

## ESSENCE ORDINAIRE ET CARBURANT DIESEL

### Relevés hebdomadaires des prix à la pompe

Tableau 1

Prix moyen affiché à la pompe et prix minimum estimé (PME) de l'essence ordinaire (¢/litre)

Régions	2017-11-27	2017-12-04		Variations p/r semaine précédente	Écarts hors taxes  MOY-PME
	Moy	Moy	PME		
1. Bas-Saint-Laurent	120,2	120,2	109,7	-0,1	9,1
2. Saguenay–Lac-Saint-Jean	118,3	118,3	106,9	0,0	9,9
3. Capitale-Nationale	117,5	117,0	111,0	-0,5	5,2
4. Mauricie	116,2	116,0	110,9	-0,2	4,4
5. Estrie	120,6	118,9	111,5	-1,7	6,4
6. Montréal	128,6	127,4	114,3	-1,2	11,5
7. Outaouais	116,1	113,6	107,6	-2,5	5,2
8. Abitibi-Témiscamingue	121,4	121,4	108,1	0,0	11,6
9. Côte-Nord	121,4	121,2	108,8	-0,2	10,8
10. Nord-du-Québec	130,7	128,9	111,0	-1,8	15,5
<i>Jamésie</i>	130,7	128,9	111,0	-1,8	15,5
<i>Nunavik (essence super, après subvention)</i>	179,0	179,0	n/d	0,0	n/d
11. Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	123,0	122,5	111,2	-0,6	9,8
12. Chaudière-Appalaches	116,9	116,1	111,2	-0,8	4,3
13. Laval	129,0	126,7	114,3	-2,3	10,8
14. Lanaudière	122,4	121,5	112,1	-0,9	8,2
15. Laurentides	121,5	120,9	112,6	-0,6	7,3
16. Montérégie	123,9	122,8	112,1	-1,0	9,3
17. Centre-du-Québec	117,1	116,3	111,2	-0,8	4,4
<b>Québec (Moyenne pondérée)</b>	<b>121,3</b>	<b>120,4</b>	<b>111,2</b>	<b>-0,8</b>	<b>8,0</b>

Moy : Moyenne des prix de détail de l'échantillon du relevé du mercredi matin. Les moyennes pondérées du Québec ainsi que les moyennes du Nord-du-Québec ne tiennent pas compte des prix du Nunavik. À compter du 6 juillet 2015, la valeur moyenne pour la province de Québec résulte d'un calcul pondéré par le nombre d'essenceries en opération dans chaque région administrative, selon les résultats du recensement 2013 de la Régie de l'énergie.

PME : Prix minimum estimé correspondant à la somme du prix minimal à la rampe de chargement, des taxes, du coût de transport minimal et du coût d'exploitation selon le cas.

Tableau 2

Prix du pétrole brut, prix minimal à la rampe de chargement et prix de gros (¢/litre)

Semaine débutant le	Prix du pétrole brut (Brent) <sup>1</sup>	Prix minimal à la rampe de chargement				Prix de gros <sup>1</sup> (mazout lourd 1,5%)
		Ordinaire <sup>2,3</sup>	Super <sup>2,3</sup>	Diesel <sup>2,3</sup>	Mazout léger <sup>3</sup>	
2017-11-13	49,49	67,20	78,70	77,80	77,30	46,54
2017-11-20	50,36	67,60	79,10	78,40	78,00	46,54
2017-11-27	50,84	66,80	78,30	78,80	78,30	47,80
2017-12-04	49,82	64,00	75,50	76,50	76,00	46,54

<sup>1</sup> Source : Bloomberg. Le prix inclut des frais relatifs à la Quote-part payable au Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (pour le financement des activités de Transition énergétique Québec) ainsi que les frais relatifs au Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE).

<sup>2</sup> Depuis le 30 juin 2017 : Prix minimal à la rampe de chargement publié le vendredi, en vertu de l'Arrêté du ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles en date du 2 juin 2017. Auparavant : Prix minimal à la rampe de chargement à la fermeture du marché du jeudi selon l'Arrêté ministériel du 26/11/97. Prix utilisé pour le calcul du PME débutant les mardis suivants.

<sup>3</sup> Source : *Prix minimaux à la rampe de chargement de Montréal - Régie de l'énergie*. Le prix inclut des frais relatifs à la Quote-part payable au Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (pour le financement des activités de Transition énergétique Québec) ainsi que les frais relatifs au Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE).

## Observations sur l'évolution des prix de l'essence ordinaire

### Ensemble du Québec

La moyenne pondérée des prix affichés de l'essence au Québec pour la semaine du 4 décembre 2017 est à la baisse par rapport à la semaine du 27 novembre 2017. Elle s'élève à 120,4 ¢/litre avec un prix minimum estimé (PME) pondéré de 111,2 ¢/litre et reflétant un prix à la rampe de chargement de 66,8 ¢/litre.

