

## **Évolution de la base de tarification**



**Table des matières**

<b>1</b>	<b>Immobilisations corporelles en exploitation .....</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Actifs incorporels .....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Dépenses non amorties et autres actifs .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Fonds de roulement.....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Suivi des mises en exploitation et des autorisations de projets d'investissements .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Comparaison avec la base de tarification autorisée.....</b>	<b>12</b>



1 La base de tarification du Transporteur est composée des éléments suivants :

- 2 • Immobilisations corporelles en exploitation ;
- 3 • Actifs incorporels ;
- 4 • Dépenses non amorties et autres actifs ;
- 5 • Fonds de roulement.

6 Les immobilisations corporelles en exploitation et les actifs incorporels en constituent les  
 7 éléments les plus importants. Le tableau suivant présente une variation nette de 101,9 M\$  
 8 entre les soldes d'ouverture et de fermeture de la base de tarification 2012 du Transporteur,  
 9 soit une augmentation de 0,6 %. Lorsque mesurée selon la moyenne des 13 soldes  
 10 mensuels consécutifs, la base de tarification a augmenté de 1,8 %, soit 293,9 M\$.

Composantes	Base de tarification (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2011	2012	Variation	2011	2012	Variation
Immobilisations corporelles en exploitation	16 628,6	16 742,2	113,6	16 107,7	16 432,4	324,7
Actifs incorporels	407,7	417,0	9,3	386,6	410,2	23,6
Dépenses non amorties et autres actifs <sup>(1)</sup>	(66,1)	(83,1)	(17,0)	(48,1)	(86,4)	(38,3)
Fonds de roulement	136,2	132,2	(4,0)	154,0	137,9	(16,1)
<b>Total</b>	<b>17 106,4</b>	<b>17 208,3</b>	<b>101,9</b>	<b>16 600,2</b>	<b>16 894,1</b>	<b>293,9</b>

(1) Solde au 31 décembre 2011 et Moyenne 13 soldes mensuels redressés en excluant l'actif au titre des prestations constituées et le passif au titre des prestations constituées suite à la décision D-2012-021, par. 137.

11 Les explications détaillées de la variation nette des éléments de la base de tarification sont  
 12 présentées dans les sections suivantes.

### 1 Immobilisations corporelles en exploitation

- 1 Comme le démontrent les tableaux suivants, les immobilisations corporelles nettes en exploitation sont en hausse de 113,6 M\$ à la fin de 2012, soit une augmentation de 0,7 %.

Composantes	Immobilisations corporelles en exploitation (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2011	2012	Variation	2011	2012	Variation
Postes	9 418,0	9 408,5	(9,5)	9 076,8	9 245,1	168,3
Lignes	5 841,7	5 889,1	47,4	5 745,9	5 803,0	57,1
Autres actifs de réseaux	417,7	454,5	36,8	344,5	440,6	96,1
Actifs de soutien	352,6	355,3	2,7	340,5	347,8	7,3
Télécommunications	598,6	634,8	36,2	600,0	595,9	(4,1)
<b>Total</b>	<b>16 628,6</b>	<b>16 742,2</b>	<b>113,6</b>	<b>16 107,7</b>	<b>16 432,4</b>	<b>324,7</b>

- 3 Cette augmentation du solde au 31 décembre s'explique de la façon suivante:

#### Variation nette des immobilisations corporelles en exploitation (M\$)

Explications de la variation	
<b>Mises en exploitation</b>	<b>984,8</b>
Égales ou supérieures à 5 M\$	683,1
Inférieures à 5 M\$	301,7
<b>Amortissement</b>	<b>(857,6)</b>
<b>Reclassement aux frais reportés</b>	<b>46,7</b>
<b>Reclassement aux actifs incorporels</b>	<b>(3,9)</b>
<b>Activités abandonnées</b>	<b>(8,3)</b>
<b>Transferts d'actifs provenant du Groupe Technologie</b>	<b>21,8</b>
<b>Retraits d'actifs</b>	<b>(68,2)</b>
<b>Autres</b>	<b>(1,7)</b>
<b>Total</b>	<b>113,6</b>

4

## 2 Actifs incorporels

- 1 Comme l'indique le tableau ci-dessous, la valeur nette des actifs incorporels a augmenté de
- 2 9,3 M\$ à la fin de 2012, soit une augmentation de 2,3 %.

