

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les municipalités régionales de comté et les régions administratives du Québec

(¢/litre)

Indicateurs du 20 octobre 2017

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal du 19 octobre 2017 (1) **68,50¢**

Aucun changement significatif dans les coûts de transport au 1^{er} juin 2017⁽⁶⁾

Taxe d'accise fédérale (TAF) : 4,00¢
Taux de base de la taxe sur les carburants provinciale (TCP) : 20,20¢
Taxe sur les produits et services (TPS) : 5,0%
Taxe de vente du Québec (TVQ) : 9,975%

Régions / Sous-régions	Notes	Rabais TCP	Majoration TCP	Coût de transport ⁽⁶⁾	TPS	TVQ	IQCA
1. Bas-Saint-Laurent		-1,68	0,00	1,67	4,63	9,25	106,6
MRC Kamouraska & Rivière-du-Loup		0,00	0,00	1,02	4,69	9,35	107,8
MRC La Matapédia, La Mitis & La Matanie		-3,82	0,00	2,58	4,57	9,12	105,2
MRC Les Basques & partie de MRC Témiscouata	2	-1,00	0,00	1,43	4,66	9,29	107,1
MRC Rimouski-Neigette & partie de MRC Témiscouata	3	-1,90	0,00	1,65	4,62	9,22	106,3
2. Saguenay - Lac-Saint-Jean		-3,82	0,00	1,83	4,54	9,05	104,3
MRC Lac-Saint-Jean-Est		-3,82	0,00	1,73	4,53	9,04	104,2
MRC Le Domaine-du-Roy		-3,82	0,00	2,08	4,55	9,07	104,6
MRC Le Fjord-du-Saguenay & Maria-Chapdelaine		-3,82	0,00	2,03	4,55	9,07	104,5
Saguenay (Chicoutimi & La Baie)		-3,82	0,00	1,66	4,53	9,03	104,1
Saguenay (Jonquière)		-3,82	0,00	1,66	4,53	9,03	104,1
3. Capitale-Nationale		0,00	0,00	0,63	4,67	9,31	107,3
MRC Charlevoix & Charlevoix-Est		0,00	0,00	1,14	4,69	9,36	107,9
MRC La Côte-de-Beaupré, La Jacques-Cartier & L'Île-d'Orléans		0,00	0,00	0,54	4,66	9,30	107,2
MRC Portneuf		0,00	0,00	0,75	4,67	9,32	107,4
Québec (Beauport & La Cité-Limoilou)\Notre-Dame-des-Anges		0,00	0,00	0,53	4,66	9,30	107,2
Québec (Charlesbourg)		0,00	0,00	0,53	4,66	9,30	107,2
Québec (La Haute-Saint-Charles)		0,00	0,00	0,62	4,67	9,31	107,3
Québec (Les Rivières)		0,00	0,00	0,47	4,66	9,29	107,1
Québec (Ste-Foy-Sillery-Cap-Rouge)\St-Aug-de-Desmaures\L'Anc.-Lorette		0,00	0,00	0,48	4,66	9,29	107,1
4. Mauricie		-0,38	0,00	1,09	4,67	9,32	107,4
Agglomération de La Tuque	4	-1,90	0,00	1,74	4,63	9,23	106,4
MRC Les Chenaux & Mékinak		0,00	0,00	1,15	4,69	9,36	107,9
MRC Maskinongé		0,00	0,00	0,73	4,67	9,32	107,4
Shawinigan		0,00	0,00	1,04	4,69	9,35	107,8
Trois-Rivières		0,00	0,00	0,80	4,67	9,33	107,5
5. Estrie		0,00	0,00	1,10	4,69	9,36	107,8
MRC Coaticook, Le Granit & Le Haut-Saint-François	5	0,00	0,00	1,46	4,71	9,39	108,3
MRC Les Sources & Le Val-Saint-François		0,00	0,00	1,05	4,69	9,35	107,8
MRC Memphrémagog	5	0,00	0,00	0,98	4,68	9,34	107,7
Sherbrooke (Brompton, Fleurimont, Lennoxville)		0,00	0,00	0,92	4,68	9,34	107,6
Sherbrooke (Rock Forest-St-Élie-Deauville, J.-Cartier, Mont-Bellevue)		0,00	0,00	1,10	4,69	9,36	107,8
6. Montréal		0,00	0,00	0,44	4,66	9,29	107,1
Agglomération de Montréal (centre-est de l'île)		0,00	0,00	0,38	4,65	9,28	107,0
Agglomération de Montréal (centre-ouest de l'île)		0,00	0,00	0,42	4,66	9,29	107,1
Agglomération de Montréal (est de l'île)		0,00	0,00	0,33	4,65	9,28	107,0
Agglomération de Montréal (nord de l'île)		0,00	0,00	0,46	4,66	9,29	107,1
Agglomération de Montréal (ouest de l'île)		0,00	0,00	0,54	4,66	9,30	107,2
Agglomération de Montréal (sud de l'île)		0,00	0,00	0,50	4,66	9,30	107,2