Pour la semaine du 11 décembre 2017, le PME est de 108,0 ¢/litre avec un prix à la rampe de 64,0 ¢/litre.

### Région de Montréal

Le prix affiché de l'essence ordinaire est à la baisse par rapport à la semaine du 27 novembre 2017, se situant à 127,4 ¢/litre pour la semaine du 4 décembre 2017 avec un PME de 114,3 ¢/litre.

Pour la semaine du 11 décembre 2017, le PME est de 111,1 ¢/litre.

### Région de la Capitale-Nationale

Le prix moyen affiché de l'essence ordinaire est à la baisse à 117,0 ¢/litre pour la semaine du 4 décembre 2017 avec un PME de 111,0 ¢/litre.

Pour la semaine du 11 décembre 2017, le PME est de 107,8 ¢/litre.

## Observations mensuelles

## NOVEMBRE 2017

### Ensemble du Québec

La moyenne pondérée du prix à la pompe de l'essence ordinaire en novembre était de 122,2 ¢/litre, en hausse de 5,6 ¢/litre par rapport au mois précédent.

Le prix minimal de l'essence à la rampe de chargement à Montréal est à la hausse en novembre. La moyenne du prix à la rampe a été de 68,1 ¢/litre comparativement à 64,9 ¢/litre en octobre.

Le PME pondéré moyen pour l'ensemble du Québec est passé de 107,6 ¢/litre en octobre à 113,5 ¢/litre en novembre.

L'écart moyen hors taxes entre le prix moyen affiché pondéré de l'essence ordinaire et le PME est de 7,6 ¢/litre pour ce mois, et la moyenne pour les douze derniers mois a été de 6,8 ¢/litre.

### Région de Montréal

Le prix moyen de l'essence ordinaire à la pompe est à la hausse en novembre dans la région de Montréal. Le prix moyen de l'essence ordinaire était de 130,3 ¢/litre comparativement à 124,5 ¢/litre le mois précédent.

Le PME dans la région administrative de Montréal est passé de 110,7 ¢/litre en octobre à 116,5 ¢/litre en novembre.

L'écart moyen hors taxes entre le prix moyen affiché de l'essence ordinaire et le PME pour ce mois est de 12 ¢/litre, alors que l'écart moyen pour les douze derniers mois est de 9,6 ¢/litre.

### Région de la Capitale-Nationale

Le prix moyen de l'essence ordinaire à la pompe est à la hausse en novembre dans la région de la Capitale-Nationale. Le prix moyen de l'essence ordinaire était de 119,9 ¢/litre comparativement à 113,1 ¢/litre le mois précédent.

Le PME dans la région de la Capitale-Nationale est passé de 107,4 ¢/litre en octobre à 113,2 ¢/litre en novembre.

L'écart moyen hors taxes entre le prix moyen affiché de l'essence ordinaire et le PME pour ce mois est de 5,8 ¢/litre et l'écart moyen pour les douze derniers mois est de 4,1 ¢/litre.

Pour plus d'information sur la présente publication (définitions, sources et méthodes), consultez le **Guide méthodologique pour l'établissement des différents relevés sur les produits pétroliers** :

