

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 9 mars 2010 (1)		65,8		Indicateurs du 10 mars 2010				
Régions du Québec	Villes	Taxe d'accise fédérale ²	Taxe sur les carburants provinciale ³	AMT ⁴	Coût de transport ⁵	TPS ⁶	TVQ ⁷	IQCA*
		¢/litre	¢/litre	¢/litre	¢/litre			¢/litre
Région 1 : Bas-Saint-Laurent	Amqui	10,00	10,55		1,920	5,0%	7,5%	99,6
	La Pocatière	10,00	15,20		0,680	5,0%	7,5%	103,5
	Matane	10,00	10,55		1,873	5,0%	7,5%	99,6
	Mont-Joli	10,00	10,55		1,681	5,0%	7,5%	99,4
	Rimouski	10,00	12,90		1,500	5,0%	7,5%	101,8
	Rivière-du-Loup	10,00	15,20		0,960	5,0%	7,5%	103,8
	Trois-Pistoles	10,00	14,00		1,100	5,0%	7,5%	102,6
Moyenne		10,00	12,71		1,388	5,0%	7,5%	101,5
Région 2 : Saguenay - Lac-Saint-Jean	Alma	10,00	10,55		1,060	5,0%	7,5%	98,7
	Dolbeau-Mistassini	10,00	10,55		1,400	5,0%	7,5%	99,0
	Roberval	10,00	10,55		1,423	5,0%	7,5%	99,1
	Saguenay - Chicoutimi	10,00	10,55		1,000	5,0%	7,5%	98,6
	Saguenay - Jonquière	10,00	10,55		1,080	5,0%	7,5%	98,7
	Saguenay - La Baie	10,00	10,55		1,095	5,0%	7,5%	98,7
	Saint-Félicien	10,00	10,55		1,370	5,0%	7,5%	99,0
Moyenne		10,00	10,55		1,204	5,0%	7,5%	98,8
Région 3 : Capitale-Nationale	Baie-Saint-Paul	10,00	15,20		0,731	5,0%	7,5%	103,5
	Beauport	10,00	15,20		0,492	5,0%	7,5%	103,3
	Clermont	10,00	15,20		0,974	5,0%	7,5%	103,8
	La Malbaie	10,00	15,20		1,020	5,0%	7,5%	103,9
	Québec - Beauport	10,00	15,20		0,330	5,0%	7,5%	103,1
	Québec - Charlesbourg	10,00	15,20		0,360	5,0%	7,5%	103,1
	Québec - Loretteville	10,00	15,20		0,382	5,0%	7,5%	103,1
	Québec - Québec	10,00	15,20		0,360	5,0%	7,5%	103,1
	Québec - Sainte-Foy	10,00	15,20		0,340	5,0%	7,5%	103,1
	Québec - Sillery	10,00	15,20		0,340	5,0%	7,5%	103,1
	Saint-Augustin-de-Desmaures	10,00	15,20		0,375	5,0%	7,5%	103,1
	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	10,00	15,20		0,420	5,0%	7,5%	103,2
	Saint-Raymond	10,00	15,20		0,540	5,0%	7,5%	103,3
	Saint-Siméon**	10,00	15,20		1,050	5,0%	7,5%	103,9
Moyenne		10,00	15,20		0,551	5,0%	7,5%	103,3
Région 4 : Mauricie	La Tuque	10,00	12,90		1,150	5,0%	7,5%	101,4
	Louiseville	10,00	15,20		0,805	5,0%	7,5%	103,6
	Shawinigan - Grand-Mère	10,00	15,20		0,750	5,0%	7,5%	103,6
	Shawinigan - Shawinigan	10,00	15,20		0,800	5,0%	7,5%	103,6
	Trois-Rivières - Cap-de-la-Madeleine	10,00	15,20		0,771	5,0%	7,5%	103,6
	Trois-Rivières - Trois-Rivières	10,00	15,20		0,750	5,0%	7,5%	103,6
Moyenne		10,00	14,82		0,838	5,0%	7,5%	103,2
Région 5 : Estrie	Asbestos	10,00	15,20		0,790	5,0%	7,5%	103,6
	East Angus	10,00	15,20		1,040	5,0%	7,5%	103,9
	Lac-Mégantic	10,00	15,20		0,900	5,0%	7,5%	103,7
	Magog	10,00	15,20		0,820	5,0%	7,5%	103,6
	Sherbrooke - Lennoxville	10,00	15,20		0,964	5,0%	7,5%	103,8
	Sherbrooke - Sherbrooke	10,00	15,20		0,810	5,0%	7,5%	103,6
Moyenne		10,00	15,20		0,887	5,0%	7,5%	103,7

