

## **Évolution de la base de tarification**



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Base de tarification</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Immobilisations corporelles en exploitation</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Actifs incorporels</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Autres actifs</b> .....	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Fonds de roulement</b> .....	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Comparaison avec la base de tarification autorisée</b> .....	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Suivi des mises en service et des autorisations de projets d'investissement</b> .....	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>Retraits d'actifs</b> .....	<b>12</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1	Évolution de la base de tarification entre 2014 et 2015 (M\$) .....	4
Tableau 2	Variation de la base de tarification entre 2014 et 2015 (M\$).....	5
Tableau 3	Variation des immobilisations corporelles nettes en exploitation entre 2014 et 2015 (M\$).....	5
Tableau 4	Variation des actifs incorporels entre 2014 et 2015 (M\$).....	6
Tableau 5	Variation des autres actifs entre 2014 et 2015 (M\$) .....	6
Tableau 6	Comparaison des contributions internes réelles 2015 avec le Distributeur à celles autorisées selon la décision D-2015-017 (M\$).....	7
Tableau 7	Variation des composantes du fonds de roulement entre 2014 et 2015 (M\$).....	7
Tableau 8	Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2015 (k\$) .....	8
Tableau 9	Comparaison du solde de la base de tarification au 31 décembre 2015 à celui autorisé selon la décision D-2015-017 (M\$) .....	9
Tableau 10	Comparaison de la base de tarification selon la moyenne des 13 soldes mensuels réelle à celle autorisée (M\$) .....	10
Tableau 11	Suivi des mises en service et des autorisations de projets d'investissement (M\$) .....	11
Tableau 12	Comparaison des mises en service réelles de l'année 2015 à celles autorisées selon la décision D-2015-017 (M\$) .....	12
Tableau 13	Retraits d'actifs 2015 (M\$) .....	12

## 1 Base de tarification

1 La base de tarification du Transporteur est composée des éléments suivants :

- 2 • Immobilisations corporelles en exploitation ;
- 3 • Actifs incorporels ;
- 4 • Autres actifs ;
- 5 • Fonds de roulement.

6 Les immobilisations corporelles en exploitation et les actifs incorporels constituent les  
 7 éléments les plus importants de la base de tarification. Le tableau 1 présente une variation  
 8 nette de 800,1 M\$ entre les soldes d'ouverture et de fermeture de la base de tarification de  
 9 l'année 2015 du Transporteur, soit une augmentation de 4,3 %.

**Tableau 1**  
**Évolution de la base de tarification entre 2014 et 2015 (M\$)**

	31 déc. 2014	Mises en service	Amortissement	Retraits	Autres	31 déc. 2015
<b>Immobilisations corporelles en exploitation</b>	<b>18 036,5</b>	<b>1 837,9</b>	<b>(902,9)</b>	<b>(47,8)</b>	<b>(11,8)</b> Note 1	<b>18 911,9</b>
<b>Actifs incorporels</b>	<b>483,1</b>	<b>25,1</b>	<b>(32,2)</b>	<b>(1,0)</b>	<b>(3,3)</b> Note 2	<b>471,7</b>
<b>Autres actifs</b>	<b>(189,5)</b>	<b>(94,4)</b>	<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14,5</b>	<b>(263,4)</b>
Actifs réglementaires	7,0	1,3	(5,3)		14,5 Note 3	17,5
Contributions internes et autres	(239,1)	(95,7)	11,3		0,0	(323,5)
Remboursement gouvernemental	42,6				0,0	42,6
<b>Fonds de roulement</b>	<b>156,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,0</b>	<b>166,4</b>
Encaisse réglementaire	59,9				1,4	61,3
Matériaux, combustible et fournitures	96,5				8,6	105,1
<b>Total</b>	<b>18 486,5</b>	<b>1 768,6</b>	<b>(929,1)</b>	<b>(48,8)</b>	<b>9,4</b>	<b>19 286,6</b>

**Principaux éléments de variation des actifs autres que mises en service, amortissement et retraits :**

Note 1: Reclassement aux actifs incorporels (12,0) M\$

Note 2: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation 12,0 M\$

Acquisitions de droits d'émission de gaz à effet de serre (0,7) M\$

Reclassement des frais de développement aux actifs réglementaires suite à la décision D-2015-189 (14,5) M\$

Note 3: Reclassement des frais de développement provenant des actifs incorporels suite à la décision D-2015-189 14,5 M\$

- 1 Comme présenté au tableau 2, lorsque mesuré selon la moyenne des 13 soldes mensuels  
 2 consécutifs, la base de tarification est en hausse de 836,9 M\$ à la fin de 2015, soit une  
 3 augmentation de 4,8 %.