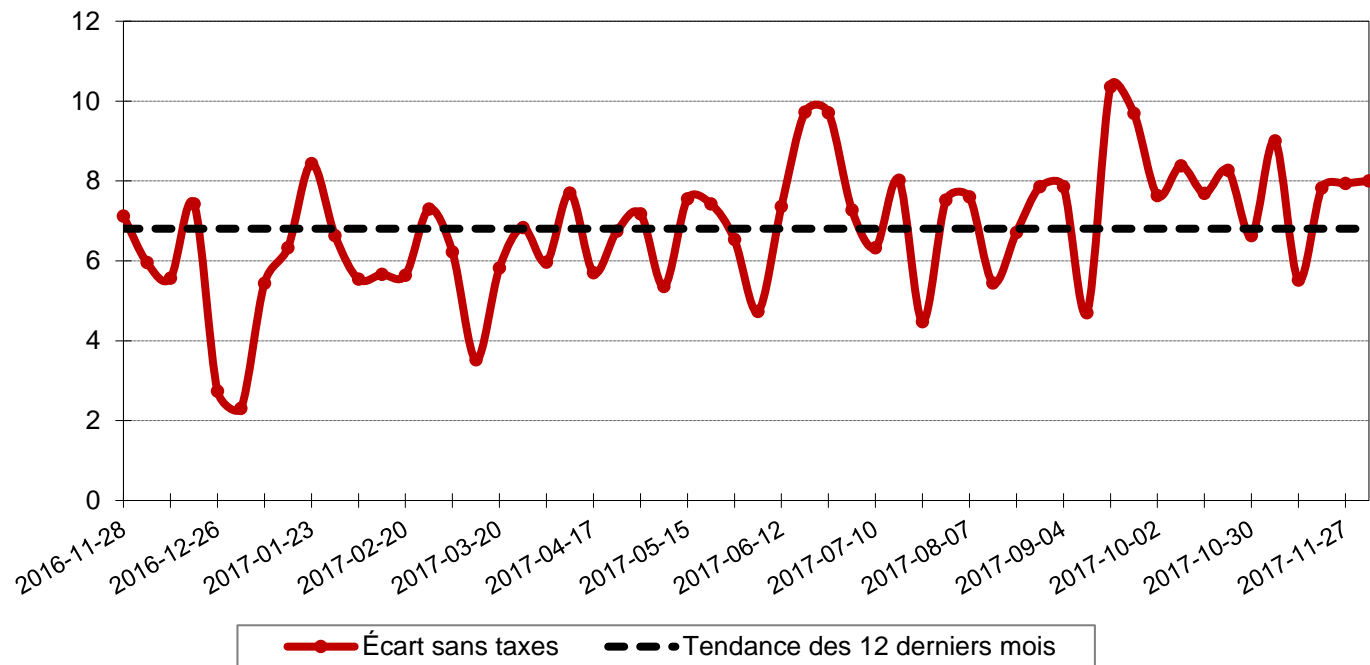
[Partie 1 : Procédures et définitions \(janvier 2017\)](#)

[Partie 2 : Informations par municipalité \(septembre 2017\)](#)

**ESSENCE ORDINAIRE ET CARBURANT DIESEL**

**Graphique 1**

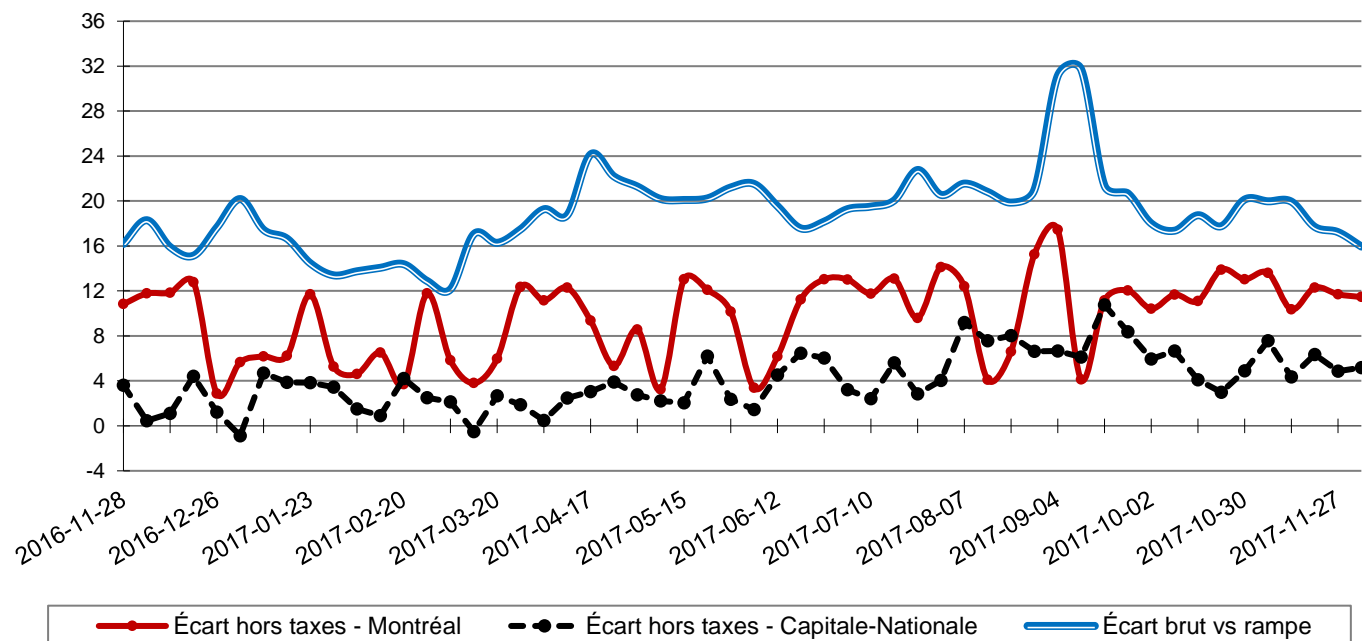
Écart hors taxes entre le prix à la pompe et le PME pondérés, essence ordinaire, ensemble du Québec (¢/litre)



