	
Coûts d'avant-projet :																						
Études d'avant-projet	127,4	147,8	147,8	236,6	274,6	274,6	47,2	58,3	58,3	338,0	417,1	417,1	289,4	357,2	357,2	1 038,7	1 254,9	1 254,9	1,3%	100,0%	1,5%	
Autres coûts	2,3	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Frais financiers	36,6	0,0	0,0	67,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104,4	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%	
Sous-total :	166,3	147,8	147,8	308,7	274,6	274,6	47,2	58,3	58,3	338,0	417,1	417,1	289,4	357,2	357,2	1 149,7	1 254,9	1 254,9				
Coûts du projet :																						
Ingénierie interne	278,1	279,4	282,1	516,1	499,5	613,0	223,3	181,3	200,9	1 598,4	975,2	1 124,3	1 513,9	887,4	1 073,2	4 129,8	2 822,9	3 293,5	5,2%	85,7%	3,9%	
Ingénierie externe	48,0	30,4	30,4	89,2	217,1	217,1	64,5	92,3	117,0	461,4	694,6	790,8	867,3	970,8	1 172,8	1 530,4	2 005,2	2 328,1	1,9%	86,1%	2,8%	
Client	32,0	10,8	10,8	59,4	40,3	67,6	321,6	342,9	721,4	2 302,0	3 194,1	5 161,5	1 971,2	2 494,3	2 691,8	4 686,2	6 082,4	8 653,1	5,9%	0,0%	10,4%	
Approvisionnement	237,4	250,7	250,7	378,9	438,1	530,6	1 078,3	1 371,2	1 518,5	10 604,6	9 781,1	9 507,5	7 284,9	9 419,7	10 755,0	19 584,1	21 260,8	22 562,4	24,8%	94,2%	27,0%	
Construction	878,9	1 346,2	1 346,2	2 044,3	2 117,5	2 473,0	750,0	306,1	1 066,2	8 725,2	8 369,3	8 082,7	12 526,6	10 397,4	18 533,9	24 925,0	22 536,6	31 502,0	31,6%	33,9%	37,7%	
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	
Gérance interne	367,3	152,4	162,3	682,4	507,2	700,3	396,5	225,7	377,5	2 837,7	1 830,1	2 753,1	2 429,9	1 438,1	2 339,2	6 713,8	4 153,5	6 332,5	8,5%	65,6%	7,6%	
Gérance externe	3,3	0,0	3,3	6,2	0,0	6,2	27,1	11,5	27,1	194,0	454,0	275,0	166,1	430,5	433,9	396,7	896,1	745,5	0,5%	1,3%	0,9%	
Provision	158,1	0,0	0,0	321,7	0,0	0,0	402,6	0,0	281,3	2 881,8	764,7	0,0	2 467,7	0,0	796,7	6 231,9	764,7	1 078,0	7,9%	70,9%	1,3%	
Autres coûts	35,1	28,8	40,5	71,7	16,8	36,9	109,3	48,6	75,7	782,0	570,8	839,8	669,6	470,4	456,4	1 667,7	1 135,4	1 449,3	2,1%	78,3%	1,7%	
Frais financiers	166,7	89,5	97,3	216,0	233,5	262,9	529,8	504,0	647,6	3 792,0	352,0	557,3	3 247,0	2 333,1	2 779,2	7 951,5	3 512,1	4 344,2	10,1%	80,8%	5,2%	
Sous-total :	2 204,9	2 188,3	2 223,5	4 385,9	4 070,0	4 907,6	3 903,0	3 083,6	5 033,2	34 179,1	26 986,0	29 092,1	33 144,2	28 841,7	41 032,1	77 817,1	65 169,7	82 288,5				
TOTAL :	2 371,2	2 336,1	2 371,4	4 694,6	4 344,6	5 182,2	3 950,2	3 141,9	5 091,5	34 517,1	27 403,1	29 509,2	33 433,6	29 198,9	41 389,2	78 966,8	66 424,6	83 543,5	100,0%	79,5%	100,0%	

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Hauterive / Reynolds		Bersimis II / Manicouagan / HTR		Hauterive - Nouveau départ		Hauterive - Agrandissement		Hauterive - Rempl. cmde prot.	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04	sept-04
Démarrage de l'avant-projet	nov-04	nov-04	nov-04	nov-04	nov-04	nov-04	nov-04	nov-04	nov-04	nov-04
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	juin-05	août-05	juin-05	août-05	juin-05	mai-06	juin-05	mai-06	juin-05	mai-06
Démarrage du projet	juil-06	juil-06	juil-06	juil-06	févr-07	févr-07	févr-07	févr-07	févr-07	févr-07
Approbation de la Régie de l'Énergie	juin-07	avr-07	juin-07	avr-07	juin-07	avr-07	juin-07	avr-07	juin-07	avr-07
Début de l'approvisionnement	sept-08	nov-07	sept-08	nov-07	mai-07	mai-07	mai-07	mai-07	mai-07	mai-07
Début des travaux de construction	août-09	août-08	août-09	août-08	oct-07	oct-07	oct-07	oct-07	sept-07	sept-07
Mise en service finale	2011	2010	2012	2011	2013	2011	2013	2012	2013	2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

		M\$
Nouveau départ et protection de ligne		
Écart défavorable :		
Transfert de contenu	Transfert du reste de l'approv. & travaux reliés de la partie Croissance suite à la fin des travaux de cette finalité vers les parties Amélioration et Maintien	1,2
Poste Hauterive - Croissance (agrandissement du poste)		
Écarts favorables :		
- Frais financiers :	Mise en service finale devancée d'avril 2013 à décembre 2011	-2,3
- Approvisionnement :	Révision favorable coût du T-8 selon commande	-0,7
- Général :	Transfert du reste de l'approv. et travaux reliés à la partie Croissance suite à la fin des travaux de cette finalité vers les parties Amélioration et Maintien	-6,2
Écarts défavorables :		
- Activités T.É. :	Ajout d'heures pour activités réalisées par T.É. Horizon 2008-2012	3,3
- Ajout de contenu	Ajout de la DMT-11 - Alimentation du poste 69 kV via un câble souterrain	1,2
Poste Hauterive - Maintien des actifs (remplacement commande et protections)		
Écarts favorables :		
- Modification des MES :	Mise en service finale devancée d'avril 2013 à décembre 2011	-1,0
	Recalcul des intérêts suite à la révision des mises en exploitation partielles	-1,5
Écarts défavorables :		
- Travaux :	Travaux sur la barre 8 non-prévus à la proposition d'affaire	0,8
	Ajout DMT-12 remplacement structures 161/69 kV	0,6
- Activités T.É. :	Ajout d'heures pour activités réalisées par T.É. Horizon 2008-2012	2,9
- Général :	Transfert du reste de l'approv. & travaux reliés de la partie Croissance suite à la fin des travaux de cette finalité vers les parties Amélioration et Maintien	4,5
	Intérêts selon le flux monétaire réel du projet	0,8

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Hauterive	
	M\$	
	2008	9,5
	2009	29,6
	2010	18,5
Total :		57,5

7. POSTE SAINT-MAXIME (D-2007-87 – 20 juillet 2007)

**Coûts de réfection et d'augmentation de capacité du poste St-Maxime
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet projets de postes									Total			Total		
	Pérennité - Poste St-Maxime			Pérennité - Poste Laprairie			Croissance - Poste St-Maxime			Budget	Realise au	Prévision	Budget	Realise au	Prévision
	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	2010-12-31	Prévision	Budget	2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	350,7	278,1	278,1	0,0	0,0	0,0	173,1	159,9	159,9	523,8	438,0	438,0	1,2%	100,0%	1,1%
Autres coûts	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	381,0	278,1	278,1	0,0	0,0	0,0	187,4	159,9	159,9	568,4	438,0	438,0			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 573,3	700,6	738,3	0,0	111,4	111,4	758,3	346,1	368,5	2 331,6	1 158,1	1 218,2	5,6%	95,1%	3,1%
Ingénierie externe	826,7	888,8	892,1	0,0	0,0	0,0	286,4	394,3	394,3	1 113,1	1 283,1	1 286,4	2,7%	99,7%	3,3%
Client	2 070,3	2 258,0	2 534,3	0,0	149,4	149,4	912,2	1 473,9	1 483,2	2 982,5	3 881,3	4 166,9	7,1%	93,1%	10,6%
Approvisionnement	6 241,0	6 690,1	6 691,5	0,0	112,1	112,1	5 829,1	6 039,4	6 039,4	12 070,1	12 841,6	12 842,9	28,7%	100,0%	32,6%
Trav. faits Transporteur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	55,4	0,0	55,4	55,4	0,0%	100,0%	0,1%
Construction	8 756,5	8 345,5	8 440,5	0,0	76,7	76,7	3 243,7	4 045,4	4 072,3	12 000,2	12 467,7	12 589,5	28,6%	99,0%	32,0%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 670,6	2 478,3	2 644,8	0,0	77,0	77,0	809,8	814,0	835,5	2 480,4	3 369,2	3 557,3	5,9%	94,7%	9,0%
Gérance externe	435,7	573,1	553,1	0,0	0,0	0,0	209,0	48,4	48,4	644,7	621,4	601,5	1,5%	103,3%	1,5%
Provision	2 089,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 393,3	0,0	0,0	3 483,1	0,0	0,0	8,3%	0,0%	0,0%
Autres coûts	650,1	149,8	163,1	0,0	8,4	8,4	429,0	77,1	80,8	1 079,1	235,3	252,3	2,6%	93,3%	0,6%
Frais financiers	1 812,8	1 401,3	1 401,3	0,0	44,4	44,4	1 434,4	925,0	925,0	3 247,2	2 370,7	2 370,7	7,7%	100,0%	6,0%
Sous-total :	26 126,8	23 485,4	24 059,0	0,0	579,4	579,4	15 305,2	14 219,0	14 302,7	41 432,0	38 283,8	38 941,1			
TOTAL :	26 507,8	23 763,6	24 337,2	0,0	579,4	579,4	15 492,6	14 378,9	14 462,6	42 000,4	38 721,8	39 379,1	100,0%	98,3%	100,0%

Le coût final du projet est de 39,4 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2011.

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Pérennité - Poste St-Maxime		Pérennité - Poste Laprairie		Croissance - Poste St-Maxime	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	avr-05	juin-06		n/a	avr-05	juin-06
Démarrage de l'avant-projet	mars-06	août-06		n/a	mars-06	août-06
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	mars-07	mars-07		n/a	mars-07	mars-07
Démarrage du projet	mars-06	mars-06		juin-08	juil-07	mars-07
Approbation de la Régie de l'Énergie	juil-07	juil-07		n/a	juil-07	juil-07
Début de l'approvisionnement	janv-07	janv-07		juil-08	janv-07	janv-07
Dernières autorisations gouvernementales	juil-07	juil-07			juil-07	juil-07
Début des travaux de construction	oct-07	oct-07		mars-10	mars-08	avr-08
Mise en service finale	2010	2010		2010	2009	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Pérennité - St-Maxime

Écarts favorables :

Réduction des mandats d'ingénierie	-0,8
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-2,1

Écart défavorable :

Approvisionnement - marché défavorable	0,5
--	-----

Laprairie

Écart défavorable :

Le remplacement des protections de lignes 1276 et 1277 à St-Maxime force le remplacement non prévu à l'autre extrémité soit à Laprairie	0,6
---	-----

Croissance - St-Maxime

Écart favorable :

Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-1,4
--	------

Écart défavorable :

