

## Retraits d'actifs



1 Le tableau ci-dessous présente le détail des retraits d'actifs.

<b>Retraits d'actifs 2014</b>			
<b>(en millions de dollars)</b>			
	<b>Autorisé</b>	<b>Année historique</b>	<b>Écart</b>
Retraits de nature courante	60,0	40,2	(19,8)
Autres retraits	10,0	24,4	14,4
<b>Total</b>	<b>70,0</b>	<b>64,6</b>	<b>(5,4)</b>

2 **Retraits de nature courante**

3 Dans le dossier tarifaire R-3823-2012, pour l'année témoin 2014, le Transporteur a établi sa  
 4 projection des retraits de nature courante à 60 M\$ et non à 80 M\$ comme attendu par  
 5 l'application de la méthodologie mise en place depuis le dossier tarifaire R-3738-2010  
 6 (projection établie sur la base d'un ratio moyen des retraits de nature courante sur le total  
 7 des mises en service), considérant le fait que ce sont les projets de pérennité qui produisent  
 8 un volume important de retraits à effectuer et qu'une part significative de la hausse des  
 9 mises en service projetées en 2014 par rapport à 2013 provenait alors de projets de  
 10 croissance.

11 Les retraits de nature courante, pour l'année historique 2014, ont totalisé 40,2 M\$. L'écart,  
 12 par rapport au montant autorisé, s'explique essentiellement par le report de mises en  
 13 service de projets de pérennité.

14 **Autres retraits**

15 Le niveau des autres retraits d'actifs de l'année historique s'explique par des retraits  
 16 ponctuels. Ces derniers représentent principalement des retraits associés à des travaux de  
 17 mise en conformité et de corroboration d'onduleurs redresseurs, d'aménagements civils et  
 18 d'appareillage électrique. L'impact financier de ces retraits est de 24,4 M\$.