Sources : Régie de l'énergie et, avant le 30 juin 2017, Bloomberg

**Graphique 2**

Écarts hors taxes de l'essence ordinaire, régions de Montréal et de la Capitale-Nationale (¢/litre)



Sources : Régie de l'énergie et, avant le 30 juin 2017, Bloomberg

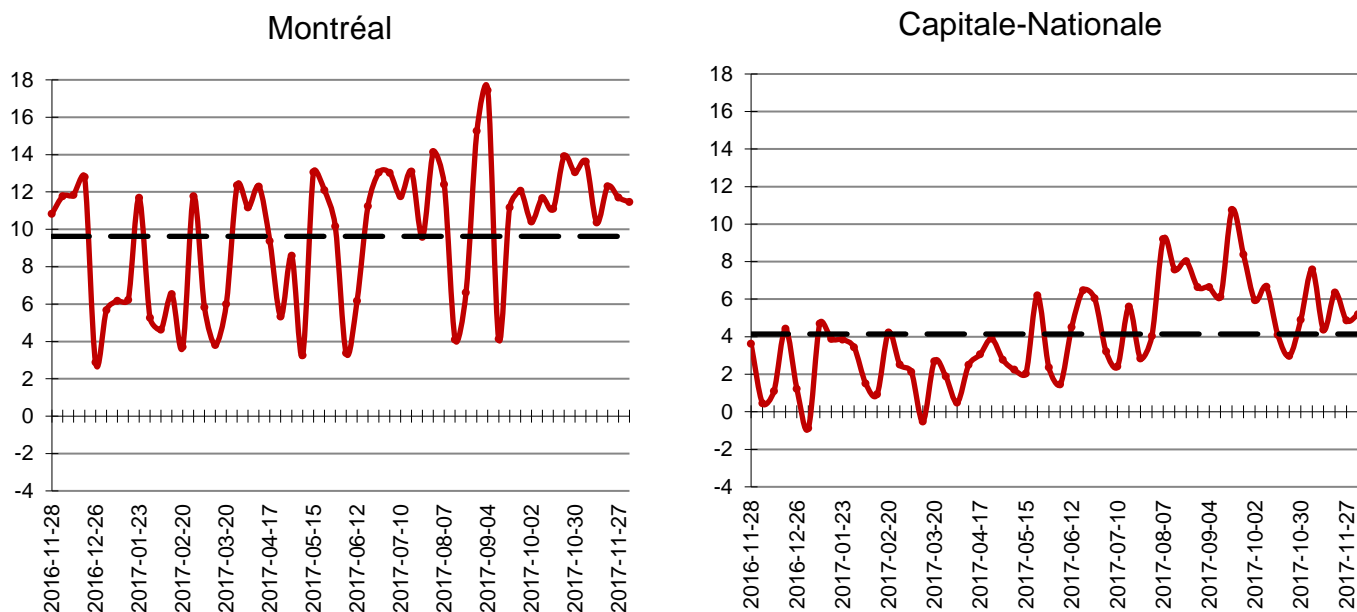
Écart brut vs rampe : différentiel entre le prix minimal à la rampe de chargement de l'essence ordinaire et le prix du Brent (l'écart inclut le coût pour acheminer le pétrole brut du Royaume-Uni jusqu'à Montréal).

Écart hors taxes : différentiel entre le prix moyen affiché à la pompe sans les taxes et le PME sans les taxes de la région indiquée.

