



2008

• **Prix minimum estimé - hebdomadaire**

janvier à mars page 2

avril à juin page 3

juillet à septembre page 4

octobre à décembre page 5

• **Prix minimum estimé - mensuel**

janvier à décembre page 6

Moyenne cumulative page 6

Régions	HEBDOMADAIRE												
	janvier				février				mars				
	2008-01-07	2008-01-14	2008-01-21	2008-01-28	2008-02-04	2008-02-11	2008-02-18	2008-02-25	2008-03-03	2008-03-10	2008-03-17	2008-03-24	2008-03-31
1. Bas-Saint-Laurent	112,4	113,5	112,1	109,7	110,4	106,1	111,5	117,3	114,8	121,7	127,0	124,6	126,8
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	110,4	111,6	110,1	107,7	108,4	104,1	109,5	115,3	112,8	119,7	125,0	122,6	124,8
3. Capitale-Nationale	113,8	114,9	113,4	111,0	111,7	107,4	112,9	118,6	116,1	123,0	128,3	125,9	128,1
4. Mauricie	113,8	114,9	113,4	111,1	111,8	107,5	112,9	118,6	116,2	123,0	128,3	126,0	128,1
5. Estrie	114,2	115,3	113,9	111,5	112,2	107,9	113,3	119,1	116,6	123,5	128,8	126,4	128,5
6. Montréal	113,6	114,8	113,3	110,9	111,6	107,3	112,7	118,5	116,0	122,9	128,2	125,8	128,0
7. Outaouais	114,2	115,3	113,8	111,4	112,1	107,8	113,3	119,0	116,5	123,4	128,7	126,3	128,5
8. Abitibi-Témiscamingue	112,2	113,4	111,9	109,5	110,2	105,9	111,3	117,1	114,6	121,5	126,8	124,4	126,6
9. Côte-Nord	111,8	113,0	111,5	109,1	109,8	105,5	110,9	116,7	114,2	121,1	126,4	124,0	126,2
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	111,8	112,9	111,4	109,1	109,7	105,5	110,9	116,6	114,2	121,0	126,3	124,0	126,1
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	112,9	114,1	112,6	110,2	110,9	106,6	112,0	117,8	115,3	122,2	127,5	125,1	127,3
12. Chaudière-Appalaches	113,6	114,8	113,3	110,9	111,6	107,3	112,7	118,5	116,0	122,9	128,2	125,8	128,0
13. Laval	113,6	114,8	113,3	110,9	111,6	107,3	112,7	118,5	116,0	122,9	128,2	125,8	128,0
14. Lanaudière	113,7	114,9	113,4	111,0	111,7	107,4	112,8	118,6	116,1	123,0	128,3	125,9	128,1
15. Laurentides	113,8	114,9	113,4	111,0	111,7	107,4	112,8	118,6	116,1	123,0	128,3	125,9	128,1
16. Montérégie	113,7	114,9	113,4	111,0	111,7	107,4	112,8	118,6	116,1	123,0	128,3	125,9	128,1
17. Centre-du-Québec	114,0	115,2	113,7	111,3	112,0	107,7	113,1	118,9	116,4	123,3	128,6	126,2	128,4
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	113,4	114,5	113,1	110,7	111,4	107,1	112,5	118,3	115,8	122,7	128,0	125,6	127,8

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

Régions	HEBDOMADAIRE												
	avril				mai				juin				
	2008-04-07	2008-04-14	2008-04-21	2008-04-28	2008-05-05	2008-05-12	2008-05-19	2008-05-26	2008-06-02	2008-06-09	2008-06-16	2008-06-23	2008-06-30
1. Bas-Saint-Laurent	122,9	134,0	133,2	132,5	127,1	136,5	140,9	149,3	145,0	138,0	150,6	147,4	143,1
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	120,9	132,0	131,2	130,5	125,1	134,5	138,9	147,3	143,1	136,1	148,6	145,4	141,1
3. Capitale-Nationale	124,3	135,3	134,5	133,8	128,4	137,8	142,2	150,7	146,4	139,4	151,9	148,7	144,5
4. Mauricie	124,3	135,3	134,6	133,9	128,5	137,8	142,2	150,7	146,4	139,4	151,9	148,8	144,5
5. Estrie	124,7	135,8	135,0	134,3	128,9	138,2	142,6	151,1	146,8	139,8	152,4	149,2	144,9
6. Montréal	124,1	135,2	134,4	133,7	128,3	137,7	142,1	150,5	146,2	139,2	151,8	148,6	144,3
7. Outaouais	124,7	135,7	134,9	134,3	128,8	138,2	142,6	151,1	146,8	139,8	152,3	149,1	144,9
8. Abitibi-Témiscamingue	122,7	133,8	133,0	132,3	126,9	136,3	140,7	149,2	144,9	137,9	150,4	147,2	142,9
9. Côte-Nord	122,3	133,4	132,6	131,9	126,5	135,9	140,3	148,7	144,5	137,5	150,0	146,8	142,5
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	122,3	133,3	132,5	131,9	126,5	135,8	140,2	148,7	144,4	137,4	149,9	146,8	142,5
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	123,4	134,5	133,7	133,0	127,6	137,0	141,4	149,8	145,6	138,6	151,1	147,9	143,6
12. Chaudière-Appalaches	124,1	135,2	134,4	133,7	128,3	137,7	142,1	150,5	146,2	139,2	151,8	148,6	144,3
13. Laval	124,1	135,2	134,4	133,7	128,3	137,7	142,1	150,6	146,3	139,3	151,8	148,6	144,3
14. Lanaudière	124,2	135,3	134,5	133,8	128,4	137,8	142,2	150,6	146,3	139,4	151,9	148,7	144,4
15. Laurentides	124,2	135,3	134,5	133,8	128,4	137,8	142,2	150,7	146,4	139,4	151,9	148,7	144,5
16. Montérégie	124,2	135,3	134,5	133,8	128,4	137,8	142,2	150,6	146,3	139,3	151,9	148,7	144,4
17. Centre-du-Québec	124,5	135,6	134,8	134,1	128,7	138,1	142,5	150,9	146,7	139,7	152,2	149,0	144,7
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	123,9	135,0	134,2	133,5	128,1	137,5	141,9	150,3	146,0	139,0	151,6	148,4	144,1

