

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les villes et régions administratives du Québec

(¢/litre) **Indicateurs du 17 mai 2012**

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 16 mai 2012 (1)* :

87,50

Régions / Municipalités (secteurs)	TAF ⁽²⁾	TCP ⁽³⁾	AMT ⁽⁴⁾	Coût de transport ⁽⁵⁾	TPS ⁽⁶⁾ %	TVQ ⁽⁷⁾ %	IQCA**
1. Bas-Saint-Laurent	10,00	15,71	0,00	1,388	5,0%	9,5%	131,8
Amqui	10,00	13,55	0,00	1,920	5,0%	9,5%	129,9
La Pocatière	10,00	18,20	0,00	0,680	5,0%	9,5%	133,8
Matane	10,00	13,55	0,00	1,873	5,0%	9,5%	129,8
Mont-Joli et environs	10,00	13,55	0,00	1,681	5,0%	9,5%	129,6
Rimouski	10,00	15,90	0,00	1,500	5,0%	9,5%	132,1
Rivière-du-Loup	10,00	18,20	0,00	0,960	5,0%	9,5%	134,1
Trois-Pistoles	10,00	17,00	0,00	1,100	5,0%	9,5%	132,9
2. Saguenay - Lac-Saint-Jean	10,00	13,55	0,00	1,204	5,0%	9,5%	129,1
Alma et environs	10,00	13,55	0,00	1,060	5,0%	9,5%	128,9
Dolbeau-Mistassini	10,00	13,55	0,00	1,400	5,0%	9,5%	129,3
Roberval	10,00	13,55	0,00	1,423	5,0%	9,5%	129,3
Saguenay (arr. Chicoutimi)	10,00	13,55	0,00	1,000	5,0%	9,5%	128,8
Saguenay (arr. Jonquière)	10,00	13,55	0,00	1,080	5,0%	9,5%	128,9
Saguenay (arr. La Baie)	10,00	13,55	0,00	1,095	5,0%	9,5%	128,9
Saint-Félicien	10,00	13,55	0,00	1,370	5,0%	9,5%	129,3
3. Capitale-Nationale	10,00	18,20	0,00	0,551	5,0%	9,5%	133,7
Baie-Saint-Paul	10,00	18,20	0,00	0,731	5,0%	9,5%	133,9
Beaupré	10,00	18,20	0,00	0,492	5,0%	9,5%	133,6
Clermont	10,00	18,20	0,00	0,974	5,0%	9,5%	134,1
La Malbaie	10,00	18,20	0,00	1,020	5,0%	9,5%	134,2
MRC La Jacques-Cartier	10,00	18,20	0,00	0,420	5,0%	9,5%	133,5
MRC Portneuf	10,00	18,20	0,00	0,540	5,0%	9,5%	133,6
Québec (Beauport)	10,00	18,20	0,00	0,330	5,0%	9,5%	133,4
Québec (Cap-Rouge)\Sillery	10,00	18,20	0,00	0,340	5,0%	9,5%	133,4
Québec (Charlesbourg)	10,00	18,20	0,00	0,360	5,0%	9,5%	133,4
Québec (Loretteville)	10,00	18,20	0,00	0,382	5,0%	9,5%	133,5
Québec (Québec)	10,00	18,20	0,00	0,360	5,0%	9,5%	133,4
Québec (Sainte-Foy)	10,00	18,20	0,00	0,340	5,0%	9,5%	133,4
Saint-Augustin-de-Desmaures	10,00	18,20	0,00	0,375	5,0%	9,5%	133,5
Saint-Siméon	10,00	18,20	0,00	1,050	5,0%	9,5%	134,2
4. Mauricie	10,00	17,82	0,00	0,838	5,0%	9,5%	133,5
La Tuque	10,00	15,90	0,00	1,150	5,0%	9,5%	131,7
Louiseville et environs	10,00	18,20	0,00	0,805	5,0%	9,5%	134,0
Shawinigan (Grand-Mère)	10,00	18,20	0,00	0,750	5,0%	9,5%	133,9
Shawinigan (Shawi.\Shawi.-Sud)	10,00	18,20	0,00	0,800	5,0%	9,5%	133,9
Trois-Rivières (Cap-de-la-Madeleine)	10,00	18,20	0,00	0,771	5,0%	9,5%	133,9
Trois-Rivières (Trois-Riv.\Trois-Riv.-Ouest)	10,00	18,20	0,00	0,750	5,0%	9,5%	133,9
5. Estrie	10,00	18,20	0,00	0,887	5,0%	9,5%	134,0
Asbestos	10,00	18,20	0,00	0,790	5,0%	9,5%	133,9
East Angus	10,00	18,20	0,00	1,040	5,0%	9,5%	134,2
Lac-Mégantic	10,00	18,20	0,00	0,900	5,0%	9,5%	134,1
Magog	10,00	18,20	0,00	0,820	5,0%	9,5%	134,0
Sherbrooke (arr. Fleuri., Lennox., Rock-For.-Saint-Élie-Deauv.)	10,00	18,20	0,00	0,964	5,0%	9,5%	134,1
Sherbrooke (arr. Jacques-Cartier)	10,00	18,20	0,00	0,810	5,0%	9,5%	134,0