Construction - Marché défavorable	0,8
-----------------------------------	-----

Mises en service réalisées

Projet :	Poste St-Maxime	M\$
2008		8,8
2009		12,7
2010		17,2
Total :		38,7

8. POSTE VAUDREUIL-SOULANGES (D-2007-118 – 17 oct. 2007)

**Coûts de construction du nouveau poste Vaudreuil-Soulanges et sa ligne de raccordement
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet Lignes			Volet Postes			Total			Total		
	Raccordement au circuit 1117			Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges								
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	153,6	187,0	187,0	812,9	929,0	929,0	966,5	1 116,1	1 116,1	3,3%	100,0%	4,2%
Autres coûts	0,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	15,6	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	0,2%	0,0%	0,0%
Sous-total :	169,6	187,0	187,0	860,5	929,0	929,0	1 030,1	1 116,1	1 116,1			
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	52,5	75,4	75,4	1 569,4	1 452,9	1 412,3	1 621,9	1 528,3	1 487,7	5,5%	102,7%	5,6%
Ingénierie externe	5,2	0,0	0,0	249,4	778,4	777,9	254,6	778,4	777,9	0,9%	100,1%	2,9%
Client	12,2	6,4	6,4	2 103,7	1 516,3	1 516,3	2 115,9	1 522,7	1 522,7	7,1%	100,0%	5,7%
Approvisionnement	102,4	81,7	81,7	9 025,1	9 786,1	9 795,1	9 127,5	9 867,8	9 876,8	30,8%	99,9%	36,9%
Travaux faits Transporteur					317,8	326,7	0,0	317,8	326,7	0,0%	97,3%	1,2%
Construction	416,9	333,0	333,0	9 034,4	8 154,1	8 154,1	9 451,3	8 487,1	8 487,1	31,8%	100,0%	31,7%
Clés en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	65,3	10,2	10,2	1 135,0	1 031,9	1 235,7	1 200,3	1 042,1	1 245,9	4,0%	83,6%	4,7%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	203,9	325,1	187,1	203,9	325,1	187,1	0,7%	1,2%	0,7%
Provision	64,6	0,0	0,0	1 923,0	0,0	0,0	1 987,6	0,0	0,0	6,7%	0,0%	0,0%
Autres coûts	17,1	2,9	2,9	737,9	354,7	354,7	755,0	357,6	357,6	2,5%	100,0%	1,3%
Frais financiers	51,6	45,3	45,3	1 881,7	1 348,9	1 348,9	1 933,3	1 394,2	1 394,2	6,5%	100,0%	5,2%
Sous-total :	787,8	554,9	554,9	27 863,5	25 066,1	25 108,7	28 651,3	25 621,0	25 663,6			
TOTAL :	957,4	741,9	741,9	28 724,0	25 995,2	26 037,8	29 681,4	26 737,1	26 779,7	100,0%	99,8%	100,0%

Le coût final du projet est de 26,8 M\$ après considération de divers coûts résiduels, crédits et frais financiers comptabilisés en 2011.

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Raccordement au circuit 1117		Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	oct-05	oct-05	oct-05	oct-05
Démarrage de l'avant-projet	nov-05	nov-05	nov-05	nov-05
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	janv-07	janv-07	janv-07	janv-07
Démarrage du projet	août-07	août-07	févr-07	févr-07
Approbation de la Régie de l'Énergie	oct-07	oct-07	oct-07	oct-07
Début de l'approvisionnement	déc-07	avr-08	sept-07	sept-07
Dernières autorisations gouvernementales			mars-08	sept-08
Début des travaux de construction	juil-09	déc-08	sept-07	sept-07
Mise en service	2009	2009	2009	2009

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Écarts favorables :	
Attribution contrat entrepreneur, suite à des conditions économiques favorables	-1,0
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-2,0
Frais financiers moins élevés	-0,5

Mises en service réalisées

Projet :	Nouveau poste Vaudreuil-Soulanges
	M\$
2009	25,7
2010	0,5
Total :	26,2

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Parc éolien Baie-des-Sables		Parc éolien Anse-à-Valleau		Parc éolien St-Ulric / St-Léandre		Parc éolien Carleton		Parc éolien Les Méchins		Parc éolien Mont-Louis		Parc éolien Montagne-Sèche		Parc éolien Gros-Morne	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	mai-03	nov-04	juil-05	août-05	mars-05	mars-05	sept-05	sept-05	oct-06		janv-09	avr-10	déc-07	déc-07	avr-09	avr-09
Démarrage de l'avant-projet	déc-04	janv-05	août-05	sept-05	févr-06	févr-06	sept-05	sept-05	déc-06		janv-09	mai-10	nov-08	nov-08	juin-09	juin-09
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	juin-04	mai-05	févr-06	févr-06	févr-06	févr-06	oct-06	avr-07	janv-08		mai-09	juin-10	avr-09	avr-09	oct-09	oct-09
Démarrage du projet	mai-05	août-05	janv-06	janv-06	févr-06	juil-06	nov-06	nov-06	févr-08	*	sept-09	oct-10	juin-09	juin-09	févr-10	févr-10
Approbation de la Régie de l'Énergie	-	-	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07		déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07
Début de l'approvisionnement	oct-05	oct-05	janv-06	janv-06	juin-06	juil-06	janv-07	janv-07	juin-08				août-10	sept-09	août-10	déc-10
Début des travaux de construction	juin-06	juin-06	avr-06	avr-06	nov-06	sept-08	févr-07	févr-07	nov-08				juin-10	juin-10	oct-10	oct-10
Mise sous tension initiale	2006	2006	2006	2007	2007	2009	2008	2008	2009		2010	2011	2011	2011	2011	2011
Mise sous tension initiale (phase 2)		2007														

* Projet abandonné

Activités	Ligne 230kV Goémon / Gros Morne		Ligne 230kV Rimouski / Goémon		Renforcement Réseau principal		Renforcement Réseaux régionaux	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	févr-06	févr-06	mars-05	avr-05	n/a	n/a	févr-08	mars-08
Démarrage de l'avant-projet	févr-06	févr-06	avr-05	avr-05	n/a	n/a	mars-08	mars-08
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	mai-06	mai-06	oct-06	févr-07	n/a	n/a	juil-08	déc-08
Démarrage du projet	janv-08	janv-08	févr-06	févr-06	févr-07	avr-07	sept-08	janv-09
Approbation de la Régie de l'Énergie	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07
Début de l'approvisionnement	oct-08	nov-08	juin-06	juil-06	mars-07	mai-07	nov-08	oct-08
Début des travaux de construction	mai-09	juin-09	mars-07	juin-07	mars-08	mai-08	juil-09	nov-09
Mise sous tension initiale	2011	2011	2009	2009	2011	2011	2010	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Parcs éoliens

Écarts favorables :

Les Méchins : Annulation du projet, compte tenu de l'incapacité du promoteur de réaliser ledit projet.

- Poste de départ	-47,0
- Projet de ligne 230 kV	-7,4

Montagne Sèche :

- coût initial basé sur des estimations paramétriques	-4,3
- Non utilisation de la provision	-2,7

Projets connexes

Écarts favorables :

Ligne Goémon / Gros Morne :

- coût initial basé sur des estimations paramétriques;	-12,0
- annulation de la compensation série au poste Goémon	-18,8
- réduction de la provision et des frais financiers associés	-7,8

Ligne Rimouski / Goémon :

- coût initial basé sur des estimations paramétriques	-4,8
---	------

Écarts défavorable (favorable) :

Renforcement réseaux régionaux :

- coût initial basé sur des estimations paramétriques	5,6
- annulation du projet Rimouski	-2,0

Mises en service réalisées

Projet :	Intégration du 1er appel d'offres pour éoliennes (990 MW)
	M\$
2006	12,6
2007	13,9
2008	61,9
2009	122,1
2010	22,8
Total :	233,3

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS : M\$

Ligne Chénier / Outaouais

Écarts favorables :

Activités prévues à l'avant-projet réalisées à la phase projet	-1,1
Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-9,2
Autres coûts ajustés	-2,2
Approvisionnement - Réduction de coûts des conducteurs aériens	-1,5

Écarts défavorables :

Ingénierie plus élevée pour essais de pylônes, sondages additionnels et revue des besoins en cartographie	1,1
Construction plus élevée, principalement le coût des fondations	11,8

Chénier

Écarts favorables :

Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-4,6
Ajustement des frais financiers	-1,1

Écart défavorable :

Construction plus élevée, surchauffe du marché	5,5
--	-----

Outaouais

Écart favorable :

Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-1,4
---	------

Écarts défavorables :

Augmentation coûts de Mise en route (MER)	1,6
Attribution de l'approvisionnement à la hausse	1,0
Ingénierie plus élevée, suite à la réception des mandats	0,5
Construction plus élevée, surchauffe du marché	2,6

Automatismes

Écarts favorables :

Ingénierie, approvisionnement et travaux revus à la baisse (Économie d'échelle suite au regroupement des projets)	-1,7
Réduction de la provision, suite à l'avancement des activités	-0,4

Mises en service réalisées

Projet : Nouvelle ligne de transport à 315 kV Chénier / Outaouais		
		M\$
	2009	7,4
	2010	202,3
Total :		209,7

11. RACCORDEMENT TEMPORAIRE DU CAMP D'EXPLORATION MINIÈRE ÉLÉONORE (D-2008-073 – 21 mai 2008)

Coûts de raccordement temporaire du camp d'exploration minière Éléonore au réseau de transport
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet Lignes			Volet Postes			Total			Total		
	Eastmain 1 - Éléonore			Poste de la centrale de l'Eastmain 1			Total			Total		
	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	918,7	1 037,3	1 037,3	386,8	289,7	289,7	1 305,5	1 327,0	1 327,0	2,6%	100,0%	2,5%
Autres coûts	21,0	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	939,7	1 037,3	1 037,3	395,5	289,7	289,7	1 335,2	1 327,0	1 327,0			
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	1 321,8	1 062,4	1 085,5	645,6	576,3	584,6	1 967,4	1 638,8	1 670,1	3,9%	98,1%	3,2%
Ingénierie externe	437,6	334,1	334,1	296,0	252,2	289,1	733,6	586,2	623,2	1,4%	94,1%	1,2%
Client	489,6	142,8	142,8	1 006,8	290,4	326,4	1 496,4	433,2	469,2	2,9%	92,3%	0,9%
Approvisionnement	2 914,4	3 321,0	3 320,6	5 807,6	6 178,4	6 198,5	8 722,0	9 499,4	9 519,1	17,1%	99,8%	18,1%
Travaux faits Transporteur						28,7			28,7		0,0%	0,1%
Construction	19 567,0	23 728,4	24 215,5	7 678,5	9 478,5	9 651,1	27 245,5	33 206,8	33 866,6	53,4%	98,1%	64,3%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 890,3	2 281,0	2 285,7	838,6	1 015,5	1 021,4	2 728,9	3 296,5	3 307,1	5,3%	99,7%	6,3%
Gérance externe	790,8	1 067,3	1 067,3	423,1	406,3	406,3	1 213,9	1 473,6	1 473,6	2,4%	2,8%	2,8%
Provision	2 561,5	0,0	0,0	1 753,4	0,0	0,0	4 314,9	0,0	0,0	8,5%	0,0%	0,0%
Autres coûts	745,4	129,4	139,5	546,1	268,5	274,8	1 291,5	398,0	414,3	2,5%	96,0%	0,8%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	30 718,4	32 066,4	32 591,0	18 995,7	18 466,2	18 780,9	49 714,1	50 532,5	51 371,8			
TOTAL :	31 658,1	33 103,6	33 628,2	19 391,2	18 755,9	19 070,6	51 049,3	51 859,5	52 698,8	100,0%	98,4%	100,0%
Contribution								-51 488,1				
Total incluant Contribution								371,4				

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Eastmain 1 - Éléonore		Poste de la centrale de l'Eastmain 1	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	mai-07	mai-07	avr-07	avr-07
Démarrage de l'avant-projet	mai-07	mai-07	juin-07	juin-07
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	nov-07	nov-07	févr-08	févr-08
Démarrage du projet	nov-07	nov-07	oct-07	oct-07
Approbation de la Régie de l'Énergie	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08
Début de l'approvisionnement	mars-08	mars-08	janv-08	janv-08
Dernières autorisations gouvernementales	août-08	août-08		
Début des travaux de construction	nov-09	oct-09	août-08	juil-08
Mise en service	2010	2010	2010	2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Ligne Eastmain 1 / Éléonore	
Écart favorable :	
Diminution de la provision suite à l'avancement des activités	-2,4
Écarts défavorables :	
L'estimation était pour une mise en service en 2009 reportée en 2010	3,2
Augmentation des coûts de déboisement	0,7
Contrat de construction octroyé à la hausse	1,4
Poste de la centrale Eastmain 1	
Écart favorable :	
Diminution de la provision suite à l'avancement des activités	-1,6
Écart défavorable :	
L'estimation était pour une mise en service en 2009 reportée en 2010	1,6