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

Régions	HEBDOMADAIRE												
	juillet				août				septembre				
	2008-07-07	2008-07-14	2008-07-21	2008-07-28	2008-08-04	2008-08-11	2008-08-18	2008-08-25	2008-09-01	2008-09-08	2008-09-15	2008-09-22	2008-09-29
1. Bas-Saint-Laurent	151,4	144,7	144,7	136,7	137,6	131,4	128,7	130,1	132,7	128,0	123,0	121,7	124,0
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	149,4	142,7	142,7	134,7	135,6	129,4	126,7	128,2	130,8	126,0	121,0	119,7	122,1
3. Capitale-Nationale	152,7	146,0	146,0	138,0	138,9	132,7	130,0	131,5	134,1	129,3	124,4	123,0	125,4
4. Mauricie	152,7	146,1	146,1	138,1	139,0	132,7	130,0	131,5	134,1	129,4	124,4	123,0	125,4
5. Estrie	153,1	146,5	146,5	138,5	139,4	133,2	130,5	131,9	134,5	129,8	124,8	123,5	125,8
6. Montréal	152,6	145,9	145,9	137,9	138,8	132,6	129,9	131,3	133,9	129,2	124,2	122,9	125,3
7. Outaouais	153,1	146,4	146,4	138,4	139,3	133,1	130,4	131,9	134,5	129,7	124,8	123,4	125,8
8. Abitibi-Témiscamingue	151,2	144,5	144,5	136,5	137,4	131,2	128,5	130,0	132,6	127,8	122,9	121,5	123,9
9. Côte-Nord	150,8	144,1	144,1	136,1	137,0	130,8	128,1	129,6	132,2	127,4	122,4	121,1	123,5
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	150,7	144,1	144,1	136,0	137,0	130,7	128,0	129,5	132,1	127,4	122,4	121,0	123,4
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	151,9	145,2	145,2	137,2	138,1	131,9	129,2	130,7	133,2	128,5	123,5	122,2	124,6
12. Chaudière-Appalaches	152,6	145,9	145,9	137,9	138,8	132,6	129,9	131,3	133,9	129,2	124,2	122,9	125,3
13. Laval	152,6	145,9	145,9	137,9	138,8	132,6	129,9	131,4	134,0	129,2	124,3	122,9	125,3
14. Lanaudière	152,7	146,0	146,0	138,0	138,9	132,7	130,0	131,4	134,0	129,3	124,3	123,0	125,4
15. Laurentides	152,7	146,0	146,3	138,3	139,2	133,0	130,3	131,7	134,3	129,6	124,6	123,3	125,6
16. Montérégie	152,7	146,0	146,0	138,0	138,9	132,7	130,0	131,4	134,0	129,3	124,3	123,0	125,3
17. Centre-du-Québec	153,0	146,3	146,3	138,3	139,2	133,0	130,3	131,8	134,4	129,6	124,6	123,3	125,7
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	152,4	145,7	145,7	137,7	138,6	132,4	129,7	131,2	133,8	129,0	124,0	122,7	125,1