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les municipalités régionales de comté et les régions administratives du Québec

(¢/litre)

Indicateurs du 20 octobre 2017

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal du 19 octobre 2017 (1) **68,50¢**

Aucun changement significatif dans les coûts de transport au 1^{er} juin 2017⁽⁶⁾

Taxe d'accise fédérale (TAF) : 4,00¢
Taux de base de la taxe sur les carburants provinciale (TCP) : 20,20¢
Taxe sur les produits et services (TPS) : 5,0%
Taxe de vente du Québec (TVQ) : 9,975%

Régions / Sous-régions	Notes	Rabais TCP	Majoration TCP	Coût de transport ⁽⁶⁾	TPS	TVQ	IQCA
7. Outaouais		-1,43	0,00	1,51	4,64	9,26	106,7
Gatineau (00-15 km de l'Ontario)	6	0,00	0,00	1,36	4,70	9,38	108,1
Gatineau (15-20 km de l'Ontario) & MRC Papineau	6	0,00	0,00	1,17	4,69	9,36	107,9
MRC La Vallée-de-la-Gatineau/Pontiac (nord)		-3,82	0,00	1,82	4,54	9,05	104,3
MRC Collines-de-l'Outaouais & sud de Vallée-de-la-Gatineau/Pontiac	7	-1,90	0,00	1,70	4,63	9,23	106,4
8. Abitibi-Témiscamingue		-3,82	0,00	3,45	4,62	9,21	106,2
MRC Abitibi & Abitibi-Ouest		-3,82	0,00	3,35	4,61	9,20	106,0
MRC La Vallée-de-l'Or		-3,82	0,00	3,36	4,61	9,20	106,1
MRC Témiscamingue	8	-3,82	0,00	3,75	4,63	9,24	106,5
Rouyn-Noranda		-3,82	0,00	3,33	4,61	9,20	106,0
9. Côte-Nord		-3,82	0,00	3,75	4,63	9,24	106,5
MRC La Haute-Côte-Nord		-3,82	0,00	2,06	4,55	9,07	104,6
MRC Manicouagan		-3,82	0,00	2,93	4,59	9,16	105,6
MRC Minganie		-3,82	0,00	5,79	4,73	9,44	108,8
MRC Sept-Rivières		-3,82	0,00	4,23	4,66	9,29	107,1
10. Nord-du-Québec (Jamésie)		-3,82	0,00	5,93	4,74	9,46	109,0
Baie-James		-3,82	0,00	9,13	4,90	9,78	112,7
Chibougamau\Lebel-sur-Quévillon		-3,82	0,00	3,53	4,62	9,22	106,3
Matagami		-3,82	0,00	5,12	4,70	9,38	108,1
11. Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine		-3,82	0,00	4,93	4,69	9,36	107,9
Les Îles-de-la-Madeleine		-3,82	0,00	10,09	4,95	9,87	113,8
MRC Avignon		-3,82	0,00	3,54	4,62	9,22	106,3
MRC Bonaventure		-3,82	0,00	4,06	4,65	9,27	106,9
MRC La Côte-de-Gaspé		-3,82	0,00	4,42	4,67	9,31	107,3
MRC La Haute-Gaspésie		-3,82	0,00	3,36	4,61	9,20	106,1
MRC Le Rocher-Percé		-3,82	0,00	4,12	4,65	9,28	106,9
12. Chaudière-Appalaches		0,00	0,00	0,75	4,67	9,32	107,4
Lévis (Desjardins)		0,00	0,00	0,41	4,66	9,29	107,1
Lévis (Les Chutes-de-la-Chaudière-Est\Ouest)		0,00	0,00	0,57	4,66	9,30	107,2
MRC Beauce-Sartigan & Robert-Cliche		0,00	0,00	0,86	4,68	9,33	107,6
MRC Bellechasse		0,00	0,00	0,43	4,66	9,29	107,1
MRC La Nouvelle-Beauce		0,00	0,00	0,93	4,68	9,34	107,7
MRC Les Appalaches		0,00	0,00	1,00	4,68	9,35	107,7
MRC Les Etchemins, Montmagny & L'Islet	5	0,00	0,00	0,81	4,68	9,33	107,5
MRC Lotbinière		0,00	0,00	1,03	4,69	9,35	107,8
13. Laval		0,00	0,00	0,50	4,66	9,30	107,2
Laval (secteurs 1 et 2)		0,00	0,00	0,50	4,66	9,30	107,2
Laval (Secteur 3)		0,00	0,00	0,47	4,66	9,29	107,1
Laval (secteurs 4 à 6)		0,00	0,00	0,53	4,66	9,30	107,2

