

(¢can/litre)

Rapport trimestriel au 31 mars 2024

Moyennes par trimestre	Prix minimaux à la rampe de chargement de Montréal (PMRC) ⁽¹⁾	Coût de la Quote-part ⁽²⁾	Coût estimé du SPEDE ⁽³⁾	PMRC "net"	Prix du marché au comptant du Port de New York ^{(4) (5)}	Différence MTL-NY
2023-T2	105,2	0,0335	9,23	95,98	94,31	1,67
2023-T3	112,4	0,0335	10,56	101,77	100,13	1,64
2023-T4	98,9	0,0335	11,90	86,94	84,62	2,32
2024-T1	99,7	0,0335	12,82	86,80	83,68	3,12

Notes:

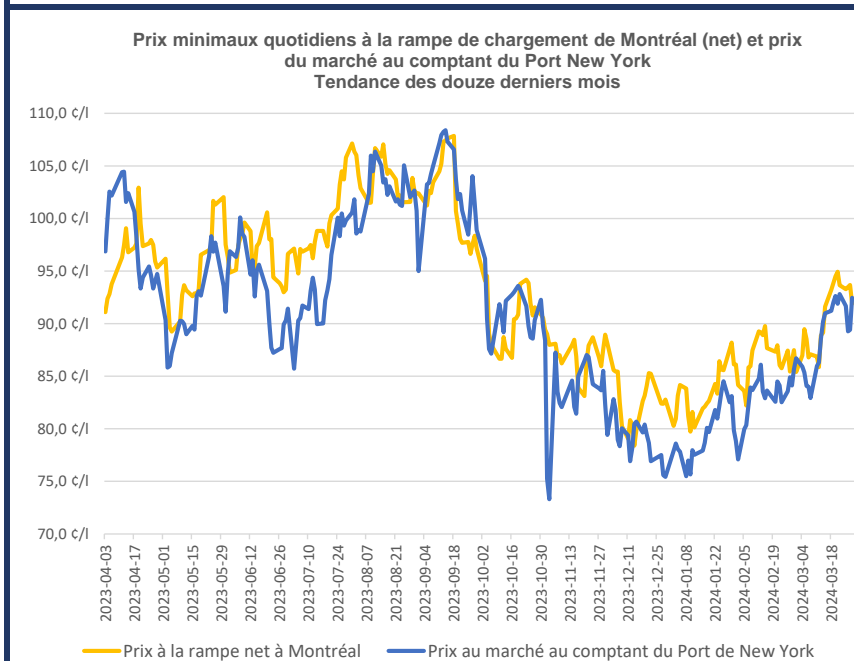
Le prix de l'essence au comptant du Port de New York sert de référence aux fournisseurs qui approvisionnent le marché de gros du nord-est américain. Ainsi, on observe habituellement une très forte corrélation (plus de 98%) entre l'évolution des prix minimaux à la rampe de chargement de Montréal (PMRC) et l'évolution des prix au Port de New York. La Régie surveille l'évolution de ces prix afin de déceler des divergences qui pourraient être attribuables à des facteurs locaux.

Chaque donnée correspond à une moyenne de la période. Afin de ramener les prix de Montréal et de New York sur une base comparable, la Régie soustrait du PMRC la quote-part payable par les distributeurs d'énergie ainsi que les frais relatifs au Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre (SPEDE).

Cette publication a pour but de mieux comprendre les facteurs de nature à influencer les variations du prix de l'essence au Québec. Elle est mise à jour trimestriellement depuis le 30 juin 2020.

Observations générales:

Le fait marquant du dernier trimestre est sans contredit la volatilité haussière importante des prix du pétrole brut sur les marchés globaux principalement attribuable aux tensions géopolitiques découlant de la situation en Ukraine et plus récemment du conflit à Gaza qui ont mené à des représailles envers des intérêts pétroliers au Proche-Orient. L'analyse des écarts de prix de gros entre juridictions est beaucoup plus difficile en période volatile.



Sources:

- [Prix minimaux à la rampe de chargement - \(PMRC\)](#)
- [Taux de la quote-part annuelle payable par les distributeurs d'énergie](#)
- [Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission de gaz à effet de serre du Québec \(SPEDE\)](#)
- [Energy Information Administration - Spot Prices for Crude Oil and Petroleum Products](#)
- Ne tient pas compte du coût du Renewable Identification Numbers (RINs), équivalent du SPEDE au Québec, de l'ajout de la composante éthanol dans certains produits et des coûts de transport vers Montréal.*

Autres liens:

- [Régie de l'énergie du Canada](#)
- [Taux de change quotidiens - Banque du Canada](#)

Pour consulter d'autres publications de la Régie ou pour accéder aux données historiques:

- [Régie de l'énergie - Produits pétroliers Informations utiles](#)

Pour plus d'information sur les publications de la Régie (définitions, sources et méthodes), Voir:

- [Guide méthodologique des relevés sur les produits pétroliers](#)