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

Régions	HEBDOMADAIRE												
	octobre			novembre				décembre					
	2008-10-06	2008-10-13	2008-10-20	2008-10-27	2008-11-03	2008-11-10	2008-11-17	2008-11-24	2008-12-01	2008-12-08	2008-12-15	2008-12-22	2008-12-29
1. Bas-Saint-Laurent	122,5	117,0	110,7	107,8	105,1	103,4	100,4	96,8	95,3	93,2	86,8	88,0	84,3
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	120,5	115,1	108,7	105,8	102,9	101,2	98,2	94,6	93,2	91,0	84,6	85,8	82,1
3. Capitale-Nationale	123,8	118,4	112,1	109,1	106,2	104,5	101,6	98,0	96,5	94,4	88,0	89,2	85,5
4. Mauricie	123,8	118,4	112,1	109,2	106,4	104,7	101,7	98,1	96,7	94,5	88,1	89,3	85,6
5. Estrie	124,2	118,8	112,5	109,6	106,8	105,1	102,2	98,6	97,1	95,0	88,5	89,8	86,0
6. Montréal	123,7	118,3	111,9	109,0	106,0	104,3	101,4	97,8	96,3	94,2	87,8	89,0	85,3
7. Outaouais	124,2	118,8	112,5	109,5	106,6	104,9	102,0	98,4	96,9	94,8	88,3	89,6	85,9
8. Abitibi-Témiscamingue	122,3	116,9	110,6	107,6	104,8	103,1	100,1	96,5	95,1	92,9	86,5	87,7	84,0
9. Côte-Nord	121,9	116,5	110,1	107,2	104,0	102,3	99,4	95,8	94,3	92,1	85,7	86,9	83,2
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	121,8	116,4	110,1	107,2	104,6	103,0	100,0	96,4	94,9	92,8	86,4	87,6	83,9
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	123,0	117,6	111,2	108,3	105,6	104,0	101,0	97,4	95,9	93,8	87,4	88,6	84,9
12. Chaudière-Appalaches	123,7	118,3	111,9	109,0	106,2	104,5	101,6	98,0	96,5	94,3	87,9	89,2	85,4
13. Laval	123,7	118,3	111,9	109,0	106,1	104,4	101,4	97,8	96,4	94,2	87,8	89,0	85,3
14. Lanaudière	123,8	118,4	112,0	109,1	106,2	104,5	101,5	97,9	96,5	94,3	87,9	89,1	85,4
15. Laurentides	124,1	118,6	112,3	109,4	106,5	104,8	101,8	98,2	96,8	94,6	88,2	89,4	85,7
16. Montérégie	123,8	118,3	112,0	109,1	106,2	104,5	101,6	98,0	96,5	94,3	87,9	89,1	85,4
17. Centre-du-Québec	124,1	118,7	112,3	109,4	106,6	104,9	102,0	98,4	96,9	94,8	88,4	89,6	85,9
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	123,5	118,1	111,7	108,8	105,9	104,2	101,3	97,7	96,2	94,1	87,6	88,9	85,1

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

(¢/litre)	2008												MENSUEL
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	
1. Bas-Saint-Laurent	111,9	111,3	123,0	130,6	138,4	144,8	144,4	131,9	125,9	114,5	101,4	89,5	122,2
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	110,0	109,3	121,0	128,7	136,5	142,9	142,4	130,0	123,9	112,5	99,2	87,3	120,2
3. Capitale-Nationale	113,3	112,7	124,3	132,0	139,8	146,2	145,7	133,3	127,2	115,8	102,6	90,7	123,5
4. Mauricie	113,3	112,7	124,3	132,0	139,8	146,2	145,7	133,3	127,3	115,9	102,7	90,8	123,6
5. Estrie	113,7	113,1	124,7	132,4	140,2	146,6	146,1	133,7	127,7	116,3	103,2	91,3	124,0
6. Montréal	113,1	112,5	124,2	131,9	139,6	146,0	145,6	133,2	127,1	115,7	102,4	90,5	123,4
7. Outaouais	113,7	113,1	124,7	132,4	140,2	146,6	146,1	133,7	127,6	116,2	103,0	91,1	123,9
8. Abitibi-Témiscamingue	111,8	111,1	122,8	130,5	138,3	144,7	144,2	131,8	125,7	114,3	101,1	89,2	122,0
9. Côte-Nord	111,4	110,7	122,4	130,1	137,9	144,3	143,8	131,4	125,3	113,9	100,4	88,5	121,5
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	111,3	110,7	122,3	130,0	137,8	144,2	143,7	131,3	125,3	113,9	101,0	89,1	121,6
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	112,4	111,8	123,5	131,2	138,9	145,3	144,9	132,5	126,4	115,0	102,0	90,1	122,7
12. Chaudière-Appalaches	113,1	112,5	124,2	131,9	139,6	146,0	145,6	133,2	127,1	115,7	102,6	90,7	123,4
13. Laval	113,2	112,5	124,2	131,9	139,7	146,1	145,6	133,2	127,1	115,7	102,4	90,5	123,4
14. Lanaudière	113,2	112,6	124,3	132,0	139,7	146,1	145,7	133,3	127,2	115,8	102,5	90,6	123,5
15. Laurentides	113,3	112,6	124,3	132,0	139,8	146,2	145,8	133,5	127,5	116,1	102,8	90,9	123,6
16. Montérégie	113,2	112,6	124,3	132,0	139,7	146,1	145,7	133,2	127,2	115,8	102,6	90,7	123,5
17. Centre-du-Québec	113,6	112,9	124,6	132,3	140,1	146,5	146,0	133,6	127,5	116,1	103,0	91,1	123,8
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	112,9	112,3	124,0	131,6	139,4	145,8	145,4	133,0	126,9	115,5	102,3	90,4	123,2

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.