**Tableau 2**  
**Variation de la base de tarification entre 2014 et 2015 (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2014	2015	Variation	2014	2015	Variation
Immobilisations corporelles en exploitation	18 036,5	18 911,9	875,4	17 116,5	18 065,7	949,2
Actifs incorporels	483,1	471,7	(11,4)	463,4	471,9	8,5
Autres actifs	(189,5)	(263,4)	(73,9)	(139,0)	(272,2)	(133,2)
Fonds de roulement	156,4	166,4	10,0	149,9	162,3	12,4
<b>Total</b>	<b>18 486,5</b>	<b>19 286,6</b>	<b>800,1</b>	<b>17 590,8</b>	<b>18 427,7</b>	<b>836,9</b>

- 4 Les explications détaillées de la variation nette des éléments de la base de tarification sont  
 5 présentées dans les sections 2 à 5.

## 2 Immobilisations corporelles en exploitation

- 6 Comme le démontre le tableau 3, les immobilisations corporelles nettes en exploitation sont  
 7 en hausse de 875,4 M\$ à la fin de 2015, soit une augmentation de 4,9 %.

**Tableau 3**  
**Variation des immobilisations corporelles nettes en exploitation entre 2014 et 2015 (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2014	2015	Variation	2014	2015	Variation
Postes	9 935,0	10 699,7	764,7	9 611,4	10 096,8	485,4
Lignes	6 394,2	6 478,8	84,6	5 945,9	6 359,2	413,3
Autres actifs de réseau	700,7	673,2	(27,5)	571,5	621,9	50,4
Actifs de soutien	359,4	371,9	12,5	349,7	357,3	7,6
Télécommunications	647,2	688,3	41,1	638,0	630,5	(7,5)
<b>Total</b>	<b>18 036,5</b>	<b>18 911,9</b>	<b>875,4</b>	<b>17 116,5</b>	<b>18 065,7</b>	<b>949,2</b>

## 3 Actifs incorporels

- 8 Comme l'indique le tableau 4, la valeur nette des actifs incorporels a diminué de 11,4 M\$ à  
 9 la fin de 2015, soit une réduction de 2,4 %.

**Tableau 4**  
**Variation des actifs incorporels entre 2014 et 2015 (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2014	2015	Variation	2014	2015	Variation
Servitudes	362,0	374,9	12,9	352,5	365,3	12,8
Logiciels	105,2	96,0	(9,2)	95,0	97,7	2,7
Autres	15,9	0,8	(15,1)	15,9	8,9	(7,0)
<b>Total</b>	<b>483,1</b>	<b>471,7</b>	<b>(11,4)</b>	<b>463,4</b>	<b>471,9</b>	<b>8,5</b>

#### 4 Autres actifs

- 1 Comme l'indique le tableau 5, les autres actifs ont diminué de 73,9 M\$ à la fin de 2015.

**Tableau 5**  
**Variation des autres actifs entre 2014 et 2015 (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2014	2015	Variation	2014	2015	Variation
Actifs réglementaires	7,0	17,5	10,5	7,5	12,1	4,6
Contributions internes et autres	(239,1)	(323,5)	(84,4)	(189,1)	(326,9)	(137,8)
Remboursement gouvernemental	42,6	42,6	0,0	42,6	42,6	0,0
<b>Total</b>	<b>(189,5)</b>	<b>(263,4)</b>	<b>(73,9)</b>	<b>(139,0)</b>	<b>(272,2)</b>	<b>(133,2)</b>

#### **Actifs réglementaires**

- 2 L'augmentation de 10,5 M\$ du solde de fin d'année s'explique principalement par le  
3 reclassement des frais de développement aux actifs réglementaires suite à la décision  
4 D-2015-189<sup>1</sup> pour un montant de 14,5 M\$ ainsi que par l'amortissement de 5,3 M\$ relatif à  
5 cette rubrique.