Mises en service réalisées

Projet :	Raccordement de la minière Éléonore	M\$
2010		0,4

12. NOUVEAU POSTE ANNE-HÉBERT À 315-25 kV ET NOUVELLE LIGNE À 315 kV (D-2008-129 – 3 oct. 2008)

Coûts de construction du nouveau poste Anne-Hébert, à la ligne de raccordement à 315 kV et aux travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes														
	Anne Hébert			Neufchâtel			Laurentides 1			Neuville			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	985,9	1 192,8	1 192,8	62,2	48,9	48,9	62,0	37,3	37,3	0,0	11,2	111,6	1 110,1	1 290,2	1 390,6
Autres coûts	21,3	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0
Frais financiers	48,1	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	0,0
Sous-total :	1 055,3	1 192,8	1 192,8	67,9	48,9	48,9	68,3	37,3	37,3	0,0	11,2	111,6	1 191,5	1 290,2	1 390,6
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 791,3	1 182,0	1 245,2	152,6	121,3	121,3	151,9	103,5	103,5	0,0	29,2	70,8	2 095,8	1 436,0	1 540,8
Ingénierie externe	678,1	761,6	798,4	63,1	65,8	67,0	63,1	99,2	99,2	0,0	14,1	44,1	804,3	940,7	1 008,7
Client	2 892,4	4 279,7	4 432,3	79,6	106,9	106,4	81,8	58,0	58,0	0,0	3,5	10,4	3 053,8	4 448,1	4 607,2
Approvisionnement	12 178,7	12 351,1	12 353,1	414,8	320,2	320,2	424,1	409,1	409,7	0,0	0,0	0,0	13 017,6	13 080,4	13 083,0
Travaux faits Transporteur		18,3	449,1		8,3	359,2							0,0	26,6	808,3
Construction	10 858,8	10 251,8	10 847,7	326,9	201,2	201,2	574,1	418,3	443,3	1 236,0	0,0	456,0	12 995,8	10 871,3	11 948,2
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	2 047,3	1 042,8	1 076,5	232,1	120,4	124,1	269,6	217,4	149,1	0,0	43,5	309,6	2 549,0	1 424,0	1 659,3
Gérance externe	299,0	259,6	277,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,3	0,0	0,0	0,0	299,0	259,6	348,3
Provision	5 265,2	0,0	0,0	187,0	0,0	0,0	226,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 678,7	0,0	0,0
Autres coûts	1 179,5	354,4	409,6	43,2	13,3	18,3	51,0	7,2	17,4	0,0	0,7	18,7	1 273,7	375,7	463,9
Frais financiers	3 291,6	1 774,8	1 778,9	91,8	78,5	78,2	100,6	91,5	91,1	0,0	0,4	0,7	3 484,0	1 945,2	1 948,8
Sous-total :	40 481,9	32 276,2	33 667,8	1 591,1	1 036,0	1 395,8	1 942,7	1 404,2	1 442,6	1 236,0	91,4	910,2	45 251,7	34 807,8	37 416,4
TOTAL :	41 537,2	33 469,0	34 860,7	1 659,0	1 084,8	1 444,6	2 011,0	1 441,5	1 479,9	1 236,0	102,6	1 021,8	46 443,2	36 097,9	38 807,0

	Volet projet de lignes									Volet Télécommunications			Grand Total			Total						
	Jacques-Cartier / Laurentides			Donnacona / Neuville			Total			Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision													
Coûts d'avant-projet :																						
Études d'avant-projet	956,6	1 132,4	1 132,4	0,0	0,0	0,0	956,6	1 132,4	1 132,4	68,2	18,0	18,0	2 134,9	2 440,6	2 541,0	2,6%	96,0%	3,5%				
Autres coûts	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	81,8	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%				
Frais financiers	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,0	0,0	0,0	2,0	1,6	1,6	100,1	1,6	1,6	0,1%	0,0%	0,0%				
Sous-total :	1 054,4	1 132,4	1 132,4	0,0	0,0	0,0	1 054,4	1 132,4	1 132,4	70,9	19,6	19,6	2 316,8	2 442,2	2 542,6							
Coûts du projet :																						
Ingénierie interne	1 126,4	1 166,5	1 208,5	0,0	53,0	158,3	1 126,4	1 219,5	1 366,7	78,0	32,7	36,6	3 300,2	2 688,3	2 944,1	3,9%	91,3%	4,0%				
Ingénierie externe	516,5	479,2	502,8	0,0	0,0	77,0	516,5	479,2	579,8	66,5	159,5	159,5	1 387,3	1 579,4	1 748,0	1,7%	90,4%	2,4%				
Client	2 384,1	1 756,7	2 144,4	0,0	0,5	75,4	2 384,1	1 757,1	2 219,9	113,2	158,4	171,5	5 551,1	6 363,7	6 998,6	6,6%	90,9%	9,5%				
Approvisionnement	8 352,0	11 741,7	11 741,7	0,0	0,0	3,7	8 352,0	11 741,7	11 745,4	283,0	164,5	164,5	21 652,6	24 986,6	24 992,9	25,9%	100,0%	34,0%				
Travaux faits Transporteur													0,0	26,6	808,3	0,0%	3,3%	1,1%				
Construction	11 571,7	11 241,1	11 517,0	3 772,0	0,0	1 087,7	15 343,7	11 241,1	12 604,7	401,8	402,5	277,5	28 741,3	22 515,0	24 830,4	34,4%	90,7%	33,8%				
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%				
Gérance interne	1 770,6	1 579,8	1 592,0	0,0	48,9	318,6	1 770,6	1 628,7	1 910,6	131,0	160,1	161,2	4 450,6	3 212,9	3 731,0	5,3%	86,1%	5,1%				
Gérance externe	99,8	240,5	240,5	0,0	0,0	0,0	99,8	240,5	240,5	0,0	0,0	0,0	398,8	500,1	588,8	0,5%	84,9%	0,8%				
Provision	2 715,9	0,0	0,0	0,0	0,0	80,8	2 715,9	0,0	80,8	84,5	0,0	0,0	8 479,1	0,0	80,8	10,1%	0,0%	0,1%				
Autres coûts	649,4	40,7	174,3	0,0	2,5	36,0	649,4	43,2	210,2	12,1	0,0	131,1	1 935,2	418,9	805,3	2,3%	52,0%	1,1%				
Frais financiers	1 921,3	1 460,8	1 460,8	0,0	0,3	0,0	1 921,3	1 461,2	1 460,8	34,4	45,4	45,4	5 439,7	3 451,8	3 455,0	6,5%	99,9%	4,7%				
Sous-total :	31 107,7	29 706,8	30 581,9	3 772,0	105,3	1 837,5	34 879,7	29 812,1	32 419,4	1 204,5	1 123,2	1 147,3	81 335,9	65 743,1	70 983,1							
TOTAL :	32 162,1	30 839,3	31 714,3	3 772,0	105,3	1 837,5	35 934,1	30 944,5	33 551,8	1 275,4	1 142,8	1 166,9	83 652,7	68 185,3	73 525,7	100,0%	92,7%	100,0%				

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Jacques-Cartier / Laurentides		Anne Hébert		Neufchâtel		Laurentides 1		Donnacona / Neuville		Neuville		Volet Télécommunications		
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	juin-06	juin-06	juin-06	juin-06	juin-06	juin-06	juin-06	juin-06	juin-06	mars-09	mars-09	mars-09	mars-09		juin-08
Démarrage de l'avant-projet	sept-06	sept-06	oct-06	oct-06	avr-07	avr-07	avr-07	avr-07	avr-07	mars-09	mars-09	avr-09	avr-09		juin-08
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	nov-07	janv-08	mars-08	janv-08	mars-08	janv-08	mars-08	janv-08	mars-08	janv-10	janv-10	janv-10	janv-10		févr-09
Démarrage du projet	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	déc-07	mai-10	mai-10	janv-10	janv-10		févr-09
Approbation de la Régie de l'Énergie	août-08	oct-08	nov-08	oct-08	sept-08	oct-08	sept-08	oct-08	oct-08	oct-08	oct-08	oct-08	oct-08	oct-08	oct-08
Début de l'approvisionnement	nov-08	juil-09	mars-08	mars-08	avr-09	mars-09	avr-09	mars-09							juin-09
Dernières autorisations gouvernementales	mai-09	oct-09	avr-09	oct-09						sept-11	avr-11				
Début des travaux de construction	oct-09	oct-09	juil-09	oct-09	mars-10	mars-10	mars-10	oct-09	oct-11	oct-11	juil-11	juil-11			mars-10
Mise en service finale	2010	2010	2011	2011	2010	2010	2010	2010	2010	2011	2011	2011	2011		2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Poste Anne-Hébert

Écarts favorables :

- Provision :	Retrait de la provision selon l'avancement des activités et la réévaluation du risque	-5,3
- Contenu :	Réduction des frais financiers en raison du devancement de la mise en service et de la réduction des coûts	-1,5
	Réduction des frais de gérance et d'ingénierie	-1,4

Écart défavorable :

- Expertise immobilière :	Acquisition du terrain	1,3
---------------------------	------------------------	-----

Autres postes (mod. Protections)

Écart favorable :

- Provision :	Retrait de la provision selon l'avancement des activités et la réévaluation du risque	-0,4
- Contenu :	Marché favorable travaux entrepreneur. Révision quantité de câbles. Réduction de l'ingénierie de commande et de la gestion de chantier	-1,0

Ligne Jacques-Cartier / Laurentides

Écarts favorables :

- Provision :	Révision de la provision selon l'avancement des activités et la réévaluation du risque	-2,7
- Contenu :	Réduction des frais financiers et des autres coûts	-0,9

Écart défavorable :

- Contenu :	Modification du contenu suite à une résolution de la CMQ, pylônes à treillis remplacés par des tubulaires sur 5,2 km	4,1
-------------	--	-----

Ligne Donnacona / Neuville

Écart favorable :

- Contenu :	Budget original basé sur une estimation paramétrique, prévision révisée selon contenu au cahier des charges	-1,9
-------------	---	------

Mises en service réalisées

Projet :	Nouveau poste Anne-Hébert	
		M\$
	2010	68,2

13. POSTE ABITIBI (D-2009-063 – 25 mai 2009)

**Coûts de remise à neuf et de modernisation des compensateurs
synchrones au poste Abitibi
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Abitibi			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :						
Études d'avant-projet	486,9	628,1	653,1	0,7%	96,2%	0,9%
Autres coûts	6,2	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	6,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	499,1	628,1	653,1			
Coûts du projet :						
Ingénierie interne	3 478,5	2 465,0	3 006,8	4,9%	82,0%	4,0%
Ingénierie externe	1 890,2	1 788,9	2 207,8	2,7%	81,0%	3,0%
Client	8 238,5	4 359,5	7 875,8	11,6%	55,4%	10,6%
Approvisionnement	17 984,0	5 853,1	19 499,6	25,2%	30,0%	26,2%
Travaux faits par Transporteur		11,9	11,9	0,0%	100,0%	0,0%
Construction	11 669,1	9 591,3	15 000,6	16,4%	63,9%	20,1%
Clé en main (Approv. & Construction)	11 782,3	5 418,1	15 417,7	16,5%	35,1%	20,7%
Gérance interne	4 831,2	3 875,8	4 368,7	6,8%	88,7%	5,9%
Gérance externe	950,6	462,1	1 011,7	1,3%	45,7%	1,4%
Provision	4 799,6	0,0	1 068,6	6,7%	0,0%	1,4%
Autres coûts	1 847,6	230,0	1 571,4	2,6%	14,6%	2,1%
Frais financiers	3 334,5	1 575,7	2 827,0	4,7%	55,7%	3,8%
Sous-total :	70 806,1	35 631,3	73 867,7			
TOTAL :	71 305,2	36 259,4	74 520,8	100,0%	48,7%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Abitibi	
	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	mai. 2007	mai. 2007
Démarrage de l'avant-projet	sept. 2007	sept. 2007
Engagement de base de la part d'Hydro- Québec Équipement	juin. 2008	juil. 2008
Démarrage du projet	août. 2008	août. 2008
Approbation de la Régie de l'Énergie	févr. 2009	mai. 2009
Début de l'approvisionnement	juin. 2008	mai. 2008
Début des travaux de construction	juil. 2009	juil. 2009
Mise en service finale	2011	2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Écarts favorables :	
Provision utilisée/réduite suite à l'avancement des activités	-3,7
Réduction des frais de gérance, des frais financiers et des autres coûts suite à l'avancement du projet et en tenant compte de la mise en service partielle	-1,2
Contrat clé en main plus bas que l'estimé original	-0,8
Écarts défavorables :	
Coût des travaux de construction plus élevés que l'estimé original	3,3
Ajout de contenu - Régulateur de fréquence non prévu	4,4
Coût de l'approvisionnement plus élevés que l'estimé original	1,5