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les villes et régions administratives du Québec

(¢/litre) **Indicateurs du 17 mai 2012**

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 16 mai 2012 (1)* :

87,50

Régions / Municipalités (secteurs)	TAF ⁽²⁾	TCP ⁽³⁾	AMT ⁽⁴⁾	Coût de transport ⁽⁵⁾	TPS ⁽⁶⁾ %	TVQ ⁽⁷⁾ %	IQCA**
6. Montréal	10,00	18,20	3,00	0,295	5,0%	9,5%	136,8
Beaconsfield\Kirkland	10,00	18,20	3,00	0,380	5,0%	9,5%	136,9
Dollar-Des Ormeaux\Dorval	10,00	18,20	3,00	0,290	5,0%	9,5%	136,8
Montréal (Anjou)	10,00	18,20	3,00	0,220	5,0%	9,5%	136,7
Montréal (Lachine\LaSalle)	10,00	18,20	3,00	0,280	5,0%	9,5%	136,8
Montréal (L'Île-Bizard\Sainte-Genève)	10,00	18,20	3,00	0,360	5,0%	9,5%	136,9
Montréal (Montréal)	10,00	18,20	3,00	0,309	5,0%	9,5%	136,8
Montréal (Montréal-Nord)	10,00	18,20	3,00	0,260	5,0%	9,5%	136,8
Montréal (Pierrefonds\Roxboro)	10,00	18,20	3,00	0,300	5,0%	9,5%	136,8
Montréal (Saint-Laurent)	10,00	18,20	3,00	0,330	5,0%	9,5%	136,9
Montréal (Verdun)	10,00	18,20	3,00	0,280	5,0%	9,5%	136,8
Montréal-Est	10,00	18,20	3,00	0,211	5,0%	9,5%	136,7
Mont-Royal	10,00	18,20	3,00	0,320	5,0%	9,5%	136,8
7. Outaouais	10,00	14,54	0,00	0,881	5,0%	9,5%	129,8
Fort-Coulonge	10,00	13,55	0,00	1,211	5,0%	9,5%	129,1
Gatineau (Aylmer)	10,00	15,20	0,00	0,724	5,0%	9,5%	130,4
Gatineau (Gatineau)	10,00	15,20	0,00	0,815	5,0%	9,5%	130,5
Gatineau (Hull)	10,00	14,20	0,00	0,775	5,0%	9,5%	129,3
8. Abitibi-Témiscamingue	10,00	13,55	0,00	2,845	5,0%	9,5%	131,0
Amos	10,00	13,55	0,00	2,839	5,0%	9,5%	130,9
La Sarre	10,00	13,55	0,00	3,391	5,0%	9,5%	131,6
Malartic	10,00	13,55	0,00	3,100	5,0%	9,5%	131,2
Rouyn-Noranda	10,00	13,55	0,00	2,894	5,0%	9,5%	131,0
Senneterre	10,00	13,55	0,00	3,051	5,0%	9,5%	131,2
Val-d'Or	10,00	13,55	0,00	2,669	5,0%	9,5%	130,7
Ville-Marie et environs (Témiscaming)	10,00	13,55	0,00	2,400	5,0%	9,5%	130,4
Ville-Marie et environs (Ville-Marie)	10,00	13,55	0,00	2,420	5,0%	9,5%	130,5
9. Côte-Nord	10,00	13,55	0,00	1,805	5,0%	9,5%	129,8
Baie-Comeau	10,00	13,55	0,00	2,000	5,0%	9,5%	130,0
MRC La Haute-Côte-Nord (Forestville)	10,00	13,55	0,00	1,827	5,0%	9,5%	129,8
MRC La Haute-Côte-Nord (Les Escoumins)	10,00	13,55	0,00	1,440	5,0%	9,5%	129,3
MRC La Haute-Côte-Nord (Tadoussac)	10,00	13,55	0,00	1,358	5,0%	9,5%	129,2
Sept-Îles	10,00	13,55	0,00	2,400	5,0%	9,5%	130,4
10. Nord-du-Québec (Jamésie)	10,00	13,55	0,00	4,432	5,0%	9,5%	132,8
Baie-James	10,00	13,55	0,00	6,565	5,0%	9,5%	135,2
Chibougamau	10,00	13,55	0,00	2,300	5,0%	9,5%	130,3
11. Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	10,00	13,55	0,00	3,613	5,0%	9,5%	131,8
Gaspé et environs	10,00	13,55	0,00	3,520	5,0%	9,5%	131,7
MRC Bonaventure	10,00	13,55	0,00	4,490	5,0%	9,5%	132,8
MRC Le Rocher-Percé (Chandler)	10,00	13,55	0,00	3,591	5,0%	9,5%	131,8
MRC Le Rocher-Percé (Pabos)	10,00	13,55	0,00	3,990	5,0%	9,5%	132,3
Sainte-Anne-des-Monts et environs	10,00	13,55	0,00	2,473	5,0%	9,5%	130,5