#### **Contributions internes et autres**

- 6 L'augmentation du solde créditeur de fin d'année de 84,4 M\$ s'explique principalement par  
7 des contributions reçues suite aux mises en service de l'agrégation des projets (« pool ») du  
8 Distributeur et du raccordement des centrales du complexe la Romaine. Par ailleurs, en  
9 réponse à la question 6.1 de la demande de renseignements numéro 1 de la Régie lors de  
10 l'étude du Rapport annuel 2014, à la pièce HTQ-5, Document 1, le Transporteur a  
11 mentionné qu'il déposerait la conciliation<sup>2</sup> des contributions des projets de raccordement  
12 avec celles du Distributeur à compter du Rapport annuel 2015. Ainsi, le Transporteur

<sup>1</sup> Dossier R-3927-2015 (Demande du Transporteur et du Distributeur relative aux modifications de méthodes comptables découlant du passage aux principes comptables généralement reconnus des États-Unis (US GAAP)).

<sup>2</sup> Conciliation des contributions réelles du Distributeur avec celles autorisées par la Régie.

- 1 présente, au tableau 6, la conciliation des contributions réelles 2015 des projets de  
 2 raccordement avec celles du Distributeur.

**Tableau 6**  
**Comparaison des contributions internes réelles 2015 avec le Distributeur à celles autorisées**  
**selon la décision D-2015-017 (M\$)**

Composantes	D-2015-017	Réel 2015	Écarts
<b>Contributions avec le Distributeur</b>			
Village cri Waskaganish	58,6	58,5	(0,1)
Premier appels d'offres éolien A/O 2003-02	28,2	28,3	0,1
Agrégation des projets du Distributeur	213,1	121,2	(91,9)
Autres contributions	16,4	19,5	3,1
- Travaux sur le réseau et activités de mesurage	(19,0)	(10,0)	9,0
- Autres	35,4	29,5	(5,9)
<b>Total des contributions avec le Distributeur</b>	<b>316,3</b>	<b>227,5</b>	<b>(88,8)</b>

**Remboursement gouvernemental relatif au verglas de 1998**

- 3 Les modalités de ce compte ont été modifiées le 11 décembre 2013 par le décret  
 4 gouvernemental 1329-2013. Un protocole d'ententes a été convenu stipulant que le  
 5 gouvernement s'engage à verser le solde non amorti et les frais de financement, s'élevant  
 6 à 42,6 M\$, d'ici au 15 octobre 2019 inclusivement. Ce protocole d'ententes stipule  
 7 également que le gouvernement effectuera, au plus tard le 30 mai de chaque année civile,  
 8 un paiement minimum correspondant aux frais de financement pour cette année.

**5 Fonds de roulement**

- 9 Le tableau 7 présente l'évolution du fonds de roulement.

**Tableau 7**  
**Variation des composantes du fonds de roulement entre 2014 et 2015 (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre			Moyenne des 13 soldes mensuels		
	2014	2015	Variation	2014	2015	Variation
Encaisse réglementaire	59,9	61,3	1,4	59,9	61,2	1,3
Matériaux, combustible et fournitures	96,5	105,1	8,6	90,0	101,1	11,1
<b>Total</b>	<b>156,4</b>	<b>166,4</b>	<b>10,0</b>	<b>149,9</b>	<b>162,3</b>	<b>12,4</b>

**Encaisse réglementaire**

- 1 L'encaisse réglementaire est calculée annuellement sur la base d'une étude des délais de
- 2 recouvrement des dépenses.