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Abitibi	
	2010	M\$ 29,9

14. POSTE RIVIÈRE DES PRAIRIES (D-2009-069 – 28 mai 2009)

Coûts de construction du nouveau poste Rivière-des-Prairies et aux travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes												Volet Télécommunications			
	Rivière-des-Prairies			Landry			Ste-Rose (démantèlement)			Total			Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision				
Coûts d'avant-projet :																
Études d'avant-projet	149,7	327,1	327,1	64,0	75,4	75,4	114,0	139,8	139,8	327,7	542,3	542,3	47,1	167,8	167,8	
Autres coûts	1,3	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	8,7	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	2,5	12,1	12,1	
Sous-total :	159,7	327,1	327,1	67,0	75,4	75,4	119,0	139,8	139,8	345,7	542,3	542,3	49,6	179,9	179,9	
Coûts du projet :																
Ingénierie interne	652,2	612,3	541,5	455,1	260,9	324,6	439,7	244,8	279,8	1 547,0	1 118,0	1 145,9	50,4	91,3	104,7	
Ingénierie externe	563,7	945,4	1 031,6	149,9	384,4	407,5	63,2	500,0	512,7	776,8	1 829,8	1 951,8	58,2	112,4	112,4	
Client	632,8	186,8	591,1	376,2	553,4	789,7	314,7	47,2	308,6	1 323,7	787,5	1 689,5	155,4	47,9	210,4	
Approvisionnement	5 316,1	4 174,9	4 354,8	1 040,3	292,3	1 074,1	952,0	715,1	1 014,0	7 308,4	5 182,2	6 442,9	225,8	102,4	162,5	
Construction	3 474,6	4 363,7	6 601,8	428,0	414,8	471,1	725,0	0,0	703,5	4 627,6	4 778,5	7 776,5	165,0	19,0	73,1	
Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gérance interne	674,9	1 285,5	1 178,8	358,4	95,1	445,6	332,7	184,8	420,1	1 366,0	1 565,5	2 044,6	102,5	84,6	137,3	
Gérance externe	136,5	136,5	136,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136,5	136,5	136,5	0,0	0,0	0,0	
Provision	917,2	0,0	476,9	245,3	0,0	0,0	188,0	0,0	78,9	1 350,5	0,0	555,8	78,6	0,0	54,3	
Autres coûts	364,4	121,5	236,1	75,7	16,3	49,7	73,9	15,3	54,3	514,0	153,1	340,2	0,0	0,0	0,0	
Frais financiers	1 024,1	564,9	991,7	169,7	111,4	276,4	131,6	134,8	351,4	1 325,4	811,1	1 619,4	26,0	31,9	39,7	
Sous-total :	13 756,5	12 391,6	16 140,8	3 298,6	2 128,7	3 838,8	3 220,8	1 842,0	3 723,4	20 275,9	16 362,2	23 703,0	861,9	489,7	894,5	
TOTAL :	13 916,2	12 718,6	16 467,9	3 365,6	2 204,1	3 914,2	3 339,8	1 981,8	3 863,3	20 621,6	16 904,5	24 245,4	911,5	669,5	1 074,4	

	Volet projet de lignes												Grand Total			Total		
	Landry / Rivière-des-Prairies (120 kV)			Landry / Rivière-des-Prairies (69 kV) - démantèlement			Landry / Ste-Rose - démantèlement			Total			Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision						
Coûts d'avant-projet :																		
Études d'avant-projet	348,5	311,7	311,7	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	0,0	438,5	311,7	311,7	813,3	1 021,9	1 021,9	2,4%	100,0%	2,9%
Autres coûts	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	24,0	12,1	12,1	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	364,3	311,7	311,7	0,0	0,0	0,0	92,0	0,0	0,0	456,3	311,7	311,7	851,6	1 034,0	1 034,0			
Coûts du projet :																		
Ingénierie interne	553,1	599,3	722,5	46,9	0,0	46,7	90,0	0,0	0,0	690,0	599,3	769,1	2 287,4	1 808,7	2 019,8	6,7%	89,5%	5,8%
Ingénierie externe	40,8	30,3	30,3	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	55,8	30,3	30,3	890,8	1 972,5	2 094,5	2,6%	94,2%	6,0%
Client	64,5	49,5	843,4	39,6	0,0	83,8	25,0	0,0	0,0	129,1	49,5	927,2	1 608,2	884,9	2 827,0	4,7%	31,3%	8,1%
Approvisionnement	2 524,1	2 868,2	2 929,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 524,1	2 868,2	2 929,1	10 058,3	8 152,9	9 534,5	29,7%	85,5%	27,4%
Construction	4 404,5	2 531,2	2 383,3	520,6	0,0	488,7	505,0	0,0	0,0	5 430,1	2 531,2	2 872,0	10 222,7	7 328,8	10 721,6	30,2%	68,4%	30,8%
Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	625,2	304,0	304,3	118,0	1,4	105,8	138,0	0,0	0,0	881,2	305,4	410,1	2 349,7	1 955,5	2 592,0	6,9%	75,4%	7,5%
Gérance externe	92,9	118,8	164,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	92,9	118,8	164,5	229,4	255,3	301,0	0,7%	0,0%	0,9%
Provision	874,9	0,0	0,0	110,8	0,0	111,0	115,0	0,0	0,0	1 100,7	0,0	111,0	2 529,8	0,0	721,2	7,5%	0,0%	2,1%
Autres coûts	263,6	73,1	89,9	12,9	-0,2	16,0	20,0	0,0	0,0	296,5	72,8	105,9	810,5	225,9	446,0	2,4%	50,6%	1,3%
Frais financiers	701,4	572,2	807,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	704,8	572,2	807,3	2 056,2	1 415,2	2 466,5	6,1%	57,4%	7,1%
Sous-total :	10 145,0	7 146,5	8 274,6	852,2	1,1	852,0	908,0	0,0	0,0	11 905,2	7 147,6	9 126,6	33 043,0	23 999,5	33 724,1			
TOTAL :	10 509,3	7 458,2	8 586,3	852,2	1,1	852,0	1 000,0	0,0	0,0	12 361,5	7 459,4	9 438,3	33 894,6	25 033,4	34 758,1	100,0%	72,0%	100,0%
Coûts remboursable au Producteur													3 100,0	0,0	3 100,0			
Total incluant coûts remboursable au producteur													36 994,6	25 033,4	37 858,1			

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Rivière-des-Prairies		Landry		Ste-Rose (démantèlement)		Landry / Rivière-des-Prairies (120 kV)		Landry / Rivière-des-Prairies (69 kV) -		Landry / Ste-Rose - démantèlement		Volet Télécommunications		
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	
Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	juil-07	juil-07	juil-07	juil-07	juil-07	juil-07	juil-07	juil-07	juil-07	juil-07					
Démarrage de l'avant-projet	oct-07	oct-07	oct-07	oct-07	oct-07	oct-07	nov-07	nov-07	nov-07	nov-07				juil-09	
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	juil-08	juil-08	juil-08	juil-08	juil-08	juil-08	juin-08	juin-08	juin-08	juin-08				nov-09	
Démarrage du projet	août-08	août-08	août-08	août-08	août-08	août-08	août-08	août-08	août-08	août-10				juil-09	
Approbation de la Régie de l'Énergie	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	
Début de l'approvisionnement	oct-08	août-08	mai-09	nov-08	oct-08	déc-08	janv-09	mars-09	mars-09	août-10				nov-09	
Début des travaux de construction	août-09	nov-09	avr-10	nov-09	avr-10	sept-10	juil-09	août-09	août-09	oct-10				août-10	
Mise en service	2010	2011	2010	2011	2010	2012	2010	2011	2010	2012				2011	

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Rivière-des-Prairies

Écart favorable :

Coût d'approvisionnement moins élevé -1,0

Écart défavorable :

Coûts des travaux de construction plus élevés 3,1

Landry / Ste-Rose

Écart favorable :

Démantèlement annulé, en attente du transfert d'actif au Distributeur -1,0

Landry / Rivière-des-Prairies

Écarts favorables :

Coûts des travaux de construction moins élevés -1,2

Réduction de la provision selon l'avancement des activités -0,9

Mises en service réalisées

Projet : **Nouveau poste Rivière-des-Prairies**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010

15. POSTE WACONICHI (D-2009-075 – 10 juin 2009)

**Coûts de construction du nouveau poste Waconichi et d'une nouvelle ligne d'alimentation à 161 kV
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet Projet de lignes			Volet Projet de postes			Volet Télécommunications			Total			Total		
	Obalski / Troilus			Waconichi											
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	813,7	891,2	891,2	355,9	479,9	479,9	13,8	23,2	23,2	1 183,4	1 394,3	1 394,3	3,3%	100,0%	3,6%
Autres coûts	2,9	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	66,7	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	3,7	0,2	0,2	98,1	0,2	0,2	0,3%	0,0%	0,0%
Sous-total :	883,3	891,2	891,2	383,8	479,9	479,9	17,5	23,4	23,4	1 284,6	1 394,5	1 394,5			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 283,4	1 233,1	1 371,8	893,9	488,4	542,2	13,4	5,9	20,3	2 190,7	1 727,4	1 934,2	6,0%	89,3%	5,0%
Ingénierie externe	513,2	384,9	397,1	462,1	538,7	666,0	15,4	0,0	45,0	990,7	923,7	1 108,1	2,7%	83,4%	2,9%
Client	319,0	30,8	117,9	951,3	9,3	785,6	41,3	0,0	43,2	1 311,6	40,0	946,7	3,6%	4,2%	2,5%
Approvisionnement	4 300,3	2 173,1	3 677,7	5 457,0	677,8	6 483,0	59,9	0,0	38,0	9 817,2	2 850,9	10 198,7	27,1%	28,0%	26,6%
Travaux faits Transporteur			217,8			180,7				0,0	0,0	398,5	0,0%	0,0%	1,0%
Construction	7 462,4	2 308,3	10 424,5	4 504,5	949,8	5 114,6	43,8	0,0	242,9	12 010,7	3 258,0	15 782,0	33,2%	20,6%	41,1%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 115,5	946,2	1 618,0	887,2	340,1	1 120,6	27,2	0,0	34,2	2 029,9	1 286,2	2 772,8	5,6%	46,4%	7,2%
Gérance externe	436,9	230,4	456,9	286,4	31,1	136,4	0,0	0,0	0,0	723,3	261,5	593,3	2,0%	2,2%	1,5%
Provision	1 255,8	0,0	611,8	1 572,0	0,0	72,6	21,6	0,0	55,3	2 849,4	0,0	739,7	7,9%	0,0%	1,9%
Autres coûts	403,3	-114,1	111,1	416,8	-1,7	368,0	0,0	0,0	0,0	820,1	-115,9	479,2	2,3%	-24,2%	1,2%
Frais financiers	1 262,9	293,3	1 311,4	921,1	142,3	709,5	9,9	1,5	26,6	2 193,9	437,1	2 047,6	6,1%	21,3%	5,3%
Sous-total :	18 352,7	7 485,8	20 315,9	16 352,3	3 175,8	16 179,3	232,5	7,4	505,6	34 937,5	10 669,0	37 000,7			
TOTAL :	19 236,0	8 377,0	21 207,1	16 736,1	3 655,7	16 659,2	250,0	30,8	529,0	36 222,1	12 063,5	38 395,2	100,0%	31,4%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Obalski / Troilus		Waconichi		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	nov-06	nov-06	nov-06	nov-06		juin-08
Démarrage de l'avant-projet	déc-06	déc-06	mars-07	mars-07		
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	oct-08	oct-08	sept-08	sept-08		
Démarrage du projet	févr-09	févr-09	mars-09	mars-09		févr-09
Approbation de la Régie de l'Énergie	juin-09	juin-09	juin-09	juin-09		juin-09
Début de l'approvisionnement	janv-10	juin-10	avr-09	avr-09		juin-09
Dernières autorisations gouvernementales	déc-09	oct-10				
Début des travaux de construction	juil-10	août-10	août-10	juil-10		
Mise en service finale	2011	2011	2011	2011		2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Obalski / Troilus	M\$
<u>Écart défavorable :</u> Coûts des travaux de construction plus élevés	2,9
<u>Écart favorable :</u> Approvisionnement décalé	-0,6