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les villes et régions administratives du Québec

(¢/litre) **Indicateurs du 17 mai 2012**

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 16 mai 2012 (1)* :

87,50

Régions / Municipalités (secteurs)	TAF ⁽²⁾	TCP ⁽³⁾	AMT ⁽⁴⁾	Coût de transport ⁽⁵⁾	TPS ⁽⁶⁾ %	TVQ ⁽⁷⁾ %	IQCA**
12. Chaudière-Appalaches	10,00	18,20	0,00	0,444	5,0%	9,5%	133,5
Beauceville\Saint-Georges	10,00	18,20	0,00	0,642	5,0%	9,5%	133,8
Lac-Etchemin	10,00	18,20	0,00	0,580	5,0%	9,5%	133,7
Laurier-Station\Saint-Apollinaire	10,00	18,20	0,00	0,410	5,0%	9,5%	133,5
Lévis (arr. Desjardins)	10,00	18,20	0,00	0,273	5,0%	9,5%	133,3
Lévis (arr. Les Chutes-de-la-Chaud.-EstOuest) (Charny)	10,00	18,20	0,00	0,260	5,0%	9,5%	133,3
Lévis (arr. Les Chutes-de-la-Chaud.-EstOuest) (Saint-Jean-Chr.)	10,00	18,20	0,00	0,220	5,0%	9,5%	133,3
Lévis (arr. Les Chutes-de-la-Chaud.-EstOuest) (Saint-Nicolas)	10,00	18,20	0,00	0,310	5,0%	9,5%	133,4
Montmagny	10,00	18,20	0,00	0,451	5,0%	9,5%	133,5
Saint-Anselme	10,00	18,20	0,00	0,440	5,0%	9,5%	133,5
Sainte-Marie	10,00	18,20	0,00	0,470	5,0%	9,5%	133,6
Saint-Jean-Port-Joli	10,00	18,20	0,00	0,610	5,0%	9,5%	133,7
Thetford Mines	10,00	18,20	0,00	0,660	5,0%	9,5%	133,8
13. Laval	10,00	18,20	3,00	0,347	5,0%	9,5%	136,9
Secteur 2 (Laval-des-Rapides\Pont-Viau) (Laval-des-Rapides)	10,00	18,20	3,00	0,338	5,0%	9,5%	136,9
Secteur 2 (Laval-des-Rapides\Pont-Viau) (Pont-Viau)	10,00	18,20	3,00	0,351	5,0%	9,5%	136,9
Secteur 3 (Chomedey)	10,00	18,20	3,00	0,369	5,0%	9,5%	136,9
Secteur 4 (Fabreville\Laval-O\Sainte-Do.)	10,00	18,20	3,00	0,340	5,0%	9,5%	136,9
Secteur 5 (Sainte-Rose)	10,00	18,20	3,00	0,351	5,0%	9,5%	136,9
Secteur 6 (Auteuil\Vimont) (Auteuil)	10,00	18,20	3,00	0,308	5,0%	9,5%	136,8