**Tableau 8**  
**Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2015 (k\$)**

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES	NBRE DE JOURS	<u>Net</u>	TAUX	ENCAISSE
	RÉELLES	(LEAD) / LAG		( (2) / 365 jrs )	(1) x (3)
	<u>2015</u>	(2)		(3)	(4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	204 525	-17,07	19,43	5,32%	10 887
Remises gouvernementales	178 266	-24,82	11,68	3,20%	5 704
Autres dépenses	148 409	-34,23	2,27	0,62%	923
TAXES					
Taxe sur les services publics	81 900	121,67	158,17	43,33%	35 491
Taxes foncières	12 800	106,46	142,96	39,17%	5 013
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	19 200	-30,21	6,29	1,72%	331
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>2 987</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u>61 337</u>



## 6 Comparaison avec la base de tarification autorisée

- 1 Comme présenté au tableau 9, le solde de la base de tarification au 31 décembre 2015 est
- 2 supérieur de 278,6 M\$ à celui autorisé, selon la décision D-2015-017.

**Tableau 9**  
**Comparaison du solde de la base de tarification au 31 décembre 2015 à celui autorisé**  
**selon la décision D-2015-017 (M\$)**

	D-2015-017	Réel	Écarts	
<b>Immobilisations corporelles en exploitation</b>	<b>18 810,4</b>	<b>18 911,9</b>	<b>101,5</b>	(a)
<b>Actifs incorporels</b>	<b>490,3</b>	<b>471,7</b>	<b>(18,6)</b>	(b)
<b>Autres actifs</b>	<b>(449,3)</b>	<b>(263,4)</b>	<b>185,9</b>	
Actifs réglementaires	6,0	17,5	11,5	(c)
Contributions internes et autres	(497,9)	(323,5)	174,4	(d)
Remboursement gouvernemental	42,6	42,6	0,0	
<b>Fonds de roulement</b>	<b>156,6</b>	<b>166,4</b>	<b>9,8</b>	
Encaisse réglementaire	63,8	61,3	(2,5)	
Matériaux, combustible et fournitures	92,8	105,1	12,3	(e)
<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>19 008,0</b>	<b>19 286,6</b>	<b>278,6</b>	

Explications des principaux écarts	2014	2015	Total
(a) Mises en service supérieures pour des projets ≥ 25 M\$		461,0	461,0
Mises en service non réalisées pour des projets ≥ 25 M\$	(477,7)		(477,7)
Mises en service supérieures pour des projets < 25 M\$		73,0	73,0
Mises en service non réalisées pour des projets < 25 M\$	(33,7)		(33,7)
Amortissement	27,0	24,8	51,8
Amortissement - Impact de la décision D-2015-189		49,3	49,3
Reclassement aux actifs incorporels	(11,0)	(12,0)	(23,0)
(b) Mises en service non réalisées	(14,3)	(25,0)	(39,3)
Amortissement	2,9	11,4	14,3
Reclassement des frais de développement suite à la décision D-2015-189	0,0	(14,5)	(14,5)
Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation	11,0	12,0	23,0
(c) Reclassement des frais de développement suite à la décision D-2015-189	0,0	14,5	14,5
Amortissement	0,0	(4,3)	(4,3)
Mise en service	0,0	1,3	1,3
(d) Mises en service non réalisées	4,6	171,5	176,1
(e) Augmentation des stocks et du matériel		12,3	12,3

- 3 Par ailleurs, la base de tarification réelle de l'année 2015 présente une moyenne des
- 4 13 soldes mensuels inférieure de 163,6 M\$ à celle projetée dans la base de tarification
- 5 autorisée par la décision D-2015-017. Le tableau ci-dessous présente les écarts entre les
- 6 bases de tarification réelle et autorisée en fonction de la moyenne des 13 soldes pour
- 7 l'année 2015 en conformité avec la décision D-2014-035 (paragraphe 461).