Composantes	Actifs incorporels (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2011	2012	Variation	2011	2012	Variation
Servitudes	333,8	340,1	6,3	330,8	336,3	5,5
Logiciels	65,2	65,8	0,6	49,1	64,3	15,2
Autres	8,7	11,1	2,4	6,7	9,6	2,9
<b>Total</b>	<b>407,7</b>	<b>417,0</b>	<b>9,3</b>	<b>386,6</b>	<b>410,2</b>	<b>23,6</b>

- 3 Cette augmentation du solde au 31 décembre s'explique de la façon suivante :

### Variation nette des actifs incorporels (M\$)

Explications de la variation	
<b>Mises en exploitation</b>	<b>26,4</b>
Égales ou supérieures à 5 M\$	5,8
Inférieures à 5 M\$	20,6
<b>Amortissement</b>	<b>(27,9)</b>
<b>Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation</b>	<b>3,9</b>
<b>Transferts d'actifs provenant du Groupe Technologie</b>	<b>6,9</b>
<b>Total</b>	<b>9,3</b>

### 3 Dépenses non amorties et autres actifs

1 Comme l'indique le tableau suivant, les dépenses non amorties et autres actifs ont diminué  
 2 de 17,0 M\$.

Composantes	Dépenses non amorties et autres actifs (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2011 <sup>(1)</sup>	2012	Variation	2011 <sup>(1)</sup>	2012	Variation
Actifs réglementaires	10,0	9,0	(1,0)	25,2	9,5	(15,7)
Frais reportés	(123,9)	(135,4)	(11,5)	(122,9)	(141,1)	(18,2)
Remboursement gouvernemental	47,8	43,3	(4,5)	49,6	45,2	(4,4)
<b>Total</b>	<b>(66,1)</b>	<b>(83,1)</b>	<b>(17,0)</b>	<b>(48,1)</b>	<b>(86,4)</b>	<b>(38,3)</b>

(1) Solde au 31 décembre 2011 et Moyenne 13 soldes mensuels redressés en excluant l'actif au titre des prestations constituées et le passif au titre des prestations constituées suite à la décision D-2012-021, par. 137.

#### 3 Actifs réglementaires

4 La diminution de 1,0 M\$ du solde de fin d'année s'explique par l'amortissement des coûts  
 5 liés au projet de Déglaceur au poste de Lévis.

#### 6 Frais reportés

7 L'augmentation du solde créditeur de fin d'année s'explique par des mises en service de  
 8 30,4 M\$, un reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation de  
 9 (46,7 M\$) et l'amortissement de 4,8 M\$.

10 Les mises en service de 30,4 M\$ découlent principalement du raccordement permanent du  
 11 client minier Éléonore, pour un montant de 20,9 M\$, et du remboursement de travaux  
 12 exécutés à la demande du Transporteur pour le projet Rivière des prairies, pour un  
 13 montant de 6,0 M\$. Quant au reclassement provenant des immobilisations corporelles en  
 14 exploitation de (46,7 M\$), il correspond à l'excédent du projet Client minier Éléonore  
 15 initialement comptabilisé aux immobilisations corporelles en exploitation.

#### 16 Remboursement gouvernemental relatif au verglas de 1998

17 La baisse du compte entre 2011 et 2012 résulte du cours normal des remboursements  
 18 conformément aux modalités prévues au décret 183-2010, adopté le 10 mars 2010,  
 19 modifiant l'échéance et les montants périodiques de ces versements établis par le décret  
 20 1321-2003, qui s'échelonnent jusqu'en 2020.



#### 4 Fonds de roulement

1 Le tableau suivant présente l'évolution du fonds de roulement.

Composantes	Fonds de roulement (en millions de \$)					
	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2011	2012	Variation	2011	2012	Variation
Encaisse réglementaire	57,4	56,7	(0,7)	57,3	56,8	(0,5)
Matériaux, combustibles et fournitures	78,8	75,5	(3,3)	96,7	81,1	(15,6)
<b>Total</b>	<b>136,2</b>	<b>132,2</b>	<b>(4,0)</b>	<b>154,0</b>	<b>137,9</b>	<b>(16,1)</b>

#### 2 Encaisse réglementaire

3 L'encaisse réglementaire est calculée annuellement sur la base d'une étude des délais de recouvrement des dépenses.

SERVICE DE TRANSPORT  
CALCUL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE (en milliers \$)  
AU 31 DÉCEMBRE 2012

