

Répartition des ventes

Répartition des ventes par type de clientèle

Clientèle	2011	2012	2013	2014	2015
Transit (MW)					
Charge locale ¹	37 384	35 035	38 397	38 746	38 451
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme ²	5 034	4 718	4 683	4 675	4 679
Point à point à court terme ³	868 768	1 991 299	2 497 970	2 990 305	2 982 155
Ventes (M\$)					
Charge locale	2 644,6 ⁴	2 624,4 ⁴	2 585,6 ⁴	2 765,3 ⁴	2 801,6 ⁴
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme	364,7 ⁴	337,3 ⁴	326,1 ⁴	349,0 ⁴	346,6 ⁴
Point à point à court terme	8,4	18,5	23,5	28,0	27,0
Nombre de clients					
Charge locale	1	1	1	1	1
Réseau intégré	0	0	0	0	0
Point à point à long terme	3	3	3	3	3
Point à point à court terme	11	11	10	12	14

¹ MW à la pointe de la charge locale, avec pertes de transport.

² MW réservés, avec pertes de transport.

³ Somme des MW horaires facturés au cours de l'année, avec pertes de transport.

⁴ Montant des ventes excluant les montants relatifs au cavalier.

Dans la décision D-2014-035, la Régie de l'énergie demande de déposer, dans les prochains rapports annuels, les données sur les revenus de transport ainsi que les transits associés. Le tableau suivant présente ces données pour l'année 2015.

Revenus des services de transport et transits associés

	Besoins de transport	Revenus de transport
Charge locale	37 818 MW ⁽¹⁾	2 801,6 M\$
Point à point annuel ferme	4 679 MW	346,6 M\$
Producteur	4 143 MW	306,9 M\$
Distributeur	0 MW	0,0 M\$
Autres	536 MW	39,7 M\$
Point à point mensuel ferme et non ferme	259 MW	1,6 M\$
Producteur	0 MW	0,0 M\$
Distributeur	0 MW	0,0 M\$
Autres	259 MW	1,6 M\$
Point à point hebdomadaire ferme et non ferme	186 MW	0,3 M\$
Producteur	0 MW	0,0 M\$
Distributeur	0 MW	0,0 M\$
Autres	186 MW	0,3 M\$
Point à point quotidien ferme	98 MW	0,0 M\$
Producteur	0 MW	0,0 M\$
Distributeur	0 MW	0,0 M\$
Autres	98 MW	0,0 M\$
Point à point quotidien non ferme	5 693 MW	1,1 M\$
Producteur	1 MW	0,0 M\$
Distributeur	0 MW	0,0 M\$
Autres	5 692 MW	1,1 M\$
Point à point horaire non ferme	2,6 x 10⁶ MW	24,0 M\$
Producteur	2,1 x 10 ⁶ MW	19,1 M\$
Distributeur	0,0 x 10 ⁶ MW	0,0 M\$
Autres	0,5 x 10 ⁶ MW	4,9 M\$

⁽¹⁾ Les besoins de transport associés aux revenus de la charge locale reflètent la prévision de la charge locale. Le transit réel pour la charge locale est présenté au tableau précédent.