**Tableau 10**  
**Comparaison de la base de tarification selon la moyenne des 13 soldes mensuels réelle à celle autorisée (M\$)**

	D-2015-017	Réel	Écarts
<b>Immobilisations corporelles en exploitation</b>	<b>18 314,6</b>	<b>18 065,7</b>	<b>(248,9)</b>
Postes	10 120,1	10 096,8	(23,3) (a)
Lignes	6 425,8	6 359,2	(66,6) (b)
Autres actifs de réseau	735,4	621,9	(113,5) (c)
Actifs de soutien	337,6	357,3	19,7
Télécommunications	695,7	630,5	(65,2) (d)
<b>Actifs incorporels</b>	<b>478,6</b>	<b>471,9</b>	<b>(6,7)</b>
Servitudes	350,7	365,3	14,6
Logiciels	112,6	97,7	(14,9)
Autres	15,3	8,9	(6,4)
<b>Autres actifs</b>	<b>(357,3)</b>	<b>(272,1)</b>	<b>85,2</b>
Actifs réglementaires	6,5	12,2	5,7
Contributions internes et autres	(406,4)	(326,9)	79,5 (e)
Remboursement gouvernemental	42,6	42,6	0,0
<b>Fonds de roulement</b>	<b>155,5</b>	<b>162,3</b>	<b>6,8</b>
Encaisse réglementaire	63,6	61,2	(2,4)
Matériaux, combustible et fournitures	91,9	101,1	9,2
<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>18 591,4</b>	<b>18 427,8</b>	<b>(163,6)</b>

Principaux écarts	Écarts (M\$)	Explications
<b>(a) Postes</b>	<b>(42,6)</b>	
Poste Henri-Bourassa	(36,4)	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	81,8	Reclassement provenant des Autres actifs de réseau (poste Outardes). Report de MES de 2014 à 2015
Poste Bélanger	(88,0)	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015
<b>(b) Lignes</b>	<b>(46,2)</b>	
Impact de la décision D-2015-189	13,3	
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	(10,2)	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015 et MES moindre que prévu
Ouverture du réseau de transport 315 kV sur le corridor Québec-Montréal	(21,4)	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015
Poste Pierre-Le-Gardeur	(8,4)	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015 et MES moindre que prévu
Poste Henri-Bourassa	(5,0)	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015
Divers projets < 25 M\$	(14,5)	Principalement causé par des reports de MES
<b>(c) Autres actifs de réseau</b>	<b>(127,8)</b>	
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	(127,8)	Principalement causé par des MES planifiées sous la rubrique Autres actifs de réseau et réalisées sous la rubrique Postes (poste Outardes)
<b>(d) Télécommunications</b>	<b>(59,0)</b>	
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	(7,1)	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015
Liaisons hertziennes Manicouagan, Arnaud, Montagnais et Manic5	(7,1)	Report de MES de l'année 2015 à l'année 2016
Remplacement des liaisons hertziennes analogiques	(4,8)	Révision de l'échéancier suite à la demande de la Régie de présenter distinctement ce projet, décision D-2014-191
Modernisation des liaisons optiques (NG-SONET)	(10,0)	Révision de l'échéancier suite à la demande de la Régie de présenter distinctement ce projet, décision D-2014-191
Mise en place du réseau IP MPLS/VPN	(7,6)	Révision de l'échéancier suite à la demande de la Régie de présenter distinctement ce projet, décision D-2014-191
Divers projets < 25 M\$	(22,4)	Principalement causé par des reports de MES
<b>(e) Contributions internes et autres</b>	<b>86,2</b>	
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	13,7	Report de la contribution de 2015 à 2016
Agrégation des projets («pool») Contribution HQD	72,5	Report de MES de l'année 2014 à l'année 2015

## 7 Suivi des mises en service et des autorisations de projets d'investissement

- 1 Le tableau suivant présente les mises en service liées aux immobilisations corporelles en exploitation ainsi que les autorisations de la Régie de l'énergie relatives aux ajouts de plus
- 2 de 5 M\$ à la base de tarification réalisés au cours de l'année 2015.
- 3