Mises en service réalisées	
Projet :	Nouveau poste Waconichi
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010	

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Chénier		Jacques-Cartier		Chamouchouane		Chibougamau		Duvernay		Carignan		Laurentides 2		Micoua	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08
Démarrage de l'avant-projet	avr-08	avr-08	mars-08	mars-08	mars-08	mars-08	mars-08	mars-08	avr-08	avr-08	avr-08	avr-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	oct-08	oct-08	sept-08	oct-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	août-08	sept-08	août-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08
Démarrage du projet	oct-08	oct-08	oct-08	oct-08	avr-09	avr-09	avr-09	avr-09	oct-09	févr-09	déc-09	déc-09	janv-09	janv-10	mai-09	oct-09
Approbation de la Régie de l'Énergie	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09
Début de l'approvisionnement	févr-09	mars-09	févr-09	nov-09	juin-09	mai-09	nov-08	nov-08	juil-09	juil-09			mars-10	juil-10	avr-10	mai-10
Dernières autorisations gouvernementales																
Début des travaux de construction	févr-10	févr-10	mars-10	mars-10	août-10	août-10	août-10	août-10	juin-10	juin-10	mai-11	mai-11	nov-10	mars-11	nov-10	mars-11
Mise en service finale	2012	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2010	2010	2011	2011	2011	2011	2011	2011

Activités	Laurentides 1		Bersimis 1		Bersimis 2		Des Basques		Beauport		Chamouchouane/J.Cartier (7024)		Chamouchouane/J.Cartier (7025)		Télécommunication	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08	janv-08		avr-08
Démarrage de l'avant-projet	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mai-08	mars-08	mai-08	mars-08	mai-08	nov-08
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	sept-08	déc-08
Démarrage du projet	mars-09	mars-09	mai-09	mars-09	janv-11	janv-11	sept-09	nov-09	juin-09	juin-09	nov-08	janv-09	nov-08	janv-09		mai-09
Approbation de la Régie de l'Énergie	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09	août-09
Début de l'approvisionnement	août-09	août-09	mars-10	juil-09	mai-11	mai-11	juin-11	juin-11	févr-10	avr-10	oct-09	janv-10	oct-09	janv-10		juin-09
Dernières autorisations gouvernementales											mai-09	avr-10				
Début des travaux de construction	avr-10	oct-09	avr-10	avr-10	mars-12	mars-12	mai-12	févr-12	janv-10	avr-10	juin-10	mai-10	juin-10	juin-10		janv-10
Mise en service finale	2011	2012	2011	2012	2012	2012	2012	2012	2011	2011	2010	2010	2010	2010		2010-2012

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Les projets Beaupré et Charlevoix seront réalisés dans le cadre des éoliennes 2 000 MW	-5,8
Chénier	
<u>Écarts favorables :</u>	
Attribution favorable du contrat clé en main	-3,1
Attribution favorable du contrat de construction	-0,6
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-9,0
Réduction des frais financiers et coûts indirects	-1,6
Jacques-Cartier	
<u>Écarts favorables :</u>	
Attribution favorable du contrat clé en main	-2,6
Attribution favorable du contrat des disjoncteurs	-1,7
Retrait du programme de mise en valeur intégré	1,0
Réduction de la provision suite à l'avancement des activités	-6,3
Réduction des frais financiers	-1,2
Télécommunications	
L'écart s'explique par l'abandon de trois projets qui ont été incorporé à d'autres projets ayant cours aux mêmes sites, avec les mêmes équipements.	-3,5

Mises en service réalisées

Projet :	Mise à niveau du réseau de transport principal	
		M\$
2010		18,4

17. POSTE CHOMEDEY (D-2009-140 – 23 oct. 2009)

Coûts d'augmentation de capacité et remplacement de plusieurs équipements au poste Chomey
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes											
	Chomey (croissance)			Chomey (pérennité)			Chénier			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	0,0	0,0	0,0	0,0	245,4	245,4	32,3	51,5	51,5	32,3	296,9	296,9
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
Sous-total :	0,0	0,0	0,0	0,0	245,4	245,4	32,7	51,5	51,5	32,7	296,9	296,9
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	1 111,3	779,5	1 062,5	1 203,3	767,8	1 086,5	348,0	206,0	323,7	2 662,6	1 753,3	2 472,7
Ingénierie externe	725,4	975,0	1 291,0	1 251,5	1 419,9	1 463,5	268,5	339,5	339,6	2 245,4	2 734,4	3 094,0
Client	1 989,4	1 245,4	2 142,7	1 451,8	625,3	1 493,9	502,9	74,5	550,8	3 944,1	1 945,3	4 187,5
Approvisionnement	15 997,0	7 930,5	15 198,3	12 948,0	4 168,1	12 509,6	2 786,7	1 784,2	2 971,5	31 731,7	13 882,8	30 679,3
Trav.faits Transporteur												
Construction	6 438,7	3 325,9	10 175,0	6 352,2	2 660,0	7 176,8	2 103,5	1 458,8	2 373,7	14 894,4	7 444,6	19 725,5
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	1 506,2	1 125,3	1 506,1	1 416,5	167,1	1 422,2	644,5	354,3	654,4	3 567,2	1 646,6	3 582,7
Gérance externe	305,0	305,0	348,5	0,0	0,0	415,8	0,0	0,0	0,0	305,0	305,0	764,3
Provision	2 608,6	0,0	1 615,6	2 760,8	0,0	2 168,4	721,1	0,0	307,6	6 090,5	0,0	4 091,6
Autres coûts	905,4	226,7	678,2	791,7	158,4	654,1	202,2	58,5	203,1	1 899,3	443,7	1 535,3
Frais financiers	1 546,7	100,7	2 098,5	1 938,1	544,9	2 837,2	335,9	82,5	362,5	3 820,7	728,1	5 298,3
Sous-total :	33 133,7	16 014,0	36 116,3	30 113,9	10 511,4	31 228,0	7 913,3	4 358,3	8 086,9	71 160,9	30 883,7	75 431,2
TOTAL :	33 133,7	16 014,0	36 116,3	30 113,9	10 756,8	31 473,4	7 946,0	4 409,8	8 138,4	71 193,6	31 180,6	75 728,1

	Volet projet de lignes						Volet Télécommunications					
	Chénier - Chomey			Chénier - Chomey			Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	49,9	40,5	40,5	101,6	54,4	54,4	183,8	391,8	391,8	0,2%	100,0%	0,5%
Autres coûts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,7	0,0	0,0	7,6	6,7	6,7	8,7	6,7	6,7	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	50,6	40,5	40,5	109,2	61,1	61,1	192,5	398,5	398,5			
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	173,8	153,6	295,5	84,0	28,0	29,3	2 920,4	1 934,9	2 797,4	3,9%	69,2%	3,5%
Ingénierie externe	48,8	130,0	124,5	126,0	79,3	79,3	2 420,2	2 943,6	3 297,8	3,2%	89,3%	4,1%
Client	20,4	16,4	34,8	292,3	56,6	122,7	4 256,8	2 018,2	4 345,0	5,7%	46,5%	5,4%
Approvisionnement	621,4	0,0	1 155,6	457,9	106,6	106,6	32 811,0	13 989,5	31 941,5	43,6%	43,8%	39,7%
Trav.faits Transporteur			0,0		30,1	70,0	0,0	30,1	70,0	0,0%	43,0%	0,1%
Construction	874,5	64,6	1 776,6	336,1	0,0	0,0	16 105,0	7 509,2	21 502,0	21,4%	34,9%	26,7%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	99,5	113,2	0,0	99,5	113,2	0,0%	0,0%	0,1%
Gérance interne	129,1	28,4	175,4	166,3	0,0	0,0	3 862,6	1 675,0	3 758,0	5,1%	44,6%	4,7%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	305,0	305,0	814,3	0,4%	37,4%	1,0%
Provision	238,1	0,0	226,5	176,3	0,0	0,0	6 504,9	0,0	4 318,1	8,6%	0,0%	5,4%
Autres coûts	56,8	-7,6	102,3	0,0	9,6	9,6	1 956,1	445,6	1 647,2	2,6%	27,1%	2,0%
Frais financiers	95,5	16,3	94,9	52,1			3 968,3	744,4	5 393,2	5,3%	13,8%	6,7%
Sous-total :	2 258,4	401,6	3 985,9	1 691,0	409,7	580,6	75 110,3	31 695,0	79 997,7			
TOTAL :	2 309,0	442,1	4 026,4	1 800,2	470,8	641,7	75 302,8	32 093,5	80 396,2	100,0%	39,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Chénier - Chomedey		Chomedey (croissance)		Chomedey (pérennité)		Chénier		Volet Télécommunications	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage du mandat d'avant-projet et du cahier des charges	sept-08	sept-08					sept-08	sept-08		
Démarrage de l'avant-projet	oct-08	oct-08					oct-08	oct-08		juil-09
Engagement de base de la part d'Hydro-Québec Équipement	janv-09	janv-09					févr-09	févr-09		août-09
Démarrage du projet	avr-09	mars-09	avr-09	avr-09	avr-09	avr-09	mai-09	mai-09		nov-09
Approbation de la Régie de l'Énergie	juil-09	oct-09	oct-09	oct-09	oct-09	oct-09	juin-09	oct-09		oct-09
Début de l'approvisionnement	nov-10	déc-10	mai-09	mai-09	mai-09	mai-09	juin-09	sept-09		janv-10
Dernières autorisations gouvernementales	nov-09	déc-09								
Début des travaux de construction	juil-11	juil-11	mars-10	mars-10	mars-10	mars-10	août-10	sept-10		mars-10
Mise en service finale	2011	2012	2013	2013	2013	2013	2011	2012		2010

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Chomedey (croissance)	M\$
 Écarts défavorables :	
Révision des frais financiers en fonction des mises en service partielles	0,6
Report d'une partie des travaux de 2010 en 2011 et MES	3,7
 Écart favorable :	
Réduction de la provision en fonction de l'avancement des activités	-1,0

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Chomedey
	M\$
2009	6,6
2010	2,0
Total :	8,6

18. REMPLACEMENT DES LIAISONS HERTZIENNES ENTRE LE POSTE MANICOUAGAN, LE POSTE ARNAUD, LE POSTE MONTAGNAIS ET LE COMPLEXE MANIC-5 (D-2010-003 – 20 janv. 2010)

**Coûts des travaux d'avant-projet et de projet par élément
Projet de remplacement des liaisons hertziennes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Budget	Réalisé au 31-12-2010	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet:						
Études d'avant-projet	2 615,3	3 193,9	3 193,9	2,8%	100,0%	3,4%
Autres coûts		-		0,0%		0,0%
Frais financiers	70,0	309,2	309,2	0,1%	100,0%	0,3%
Sous-total:	2 685,3	3 503,0	3 503,0			
Coûts du projet:						
Ingénierie interne	2 848,9	1 151,0	3 153,8	3,0%	36,5%	3,3%
Ingénierie externe	4 952,8	4 089,1	6 033,5	5,2%	67,8%	6,4%
Client	5 566,4	305,3	5 615,1	5,9%	5,4%	5,9%
Approvisionnement	22 197,9	2 623,6	24 725,3	23,5%	10,6%	26,2%
Construction	26 289,6	2 908,1	26 418,3	27,8%	11,0%	28,0%
Clé en main (Approv. & Construction)	-	-	-	0,0%		0,0%
Gérance interne	8 930,3	1 257,3	9 069,2	9,5%	13,9%	9,6%
Gérance externe	1 981,2	-	2 312,4	2,1%	0,0%	2,4%
Provision	7 760,3	-	1 636,0	8,2%	0,0%	1,7%
Autres coûts	1 447,0	-	2 432,1	1,5%	0,0%	2,6%
Frais financiers	9 778,9	419,2	9 539,8	10,4%	4,4%	10,1%
Sous-total:	91 753,3	12 753,6	90 935,5			
TOTAL:	94 438,6	16 256,7	94 438,6	100,0%	17,2%	100,0%

