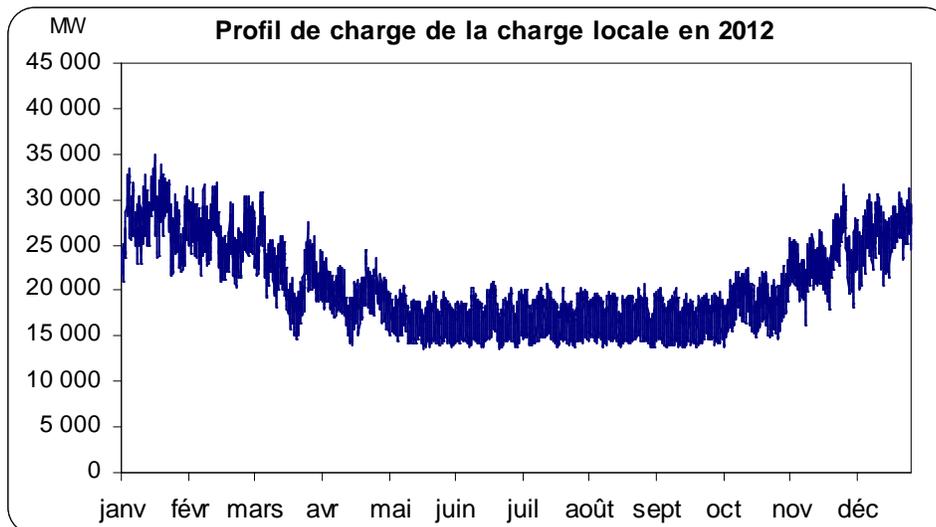
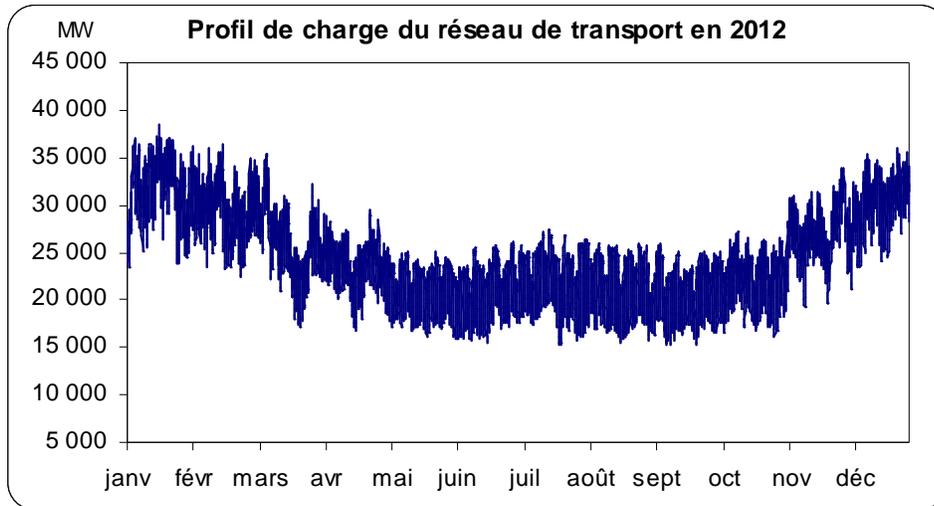
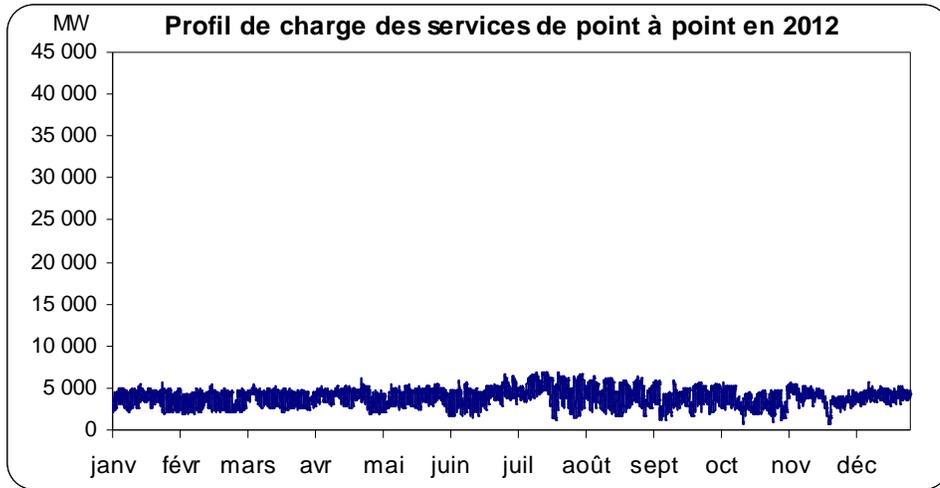


## **Profil de charge**



- 1 Le profil de charge du réseau de transport représente la somme des profils de charge réels de la charge locale et des services de point à point pour chacune des heures de l'année.
- 2
- 3 Ces profils de charge sont présentés dans les trois graphiques suivants :





- 1 Quant à la courbe des puissances classées (monotone) du réseau de transport, elle
- 2 représente en ordre décroissant l'importance de la charge des services de transport à
- 3 chacune des heures de l'année.