**Tableau 11**  
**Suivi des mises en service et des autorisations de projets d'investissement (M\$)**

	Valeur autorisée M\$			MES				Total 2015	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Contribution Int et autres	Actifs rég.		
<b>Mises en service projets ≥ 25 M\$</b>				<b>1 243,2</b>	<b>0,4</b>	<b>(94,6)</b>	<b>-</b>	<b>1 149,0</b>	
Liaisons hertziennes Manicouagan, Amaud, Montagnais et Manic-5	112,3	94,4	D-2010-003	22,4				22,4	99,5
Poste Limoulu	131,5	131,5	D-2010-132	29,4				29,4	88,3
Intégration parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03 (2e) (Note 1)	1 107,1	1 481,3	D-2010-165	70,0		1,2		71,2	691,0
Poste Bélanger	190,1	189,5	D-2011-026	173,5				173,5	195,2
Poste Pierre-Le Gardeur	87,4	87,4	D-2011-032	6,9				6,9	63,1
Ouverture du réseau de transport 315 kV sur le corridor Québec - Montréal	313,8	309,2	D-2011-066	57,5				57,5	275,5
Raccordement des centrales du complexe la Romaine (Note 1)	1 847,6	1 830,2	D-2011-083	286,5		23,4		309,9	943,5
Renforcement réseau alimentant parc industriel Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	7,5				7,5	90,0
Poste Henri-Bourassa	103,0	103,0	D-2011-188	66,8				66,8	72,6
Poste Blainville	90,1	83,9	D-2012-007	82,5				82,5	82,5
Renforcement réseau 315 kV de l'Abitibi	118,8	118,8	D-2012-061	75,2				75,2	103,8
Projet Saint-Césaire - Bedford	95,1	95,1	D-2012-152	10,4				10,4	78,6
Poste Waswanipi	36,2	36,2	D-2012-161	35,9				35,9	35,9
Poste Duchesnay	66,7	66,7	D-2013-120	39,6				39,6	39,6
Postes Radisson et Nicolet	90,0	90,0	D-2013-126	23,2				23,2	23,2
Poste Madawaska	84,7	63,1	D-2013-130	8,5				8,5	8,5
Poste Nicolet	68,5	68,5	D-2013-156	16,1				16,1	20,3
Poste Albanel - Remplacement compensateurs statiques	122,2	122,2	D-2013-173	56,2				56,2	56,2
Raccordement expansion Aluminerie Alouette	40,6	40,5	D-2013-181	32,4				32,4	32,6
Ligne Pierre-Le Gardeur - Saint-Sulpice	51,7	51,7	D-2014-028	31,8				31,8	33,4
Intégration parcs éoliens - Appel d'offres 2009-02 (3e)	282,1	281,7	D-2014-045	28,3		4,5		32,8	86,9
Poste Abitibi - Remplacement transformateurs	52,6	52,6	D-2014-068	26,5				26,5	43,0
Poste Chelsia - Remplacement équipements et automatisés	39,8	39,8	D-2014-110	9,4				9,4	9,4
Modernisation des liaisons optiques (NG-SONET)	66,7	66,7	D-2014-191	7,4				7,4	8,7