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les municipalités régionales de comté et les régions administratives du Québec

(¢/litre)

Indicateurs du 20 octobre 2017

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal du 19 octobre 2017 (1) 68,50¢

Aucun changement significatif dans les coûts de transport au 1^{er} juin 2017⁽⁶⁾

Taxe d'accise fédérale (TAF) : 4,00¢

Taux de base de la taxe sur les carburants provinciale (TCP) : 20,20¢

Taxe sur les produits et services (TPS) : 5,0%

Taxe de vente du Québec (TVQ) : 9,975%

Régions / Sous-régions	Notes	Rabais TCP	Majoration TCP	Coût de transport ⁽⁶⁾	TPS	TVQ	IQCA
14. Lanaudière		0,00	0,00	0,60	4,66	9,31	107,3
MRC D'Autray		0,00	0,00	0,65	4,67	9,31	107,3
MRC Joliette		0,00	0,00	0,61	4,67	9,31	107,3
MRC L'Assomption (partie AMT)	7	0,00	0,00	0,49	4,66	9,30	107,1
MRC L'Assomption (partie hors AMT) & Montcalm	7	0,00	0,00	0,56	4,66	9,30	107,2
MRC Les Moulins		0,00	0,00	0,47	4,66	9,29	107,1
MRC Matawinie		0,00	0,00	0,79	4,67	9,33	107,5
15. Laurentides		-0,24	0,00	0,78	4,66	9,30	107,2
Mirabel		0,00	0,00	0,58	4,66	9,30	107,2
MRC Antoine-Labelle (partie est) & MRC Les Laurentides	9	0,00	0,00	1,08	4,69	9,35	107,8
MRC Antoine-Labelle (partie ouest)		-1,90	0,00	1,51	4,62	9,21	106,1
MRC Argenteuil & Deux-Montagnes (partie hors AMT)	6,7	0,00	0,00	0,75	4,67	9,32	107,4
MRC Deux-Montagnes (partie AMT)	7	0,00	0,00	0,57	4,66	9,30	107,2
MRC La Rivière-du-Nord (partie AMT : Saint-Jérôme)	7	0,00	0,00	0,62	4,67	9,31	107,3
MRC La Rivière-du-Nord (partie hors AMT) & Les Pays-d'en-Haut	7	0,00	0,00	0,68	4,67	9,31	107,4
MRC Thérèse-De Blainville		0,00	0,00	0,46	4,66	9,29	107,1
16. Montérégie		0,00	0,00	0,73	4,67	9,32	107,4
Agglomération de Longueuil (Boucherville & Saint-Bruno-de-Montarville)		0,00	0,00	0,95	4,68	9,34	107,7
Agglomération de Longueuil (Brossard & Saint-Lambert)		0,00	0,00	0,72	4,67	9,32	107,4
Agglomération de Longueuil (Longueuil (Greenfield Park, Saint-Hubert))		0,00	0,00	0,56	4,66	9,30	107,2
Agglomération de Longueuil (Longueuil (Le Vieux-Longueuil))		0,00	0,00	0,72	4,67	9,32	107,4
Montérégie (00-20 km des États-Unis)	5	0,00	0,00	0,78	4,67	9,32	107,5
MRC Acton & La Haute-Yamaska		0,00	0,00	0,78	4,67	9,32	107,5
MRC Beauharnois-Salaberry (partie AMT) & Roussillon (partie AMT)	7	0,00	0,00	0,59	4,66	9,31	107,3
MRC Beauharnois-Salaberry (partie hors AMT)	7	0,00	0,00	0,71	4,67	9,32	107,4
MRC Brome-Missisquoi & Le Haut-Richelieu (partie nord)		0,00	0,00	0,68	4,67	9,31	107,4
MRC La Vallée-du-Richelieu (partie AMT) et Rouville (partie AMT)	7	0,00	0,00	0,79	4,67	9,33	107,5
MRC La Vallée-du-Richelieu (partie hors AMT) & Pierre-De Saurel	7	0,00	0,00	0,86	4,68	9,33	107,6
MRC Le Haut-Saint-Laurent & Les Jardins-de-Napierville (partie nord)		0,00	0,00	0,66	4,67	9,31	107,3
MRC Les Maskoutains & Rouville (partie hors AMT)	7	0,00	0,00	0,79	4,67	9,33	107,5
MRC Marguerite-D'Youville		0,00	0,00	0,82	4,68	9,33	107,5
MRC Vaudreuil-Soulanges (partie AMT)	7	0,00	0,00	0,59	4,66	9,31	107,3
MRC Vaudreuil-Soulanges (partie hors AMT)	6,7	0,00	0,00	0,69	4,67	9,32	107,4

