



2009

• **Prix minimum estimé - hebdomadaire**

janvier à mars page 2

avril à juin page 3

juillet à septembre page 4

octobre à décembre page 5

• **Prix minimum estimé - mensuel**

janvier à décembre page 6

Moyenne cumulative page 6

Régions	HEBDOMADAIRE												
	janvier			février				mars					
	2009-01-05	2009-01-12	2009-01-19	2009-01-26	2009-02-02	2009-02-09	2009-02-16	2009-02-23	2009-03-02	2009-03-09	2009-03-16	2009-03-23	2009-03-30
1. Bas-Saint-Laurent	84,7	91,7	91,6	89,5	87,9	83,8	84,6	78,9	81,7	79,2	76,0	80,9	86,5
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	82,6	89,5	89,4	87,3	85,7	81,6	82,4	76,7	79,5	77,0	73,9	78,7	84,4
3. Capitale-Nationale	85,9	92,9	92,8	90,7	89,1	85,0	85,8	80,0	82,9	80,4	77,2	82,1	87,7
4. Mauricie	86,1	93,1	92,9	90,8	89,2	85,2	85,9	80,2	83,0	80,5	77,4	82,2	87,9
5. Estrie	86,5	93,5	93,4	91,2	89,7	85,6	86,4	80,6	83,4	81,0	77,8	82,7	88,3
6. Montréal	85,7	92,7	92,6	90,5	88,9	84,8	85,6	79,8	82,7	80,2	77,0	81,9	87,5
7. Outaouais	86,3	93,3	93,2	91,1	89,5	85,4	86,2	80,4	83,3	80,8	77,6	82,5	88,1
8. Abitibi-Témiscamingue	84,4	91,4	91,3	89,2	87,6	83,5	84,3	78,6	81,4	78,9	75,8	80,6	86,3
9. Côte-Nord	83,7	90,7	90,6	88,4	86,8	82,8	83,6	77,8	80,6	78,1	75,0	79,8	85,5
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	84,3	91,3	91,2	89,1	87,5	83,4	84,2	78,5	81,3	78,8	75,6	80,5	86,1
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	85,3	92,3	92,2	90,1	88,5	84,4	85,2	79,5	82,3	79,8	76,6	81,5	87,1
12. Chaudière-Appalaches	85,9	92,9	92,8	90,6	89,0	85,0	85,8	80,0	82,8	80,4	77,2	82,0	87,7
13. Laval	85,8	92,8	92,6	90,5	88,9	84,9	85,6	79,9	82,7	80,2	77,1	81,9	87,6
14. Lanaudière	85,9	92,9	92,7	90,6	89,0	85,0	85,7	80,0	82,8	80,3	77,2	82,0	87,7
15. Laurentides	86,1	93,1	93,0	90,9	89,3	85,2	86,0	80,3	83,1	80,6	77,5	82,3	88,0
16. Montérégie	85,9	92,9	92,8	90,6	89,0	85,0	85,8	80,0	82,8	80,3	77,2	82,0	87,7
17. Centre-du-Québec	86,3	93,3	93,2	91,1	89,5	85,4	86,2	80,5	83,3	80,8	77,6	82,5	88,1
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	85,6	92,6	92,5	90,3	88,8	84,7	85,5	79,7	82,5	80,1	76,9	81,8	87,4