**ESSENCE ORDINAIRE ET CARBURANT DIESEL**

**Graphique 3**

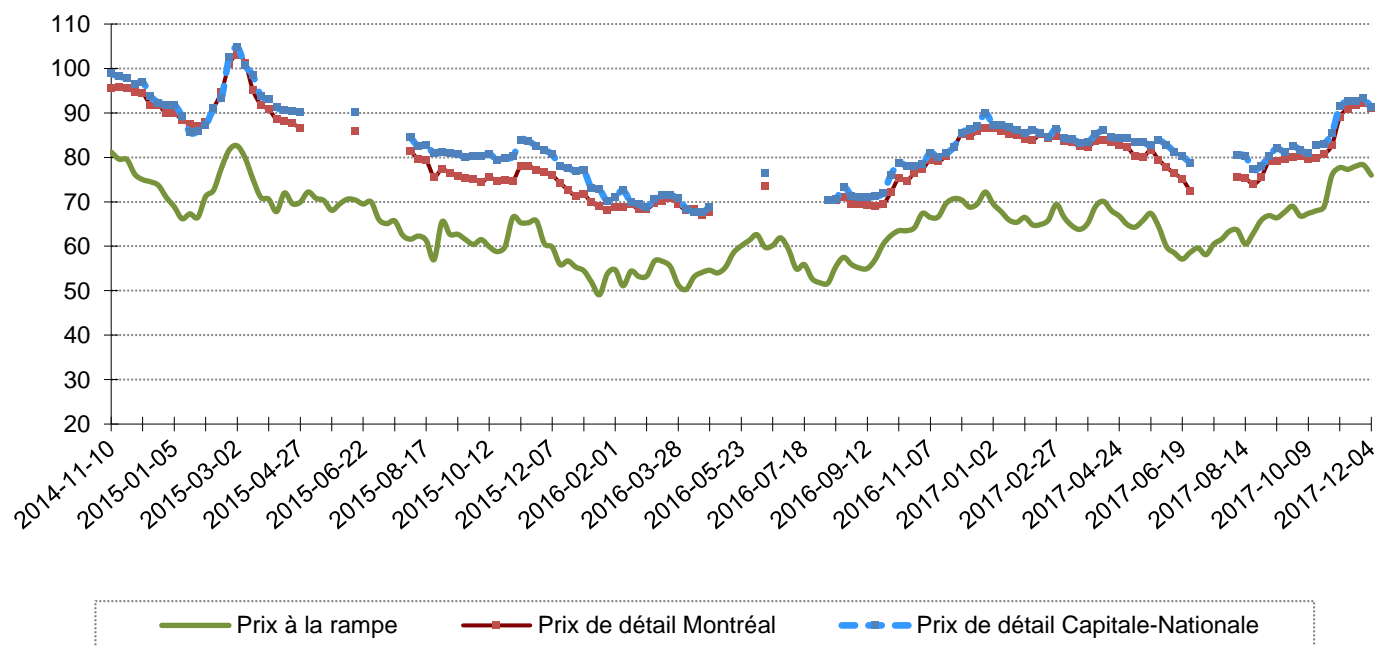
Écarts hors taxes entre le prix à la pompe et le PME de l'essence ordinaire (¢/litre)



Sources : Régie de l'énergie et, avant le 30 juin 2017, Bloomberg

**Graphique 4**

Historique du prix de détail du mazout léger (¢/litre)\*



Sources : Régie de l'énergie et, avant le 30 juin 2017, Bloomberg

\*Ne tient pas compte des coûts d'opération, de maintenance et des escomptes disponibles.

**ESSENCE ORDINAIRE ET CARBURANT DIESEL**

Tableau 3

Prix des différents carburants par région administrative et pour l'ensemble du Québec (¢/litre)