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 9 mars 2010 (1)		65,8		Indicateurs du 10 mars 2010				
Régions du Québec	Villes	Taxe d'accise fédérale ²	Taxe sur les carburants provinciale ³	AMT ⁴	Coût de transport ⁵	TPS ⁶	TVQ ⁷	IQCA*
		¢/litre	¢/litre	¢/litre	¢/litre			¢/litre
Région 6 : Montréal	Beaconsfield	10,00	15,20	1,50	0,380	5,0%	7,5%	104,8
	Dorval	10,00	15,20	1,50	0,290	5,0%	7,5%	104,7
	Montréal - Anjou	10,00	15,20	1,50	0,220	5,0%	7,5%	104,7
	Montréal - Lasalle	10,00	15,20	1,50	0,280	5,0%	7,5%	104,7
	Montréal - L'Île-Bizard	10,00	15,20	1,50	0,360	5,0%	7,5%	104,8
	Montréal - Montréal	10,00	15,20	1,50	0,309	5,0%	7,5%	104,8
	Montréal - Montréal-Nord	10,00	15,20	1,50	0,260	5,0%	7,5%	104,7
	Montréal - Pierrefonds	10,00	15,20	1,50	0,300	5,0%	7,5%	104,7
	Montréal - Saint-Laurent	10,00	15,20	1,50	0,330	5,0%	7,5%	104,8
	Montréal - Verdun	10,00	15,20	1,50	0,280	5,0%	7,5%	104,7
	Montréal-Est	10,00	15,20	1,50	0,211	5,0%	7,5%	104,6
	Mont-Royal	10,00	15,20	1,50	0,320	5,0%	7,5%	104,8
	Moyenne	10,00	15,20	1,50	0,295	5,0%	7,5%	104,7
Région 7 : Outaouais	Fort-Coulonge	10,00	10,55		1,211	5,0%	7,5%	98,8
	Gatineau - Aylmer	10,00	12,20		0,724	5,0%	7,5%	100,1
	Gatineau - Gatineau	10,00	12,20		0,815	5,0%	7,5%	100,3
	Gatineau - Hull	10,00	11,20		0,775	5,0%	7,5%	99,1
	Moyenne	10,00	11,54		0,881	5,0%	7,5%	99,6
Région 8 : Abitibi-Témiscamingue	Amos	10,00	10,55		2,839	5,0%	7,5%	100,7
	La Sarre	10,00	10,55		3,391	5,0%	7,5%	101,3
	Malartic	10,00	10,55		3,100	5,0%	7,5%	101,0
	Rouyn-Noranda	10,00	10,55		2,894	5,0%	7,5%	100,7
	Senneterre	10,00	10,55		3,051	5,0%	7,5%	100,9
	Témiscaming	10,00	10,55		2,400	5,0%	7,5%	100,2
	Val-d'Or	10,00	10,55		2,669	5,0%	7,5%	100,5
	Ville-Marie	10,00	10,55		2,420	5,0%	7,5%	100,2
	Moyenne	10,00	10,55		2,845	5,0%	7,5%	100,7
Région 9 : Côte-Nord	Baie-Comeau	10,00	10,55		2,000	5,0%	7,5%	99,7
	Forestville	10,00	10,55		1,827	5,0%	7,5%	99,5
	Les Escoumins	10,00	10,55		1,440	5,0%	7,5%	99,1
	Sept-Îles	10,00	10,55		2,400	5,0%	7,5%	100,2
	Tadoussac**	10,00	10,55		1,358	5,0%	7,5%	99,0
	Moyenne	10,00	10,55		1,805	5,0%	7,5%	99,5
Région 10 : Nord-du-Québec	Baie James	10,00	10,55		6,565	5,0%	7,5%	104,9
	Chibougamau	10,00	10,55		2,300	5,0%	7,5%	100,1
	Moyenne	10,00	10,55		4,432	5,0%	7,5%	102,5
Région 11 : Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	Chandler - Chandler	10,00	10,55		3,591	5,0%	7,5%	101,5
	Chandler - Pabos**	10,00	10,55		3,990	5,0%	7,5%	102,0
	Gaspé	10,00	10,55		3,520	5,0%	7,5%	101,4
	New Carlisle	10,00	10,55		4,490	5,0%	7,5%	102,5
	Sainte-Anne-des-Monts	10,00	10,55		2,473	5,0%	7,5%	100,3
	Moyenne	10,00	10,55		3,613	5,0%	7,5%	101,5