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les municipalités régionales de comté et les régions administratives du Québec

(¢/litre)

Indicateurs du 20 octobre 2017

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal du 19 octobre 2017 (1) 68,50¢

Aucun changement significatif dans les coûts de transport au 1^{er} juin 2017⁽⁶⁾

Taxe d'accise fédérale (TAF) : 4,00¢
Taux de base de la taxe sur les carburants provinciale (TCP) : 20,20¢
Taxe sur les produits et services (TPS) : 5,0%
Taxe de vente du Québec (TVQ) : 9,975%

Régions / Sous-régions	Notes	Rabais TCP	Majoration TCP	Coût de transport ⁽⁶⁾	TPS	TVQ	IQCA
17. Centre-du-Québec		0,00	0,00	0,82	4,68	9,33	107,5
MRC Arthabaska		0,00	0,00	0,82	4,68	9,33	107,5
MRC Bécancour, l'Érable & Nicolet-Yamaska		0,00	0,00	0,84	4,68	9,33	107,6
MRC Drummond		0,00	0,00	0,81	4,68	9,33	107,5
Province (moyenne pondérée)	5	-0,79	0,00	1,21	4,66	9,29	107,1

Notes :

- Prix du carburant diésel à teneur ultra basse en soufre. Il s'agit du prix recueilli le jour ouvrable précédent par la Régie de l'énergie auprès des principaux raffineurs et grossistes vendant à la rampe de chargement à Montréal. Le prix inclut des frais relatifs à la Quote-part payable au Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (pour le financement des activités de Transition énergétique Québec) ainsi que les frais relatifs au Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE).
- Les essenceries situées dans le secteur de Pointe-au-Père ont droit à un rabais de taxe sur le diesel de 3,82 ¢/litre. Cependant, aucune de ces essenceries ne fait partie de l'échantillon du relevé hebdomadaire de la Régie. Aux fins de comparaison, ce rabais n'est donc pas tenu en compte dans le calcul du PME.
- Les essenceries situées dans le secteur de Parent ont droit à un rabais de taxe sur le diesel de 3,82 ¢/litre. Cependant, aucune de ces essenceries ne fait partie de l'échantillon du relevé hebdomadaire de la Régie. Aux fins de comparaison, ce rabais n'est donc pas tenu en compte dans le calcul du PME.
- Certaines essenceries ont droit à un rabais de taxe de la TCP sur le diesel de 1,00 ¢/litre. Cependant, aucune ne fait pas partie de l'échantillon du relevé hebdomadaire de la Régie. Aux fins de comparaison, ce rabais n'est donc pas tenu en compte dans le calcul du PME.
- À compter du 6 juillet 2015, les résultats du recensement de 2013 sont utilisés par la Régie pour calculer la moyenne pondérée de l'ensemble du Québec.
- Un ajustement des coûts de transport est prévu annuellement, afin de prendre en compte l'évolution du prix du carburant. Du 1 mai 2016 au 30 avril 2017, le prix de base moyen du carburant diesel (prix à la rampe de chargement + TAF + TCP) était en moyenne de 87,9 cents/litre, soit une légère hausse de 1,7 % par rapport au prix de base utilisé pour l'estimation initiale des coûts de transport. Comme le coût du carburant ne représente qu'une partie des coûts de transport, ceux-ci sont demeurés inchangés.
- Le territoire de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) est remplacé par le territoire de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). En effet, l'AMT a été abolie le 1^{er} juin 2017 et l'ARTM reçoit désormais le montant de la majoration de la taxe sur les carburants provinciale.

Pour plus d'information sur la présente publication (définitions, sources et méthodes), consultez le guide méthodologique de la Régie de l'énergie :

[Guide méthodologique pour l'établissement des différents relevés sur les produits pétroliers - Partie 1 : Procédures et définitions \(janvier 2017\)](#)

[Guide méthodologique pour l'établissement des différents relevés sur les produits pétroliers - Partie 2 : Procédures et définitions \(septembre 2017\)](#)