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES RÉELLES 2012 (1)	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG (2)	Net	TAUX ( (2) / 365 i/s ) (3)	ENCAISSE (1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	189 548	-17,07	19,43	5,32%	10 090
Remises gouvernementales	165 211	-24,82	11,68	3,20%	5 287
Autres dépenses	137 541	-34,23	2,27	0,62%	855
TAXES					
Taxe sur les services publics	76 000	121,67	158,17	43,33%	32 934
Taxes foncières	11 900	106,46	142,96	39,17%	4 661
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	17 400	-30,21	6,29	1,72%	300
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>2 619</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u>56 746</u>

## **5 Suivi des mises en exploitation et des autorisations de projets d'investissements**

- 1 Le tableau suivant présente les mises en exploitation détaillées ainsi que les autorisations
- 2 de la Régie de l'énergie relatives aux additions de plus de 5 M\$ à la base de tarification
- 3 réalisées au cours de l'année.

Suivi des mises en exploitation et des autorisations (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$			MEE < 5 M\$			MEE total			Total 2012	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.		
<b>Mises en exploitation prudemment acquises et utiles</b>														
Autres							0,5			0,5			0,5	
<b>Mises en exploitation préalablement autorisées</b>														
Autres							0,8			0,8			0,8	
<b>Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$</b>				<b>515,8</b>		<b>27,7</b>								
Poste Hauterive	79,0	79,0	D-2007-41	11,6			9,6		-1,1	525,4		26,6	552,0	
Client minier Éléonore	53,8	51,0	D-2008-073	1,5		20,9				11,6			11,6	87,1
Intégration Centrales Eastmain-1-A et La Sarcelle	189,5	191,5	D-2008-149	7,4						1,5		20,9	22,4	22,9
Poste Rivière-des-Prairies	41,1	37,0	D-2009-069	2,6		6,0				7,4			7,4	57,6
Mise à niveau réseau de transport principal	251,4	259,8	D-2009-109	19,9						2,6		6,0	8,6	40,7
Poste Chomedey	100,7	75,8	D-2009-140	29,6						19,9			19,9	204,9
Liaisons Hertiennes Manicouagan, Arnaud et complexe Manic 5	94,4	94,4	D-2010-003	40,4						29,6			29,6	50,4
Poste Châteauguay - Réfection systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	5,2						40,4			40,4	40,4
Poste Limoulu	131,5	131,5	D-2010-132	59,4						5,2			5,2	13,7
Poste de Neubois	51,6	51,5	D-2010-156	33,3						59,4			59,4	62,1
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165	214,6		0,8				33,3		0,8	33,3	33,3
Ouverture du réseau de transport 315kV sur le corridor Qc-Mtl	318,0	309,2	D-2011-066	7,2						214,6			214,6	221,3
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	60,9						7,2			7,2	17,7
Remplacement transformateurs de courant IH 735 kV	66,0	66,0	D-2012-165	22,2						60,9			60,9	60,9
Autres							9,6		-1,1	22,2			22,2	22,2
										9,6		-1,1	8,5	
<b>Mises en exploitation autorisations &lt; 25 M\$</b>				<b>167,3</b>	<b>5,8</b>	<b>1,8</b>	<b>290,8</b>	<b>20,6</b>	<b>2,0</b>	<b>458,1</b>	<b>26,4</b>	<b>3,8</b>	<b>488,3</b>	
Poste Mont-Royal	29,1			10,0						10,0			10,0	12,4
Centrale de la courbe du Sault-Sheldrake (PAE)	22,6			20,6		0,1				20,6		0,1	20,7	20,7
Appel d'offre Biomasse	18,1			4,4		1,7				4,4		1,7	6,1	6,6
Poste Beaumont	24,0			7,3						7,3			7,3	9,2
Poste St-Lin	10,8			7,2						7,2			7,2	7,2
Poste des Cantons	21,9			11,1						11,1			11,1	11,1
Poste Bryson	23,9			7,3						7,3			7,3	7,3
Poste Lévis - rempl. inductances	17,2			10,8						10,8			10,8	10,8
Poste Abitibi	12,3			8,4						8,4			8,4	8,4
Poste LG-2	6,9			6,2						6,2			6,2	6,2
Poste Anse Pleureuse	15,3			9,5						9,5			9,5	9,5
Poste Francheville	17,1			11,1						11,1			11,1	11,1
Poste Chénéville	9,7			6,7						6,7			6,7	6,7
Raccordement du client Bloomlake-Ferment	11,5			11,7						11,7			11,7	11,7
Poste Hauterive - jeu de barre	12,8			6,9						6,9			6,9	12,7
Révision bassin et gestion charge délestable - Système Cadre B	13,1			1,6	5,8					1,6	5,8		7,4	7,4
Ligne Albanel-Chibougamau / Némiscau-Abitibi	7,3			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste Manic 5 - réhab.disjoncteur	7,3			5,4						5,4			5,4	7,5
Poste Mic-Mac	14,6			14,4						14,4			14,4	14,4
Autres							290,8	20,6	2,0	290,8	20,6	2,0	313,4	
<b>Total</b>				<b>683,1</b>	<b>5,8</b>	<b>29,5</b>	<b>301,7</b>	<b>20,6</b>	<b>0,9</b>	<b>984,8</b>	<b>26,4</b>	<b>30,4</b>	<b>1 041,6</b>	