**Coût des travaux par installation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Installation	Budget	Réalisé au 31-12-2010	Prévision
Poste			
Manic	1 960,8	116,8	1 960,8
Arnaud	4 347,1	521,4	4 347,1
Montagnais	5 048,6	605,5	5 048,6
Micoua	414,9	112,2	414,9
Lévis	103,7	4,8	103,7
Site de télécommunications			
Cote-Nord	4 556,2	271,4	4 556,2
Prévert	4 248,6	253,1	4 248,6
Pointe-aux-Anglais	2 921,8	174,1	2 921,8
Pentecôte	3 893,7	232,0	3 893,7
Ste-Marguerite	4 513,4	268,9	4 513,4
Daigle	5 019,8	602,1	5 019,8
Nicman	4 861,0	583,0	4 861,0
Premio	4 876,5	584,9	4 876,5
Waco	5 731,5	687,4	5 731,5
Eric	3 329,0	399,3	3 329,0
Taoti	5 334,0	639,8	5 334,0
Hope	5 574,2	809,3	5 574,2
Tougard	7 793,4	3 513,0	7 793,4
Hart-Jaune	1 491,0	493,3	1 491,0
Beaupin	5 193,6	1 616,0	5 193,6
Lemay	4 619,4	1 355,0	4 619,4
Louise	2 934,1	757,2	2 934,1
Autre			
Nouvelle résidence Manic-5 (complexe Manic-5)	1 791,9	560,5	1 791,9
Siège régional Baie-Comeau	1 591,0	94,8	1 591,0
Centrale Hart-Jaune (complexe Hart-jaune)	1 017,9	413,3	1 017,9
Centrale Manic-5 PA (complexe Manic-5)	885,9	513,3	885,9
Centrale Manic-5 (complexe Manic-5)	229,8	55,7	229,8
Centre de service Sept-Îles	155,8	18,7	155,8
Total	94 438,6	16 256,7	94 438,6

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	avr-08	avr-08
Démarrage du projet	juin-09	juin-09
Début de l'approvisionnement	mars-10	avr-10
Mise en service	2013	2012-2013

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : Remplacement des Liaisons Hertziennes entre le poste Manicouagan, le poste Arnaud , le poste Montagnais et le complexe Manic-5

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010

19. POSTE NÉMISCAU (D-2010-007 – 29 janv. 2010)
**Coûts de remplacement des compensateurs statiques au poste Némiscau
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Némiscau			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :						
Études d'avant-projet	476,7	610,7	610,7	0,7%	100,0%	0,7%
Autres coûts	9,9	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	52,6	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	539,2	610,7	610,7			
Coûts du projet :						
Ingénierie interne	1 279,0	621,0	1 873,7	1,8%	33,1%	2,3%
Ingénierie externe	95,7	5,2	143,6	0,1%	3,6%	0,2%
Client	5 113,9	221,0	5 533,2	7,1%	4,0%	6,8%
Approvisionnement	618,2	0,0	598,3	0,9%	0,0%	0,7%
Travaux faits Transporteur		79,8	80,7		98,9%	0,1%
Construction	875,6	0,0	8 709,2	1,2%	0,0%	10,7%
Clé en main (Approv. & Construction)	46 908,1	2,1	45 697,1	65,4%	0,0%	55,9%
Gérance interne	3 112,8	421,3	3 240,9	4,3%	13,0%	4,0%
Gérance externe	1 015,1	0,0	1 015,1	1,4%	0,0%	1,2%
Provision	5 484,8	0,0	5 364,1	7,6%	0,0%	6,6%
Autres coûts	1 911,4	3,4	2 154,8	2,7%	0,2%	2,6%
Frais financiers	4 802,3	93,6	6 684,0	6,7%	1,4%	8,2%
Sous-total :	71 216,8	1 447,4	81 094,8			
TOTAL :	71 756,0	2 058,1	81 705,5	100,0%	2,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Némiscau	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	nov-07	nov-07
Démarrage du projet	mars-10	janv-10
Début de l'approvisionnement	oct-10	oct-10
Mise en service finale	2013	2014

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

	M\$
Némiscau	

Écarts défavorables :

Coûts des travaux de construction plus élevés: Changement de contenu (entre autre pour la gestion des sols contaminés initialement prévu aux charges d'exploitation et des modifications aux bâtiments existants)	6,5
Report de mise en service:	
Augmentation vivre et couvert	0,8
Augmentation frais financiers	1,7

Mises en service réalisées

Projet : Némiscau - Remplacement des compensateurs statiques

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010
--

20. POSTES NOTRE-DAME ET BERRI (D-2010-029 – 22 mars 2010)

**Coûts de remplacement d'une ligne souterraine entre les postes Berri et Notre-Dame
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Volet projets de lignes								
	Berri / Notre-Dame (pérennité)			Berri / Notre-Dame (croissance)			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :									
Études d'avant-projet	637,7	479,9	479,9	0,0	0,0	0,0	637,7	479,9	479,9
Autres coûts	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0
Frais financiers	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0
Sous-total :	670,2	479,9	479,9	0,0	0,0	0,0	670,2	479,9	479,9
Coûts du projet :									
Ingénierie interne	1 017,1	874,0	1 017,0	0,0	0,0	0,0	1 017,1	874,0	1 017,0
Ingénierie externe	89,8	103,4	126,9	0,0	0,0	0,0	89,8	103,4	126,9
Client	208,7	48,9	203,5	0,0	0,0	0,0	208,7	48,9	203,5
Approvisionnement	7 343,6	958,5	8 378,3	3 901,8	0,0	3 071,9	11 245,4	958,5	11 450,2
Construction	10 122,3	1 411,5	9 319,3	0,0	0,0	0,0	10 122,3	1 411,5	9 319,3
Démantèlement	519,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	519,2	0,0	0,0
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	793,8	252,1	991,1	0,0	0,0	0,0	793,8	252,1	991,1
Gérance externe	350,9	86,4	350,9	0,0	0,0	0,0	350,9	86,4	350,9
Provision	4 732,5	0,0	1 100,5	649,5	0,0	649,5	5 382,0	0,0	1 750,0
Autres coûts	622,8	-35,5	480,3	59,2	0,0	59,2	682,0	-35,5	539,5
Frais financiers	1 763,3	96,0	1 036,2	237,4	0,0	237,4	2 000,7	96,0	1 273,6
Sous-total :	27 564,0	3 795,2	23 004,0	4 847,9	0,0	4 018,0	32 411,9	3 795,2	27 022,0
TOTAL :	28 234,2	4 275,1	23 483,9	4 847,9	0,0	4 018,0	33 082,1	4 275,1	27 501,9

	Volet projet de postes								
	Berri			Grand Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :									
Études d'avant-projet	28,1	0,0	0,0	665,8	479,9	479,9	2,0%	100,0%	1,7%
Autres coûts	0,1	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	0,3	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	28,5	0,0	0,0	698,7	479,9	479,9			
Coûts du projet :									
Ingénierie interne	127,6	65,2	130,9	1 144,7	939,2	1 147,9	3,4%	81,8%	4,1%
Ingénierie externe	0,0	43,3	57,0	89,8	146,7	183,9	0,3%	79,8%	0,7%
Client	0,0	0,0	9,3	208,7	48,9	212,8	0,6%	23,0%	0,8%
Approvisionnement	104,3	0,0	130,1	11 349,7	958,5	11 580,3	33,9%	8,3%	41,4%
Construction	108,5	0,0	99,3	10 230,8	1 411,5	9 418,5	30,5%	15,0%	33,7%
Démantèlement	0,0	0,0	0,0	519,2	0,0	0,0	1,5%	0,0%	0,0%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	12,7	4,7	13,5	806,5	256,8	1 004,6	2,4%	25,6%	3,6%
Gérance externe	0,0	0,0	0,0	350,9	86,4	350,9	1,0%	24,6%	1,3%
Provision	33,2	0,0	0,0	5 415,2	0,0	1 750,0	16,2%	0,0%	6,3%
Autres coûts	7,8	-3,8	5,9	689,8	-39,4	545,4	2,1%	-7,2%	1,9%
Frais financiers	23,3	1,6	20,8	2 024,0	97,6	1 294,4	6,0%	7,5%	4,6%
Sous-total :	417,4	111,0	466,7	32 829,3	3 906,2	27 488,7			
TOTAL :	445,9	111,0	466,7	33 528,0	4 386,1	27 968,6	100,0%	15,7%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Berri / Notre-Dame (pérennité)		Berri / Notre-Dame (croissance)		Berri	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	déc-08	févr-09	déc-08	févr-09		
Démarrage du projet	oct-09	oct-09	oct-09	oct-09	déc-09	déc-09
Début de l'approvisionnement	mars-10	mars-10	mars-10	mars-10	mars-10	mars-10
Mise en service finale	2011	2011	2011	2011	2011	2011

	M\$
EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :	
Berri / Notre-Dame (pérennité)	
Écarts favorables :	
Octroi du contrat de construction à un coût moindre que prévu	-1,6
Réajustement de la contingence en fonction de la diminution du risque	-3,6

Mises en service réalisées

Projet : Ligne souterraine Berri / Notre-Dame
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010

21. POSTE CHÂTEAUGUAY (D-2010-048 – 28 avril 2010)

**Coûts de réfection des systèmes auxiliaires au poste Châteauguay
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Châteauguay			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :						
Études d'avant-projet	869,8	962,0	962,0	1,9%	100,0%	2,3%
Autres coûts	17,4	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	9,1	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	896,3	962,0	962,0			
Coûts du projet :						
Ingénierie interne	1 176,1	635,4	1 125,2	2,6%	56,5%	2,7%
Ingénierie externe	1 535,9	1 430,3	2 044,0	3,4%	70,0%	5,0%
Client	3 000,1	217,4	1 727,3	6,6%	12,6%	4,2%
Approvisionnement	9 670,0	433,3	10 166,1	21,3%	4,3%	24,7%
Construction	15 013,8	339,4	13 059,0	33,0%	2,6%	31,7%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	3 468,5	472,1	3 292,5	7,6%	14,3%	8,0%
Gérance externe	1 744,3	0,0	1 744,3	3,8%	0,0%	4,2%
Provision	4 031,5	0,0	3 899,2	8,9%	0,0%	9,5%
Autres coûts	775,1	-15,4	961,2	1,7%	-1,6%	2,3%
Frais financiers	4 154,0	157,4	2 188,0	9,1%	7,2%	5,3%
Sous-total :	44 569,3	3 670,0	40 206,9			
TOTAL :	45 465,6	4 632,0	41 168,9	100,0%	11,3%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Châteauguay	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	déc-08	févr-09
Démarrage du projet	déc-09	déc-09
Début de l'approvisionnement	févr-10	mars-10
Mise en service finale	2012	2012

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Châteauguay	M\$
Écarts favorables :	
Frais financiers à la baisse	-2,0
Construction - Octroi contrat entrepreneur à la baisse	-2,0

Mises en service réalisées

Projet :	Poste Châteauguay
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010	

