

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1
DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^o 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE**
 2 **AUX INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE DOSSIER**

- 3
 4 **1. Références :** (i) Pièce HQT-2, document 3, page 10 ;
 5 (ii) Dossier R-3738-2010, Pièce B-1, HQT-7, document 1, page
 6 19 ;
 7 (iii) Rapport annuel 2009, pièce HQT-5, document 1, page 7.

8 **Préambule :**

9 À la référence (i), les mises en exploitation réelles de l'année 2010 s'élèvent à 1 152,6 M\$
 10 comparativement à 1 249,8 M\$ pour les mises en exploitation prévues à l'année de base
 11 2010, à la référence (ii).

12 **Demande :**

13 **1.1** Veuillez expliquer l'écart de 97,2 M\$ entre l'année réelle et l'année de base 2010 en
 14 donnant le même niveau de détail que celui de la référence (iii).

15 **R1.1**

16 **Le Tableau suivant présente les explications des principaux écarts entre les**
 17 **mises en service projetées pour l'année de base 2010 dans la demande**
 18 **tarifaire 2011 (dossier R-3738-2010 : 1 249,8 M\$) et les mises en service réelles**
 19 **présentées dans le rapport annuel 2010 (1 152,6 M\$).**

Tableau R1.1

Mises en exploitation 2010	Montant (M\$)	Explications
Postes :	(73,7)	
Poste Rivière des Prairies	(29,6)	Report de MES en 2011
Poste Copper Mountain	(24,5)	Report de MES en 2011
Poste Saraguay 315-25 kV	(12,5)	Report de MES en 2011
Poste Chomedey	(10,7)	Report de MES en 2011
Interconnexion Outaouais	(5,6)	Report de MES en 2011
Poste Châteauguay - Transformateurs de réserve	(5,5)	Report de MES d'un transformateur en 2011
Poste Hauterive	7,2	Devancement des MES 2011
Intégration des éoliennes (990 MW)	7,5	Déplacement dans le temps
Lignes :	(5,2)	
Ligne Souterraine Laurent / Mont Royal	(13,6)	Report de MES en 2011
Ligne corridor Cadillac Rouyn	8,4	Devancement des MES 2011
Total expliqué	(78,9)	

1 **2. Référence :** Pièce HQT-2, document 3, pages 11 et 12.

2 **Préambule :**

3 Le Transporteur compare les données réelles de la base de tarification au 31 décembre 2010
4 avec les données de l'année de base 2010, soit celles du dernier dossier tarifaire (R-3738-
5 2010). Il présente également les écarts entre les deux années.

6 **Demande :**

7 **2.1** Veuillez expliquer les écarts identifiés à la pièce citée en référence en présentant le
8 même niveau de détails que celui demandé à la question précédente.

9 **R2.1**

10 **Le tableau suivant présente les explications des principaux écarts entre la**
11 **base de tarification projetée au 31 décembre 2010 dans la demande tarifaire**
12 **2011 (dossier R-3738-2010) et la base de tarification réelle présentée dans le**
13 **rapport annuel 2010, pour les éléments visés.**

Tableau R2.1

Base de tarification au 31 décembre 2010 - Principaux écarts

	R-3738-2010	Réel	Écarts
Immobilisations corporelles en exploitation	16 469,6	16 313,1	(156,5)
<u>Explications des écarts selon MES - Immob.:</u>			
HQT-7, Document 1, page 19	1 225,6		
HQT-2, Document 3, page 10		1 128,1	
	1 225,6	1 128,1	(97,5) (1)
Reclassement d'actifs associés à la banque d'appareillage majeur - reflété en 2010 dans la section Autres dans la demande tarifaire 2011 (Voir dossier R-3738-2010, pièce HQT-7, Document 1, Tableau 3, page 6)	73,0	(2)	(73,0)
	1 298,6	1 128,1	(170,5)

(1) Voir la réponse à la question 1.1 pour les principales explications de cet écart

(2) Montant associé à la banque d'appareillage majeur inclus dans les MES réelles - Immobilisations en 2010 au montant de 72 M\$

- 1 **3. Références :** (i) Pièce HQT-2, document 3, pages 3 à 7;
2 (ii) Décision D-2011-039, R-3738-2010, page 62.