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

Régions	HEBDOMADAIRE												
	avril				mai				juin				
	2009-04-06	2009-04-13	2009-04-20	2009-04-27	2009-05-04	2009-05-11	2009-05-18	2009-05-25	2009-06-01	2009-06-08	2009-06-15	2009-06-22	2009-06-29
1. Bas-Saint-Laurent	83,7	83,0	81,9	79,2	76,8	79,3	80,1	81,0	79,9	85,1	89,9	92,2	87,8
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	81,5	80,9	79,7	77,0	74,6	77,1	77,9	78,8	77,7	82,9	87,7	90,0	85,6
3. Capitale-Nationale	84,9	84,2	83,1	80,4	78,0	80,5	81,3	82,2	81,1	86,3	91,1	93,4	89,0
4. Mauricie	85,0	84,4	83,2	80,5	78,2	80,6	81,4	82,3	81,2	86,4	91,2	93,5	89,1
5. Estrie	85,5	84,8	83,7	81,0	78,6	81,1	81,9	82,8	81,6	86,8	91,7	93,9	89,5
6. Montréal	84,7	84,0	82,9	80,2	77,8	80,3	81,1	82,0	80,9	86,1	90,9	93,2	88,8
7. Outaouais	85,3	84,6	83,5	80,8	78,4	80,9	81,7	82,6	81,5	86,7	91,5	93,8	89,4
8. Abitibi-Témiscamingue	83,4	82,8	81,6	78,9	76,5	79,0	79,8	80,7	79,6	84,8	89,6	91,9	87,5
9. Côte-Nord	82,7	82,0	80,9	78,1	75,8	78,3	79,0	79,9	78,8	84,0	88,9	91,1	86,7
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	83,3	82,6	81,5	78,8	76,4	78,9	79,7	80,6	79,5	84,7	89,5	91,8	87,4
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	84,3	83,6	82,5	79,8	77,4	79,9	80,7	81,6	80,5	85,7	90,5	92,8	88,4
12. Chaudière-Appalaches	84,9	84,2	83,1	80,4	78,0	80,5	81,3	82,2	81,0	86,2	91,1	93,3	88,9
13. Laval	84,7	84,1	82,9	80,2	77,9	80,3	81,1	82,0	80,9	86,1	91,0	93,2	88,8
14. Lanaudière	84,8	84,2	83,0	80,3	78,0	80,4	81,2	82,1	81,0	86,2	91,1	93,3	88,9
15. Laurentides	85,1	84,5	83,3	80,6	78,2	80,7	81,5	82,4	81,3	86,5	91,3	93,6	89,2
16. Montérégie	84,9	84,2	83,1	80,3	78,0	80,5	81,2	82,1	81,0	86,2	91,1	93,3	88,9
17. Centre-du-Québec	85,3	84,6	83,5	80,8	78,4	80,9	81,7	82,6	81,5	86,7	91,5	93,8	89,4
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	84,6	83,9	82,8	80,1	77,7	80,2	81,0	81,9	80,7	85,9	90,8	93,0	88,6

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

Régions	HEBDOMADAIRE												
	juillet				août				septembre				
	2009-07-06	2009-07-13	2009-07-20	2009-07-27	2009-08-03	2009-08-10	2009-08-17	2009-08-24	2009-08-31	2009-09-07	2009-09-14	2009-09-21	2009-09-28
1. Bas-Saint-Laurent	89,4	81,0	81,5	85,0	83,2	91,3	89,8	90,7	88,2	86,5	84,4	84,2	84,6
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	87,2	78,8	79,3	82,8	81,0	89,1	87,6	88,5	86,1	84,4	82,2	82,0	82,4
3. Capitale-Nationale	90,5	82,2	82,6	86,1	84,3	92,5	91,0	91,9	89,4	87,7	85,6	85,4	85,8
4. Mauricie	90,7	82,3	82,8	86,3	84,5	92,6	91,1	92,0	89,6	87,9	85,7	85,5	85,9
5. Estrie	91,1	82,8	83,2	86,7	84,9	93,0	91,6	92,5	90,0	88,3	86,2	85,9	86,4
6. Montréal	90,3	82,0	82,4	85,9	84,1	92,3	90,8	91,7	89,2	87,5	85,4	85,2	85,6
7. Outaouais	90,9	82,6	83,0	86,5	84,7	92,9	91,4	92,3	89,8	88,1	86,0	85,7	86,2
8. Abitibi-Témiscamingue	89,1	80,7	81,2	84,7	82,9	91,0	89,5	90,4	87,9	86,3	84,1	83,9	84,3
9. Côte-Nord	88,3	79,9	80,4	83,9	82,1	90,2	88,8	89,7	87,2	85,5	83,3	83,1	83,6
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	89,0	80,6	81,1	84,6	82,7	90,9	89,4	90,3	87,8	86,1	84,0	83,8	84,2
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	90,0	81,6	82,1	85,6	83,7	91,9	90,4	91,3	88,8	87,1	85,0	84,8	85,2
12. Chaudière-Appalaches	90,5	82,2	82,6	86,1	84,3	92,4	91,0	91,9	89,4	87,7	85,5	85,3	85,8
13. Laval	90,4	82,0	82,5	86,0	84,2	92,3	90,8	91,7	89,3	87,6	85,4	85,2	85,6
14. Lanaudière	90,5	82,1	82,6	86,1	84,3	92,4	90,9	91,8	89,4	87,7	85,5	85,3	85,7
15. Laurentides	90,8	82,4	82,9	86,4	84,6	92,7	91,2	92,1	89,6	88,0	85,8	85,6	86,0
16. Montérégie	90,5	82,1	82,6	86,1	84,3	92,4	91,0	91,9	89,4	87,7	85,5	85,3	85,8
17. Centre-du-Québec	91,0	82,6	83,0	86,5	84,7	92,9	91,4	92,3	89,8	88,1	86,0	85,8	86,2
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	90,2	81,9	82,3	85,8	84,0	92,1	90,7	91,6	89,1	87,4	85,3	85,0	85,5