Semaines :	1. Bas-St-Laurent						2. Saguenay-Lac-St-Jean						3. Capitale-Nationale					
	ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel	
	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME
2017-11-13	123,0	<b>114,4</b>	138,4	<b>127,6</b>	122,1	<b>117,7</b>	121,7	<b>111,6</b>	135,9	<b>124,8</b>	118,0	<b>115,4</b>	120,8	<b>115,7</b>	134,0	<b>129,0</b>	120,8	<b>118,5</b>
2017-11-20	120,4	<b>110,1</b>	135,8	<b>123,4</b>	123,2	<b>117,3</b>	118,3	<b>107,4</b>	132,9	<b>120,6</b>	118,6	<b>115,0</b>	118,8	<b>111,5</b>	133,5	<b>124,7</b>	121,9	<b>118,0</b>
2017-11-27	120,2	<b>110,6</b>	135,7	<b>123,8</b>	124,2	<b>118,0</b>	118,3	<b>107,8</b>	132,9	<b>121,1</b>	119,3	<b>115,7</b>	117,5	<b>111,9</b>	132,3	<b>125,2</b>	122,4	<b>118,7</b>
2017-12-04	120,2	<b>109,7</b>	135,6	<b>122,9</b>	124,7	<b>118,4</b>	118,3	<b>106,9</b>	132,9	<b>120,1</b>	119,4	<b>116,1</b>	117,0	<b>111,0</b>	131,8	<b>124,2</b>	122,9	<b>119,2</b>
Moyenne :	120,9	<b>111,2</b>	136,4	<b>124,4</b>	123,5	<b>117,8</b>	119,1	<b>108,4</b>	133,6	<b>121,7</b>	118,8	<b>115,6</b>	118,5	<b>112,5</b>	132,9	<b>125,8</b>	122,0	<b>118,6</b>
Semaines :	4. Mauricie						5. Estrie						6. Montréal					
	ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel	
	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME
2017-11-13	119,9	<b>115,7</b>	135,6	<b>128,9</b>	119,7	<b>118,6</b>	121,8	<b>116,2</b>	136,9	<b>129,5</b>	119,3	<b>119,0</b>	130,9	<b>119,0</b>	147,4	<b>132,2</b>	122,6	<b>118,2</b>
2017-11-20	118,1	<b>111,4</b>	133,7	<b>124,6</b>	121,3	<b>118,1</b>	120,8	<b>112,0</b>	135,9	<b>125,2</b>	120,9	<b>118,5</b>	128,9	<b>114,7</b>	145,8	<b>128,0</b>	123,3	<b>117,8</b>
2017-11-27	116,2	<b>111,9</b>	131,8	<b>125,1</b>	122,3	<b>118,8</b>	120,6	<b>112,4</b>	135,7	<b>125,7</b>	122,4	<b>119,2</b>	128,6	<b>115,2</b>	145,6	<b>128,4</b>	124,3	<b>118,5</b>
2017-12-04	116,0	<b>110,9</b>	131,6	<b>124,2</b>	122,2	<b>119,2</b>	118,9	<b>111,5</b>	134,2	<b>124,7</b>	122,8	<b>119,7</b>	127,4	<b>114,3</b>	144,4	<b>127,5</b>	124,3	<b>118,9</b>
Moyenne :	117,6	<b>112,5</b>	133,2	<b>125,7</b>	121,4	<b>118,7</b>	120,5	<b>113,0</b>	135,7	<b>126,3</b>	121,3	<b>119,1</b>	129,0	<b>115,8</b>	145,8	<b>129,0</b>	123,6	<b>118,4</b>
Semaines :	7. Outaouais						8. Abitibi-Témiscamingue						9. Côte-Nord					
	ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel	
	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME
2017-11-13	118,7	<b>112,3</b>	134,0	<b>125,5</b>	121,0	<b>117,8</b>	121,4	<b>112,8</b>	136,1	<b>126,1</b>	118,8	<b>117,3</b>	123,2	<b>113,5</b>	137,3	<b>126,8</b>	122,5	<b>117,7</b>
2017-11-20	117,2	<b>108,0</b>	132,5	<b>121,3</b>	122,5	<b>117,4</b>	121,6	<b>108,6</b>	136,5	<b>121,8</b>	119,8	<b>116,8</b>	121,4	<b>109,3</b>	135,3	<b>122,5</b>	123,0	<b>117,2</b>
2017-11-27	116,1	<b>108,5</b>	131,3	<b>121,7</b>	123,5	<b>118,1</b>	121,4	<b>109,0</b>	136,5	<b>122,3</b>	121,2	<b>117,5</b>	121,4	<b>109,7</b>	135,4	<b>123,0</b>	123,5	<b>117,9</b>
2017-12-04	113,6	<b>107,6</b>	129,5	<b>120,8</b>	123,6	<b>118,5</b>	121,4	<b>108,1</b>	136,6	<b>121,3</b>	121,6	<b>118,0</b>	121,2	<b>108,8</b>	135,3	<b>122,0</b>	124,1	<b>118,3</b>
Moyenne :	116,4	<b>109,1</b>	131,8	<b>122,3</b>	122,7	<b>117,9</b>	121,5	<b>109,6</b>	136,4	<b>122,9</b>	120,3	<b>117,4</b>	121,8	<b>110,3</b>	135,9	<b>123,6</b>	123,3	<b>117,8</b>