22. POSTES CADILLAC ET ROUYN (D-2010-061 – 20 mai 2010)

**Coûts de reconstruction de lignes et de remplacement d'un câble de garde entre les postes Cadillac et Rouyn
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Maintien des actifs (Pérennité)						Respect des exigences (MTQ)			Total			Total		
	Démantèlement et reconstruction			Remplacement du câble de garde			Déplacement d'une section			Total			Total		
	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realise au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	563,9	662,1	662,1	32,0	37,4	37,4	38,0	44,7	44,7	633,9	744,2	744,2	1,5%	100,0%	2,2%
Autres coûts	2,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	12,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	578,5	662,1	662,1	32,5	37,4	37,4	39,0	44,7	44,7	650,0	744,2	744,2			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	820,2	423,5	602,6	88,2	26,2	84,2	118,5	111,7	136,1	1 026,9	561,4	822,8	2,5%	68,2%	2,5%
Ingénierie externe	382,7	443,4	519,4	40,8	38,6	41,7	39,3	32,7	32,7	462,8	514,7	593,9	1,1%	86,7%	1,8%
Client	216,4	91,8	148,7	23,3	0,0	23,1	15,7	0,0	12,9	255,4	91,8	184,7	0,6%	49,7%	0,6%
Approvisionnement	5 355,7	4 888,0	5 105,7	161,1	95,8	195,8	1 478,9	1 709,2	1 709,2	6 995,7	6 693,0	7 010,7	16,9%	95,5%	20,9%
Travaux faits par le Transporteur		95,9	95,9								95,9	95,9	0,0%	100,0%	0,3%
Construction	17 745,1	3 206,7	14 209,1	1 563,2	239,4	1 154,1	3 199,4	3 645,5	4 145,3	22 507,7	7 091,6	19 508,5	54,4%	36,4%	58,1%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 332,4	648,6	1 011,8	287,7	17,8	297,1	217,7	270,4	115,9	1 837,8	936,8	1 424,8	4,4%	65,8%	4,2%
Gérance externe	879,8	288,6	633,6	100,1	0,0	100,1	218,1	63,6	218,1	1 198,0	352,2	951,8	2,9%	37,0%	2,8%
Provision	3 261,0	0,0	853,1	273,5	0,0	112,3	646,5	0,0	50,0	4 181,0	0,0	1 015,3	10,1%	0,0%	3,0%
Autres coûts	517,7	-37,8	283,0	87,7	2,4	42,2	115,7	63,8	73,2	721,1	28,4	398,4	1,7%	7,1%	1,2%
Frais financiers	1 266,0	159,0	663,2	52,0	6,1	46,0	201,8	41,6	96,0	1 519,8	206,8	805,3	3,7%	25,7%	2,4%
Sous-total :	31 777,0	10 207,8	24 126,1	2 677,6	426,4	2 096,6	6 251,6	5 938,5	6 589,4	40 706,2	16 572,7	32 812,1			
TOTAL :	32 355,5	10 869,9	24 788,2	2 710,1	463,8	2 134,1	6 290,6	5 983,2	6 634,1	41 356,2	17 316,9	33 556,3	100,0%	51,6%	100,0%
Contribution remboursable par le MTQ											-2 685,1				
Total incluant Contribution											14 631,8				

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Démantèlement et reconstruction		Remplacement du câble de garde		Déplacement d'une section	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mars-09	mars-09	mars-09	mars-09	mars-09	mars-09
Démarrage du projet	juin-10	févr-10	juin-10	févr-10	juin-10	févr-10
Début de l'approvisionnement	avr-10	mars-10	avr-10	mars-10	avr-10	mars-10
Mise en service finale	2011	2011	2011	2011	2011	2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Démantèlement et reconstruction

Écarts favorables :

Coût moindre au niveau du contrat entrepreneur en raison de l'amélioration des accès via le contrat de déboisement et du type de fondations retenu	-3,7
Diminution de la provision	-2,4
Diminution des frais de gérance et des autres coûts	-0,8
Diminution des frais financiers suite à l'avancement du projet et en tenant compte de la mise en service partielle non prévue à l'engagement de base	-0,6

Mises en service réalisées

Projet :	Ligne Cadillac / Rouyn
	M\$
2010	8,4

23. INTERCONNEXIONS HQT-MASS ET HQT-NE (D-2010-084 – 30 juin 2010)

Coûts des ajouts et de modifications d'équipements sur les interconnexions HQT-MASS et HQT-NE¹
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet Postes et Automatismes												Total		
	Chénier			Bout-de-l'île			Bergeronnes			Total					
	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Realisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	87,3	0,0	0,0	658,6	367,9	367,4	122,3	66,4	150,8	868,2	434,3	518,2	0,7%	83,8%	0,5%
Autres coûts	1,6	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	2,3	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	41,3	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Sous-total :	91,2	0,0	0,0	687,6	367,9	367,4	142,0	66,4	150,8	920,8	434,3	518,2			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	149,4	83,6	147,8	1 629,2	113,8	1 681,8	207,6	0,0	279,2	1 986,2	197,4	2 108,8	1,7%	9,4%	1,9%
Ingénierie externe	51,1	48,0	48,0	662,1	0,4	546,5	0,0	0,0	0,0	713,2	48,4	594,5	0,6%	8,1%	0,5%
Client	589,4	38,5	577,6	3 328,0	162,2	3 157,5	707,4	0,0	522,4	4 624,8	200,7	4 257,5	3,8%	4,7%	3,8%
Approvisionnement	204,0	0,0	10,0	3 580,5	0,0	3 200,8	7 848,0	0,0	9 075,6	11 632,5	0,0	12 286,4	9,7%	0,0%	11,0%
Construction	76,1	0,0	59,2	9 867,7	0,0	7 960,6	1 440,9	0,0	304,2	11 384,7	0,0	8 324,0	9,5%	0,0%	7,5%
Clé en main (Approv. & Construction)	10 044,9	1 495,1	8 734,4	47 793,4	0,0	45 502,1	0,0	0,0	0,0	57 838,3	1 495,1	54 236,4	48,1%	2,8%	48,6%
Gérance interne	406,4	169,8	447,6	4 106,2	88,5	2 966,6	1 115,5	0,0	854,7	5 628,1	258,4	4 268,9	4,7%	6,1%	3,8%
Gérance externe	124,2	28,1	103,5	1 266,2	0,0	624,3	0,0	0,0	0,0	1 390,4	28,1	727,7	1,2%	3,9%	0,7%
Provision	2 739,0	0,0	2 739,0	8 023,1	0,0	9 566,5	2 039,1	0,0	2 279,5	12 801,2	0,0	14 585,1	10,7%	0,0%	13,1%
Autres coûts	319,4	32,3	263,6	2 351,0	-11,1	1 682,4	447,3	0,0	562,9	3 117,7	21,3	2 508,9	2,6%	0,8%	2,2%
Frais financiers	1 035,5	69,1	854,3	6 362,0	28,4	5 450,9	723,5	0,0	868,6	8 121,0	97,5	7 173,8	6,8%	1,4%	6,4%
Sous-total :	15 739,4	1 964,5	13 984,9	88 969,4	382,2	82 340,1	14 529,3	0,0	14 747,1	119 238,1	2 346,8	111 072,1			
TOTAL :	15 830,6	1 964,5	13 984,9	89 657,0	750,1	82 707,5	14 671,3	66,4	14 897,9	120 158,9	2 781,0	111 590,3	100,0%	2,5%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Chénier		Bout-de-l'île		Bergeronnes	
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	mars-09	avr-09	sept-09	juin-09	sept-09	oct-09
Démarrage du projet	déc-09	nov-09	mai-10	août-10	sept-11	août-10
Début de l'approvisionnement			févr-11	nov-11	avr-12	avr-12
Mise en service finale	2012	2011	2013	2013	2014	2014

¹ Une requête en révision de la décision D-2010-084 de la Régie a été déposée par NLH en date du 30 juillet 2010. Cette requête a fait l'objet d'une audience tenue par la Régie en date du 1^{er} novembre 2010. Le Transporteur est en attente de la décision de la Régie dans ce dossier.

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

M\$

Chénier

Écarts favorables :

Attribution du contrat Clé en main à coût moindre que prévu	-1,3
Frais financiers et autres coûts moindres que prévu	-0,5

Bout-de-l'île

Écarts favorables :

Contrat clé en main - annulation	-5,5
Impact sur les frais d'intérêts	-1,0

Mises en service réalisées

Projet :	Interconnexions HQT-MASS et HQT-NE
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010	

24. POSTES BEAUCEVILLE ET STE-MARIE (D-2010-115 – 25 août 2010)

Coûts de construction de la nouvelle ligne biterne à 120 kV entre les postes Beauceville et Ste-Marie
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Volet projets de postes								
	Beauceville			Ste-Marie			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :									
Études d'avant-projet	130,0	196,7	196,0	70,6	95,3	95,3	200,6	292,1	291,3
Autres coûts	1,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0
Frais financiers	4,8	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0
Sous-total :	136,5	196,7	196,0	74,0	95,3	95,3	210,5	292,1	291,3
Coûts du projet :									
Ingénierie interne	382,6	101,9	249,8	172,6	80,8	174,7	555,2	182,7	424,5
Ingénierie externe	203,3	255,3	299,8	78,1	80,4	95,4	281,4	335,7	395,3
Client	381,4	0,0	381,3	545,4	0,0	504,3	926,8	0,0	885,7
Approvisionnement	949,4	37,0	871,2	623,8	39,8	535,1	1 573,2	76,8	1 406,3
Construction	1 938,6	0,0	1 663,5	401,7	0,0	246,9	2 340,3	0,0	1 910,5
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gérance interne	415,9	98,0	432,7	272,7	87,0	287,1	688,6	185,1	719,8
Gérance externe	141,5	0,0	141,5	0,0	0,0	0,0	141,5	0,0	141,5
Provision	715,5	0,0	320,6	383,9	0,0	188,4	1 099,4	0,0	509,1
Autres coûts	99,6	-0,5	76,1	51,4	-6,8	34,4	151,0	-7,4	110,5
Frais financiers	177,1	13,9	148,9	98,2	8,1	86,7	275,3	22,0	235,6
Sous-total :	5 404,9	505,6	4 585,6	2 627,8	289,3	2 153,1	8 032,7	795,0	6 738,7
TOTAL :	5 541,4	702,4	4 781,6	2 701,8	384,7	2 248,4	8 243,2	1 087,0	7 030,0

	Volet projet de lignes			Volet Télécommunications			Grand Total			Total		
	Beauceville / Ste-Marie			Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision									
Coûts d'avant-projet :												
Études d'avant-projet	1 303,6	1 341,6	1 343,5	72,6	77,0	77,0	1 576,8	1 710,6	1 711,8	4,2%	99,9%	4,8%
Autres coûts	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,1%	0,0%	0,0%
Frais financiers	96,0	0,0	0,0	0,8	1,7	3,9	104,0	1,7	3,9	0,3%	0,0%	0,0%
Sous-total :	1 416,6	1 341,6	1 343,5	73,4	78,7	80,9	1 700,5	1 712,3	1 715,7			
Coûts du projet :												
Ingénierie interne	1 167,2	338,3	598,2	50,0	55,4	65,6	1 772,4	576,4	1 088,3	4,7%	53,0%	3,0%
Ingénierie externe	330,4	266,1	290,1	61,2	101,0	131,0	673,0	702,8	816,3	1,8%	86,1%	2,3%
Client	2 284,0	417,0	2 233,4	189,1	0,7	180,4	3 399,9	417,7	3 299,5	9,0%	12,7%	9,2%
Approvisionnement	6 528,7	0,0	6 466,0	245,0	17,1	196,2	8 346,9	94,0	8 068,5	22,0%	1,2%	22,6%
Construction	11 719,0	8,0	11 830,1	191,6	9,2	155,8	14 250,9	17,2	13 896,3	37,6%	0,1%	38,9%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 509,5	124,4	1 414,4	112,5	17,0	128,2	2 310,6	326,5	2 262,4	6,1%	14,4%	6,3%
Gérance externe	231,9	26,5	327,1	0,0	0,0	0,0	373,4	26,5	468,6	1,0%	0,0%	1,3%
Provision	2 273,1	0,0	2 136,2	100,0	0,0	82,5	3 472,5	0,0	2 727,8	9,2%	0,0%	7,6%
Autres coûts	400,4	-26,8	455,5	0,0	0,0	165,3	551,4	-34,2	731,3	1,5%	-4,7%	2,0%
Frais financiers	745,2	33,9	379,2	19,2	2,7	25,5	1 039,7	58,6	640,3	2,7%	9,2%	1,8%
Sous-total :	27 189,4	1 187,3	26 130,1	968,6	203,2	1 130,6	36 190,7	2 185,4	33 999,3			
TOTAL :	28 606,0	2 528,9	27 473,5	1 042,0	281,9	1 211,5	37 891,2	3 897,8	35 715,0	100,0%	10,9%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Beauceville / Ste-Marie		Beauceville		Ste-Marie		Volet Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	nov-08	nov-08	nov-08	nov-08	nov-08	nov-08		mars-10
Démarrage du projet	janv-10	janv-10	janv-10	janv-10	janv-10	janv-10		juil-10
Début de l'approvisionnement	août-10	août-10	mai-10	mai-10	mai-10	mai-10		sept-10
Mise en service finale	2011	2011	2011	2011	2011	2011		2011

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Ligne Beauceville / Ste-Marie	M\$
<u>Écarts favorables :</u>	
Ajustement en géomatique interne et études géotechniques	-0,6
Ajustement des intérêts (Mise en service partielle)	-0,4
Volet Postes	
<u>Écarts favorables :</u>	
Acquisition de services entrepreneur	-0,5
Non utilisation d'une partie de la provision	-0,6

Mises en service réalisées

Projet :	Nouvelle ligne Beauceville / Ste-Marie
Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010	