Secteur 6 (Auteuil\Vimont) (Vimont)	10,00	18,20	3,00	0,370	5,0%	9,5%	136,9
14. Lanaudière	10,00	18,20	1,67	0,403	5,0%	9,5%	135,4
Berthierville et environs	10,00	18,20	0,00	0,480	5,0%	9,5%	133,6
Joliette et environs	10,00	18,20	0,00	0,480	5,0%	9,5%	133,6
L'Assomption	10,00	18,20	3,00	0,311	5,0%	9,5%	136,8
Mascouche	10,00	18,20	3,00	0,311	5,0%	9,5%	136,8
Repentigny\Charlemagne (Le Gardeur)	10,00	18,20	3,00	0,371	5,0%	9,5%	136,9
Repentigny\Charlemagne (Repentigny)	10,00	18,20	3,00	0,291	5,0%	9,5%	136,8
Saint-Donat et environs	10,00	18,20	0,00	0,631	5,0%	9,5%	133,8
Saint-Lin-Laurentides	10,00	18,20	0,00	0,480	5,0%	9,5%	133,6
Terrebonne	10,00	18,20	3,00	0,271	5,0%	9,5%	136,8
15. Laurentides	10,00	18,02	1,38	0,565	5,0%	9,5%	135,1
Blainville	10,00	18,20	3,00	0,330	5,0%	9,5%	136,9
Deux-Montagnes	10,00	18,20	3,00	0,420	5,0%	9,5%	137,0
Lachute	10,00	18,20	0,00	0,490	5,0%	9,5%	133,6
Mirabel	10,00	18,20	3,00	0,450	5,0%	9,5%	137,0
Mont-Laurier	10,00	15,90	0,00	0,899	5,0%	9,5%	131,4
MRC Les Laurentides (Labelle)	10,00	18,20	0,00	0,868	5,0%	9,5%	134,0
MRC Les Laurentides (Mont-Tremblant)	10,00	18,20	0,00	0,888	5,0%	9,5%	134,0
MRC Les Laurentides (Sainte-Agathe-des-Monts)	10,00	18,20	0,00	0,671	5,0%	9,5%	133,8
MRC Les Laurentides (Saint-Jovite)	10,00	18,20	0,00	0,720	5,0%	9,5%	133,9
MRC Les Pays-d'en-Haut	10,00	18,20	0,00	0,480	5,0%	9,5%	133,6
Rosemère\Sainte-Thérèse	10,00	18,20	3,00	0,310	5,0%	9,5%	136,8
Saint-Eustache	10,00	18,20	3,00	0,360	5,0%	9,5%	136,9
Saint-Jérôme	10,00	18,20	3,00	0,460	5,0%	9,5%	137,0

INDICATEUR QUOTIDIEN DU COÛT D'ACQUISITION (IQCA)

Estimation pour les villes et régions administratives du Québec

(¢/litre) **Indicateurs du 17 mai 2012**

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 16 mai 2012 (1)* :