Semaines :	10. Nord-du-Québec						11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine						12. Chaudière-Appalaches					
	ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel	
	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME
2017-11-13	132,5	<b>115,8</b>	143,3	<b>129,0</b>	135,5	<b>120,2</b>	125,9	<b>115,9</b>	139,6	<b>129,1</b>	121,5	<b>119,0</b>	119,5	<b>115,9</b>	134,5	<b>129,1</b>	120,3	<b>118,6</b>
2017-11-20	130,7	<b>111,5</b>	141,2	<b>124,7</b>	136,5	<b>119,7</b>	123,7	<b>111,6</b>	137,2	<b>124,9</b>	124,5	<b>118,6</b>	117,6	<b>111,6</b>	132,7	<b>124,8</b>	121,5	<b>118,1</b>
2017-11-27	130,7	<b>112,0</b>	141,2	<b>125,2</b>	137,3	<b>120,4</b>	123,0	<b>112,1</b>	136,5	<b>125,3</b>	124,8	<b>119,2</b>	116,9	<b>112,1</b>	132,0	<b>125,3</b>	122,9	<b>118,8</b>
2017-12-04	128,9	<b>111,0</b>	138,9	<b>124,3</b>	135,3	<b>120,9</b>	122,5	<b>111,2</b>	136,5	<b>124,4</b>	125,7	<b>119,7</b>	116,1	<b>111,2</b>	131,2	<b>124,4</b>	122,8	<b>119,3</b>
Moyenne :	130,7	<b>112,6</b>	141,2	<b>125,8</b>	136,1	<b>120,3</b>	123,8	<b>112,7</b>	137,5	<b>125,9</b>	124,1	<b>119,1</b>	117,5	<b>112,7</b>	132,6	<b>125,9</b>	121,9	<b>118,7</b>
Semaines :	13. Laval						14. Lanaudière						15. Laurentides					
	ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel	
	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME
2017-11-13	126,2	<b>119,0</b>	142,8	<b>132,3</b>	123,0	<b>118,3</b>	121,0	<b>116,8</b>	136,5	<b>130,1</b>	120,1	<b>118,4</b>	118,8	<b>117,3</b>	134,2	<b>130,5</b>	120,7	<b>118,4</b>
2017-11-20	124,4	<b>114,8</b>	141,3	<b>128,0</b>	123,4	<b>117,9</b>	120,6	<b>112,6</b>	136,4	<b>125,8</b>	121,8	<b>118,0</b>	117,8	<b>113,0</b>	133,8	<b>126,2</b>	122,1	<b>117,9</b>
2017-11-27	129,0	<b>115,2</b>	145,9	<b>128,5</b>	124,4	<b>118,5</b>	122,4	<b>113,0</b>	138,2	<b>126,3</b>	123,2	<b>118,6</b>	121,5	<b>113,5</b>	137,5	<b>126,7</b>	123,5	<b>118,6</b>
2017-12-04	126,7	<b>114,3</b>	143,7	<b>127,6</b>	124,1	<b>119,0</b>	121,5	<b>112,1</b>	137,4	<b>125,3</b>	123,1	<b>119,1</b>	120,9	<b>112,6</b>	137,0	<b>125,8</b>	123,6	<b>119,1</b>
Moyenne :	126,6	<b>115,9</b>	143,4	<b>129,1</b>	123,7	<b>118,4</b>	121,4	<b>113,6</b>	137,1	<b>126,9</b>	122,1	<b>118,5</b>	119,8	<b>114,1</b>	135,6	<b>127,3</b>	122,5	<b>118,5</b>
Semaines :	16. Montérégie						17. Centre-du-Québec						Province de Québec					
	ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel		ordinaire		super		diesel	
	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME	Moy	PME
2017-11-13	122,8	<b>116,8</b>	138,6	<b>130,1</b>	121,2	<b>118,6</b>	117,9	<b>115,9</b>	133,5	<b>129,1</b>	120,2	<b>118,7</b>	122,3	<b>116,0</b>	137,5	<b>129,2</b>	120,8	<b>118,2</b>
2017-11-20	121,4	<b>112,6</b>	137,4	<b>125,8</b>	122,4	<b>118,1</b>	117,3	<b>111,7</b>	132,8	<b>124,9</b>	121,6	<b>118,2</b>	120,7	<b>111,7</b>	136,2	<b>124,9</b>	122,1	<b>117,8</b>
2017-11-27	123,9	<b>113,0</b>	139,8	<b>126,3</b>	124,2	<b>118,8</b>	117,1	<b>112,1</b>	132,6	<b>125,4</b>	123,2	<b>118,9</b>	121,3	<b>112,2</b>	136,8	<b>125,4</b>	123,3	<b>118,4</b>
2017-12-04	122,8	<b>112,1</b>	139,0	<b>125,3</b>	123,9	<b>119,3</b>	116,3	<b>111,2</b>	131,8	<b>124,4</b>	122,8	<b>119,4</b>	120,4	<b>111,2</b>	136,0	<b>124,5</b>	123,3	<b>118,9</b>
Moyenne :	122,7	<b>113,6</b>	138,7	<b>126,9</b>	122,9	<b>118,7</b>	117,2	<b>112,7</b>	132,7	<b>126,0</b>	121,9	<b>118,8</b>	121,2	<b>112,8</b>	136,6	<b>126,0</b>	122,4	<b>118,3</b>