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 9 mars 2010 (1)		65,8		Indicateurs du 10 mars 2010				
Régions du Québec	Villes	Taxe d'accise fédérale ²	Taxe sur les carburants provinciale ³	AMT ⁴	Coût de transport ⁵	TPS ⁶	TVQ ⁷	IQCA*
		¢/litre	¢/litre	¢/litre	¢/litre			¢/litre
Région 12 : Chaudière-Appalaches	Lac-Etchemin**	10,00	15,20		0,580	5,0%	7,5%	103,4
	Lévis - Charny	10,00	15,20		0,260	5,0%	7,5%	103,0
	Lévis - Lévis	10,00	15,20		0,273	5,0%	7,5%	103,0
	Lévis - Saint-Jean-Chrysostome	10,00	15,20		0,220	5,0%	7,5%	103,0
	Lévis - Saint-Nicolas	10,00	15,20		0,310	5,0%	7,5%	103,1
	Montmagny	10,00	15,20		0,451	5,0%	7,5%	103,2
	Saint-Anselme	10,00	15,20		0,440	5,0%	7,5%	103,2
	Saint-Apollinaire	10,00	15,20		0,410	5,0%	7,5%	103,2
	Sainte-Marie**	10,00	15,20		0,470	5,0%	7,5%	103,2
	Saint-Georges	10,00	15,20		0,642	5,0%	7,5%	103,4
	Saint-Jean-Port-Joli**	10,00	15,20		0,610	5,0%	7,5%	103,4
	Theford Mines	10,00	15,20		0,660	5,0%	7,5%	103,5
	Moyenne	10,00	15,20		0,444	5,0%	7,5%	103,2
Région 13 : Laval	Laval - Laval-des-Rapides (secteur 2)	10,00	15,20	1,50	0,338	5,0%	7,5%	104,8
	Laval - Pont-Viau (secteur 2)	10,00	15,20	1,50	0,350	5,0%	7,5%	104,8
	Laval - Chomedey (secteur 3)	10,00	15,20	1,50	0,369	5,0%	7,5%	104,8
	Laval - Fabreville (secteur 4)	10,00	15,20	1,50	0,340	5,0%	7,5%	104,8
	Laval - Sainte-Rose (secteur 5)	10,00	15,20	1,50	0,350	5,0%	7,5%	104,8
	Laval - Auteuil (secteur 6)	10,00	15,20	1,50	0,308	5,0%	7,5%	104,8
	Laval - Vimont (secteur 6)	10,00	15,20	1,50	0,370	5,0%	7,5%	104,8
	Moyenne	10,00	15,20	1,50	0,347	5,0%	7,5%	104,8
Région 14 : Lanaudière	Berthierville	10,00	15,20	0,00	0,480	5,0%	7,5%	103,3
	Joliette	10,00	15,20	0,00	0,480	5,0%	7,5%	103,3
	L'Assomption	10,00	15,20	1,50	0,310	5,0%	7,5%	104,8
	Mascouche	10,00	15,20	1,50	0,310	5,0%	7,5%	104,8
	Repentigny - Le Gardeur	10,00	15,20	1,50	0,371	5,0%	7,5%	104,8
	Repentigny - Repentigny	10,00	15,20	1,50	0,290	5,0%	7,5%	104,7
	Saint-Félix-de-Valois	10,00	15,20	0,00	0,630	5,0%	7,5%	103,4
	Saint-Lin-Laurentides	10,00	15,20	0,00	0,480	5,0%	7,5%	103,3
	Terrebonne	10,00	15,20	1,50	0,270	5,0%	7,5%	104,7
	Moyenne	10,00	15,20	0,83	0,403	5,0%	7,5%	104,1
Région 15 : Laurentides	Blainville	10,00	15,20	1,50	0,330	5,0%	7,5%	104,8
	Deux-Montagnes	10,00	15,20	1,50	0,420	5,0%	7,5%	104,9
	Labelle	10,00	15,20	0,00	0,868	5,0%	7,5%	103,7
	Lachute	10,00	15,20	0,00	0,490	5,0%	7,5%	103,3
	Mirabel	10,00	15,20	1,50	0,450	5,0%	7,5%	104,9
	Mont-Laurier	10,00	12,90	0,00	0,899	5,0%	7,5%	101,1
	Mont-Tremblant - Mont-Tremblant	10,00	15,20	0,00	0,888	5,0%	7,5%	103,7
	Mont-Tremblant - Saint-Jovite	10,00	15,20	0,00	0,720	5,0%	7,5%	103,5
	Sainte-Agathe-des-Monts	10,00	15,20	0,00	0,670	5,0%	7,5%	103,5
	Sainte-Thérèse	10,00	15,20	1,50	0,310	5,0%	7,5%	104,8
	Saint-Eustache	10,00	15,20	1,50	0,360	5,0%	7,5%	104,8
	Saint-Jérôme	10,00	15,20	1,50	0,460	5,0%	7,5%	104,9
	Saint-Sauveur	10,00	15,20	0,00	0,480	5,0%	7,5%	103,3
	Moyenne	10,00	15,02	0,69	0,565	5,0%	7,5%	103,9