## 6 Comparaison avec la base de tarification autorisée

1 Le solde de la base de tarification au 31 décembre 2012 est inférieur à celui autorisé selon  
 2 la décision D-2012-059. Afin de simplifier l'explication des écarts, le Transporteur a reclassé  
 3 les actifs liés aux frais d'entretien des postes de départs des producteurs privés présentés  
 4 dans la projection de la base de tarification autorisée (D-2012-059). Ces actifs d'une valeur  
 5 de 32,5 M\$ en 2011 et de 25,7 M\$ en 2012 étaient auparavant présentés aux actifs  
 6 réglementaires. Ils ont été reclassés aux immobilisations corporelles en exploitation en  
 7 conformité avec la présentation des données réelles.

<b>BASE DE TARIFICATION</b>				
Au 31 décembre 2012				
(en millions de \$)				
	D-2012-059 reclassé	Réel	Écarts	
<b>Immobilisations corporelles en exploitation</b>	<b>17 378,8</b>	<b>16 742,2</b>	<b>(636,6)</b>	(a)
<b>Actifs incorporels</b>	<b>398,4</b>	<b>417,0</b>	<b>18,6</b>	(b)
<b>Dépenses non amorties et autres actifs</b>	<b>(163,8)</b>	<b>(83,1)</b>	<b>80,7</b>	
Actifs réglementaires	9,0	9,0	0,0	
Frais reportés	(216,0)	(135,4)	80,6	(c)
Remboursement gouvernemental	43,2	43,3	0,1	
<b>Fonds de roulement</b>	<b>167,4</b>	<b>132,2</b>	<b>(35,2)</b>	
Encaisse réglementaire	60,3	56,7	(3,6)	
Matériaux, combustibles et fournitures	107,1	75,5	(31,6)	(d)
<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>17 780,8</b>	<b>17 208,3</b>	<b>(572,5)</b>	

Puisque les valeurs autorisées pour 2012 ont été établies en cours d'année 2011, les écarts s'expliquent sur deux années soit:

	2 011	2 012	Total
(a) Mises en exploitation non réalisées pour des projets ≥ 25 M\$	(184,7)	(307,2)	(491,9)
Mises en exploitation non réalisées pour des projets < 25 M\$	(41,8)	(167,2)	(209,0)
Reclassement aux actifs incorporels	(9,3)	(10,8)	(20,1)
Amortissement		46,2	46,2
Reclassement aux frais reportés		46,7	46,7
(b) Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation	9,3	10,8	20,1
(c) Reclassement aux frais reportés		(46,7)	(46,7)
Mises en exploitation non réalisées et mise en exploitation négatives imprévues		116,3	116,3
(d) Réingénierie de la chaîne d'approvisionnement	(24,0)		(24,0)

- 1 Par ailleurs, la base de tarification réelle de 2012 présente une moyenne des 13 soldes
- 2 mensuels inférieure de 393 M\$ à celle projetée dans la base de tarification faisant suite à la
- 3 décision D-2012-059.

**Base de tarification (M\$)**

	<b>Moyenne des 13 soldes mensuels</b>
<b>Réelle</b>	16 894
<b>D-2012-059</b>	17 287
<b>Écart</b>	<b>-393</b>