**MARCHÉ AU DÉTAIL DU MAZOUT LÉGER**
**Observation sur l'évolution du prix de détail du mazout (sans escompte) pour la semaine du : 4 décembre 2017**

Dans l'ensemble du Québec, la moyenne pondérée du prix de détail du mazout était en baisse à : 92,46

Dans la région de Montréal, la moyenne des prix de détail du mazout était en baisse à : 91,02

Pour la région de la Capitale–Nationale, cette moyenne était en baisse à : 91,31

**Tableau 4 : Relevé hebdomadaire des prix du mazout léger<sup>1</sup>**
**Prix de détail moyen par région administrative (en ¢/litre, avant escompte)<sup>2</sup>**

Régions	Saison* précédente (2016-2017)	Moyennes mensuelles						Semaine du		Saison* actuelle (2017-2018)
		mai	juin	août	septembre	octobre	novembre	2017-11-27	2017-12-04	
		2017	2017	2017	2017	2017	2017			
<b>1. Bas-Saint-Laurent</b>	<b>83,06</b>	86,75	82,47	81,40	83,47	84,54	95,10	96,07	95,73	<b>86,57</b>
<b>2. Saguenay-Lac-Saint-Jean</b>	<b>79,18</b>	80,84	77,47	77,29	81,09	82,05	92,39	93,37	92,68	<b>83,67</b>
<b>3. Capitale-Nationale</b>	<b>81,37</b>	83,52	80,77	79,00	81,54	82,79	92,49	93,21	91,31	<b>84,30</b>
<b>4. Mauricie</b>	<b>82,92</b>	85,58	83,73	82,76	85,05	85,13	93,53	94,22	91,71	<b>86,82</b>
<b>5. Estrie</b>	<b>81,76</b>	84,68	79,50	78,68	81,52	82,63	92,42	93,44	91,96	<b>84,20</b>
<b>6. Montréal</b>	<b>79,43</b>	80,72	75,42	75,10	79,46	80,61	91,00	92,22	91,02	<b>82,02</b>
<b>7. Outaouais</b>	<b>87,44</b>	91,08	86,13	84,00	86,85	87,62	96,66	96,92	97,30	<b>89,19</b>
<b>8. Abitibi-Témiscamingue</b>	<b>82,36</b>	85,13	82,23	81,75	84,11	84,28	91,77	92,92	92,88	<b>85,82</b>
<b>9. Côte-Nord</b>	<b>85,51</b>	86,65	83,20	81,73	84,96	85,15	96,20	97,95	97,95	<b>87,51</b>
<b>10. Nord-du-Québec<sup>3</sup> (mazout n° 1)</b>	<b>88,09</b>	88,47	86,07	84,97	89,56	90,59	100,44	101,68	102,43	<b>91,96</b>
Jamésie	<b>88,09</b>	88,47	86,07	84,97	89,56	90,59	100,44	101,68	102,43	<b>91,96</b>
Nunavik <sup>4</sup>	<b>159,80</b>	158,53	158,53	158,53	160,13	160,13	160,13	160,13	160,13	<b>159,78</b>
<b>11. Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine</b>	<b>88,06</b>	92,57	92,11	89,11	89,52	90,37	97,31	97,23	98,66	<b>91,90</b>
<b>12. Chaudière-Appalaches</b>	<b>80,87</b>	84,00	80,13	78,90	80,93	82,01	91,54	92,17	91,59	<b>83,73</b>
<b>13. Laval</b>	<b>78,27</b>	80,30	75,43	75,02	79,19	80,15	89,71	90,58	90,07	<b>81,47</b>
<b>14. Lanaudière</b>	<b>78,94</b>	81,21	77,22	75,79	79,37	79,71	90,47	91,51	90,80	<b>81,77</b>
<b>15. Laurentides</b>	<b>78,59</b>	80,65	76,14	75,64	79,53	80,78	90,29	91,20	89,72	<b>81,97</b>
<b>16. Montérégie</b>	<b>80,68</b>	82,63	77,05	76,24	80,43	81,39	92,37	93,33	91,60	<b>83,04</b>
<b>17. Centre-du-Québec</b>	<b>81,73</b>	84,50	81,07	80,99	82,95	83,12	91,66	92,32	91,68	<b>84,98</b>
<b>Québec (moyenne pondérée)<sup>3</sup></b>	<b>81,36</b>	<b>83,71</b>	<b>79,39</b>	<b>78,41</b>	<b>81,68</b>	<b>82,62</b>	<b>92,53</b>	<b>93,42</b>	<b>92,46</b>	<b>84,23</b>

<sup>1</sup> Depuis la saison 2016-2017, la Régie produit les relevés de prix du début août à la fin juin. Sauf exception, la collecte des données s'effectue en début de semaine et le relevé est publié le mardi après-midi.

<sup>2</sup> Prix du mazout n°2 (sauf Nord-du-Québec), inclut transport et frais relatifs au SPEDE, exclut taxes de vente fédérale et provinciale (TPS et TVQ) et tout escompte possible.

<sup>3</sup> Les moyennes ne tiennent pas compte des prix du Nunavik.

<sup>4</sup> Les prix du Nunavik tiennent compte des taxes et des subventions.

\* Moyenne des prix d'août à juin