Mise en place du réseau IP MPLS/VPN	97,6	97,6	D-2014-191	16,5				16,5	20,9
Déplacement tronçon ligne Hertel - Viger	25,2	25,2	D-2015-032	13,5				13,5	13,5
Agrégation des projets (« pool ») - Contribution HQD	s/o	s/o	s/o			(123,7)		(123,7)	(123,7)
Autres - MES < 5 M\$	s/o	s/o	s/o	9,3	0,4			9,7	
<b>Mises en service projets &lt; 25 M\$</b>				<b>594,7</b>	<b>24,7</b>	<b>(1,1)</b>	<b>1,3</b>	<b>619,6</b>	
Poste Laurent	33,3			15,8				15,8	29,8
Poste Bryson	23,9			7,4		(0,2)		7,2	21,6
Poste Radisson - Reconfiguration	22,7			19,8				19,8	19,8
Poste Sainte-Émérie	22,7			12,6				12,6	12,6
Poste Laurentides	22,5			13,0				13,0	15,0
Poste La Vérendrye - Automatismes	20,9			14,5				14,5	14,5
Poste Jules-A.-Brilliant	19,6			11,0				11,0	11,0
Poste Charland	19,4			10,5				10,5	10,5
Pérennité GEN 4 - Fiabilité du système	17,9			9,7	7,2			16,9	16,9
Poste Abitibi - Remplacement systèmes démarrage CS	17,8			9,3				9,3	9,3
Poste Varennes	16,3			12,7				12,7	12,7
Poste Marcotte	15,8			7,2				7,2	15,5
Poste Val-Tétréau	15,2			12,7				12,7	12,7
Poste Beaumont - Appareillage	15,2			9,5				9,5	9,5
Poste Antoine-Lemieux	14,4			9,2				9,2	9,2
Poste Limoulu - Ajout 3e transformateur	12,5			10,3				10,3	10,3
Poste La Vérendrye - Remplacement inductance	11,7			11,8				11,8	11,8
Hope, Moiré, Normand - Rempl. liaisons hertziennes vs numériques	10,7			8,3				8,3	8,3
Montréal-Québec - Renforcement circuits stratégiques	8,3			6,7				6,7	6,7
Poste Kingsley	8,2			5,7				5,7	6,7
Poste Saint-Lin - Ajout 4e transformateur	8,1			6,6				6,6	6,6
Poste Fiquery - Remplacement transformateur	7,6			6,8				6,8	6,8
Poste Châteauquay - Remplacement disjoncteurs	7,0			7,3				7,3	7,3
Raccordement de Gisement McInnis	7,0			5,8				5,8	5,8
Poste Châteauquay	6,9			5,1				5,1	6,5
Tembec - Témiscaming 2 (biomasse forestière)	6,5			5,0				5,0	6,3
Poste Albanel - Remplacement disjoncteurs	6,3			6,7				6,7	6,7
Poste Tracy	6,2			5,9				5,9	5,9
Poste Radisson - Remplacement transformateur de réserve	5,7			5,9				5,9	5,9
Poste Chénier - Remplacement inductances	5,5			5,6				5,6	5,6
Autres - MES < 5 M\$	s/o			316,3	17,5	(0,9)	1,3	334,2	
<b>Total</b>				<b>1 837,9</b>	<b>25,1</b>	<b>(95,7)</b>	<b>1,3</b>	<b>1 768,6</b>	