25. POSTE LIMOILLOU (D-2010-132 – 29 sept. 2010)

**Coûts de construction du nouveau poste Limoilou, des ses lignes d'alimentation et des travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Lignes			Postes			Télécommunications			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	1 019,4	991,2	991,2	1 307,2	1 467,8	1 401,2	62,3	40,9	68,0	2 388,9	2 499,9	2 460,4	1,8%	101,6%	1,9%
Autres coûts	8,0	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	77,4	0,0	0,0	77,6	0,0	0,0	2,1	0,7	2,0	157,1	0,7	2,0	0,1%	35,4%	0,0%
Sous-total :	1 104,8	991,2	991,2	1 401,2	1 467,8	1 401,2	64,4	41,6	70,0	2 570,4	2 500,6	2 462,4			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 251,7	526,5	1 191,8	2 295,4	691,0	1 902,0	44,7	0,0	40,6	3 591,8	1 217,4	3 134,4	2,7%	38,8%	2,5%
Ingénierie externe	97,3	73,8	193,0	2 435,3	495,4	2 450,5	83,1	0,0	75,4	2 615,7	569,1	2 718,9	2,0%	20,9%	2,2%
Client	364,7	4,7	375,0	5 135,1	39,6	4 459,6	175,8	0,0	159,6	5 675,6	44,3	4 994,3	4,3%	0,9%	3,9%
Approvisionnement	13 875,1	505,0	13 478,7	14 846,7	7,6	10 885,7	254,2	0,0	230,8	28 976,0	512,6	24 595,1	22,0%	2,1%	19,5%
Travaux faits Transporteur	7 412,5		10 260,9	0,0	0,0	0,0				7 412,5	0,0	10 260,9	5,6%	0,0%	8,1%
Construction	13 090,9	681,6	13 114,9	39 977,7	43,9	39 764,5	222,5	0,0	202,0	53 291,1	725,6	53 081,4	40,5%	1,4%	42,0%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 368,9	105,5	1 368,9	4 049,0	206,5	4 220,0	117,0	0,0	106,2	5 534,9	311,9	5 695,1	4,2%	5,5%	4,5%
Gérance externe	175,6	0,0	175,6	716,6	0,0	547,3	0,0	0,0	0,0	892,2	0,0	722,9	0,7%	0,0%	0,6%
Provision	3 531,3	0,0	3 248,9	7 529,6	0,0	6 364,7	90,0	0,0	81,7	11 150,9	0,0	9 695,3	8,5%	0,0%	7,7%
Autres coûts	776,8	-36,1	965,1	1 260,8	-56,7	1 369,8	0,0	0,0	0,0	2 037,6	-92,7	2 334,9	1,5%	-4,0%	1,8%
Frais financiers	2 124,2	50,1	2 198,9	5 586,4	42,0	4 524,4	37,2	0,0	33,8	7 747,8	92,0	6 757,1	5,9%	1,4%	5,3%
Sous-total :	44 069,0	1 911,0	46 571,8	83 832,6	1 469,3	76 488,5	1 024,5	0,0	930,0	128 926,1	3 380,2	123 990,3			
TOTAL :	45 173,8	2 902,1	47 562,9	85 233,8	2 937,0	77 889,7	1 088,9	41,6	1 000,0	131 496,5	5 880,8	126 452,7	100,0%	4,7%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne		Poste		Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
Démarrage de l'avant-projet	avr-08	nov-08	avr-08	juin-07		févr-11
Démarrage du projet	janv-10	janv-10	janv-10	janv-10		mai-11
Début de l'approvisionnement	juin-10	juin-10	févr-10	févr-10		août-11
Mise en service finale	2012	2013	2012	2013		2012

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Poste Limoilou

M\$

Écarts favorables:

Approvisionnement des 2 transformateurs 230-25 Kv à coût moindre que prévu	-3,9
Ajustement des frais financiers	-1,0

Mises en service réalisées

Projet : **Poste Limoilou**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010

26. POSTE NEUBOIS (D-2010-156 – 14 déc. 2010)

**Coûts de construction du nouveau poste Neubois
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

	Lignes			Postes			Télécommunications			Total			Total		
	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalisé au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	785,2	779,2	786,7	672,7	549,5	612,6	56,0	20,0	35,0	1 513,9	1 348,6	1 434,2	2,9%	94,0%	2,8%
Autres coûts	7,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	37,2	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	7,0	0,1	1,2	70,8	0,1	1,2	0,1%	0,0%	0,0%
Sous-total :	829,4	779,2	786,7	704,9	549,5	612,6	63,0	20,1	36,2	1 597,3	1 348,7	1 435,4			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	1 328,2	40,2	1 328,1	899,2	52,8	919,8	44,0	0,0	38,9	2 271,4	93,0	2 286,7	4,4%	4,1%	4,5%
Ingénierie externe	443,1	29,0	463,2	647,6	28,2	355,6	63,0	0,0	55,7	1 153,7	57,2	874,4	2,2%	6,5%	1,7%
Client	1 527,9	6,2	1 213,8	1 117,7	6,4	919,7	153,0	0,0	135,2	2 798,6	12,6	2 268,6	5,4%	0,6%	4,5%
Approvisionnement	5 566,1	0,0	5 166,5	7 055,1	0,0	7 050,3	222,0	0,0	196,1	12 843,2	0,0	12 412,9	24,9%	0,0%	24,5%
Travaux faits Transporteur						390,0					0,0	390,0	0,0%	0,0%	0,8%
Construction	13 609,7	0,0	13 862,8	5 807,8	0,0	5 794,5	1 052,0	0,0	929,3	20 469,5	0,0	20 586,5	39,7%	0,0%	40,6%
Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Gérance interne	1 672,8	33,6	1 986,6	1 782,5	34,7	1 984,2	86,0	0,0	76,0	3 541,3	68,3	4 046,8	6,9%	1,7%	8,0%
Gérance externe	313,9	0,0	0,0	149,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	463,7	0,0	0,0	0,9%	0,0%	0,0%
Provision	2 124,2	0,0	1 998,4	1 800,0	0,0	1 800,0	88,0	0,0	77,7	4 012,2	0,0	3 876,1	7,8%	0,0%	7,6%
Autres coûts	468,3	4,6	495,2	369,8	-10,1	345,6	0,0	0,0	0,0	838,1	-5,6	840,8	1,6%	-0,7%	1,7%
Frais financiers	840,5	1,0	871,3	656,0	3,3	760,9	63,0	0,0	55,7	1 559,5	4,3	1 687,8	3,0%	0,3%	3,3%
Sous-total :	27 894,7	114,6	27 385,9	20 285,5	115,2	20 320,5	1 771,0	0,0	1 564,5	49 951,2	229,8	49 270,8			
TOTAL :	28 724,1	893,7	28 172,6	20 990,4	664,7	20 933,0	1 834,0	20,1	1 600,7	51 548,5	1 578,5	50 706,2	100,0%	3,1%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne		Poste		Volet Télécommunications	
	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision	Engagement	Prévision
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-09	oct-08	janv-09	oct-08		nov-10
Démarrage du projet	sept-10	juil-11	oct-10	oct-10		avr-11
Début de l'approvisionnement	mars-11	juil-11	juin-10	juin-10		nov-11
Mise en service	2012	2013	2012	2013		2012

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet :

Nouveau poste Neubois

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010

27. POSTE SAINT-BRUNO-DE-MONTARVILLE (D-2010-161 – 22 déc. 2010)

Coûts de construction du poste de Saint-Bruno-de-Montarville (315-25 kV)
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

	Lignes			Postes			Télécommunications			Grand Total			Total		
	Budget	Réalise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2010-12-31	Prévision	Budget	Réalise au 2010-12-31	Prévision
Coûts d'avant-projet :															
Études d'avant-projet	573,6	660,5	666,6	977,3	1 301,7	1 301,7	88,3	8,7	88,3	1 639,2	1 971,0	2 056,6	2,9%	95,8%	3,6%
Autres coûts	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Frais financiers	43,1	0,0	0,0	67,1	0,0	0,0	1,7	0,1	1,7	111,9	0,1	1,7	0,2%	0,0%	0,0%
Sous-total :	619,5	660,5	666,6	1 049,2	1 301,7	1 301,7	90,0	8,7	90,0	1 758,7	1 971,0	2 058,3			
Coûts du projet :															
Ingénierie interne	200,1	7,4	204,0	1 200,2	251,1	1 228,5	49,3	0,0	43,0	1 449,6	258,6	1 475,6	2,6%	17,5%	2,6%
Ingénierie externe	105,9	24,3	149,4	762,7	122,8	780,2	91,5	0,0	79,9	960,1	147,2	1 009,4	1,7%	14,6%	1,8%
Client	322,5	27,4	341,7	4 408,2	101,4	5 435,3	257,2	0,0	224,6	4 987,9	128,8	6 001,6	8,9%	2,1%	10,6%
Approvisionnement	1 570,9	0,0	1 570,9	13 846,4	0,0	13 653,1	272,9	0,0	238,3	15 690,2	0,0	15 462,3	27,9%	0,0%	27,2%
Travaux faits Transporteur (PMVI)				587,1	0,0	587,1				587,1	0,0	587,1	1,0%	0,0%	1,0%
Construction	2 560,8	0,0	2 551,3	14 463,7	0,0	14 168,3	214,1	0,0	186,9	17 238,6	0,0	16 906,5	30,7%	0,0%	29,7%
Clé en main (Approv. & Construction)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193,3	0,0%	0,0%	0,3%
Gérance interne	491,0	19,1	500,4	2 172,5	83,0	2 183,9	107,5	0,0	93,9	2 771,0	102,1	2 778,2	4,9%	3,7%	4,9%
Gérance externe	100,6	0,0	100,6	484,1	0,0	484,0	0,0	0,0	0,0	584,7	0,0	584,6	1,0%	0,0%	1,0%
Provision	671,7	0,0	519,1	4 598,0	0,0	4 406,0	101,7	0,0	88,8	5 371,4	0,0	5 013,9	9,6%	0,0%	8,8%
Autres coûts	116,4	5,4	177,1	872,9	-16,2	891,4	0,0	0,0	0,0	989,3	-10,8	1 068,4	1,8%	-1,0%	1,9%
Frais financiers	417,6	0,6	369,3	3 275,9	11,4	3 274,5	62,6	0,0	54,7	3 756,1	12,0	3 698,5	6,7%	0,3%	6,5%
Sous-total :	6 557,5	84,2	6 484,0	46 671,7	553,6	47 285,5	1 156,8	0,0	1 010,0	54 386,0	637,8	54 779,5			
TOTAL :	7 177,0	744,7	7 150,6	47 720,9	1 855,3	48 587,2	1 246,8	8,7	1 100,0	56 144,7	2 608,8	56 837,8	100,0%	4,6%	100,0%

Événements clés de l'échéancier du projet

Activités	Ligne		Poste		Télécommunications	
	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance	Engagement	Tendance
	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues	Dates d'engagement	Dates réelles / prévues
Démarrage de l'avant-projet	janv-09	janv-09	sept-08	sept-08		nov-11
Démarrage du projet	avr-10	mai-10	janv-10	juil-10		févr-12
Début de l'approvisionnement	avr-09	sept-12	janv-10	janv-10		avr-12
Mise en service	2013	2013	2013	2013		2013

EXPLICATION DES ÉCARTS MAJEURS :

Rien à signaler

Mises en service réalisées

Projet : **Nouveau poste St-Bruno-de-Montarville**

Aucune mise en service n'a été effectuée en date du 31 décembre 2010

28. DÉPLACEMENTS OU MODIFICATIONS D'ACTIFS DU RÉSEAU DE TRANSPORT DEMANDÉS PAR DES AFFILIÉS (D-2006-76)

Un projet de déplacement d'actifs du réseau de transport à la demande du groupe Hydro-Québec Production a été finalisé en 2010.

Description du projet : Modification aux circuits 7059, 7069 et 7070 des lignes à 735 kV localisées au nord du poste Albanel, dont certaines sections seront inondées lors de la dérivation de la rivière Rupert dans le réservoir Eastmain.

Coûts réels finaux au 31 décembre 2010 : 14,5 M\$

L'intégralité des coûts réels encourus pour les travaux d'ingénierie et le déplacement de ces circuits ont été remboursés au Transporteur par son entité affiliée.