3 **Préambule :**

- 4 (i) Le Transporteur présente une analyse comparative de la base de tarification entre les
5 montants réels 2008 et 2009 lorsque mesurée selon la moyenne des 13 soldes.
6 (ii) La 1^{ère} colonne du tableau 10 présente la base de tarification de l'année autorisée
7 2010.
8 Une comparaison des montants réels 2010 (i) et autorisés pour 2010 (ii) est effectuée ci-
9 dessous.

Base de Tarification 2010				
<i>(en millions de dollars)</i>				
	Réal	Autorisé	Variation	
	Rapport annuel	D-2010-032	Réal vs autorisé	
Immobilisations corporelles en exploitation				
Postes	8 976,4	8 745,8	230,6	2,6%
Lignes	5 739,0	5 762,2	(23,2)	-0,4%
Autres actifs de réseau	294,8	357,7	(62,9)	-21,3%
Actifs de soutien	330,0	312,0	18,0	5,4%
Télécommunications	609,9	624,8	(14,9)	-2,4%
	15 950,2	15 802,5	147,7	0,9%
Actifs incorporels				
Servitudes	322,4	315,0	7,4	2,3%
Logiciels	45,5	55,1	(9,6)	-21,1%
Autres	7,3	4,7	2,6	35,8%
	375,2	374,8	0,4	0,1%
Dépenses non amorties et autres actifs				
Actif au titre des prestations constituées	306,3	310,8	(4,5)	-1,5%
Passif au titre des prestations constituées	(110,3)	(120,2)	9,9	-9,0%
Actifs réglementaires	49,9	50,5	(0,6)	-1,3%
Frais de développement et autres frais reportés	(123,5)	(122,4)	(1,1)	0,9%
Remboursement gouvernemental	53,9	51,1	2,8	5,2%
	176,3	169,8	6,5	3,7%
Fonds de roulement				
Encaisse	56,1	59,8	(3,7)	-6,7%
Matériaux, combustibles et fournitures	108,2	102,5	5,7	5,2%
	164,2	162,3	1,9	1,2%
Total selon la moyenne des 13 soldes	16 665,9	16 509,4	156,5	0,9%

1 **Demande :**

2 **3.1** Veuillez expliquer les écarts majeurs entre les montants réels et autorisés pour 2010
3 pour les postes, lignes, autres actifs de réseau et télécommunications.

4 **R3.1**

5 **Tel qu'expliqué plus amplement dans sa réponse à la question 3.1 de la**
6 **demande de renseignements numéro 1 de la Régie en lien avec le rapport**
7 **annuel 2009, le Transporteur rappelle que les délais de mise en exploitation**
8 **sur l'application de la moyenne des 13 soldes mensuels consécutifs lors de**
9 **l'établissement de la base de tarification ont pour effet de réduire cette**
10 **moyenne. Inversement, les devancements de mise en exploitation ont pour**
11 **effet d'augmenter cette moyenne.**

12 **Le tableau suivant présente ainsi les explications des principales variations**
13 **entre la base de tarification autorisée pour l'année 2010 selon la décision**
14 **D-2010-032 et la base de tarification réelle (moyenne des 13 soldes mensuels**
15 **consécutifs) présentée au rapport annuel 2010, pour les éléments visés.**

Tableau R3.1

Principales variations (moyenne des 13 soldes mensuels consécutifs)

Immobilisations corporelles	Montant (M\$)	Explications
Postes :	179,7	
Intégration des éoliennes (990 MW)	(46,0)	Impact du devancement de MES en 2009 et report d'activités en 2011
Poste Sorel	13,7	Impact du devancement de MES en 2009 et report d'activités en 2011
Projets divers 2010 < 25 M\$	41,1	Devancement de MES de petits projets en 2010
Autres projets 2009 - solde d'ouverture	170,9	Impact de la réalisation de MES plus élevées en 2009 que prévues, principalement en projets dont la MES est inférieure à 5 M\$
Lignes :	(20,0)	
Interconnexion Outaouais	(20,0)	MES réalisée mais décalée de quelques mois
Autres actifs de réseau :	(62,0)	
Banque d'appareillage majeur	(62,0)	Impact 13 soldes du reclassement en provenance des immobilisations en cours constitué de 73 M\$ d'actifs associés à la banque d'appareillage majeur
Télécommunications :		Aucun écart significatif
Total expliqué	97,7	