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

Régions	HEBDOMADAIRE												
	octobre			novembre					décembre				
	2009-10-05	2009-10-12	2009-10-19	2009-10-26	2009-11-02	2009-11-09	2009-11-16	2009-11-23	2009-11-30	2009-12-07	2009-12-14	2009-12-21	2009-12-28
1. Bas-Saint-Laurent	87,2	85,6	87,9	93,4	93,1	95,5	94,3	94,2	91,5	93,5	90,0	94,6	94,9
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	85,0	83,5	85,7	91,2	90,9	93,3	92,1	92,0	89,3	91,4	87,9	92,4	92,7
3. Capitale-Nationale	88,4	86,8	89,1	94,6	94,3	96,6	95,5	95,4	92,7	94,7	91,2	95,7	96,1
4. Mauricie	88,5	87,0	89,2	94,7	94,4	96,8	95,7	95,5	92,8	94,9	91,4	95,9	96,2
5. Estrie	89,0	87,4	89,7	95,2	94,9	97,2	96,1	96,0	93,3	95,3	91,8	96,3	96,7
6. Montréal	88,2	86,6	88,9	94,4	94,1	96,4	95,3	95,2	92,5	94,5	91,0	95,5	95,9
7. Outaouais	88,8	87,2	89,5	95,0	94,7	97,0	95,9	95,8	93,1	95,1	91,6	96,1	96,5
8. Abitibi-Témiscamingue	86,9	85,4	87,6	93,1	92,8	95,2	94,0	93,9	91,2	93,3	89,8	94,3	94,6
9. Côte-Nord	86,2	84,6	86,8	92,4	92,0	94,4	93,3	93,2	90,4	92,5	89,0	93,5	93,8
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	86,8	85,2	87,5	93,0	92,7	95,1	93,9	93,8	91,1	93,1	89,6	94,2	94,5
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	87,8	86,2	88,5	94,0	93,7	96,1	94,9	94,8	92,1	94,1	90,6	95,1	95,5
12. Chaudière-Appalaches	88,4	86,8	89,0	94,6	94,2	96,6	95,5	95,4	92,7	94,7	91,2	95,7	96,0
13. Laval	88,2	86,7	88,9	94,5	94,1	96,5	95,4	95,2	92,5	94,6	91,1	95,6	95,9
14. Lanaudière	88,3	86,8	89,0	94,6	94,2	96,6	95,5	95,3	92,6	94,7	91,2	95,7	96,0
15. Laurentides	88,6	87,0	89,3	94,8	94,5	96,9	95,7	95,6	92,9	94,9	91,4	96,0	96,3
16. Montérégie	88,4	86,8	89,0	94,6	94,2	96,6	95,5	95,4	92,6	94,7	91,2	95,7	96,0
17. Centre-du-Québec	88,8	87,2	89,5	95,0	94,7	97,0	95,9	95,8	93,1	95,1	91,6	96,1	96,5
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	88,1	86,5	88,8	94,3	94,0	96,3	95,2	95,1	92,4	94,4	90,9	95,4	95,8

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.