ISSN 1718-9160

Volume 06, no 047

Prix minimal à la rampe de chargement de Montréal à la fermeture du marché du 9 mars 2010 (1)		65,8		Indicateurs du 10 mars 2010				
Régions du Québec	Villes	Taxe d'accise fédérale ²	Taxe sur les carburants provinciale ³	AMT ⁴	Coût de transport ⁵	TPS ⁶	TVQ ⁷	IQCA*
		¢/litre	¢/litre	¢/litre	¢/litre			¢/litre
Région 16 : Montérégie								
	Beloeil	10,00	15,20	1,50	0,440	5,0%	7,5%	104,9
	Boucherville	10,00	15,20	1,50	0,330	5,0%	7,5%	104,8
	Brossard	10,00	15,20	1,50	0,270	5,0%	7,5%	104,7
	Candiac	10,00	15,20	1,50	0,370	5,0%	7,5%	104,8
	Châteauguay	10,00	15,20	1,50	0,430	5,0%	7,5%	104,9
	Contrecoeur**	10,00	15,20	1,50	0,500	5,0%	7,5%	105,0
	Granby	10,00	15,20	0,00	0,620	5,0%	7,5%	103,4
	Lacolle	10,00	9,20	0,00	0,570	5,0%	7,5%	96,6
	Longueuil - Greenfield Park	10,00	15,20	1,50	0,370	5,0%	7,5%	104,8
	Longueuil - Longueuil	10,00	15,20	1,50	0,316	5,0%	7,5%	104,8
	Longueuil - Saint-Hubert	10,00	15,20	1,50	0,290	5,0%	7,5%	104,7
	Sainte-Julie	10,00	15,20	1,50	0,310	5,0%	7,5%	104,8
	Saint-Hyacinthe	10,00	15,20	0,00	0,587	5,0%	7,5%	103,4
	Saint-Jean-sur-Richelieu	10,00	15,20	0,00	0,474	5,0%	7,5%	103,3
	Salaberry-de-Valleyfield	10,00	15,20	0,00	0,520	5,0%	7,5%	103,3
	Sorel-Tracy	10,00	15,20	0,00	0,570	5,0%	7,5%	103,4
	Varenes	10,00	15,20	1,50	0,440	5,0%	7,5%	104,9
	Vaudreuil-Dorion	10,00	15,20	1,50	0,430	5,0%	7,5%	104,9
Moyenne		10,00	14,87	1,00	0,435	5,0%	7,5%	104,0
Région 17 : Centre-du-Québec								
	Bécancour**	10,00	15,20		0,824	5,0%	7,5%	103,6
	Drummondville	10,00	15,20		0,620	5,0%	7,5%	103,4
	Princeville	10,00	15,20		0,630	5,0%	7,5%	103,4
	Victoriaville	10,00	15,20		0,620	5,0%	7,5%	103,4
Moyenne		10,00	15,20		0,674	5,0%	7,5%	103,5

* Veuillez prendre note que l'IQCA diffère du Prix Minimum Estimé (PME) calculé par la Régie. La composante "inclusion" n'étant pas un coût d'acquisition, elle ne fait pas partie du calcul de l'IQCA. De plus, le prix à la rampe de chargement à la fermeture de la journée ouvrable précédente est utilisé dans le calcul de l'IQCA, alors que dans le cas du PME, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent est utilisé, et ce, en vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997.

** Pour ces municipalités, coût de transport de 2006.

Sources :

¹ Bloomberg OBG (Tél. 609-279-5175)

^{2,6} Agence du revenu du Canada

³ Règlement d'application de la *Loi concernant la taxe sur les carburants*. Pour les municipalités situées dans une région frontalière, le taux de taxe utilisé pour le calcul de l'IQCA dépend de la localisation des essenceries dans l'échantillon du relevé hebdomadaire.

⁴ Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport

⁵ *LPEP, L.R.Q., chapitre P-29,1, article 67*. Le coût de transport utilisé dans le calcul de l'IQCA pour chaque municipalité est le plus bas de tous les coûts fournis par les transporteurs ou distributeurs ayant répondu au questionnaire de la Régie. Le coût exclut la surcharge sur le diesel. Dernière mise à jour : semaine du 3 novembre 2008.

⁷ Revenu Québec