Note 1 : Valeur autorisée Hydro-Québec ajustée à la baisse des coûts substitués suite à une décision favorable de la Régie de l'énergie concernant l'autorisation d'un autre projet.

- 1 Par ailleurs, le Transporteur présente, au tableau 12, les justifications relatives aux
- 2 comparaisons entre les mises en service réelles de l'année 2015 à celles autorisées selon
- 3 la décision D-2015-017.

**Tableau 12**  
**Comparaison des mises en service réelles de l'année 2015 à celles autorisées selon la**  
**décision D-2015-017 (M\$)**

Projets du Transporteur	Décision	D-2015-017	Réel	Écarts	Explications
<b>Mise en service projets ≥ 25 M\$</b>		<b>515,2</b>	<b>1 149,0</b>	<b>633,8</b>	
Poste Limoilou	D-2010-132	40,9	29,4	(11,5)	Réalisation de la mise en service de la ligne, liée à la solution permanente Québec / Limoilou, moins élevée que prévu pour l'année 2015.
Poste Bélanger	D-2011-026	2,2	173,5	171,3	Écart principalement causé par un retard dans la remise des équipements du fournisseur reportant la mise en service du poste de 2014 à 2015. Écart également attribuable à une augmentation de coûts de construction, d'approvisionnement et d'intérêts.
Ouverture du réseau de transport 315 kV sur le corridor Québec - Montréal	D-2011-066	1,6	57,5	55,9	Travaux sur la ligne et le poste reportés de 2014 à 2015 afin de maintenir le circuit sous tension pour la pointe hivernale 2015.
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	D-2011-083	75,9	309,9	234,0	Report de la mise en service du poste aux Outardes et de ses travaux de lignes à 69 kV et 735 kV de 2014 à 2015 dû au maintien par le Transporteur des circuits sous tension pour la pointe hivernale 2015 considérant les risques d'indisponibilité de la main d'oeuvre suite à un conflit de travail survenu à l'automne 2014. Report de la contribution pour le poste Romaine 1 de 2015 à 2016.
Poste Henri-Bourassa	D-2011-188	1,0	66,8	65,8	Report de la mise en service du projet de 2014 à 2015 causé par des spécificités d'une nouvelle technologie utilisée pour les câbles souterrains et par l'indisponibilité de la main d'oeuvre suite à un conflit de travail survenu à l'automne 2014.
Renforcement réseau 315 kV de l'Abitibi	D-2012-061	2,4	75,2	72,8	Report de la mise en service du poste Figury de 2014 à 2015 causé par un report d'activité du fournisseur.
Poste Duchesnay	D-2013-120	51,5	39,6	(11,9)	Réduction des coûts du projet reliée principalement à l'approvisionnement et aux travaux de construction du poste.
Postes Radisson et Nicolet	D-2013-126	-	23,2	23,2	Réalisation de mise en service partielle non prévue lors du dépôt du dossier R-3903-2014.
Poste Normand	D-2013-167	27,0	-	(27,0)	Report de la mise en service causé par un délai dans la livraison du transformateur.
Ligne Pierre-Le Gardeur - Saint-Sulpice	D-2014-028	46,2	31,8	(14,4)	Réduction des coûts du projet reliée principalement à l'optimisation de la conception de la ligne qui permet une réduction de sa longueur de 1 km ainsi qu'une réduction de trois pylônes sur l'ensemble de la ligne. Également, la réduction des coûts est attribuable au changement de type de fondation ainsi qu'à l'octroi du contrat à des coûts moindres que prévu.
Intégration parcs éoliens - Appel d'offres 2009-02 (3e)	D-2014-045	52,1	32,8	(19,3)	Report des mises en service des parcs Pierre-de-Saurel, Val-Éo et St-Cyprien.
Déplacement tronçon ligne Hertel - Viger	D-2015-032	-	13,5	13,5	Nouvelle mise en service prévue en 2015 suite au dépôt du dossier R-3917-2014 et de son autorisation par la Régie.
Agrégation des projets (« pool ») - Contribution HQD		(217,9)	(123,7)	94,2	Report de la mise en service de plusieurs projets de 2014 à 2015, entraînant ainsi un déplacement de la contribution.
Autres - Mise en service projets ≥ 25 M\$		432,3	419,5	(12,8)	
<b>Mise en service projets &lt; 25 M\$</b>		<b>571,6</b>	<b>619,6</b>	<b>48,0</b>	Réalisation des mises en service en 2015 causée principalement par le report de celles-ci de l'année 2014 à 2015.
<b>Total</b>		<b>1 086,8</b>	<b>1 768,6</b>	<b>681,8</b>	

## 8 Retraits d'actifs

- 4 Le tableau 13 présente le détail des retraits d'actifs.

**Tableau 13**  
**Retraits d'actifs 2015 (M\$)**

	Autorisé	Année historique	Écart
Retraits de nature courante	45,0	43,2	(1,8)
Autres retraits	10,0	3,9	(6,1)
<b>Total</b>	<b>55,0</b>	<b>47,1</b>	<b>(7,9)</b>

**Retraits de nature courante**

1 Dans le dossier R-3903-2014, le Transporteur a établi sa prévision de retraits de nature  
2 courante à 45,0 M\$. Ces retraits, pour l'année historique 2015, ont totalisé 43,2 M\$. Ce  
3 montant représente un niveau comparable au résultat attendu par l'application de la  
4 méthodologie basée sur un ratio moyen historique des retraits de nature courante,  
5 engendrés par les projets de la catégorie « Croissance des besoins » et par les projets de  
6 pérennité, sur le total des mises en service.

**Autres retraits**

7 Le niveau des autres retraits d'actifs de l'année historique s'explique par des retraits  
8 ponctuels. Ces derniers représentent principalement des retraits associés à des travaux de  
9 mise en conformité et de corroboration d'actifs d'automatismes, de télécommunications,  
10 d'appareillage électrique et d'aménagements civils. L'impact financier de ces retraits est de  
11 3,9 M\$.