(¢/litre)	2009												MENSUEL
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	
1. Bas-Saint-Laurent	89,4	83,8	80,9	82,0	79,3	87,0	84,2	88,6	84,9	88,5	93,7	93,3	86,4
2. Saguenay-Lac-Saint-Jean	87,2	81,6	78,7	79,8	77,1	84,8	82,0	86,5	82,7	86,4	91,5	91,1	84,2
3. Capitale-Nationale	90,6	85,0	82,1	83,2	80,5	88,2	85,4	89,8	86,1	89,7	94,9	94,4	87,6
4. Mauricie	90,7	85,1	82,2	83,3	80,6	88,3	85,5	90,0	86,3	89,9	95,0	94,6	87,7
5. Estrie	91,2	85,6	82,6	83,7	81,1	88,7	86,0	90,4	86,7	90,3	95,5	95,0	88,2
6. Montréal	90,4	84,8	81,9	83,0	80,3	88,0	85,2	89,6	85,9	89,5	94,7	94,2	87,4
7. Outaouais	91,0	85,4	82,5	83,5	80,9	88,5	85,8	90,2	86,5	90,1	95,3	94,8	88,0
8. Abitibi-Témiscamingue	89,1	83,5	80,6	81,7	79,0	86,7	83,9	88,4	84,6	88,3	93,4	93,0	86,1
9. Côte-Nord	88,3	82,7	79,8	80,9	78,3	85,9	83,1	87,6	83,9	87,5	92,7	92,2	85,3
10. Nord-du-Québec (Hors MRC) ⁽²⁾	89,0	83,4	80,5	81,6	78,9	86,6	83,8	88,2	84,5	88,1	93,3	92,9	86,0
11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	90,0	84,4	81,5	82,6	79,9	87,6	84,8	89,2	85,5	89,1	94,3	93,8	87,0
12. Chaudière-Appalaches	90,5	84,9	82,0	83,1	80,5	88,1	85,3	89,8	86,1	89,7	94,9	94,4	87,5
13. Laval	90,4	84,8	81,9	83,0	80,3	88,0	85,2	89,7	86,0	89,6	94,7	94,3	87,4
14. Lanaudière	90,5	84,9	82,0	83,1	80,4	88,1	85,3	89,8	86,1	89,7	94,8	94,4	87,5
15. Laurentides	90,8	85,2	82,3	83,4	80,7	88,4	85,6	90,0	86,3	90,0	95,1	94,7	87,8
16. Montérégie	90,5	84,9	82,0	83,1	80,5	88,1	85,3	89,8	86,1	89,7	94,9	94,4	87,5
17. Centre-du-Québec	91,0	85,4	82,5	83,6	80,9	88,6	85,8	90,2	86,5	90,1	95,3	94,8	88,0
MOYENNE PONDÉRÉE (2,3)	90,3	84,7	81,7	82,8	80,2	87,8	85,1	89,5	85,8	89,4	94,6	94,1	87,3

Sources

Calculs de la Régie de l'énergie à partir de données obtenues de : Bloomberg Oil Buyers' Guide, Agence du revenu du Canada, Revenu Québec et Agence métropolitaine de transport.

Notes

- (1) En vertu de l'Arrêté ministériel du 26 novembre 1997, le prix à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi précédent sa période d'application est utilisé pour le calcul du prix minimum estimé. Ce prix à la rampe, colligé par Bloomberg, inclut des montants attribuables à la redevance au Fonds Vert et à la Quote-part de l'Agence de l'Efficacité énergétique (AEE). Depuis la semaine du 11 septembre 2006, le diesel de référence est le « ULS, Ultra Low Sulfur ». Auparavant, le diesel de référence était le « LS, Low Sulfur ».
- (2) La moyenne pondérée du Québec ainsi que celle du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.
- (3) La moyenne pondérée est calculée à partir de la répartition en pourcentage des volumes les plus récents disponibles de ventes de carburants des essenceries.