87,50

Régions / Municipalités (secteurs)	TAF ⁽²⁾	TCP ⁽³⁾	AMT ⁽⁴⁾	Coût de transport ⁽⁵⁾	TPS ⁽⁶⁾ %	TVQ ⁽⁷⁾ %	IQCA**
16. Montérégie	10,00	17,87	2,00	0,435	5,0%	9,5%	135,4
Boucherville	10,00	18,20	3,00	0,330	5,0%	9,5%	136,9
Brossard	10,00	18,20	3,00	0,270	5,0%	9,5%	136,8
Candiac et environs	10,00	18,20	3,00	0,371	5,0%	9,5%	136,9
Châteauguay	10,00	18,20	3,00	0,431	5,0%	9,5%	137,0
Contrecoeur	10,00	18,20	3,00	0,500	5,0%	9,5%	137,1
Granby\Bromont	10,00	18,20	0,00	0,620	5,0%	9,5%	133,7
Lacolle	10,00	12,20	0,00	0,571	5,0%	9,5%	126,8
Longueuil (arr. Greenfield Park)	10,00	18,20	3,00	0,371	5,0%	9,5%	136,9
Longueuil (arr. Le Vieux-Longueuil)	10,00	18,20	3,00	0,316	5,0%	9,5%	136,8
Longueuil (arr. Saint-Hubert)	10,00	18,20	3,00	0,290	5,0%	9,5%	136,8
MRC La Vallée-du-Richelieu	10,00	18,20	3,00	0,440	5,0%	9,5%	137,0
Sainte-Julie\Varennes (Sainte-Julie)	10,00	18,20	3,00	0,310	5,0%	9,5%	136,8
Sainte-Julie\Varennes (Varennes)	10,00	18,20	3,00	0,440	5,0%	9,5%	137,0
Saint-Hyacinthe et environs	10,00	18,20	0,00	0,587	5,0%	9,5%	133,7
Saint-Jean-sur-Richelieu	10,00	18,20	0,00	0,474	5,0%	9,5%	133,6
Salaberry-de-Valleyfield	10,00	18,20	0,00	0,520	5,0%	9,5%	133,6
Sorel-Tracy	10,00	18,20	0,00	0,570	5,0%	9,5%	133,7
Vaudreuil-Dorion	10,00	18,20	3,00	0,430	5,0%	9,5%	137,0
17. Centre-du-Québec	10,00	18,20	0,00	0,674	5,0%	9,5%	133,8
Bécancour et environs	10,00	18,20	0,00	0,824	5,0%	9,5%	134,0
Drummondville	10,00	18,20	0,00	0,620	5,0%	9,5%	133,7
Plessisville\Princeville	10,00	18,20	0,00	0,630	5,0%	9,5%	133,8
Victoriaville	10,00	18,20	0,00	0,620	5,0%	9,5%	133,7

Notes :

* Les prix à la rampe colligés par Bloomberg incluent des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la quote-part payable au ministre des Ressources naturelles et de la Faune.

** L'IQCA diffère du Prix Minimum Estimé (PME) calculé chaque semaine par la Régie. La composante « inclusion » n'étant pas un coût d'acquisition, elle ne fait pas partie du calcul de l'IQCA, alors qu'elle l'est dans le PME. De plus, c'est le prix à la rampe de chargement à la fermeture de la journée ouvrable précédente qui est utilisé dans le calcul de l'IQCA. Dans le cas du PME, en vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, c'est le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application qui est utilisé.

Sources :

- (1) Bloomberg Oil Buyers' Guide Energy Daily.
- (2) Agence du revenu du Canada. Taxe d'accise fédérale.
- (3) Revenu Québec. Taxe sur les carburants provinciale. Règlement d'application de la Loi concernant la taxe sur les carburants. Pour les municipalités situées dans une région frontalière, le taux de taxe utilisé pour le calcul de l'IQCA dépend de la localisation des essenceries dans l'échantillon du relevé hebdomadaire.
- (4) Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport. Majoration du taux de la taxe sur les carburants provinciale applicable sur l'essence livrée sur le territoire de l'Agence métropolitaine de transport
- (5) Colligés par la Régie de l'énergie en vertu de l'article 67 de la Loi sur les produits pétroliers. Le coût de transport utilisé dans le calcul de l'IQCA pour chaque municipalité est le plus bas de tous les coûts fournis par les transporteurs ou distributeurs ayant répondu au questionnaire de la Régie. Le coût exclut la surcharge sur le diesel. Dernière mise à jour : semaine du 3 novembre 2008; sauf pour les municipalités en italique pour lesquelles les coûts de transport de 2006 ont été utilisés.
- (6) Agence du revenu du Canada. Taxe sur les produits et services.
- (7) Revenu Québec. Taxe de vente du Québec.