**Formulaire d’audit de la norme de fiabilité au Québec**

# TOP-002-2.1b — Planification de l’exploitation en situation normale

***Cette section doit être complétée par le NPCC.***

|  |  |
| --- | --- |
| **Numéro de l’audit:** | NPCC-NIRnnnn-YYYYMMDD |
| **Entité visée:** | Nom de l’entité visée |
| **Numéro d’identification à la Régie:** | NIRnnnn |
| **Responsable des mesures pour assurer la conformité:** | Régie de l’énergie |
| **Date(s)**[[1]](#footnote-1) **d’évaluation de la conformité:** | Du jour mois année au jour mois année |
| **Processus de surveillance de la conformité:** | [Audit sur place | Audit hors site | Contrôle ponctuel] |
| **Noms des auditeurs:** | Fournis par le NPCC |

Applicabilité des exigences:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **BA** | **DP** | **GO** | **GOP** | **LSE** | **PA** | **RC** | **RP** | **TO** | **TOP** | **TP** | **TSP** |
| **E1** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E2** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E3** |  |  |  | **X** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |
| **E4** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E5** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E6** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E7** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E8** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E9** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E10** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E11** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E12** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |
| **E13** |  |  |  | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E14** |  |  |  | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E15** |  |  |  | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E16** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E17** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |
| **E18** | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  |  | **X** |  | **X** |
| **E19** | **X** |  |  |  |  |  |  |  |  | **X** |  |  |

**Légende:**

|  |  |
| --- | --- |
| Texte avec fond bleu: | Texte figé – ne pas modifier |
| Zone d’entrée de texte avec fond vert: | Information fournie par l’entité |
| Zone d’entrée de texte avec fond blanc: | Information fournie par l’auditeur |

**Clause de non-responsabilité**

Ce formulaire d’audit de la norme de fiabilité au Québec (formulaire) a été conçu pour faciliter l’évaluation, par le NPCC, de la conformité à cette norme de fiabilité et son annexe (l’Annexe) d’une entité visée au Québec. Ce formulaire contient toutes les questions et tous les sujets pertinents du formulaire correspondant de la NERC utilisé aux États-Unis. Le texte du formulaire est adapté aux versions spécifiques de chaque norme de fiabilité. Les entités qui utilisent ce formulaire devraient choisir la version du formulaire qui s’applique à la norme de fiabilité qui est évaluée. Bien que l’information contenue dans ce formulaire dévoile en partie la méthodologie que le NPCC a choisie pour évaluer la conformité aux exigences de la norme de fiabilité, ce document ne doit pas remplacer la norme de fiabilité ou ne doit pas être vu comme un ajout d’exigences à la norme de fiabilité. Dans tous les cas, l’entité régionale doit se baser sur le texte de la norme de fiabilité elle-même et non sur le texte de ce formulaire, pour déterminer la conformité à la norme de fiabilité. Les normes de fiabilité peuvent être consultées [sur le site internet de la Régie](http://www.regie-energie.qc.ca/audiences/NormesFiabiliteTransportElectricite/NormesFiabilite.html). Par ailleurs, les normes de fiabilité sont fréquemment mises à jour et il se peut que ce formulaire ne soit pas mis à jour à la même fréquence. Par conséquent, il est impératif que les entités visées considèrent ce formulaire comme un document de référence seulement et non comme un suppléant ou remplaçant de la norme de fiabilité. Il est de la responsabilité de l’entité visée de vérifier si elle est conforme à la dernière version approuvée, par l’autorité gouvernementale applicable, de la norme de fiabilité, en fonction de son inscription [au registre des entités](http://www.regie-energie.qc.ca/audiences/NormesFiabiliteTransportElectricite/RegistreEntites.html).

Ce formulaire fournit, à titre d’information seulement, une liste non-exclusive d’exemples de types de pièces justificatives qu’une entité visée pourrait devoir fournir ou pourrait être demandée de fournir pour démontrer la conformité à la norme de fiabilité. Les pièces justificatives soumises par l’entité visée pour répondre aux exemples de ce formulaire n’assurent pas nécessairement la conformité à la norme de fiabilité, et le NPCC se réserve le droit de demander des pièces justificatives additionnelles, non contenue dans le formulaire, de la part de l’entité visée.

Constats

**(Cette section doit être complétée par le NPCC)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Exig.** | **Constat** | **Résumé et documentation** | **Fonctions surveillées** |
| **E1** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E2** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E3** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E4** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E5** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E6** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E7** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E8** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E9** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E10** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E11** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E12** |  |  |  |
| **E13** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E14** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E15** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E16** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E17** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E18** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |
| **E19** | (Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.) | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Exig.** | **Sujets de préoccupation** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Exig.** | **Recommandations** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Exig.** | **Observations positives** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Experts en la matière**

Identifier le ou les experts en la matière, responsables de la norme de fiabilité.

**Réponse de l’entité visée (Requise; Veuillez insérez des lignes supplémentaires, si nécessaire) :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de l’expert en la matière** | **Titre** | **Organisation** | **Exigence(s)** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**E1.** Chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* doit maintenir à jour un ensemble de plans élaborés pour évaluer les options et établir les procédures pour une exploitation fiable sur un horizon de temps raisonnable. De plus, chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* est responsable de l'utilisation du personnel et de l’équipement de réseau disponibles pour mettre en œuvre ces plans afin de faire en sorte que la fiabilité du réseau interconnecté sera maintenue.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E2.** Chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* doit faire en sorte que son personnel d’exploitation participe aux processus d’étude de planification et de conception du réseau, afin que ces études contiennent le point de vue du personnel d'exploitation et que le personnel d'exploitation ait une connaissance des objectifs de la planification.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E3.** Chaque *responsable de l’approvisionnement* et chaque *exploitant d'installation de production* doit coordonner (quand les ententes de confidentialité le permettent) ses activités d’exploitation du jour même, du jour suivant et saisonnières avec son *responsable de l’équilibrage* hôte et son *fournisseur de service de transport*. Chaque *responsable de l’équilibrage*, *fournisseur de service de transport* doit coordonner ses activités d’exploitation du jour même, du jour suivant et saisonnières avec son *exploitant de réseau de transport*.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E4.** Chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* doit coordonner (quand les ententes de confidentialité le permettent) ses activités de planification et d’exploitation du jour même, du jour suivant et saisonnières avec les *responsables de l’équilibrage* et les *exploitants de réseau de transport* voisins ainsi qu’avec son *coordonnateur de la fiabilité*, de façon que l’exploitation en situation normale de l’*Interconnexion* se déroule de manière ordonnée et cohérente.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E5.** Chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* doit établir ses plans pour respecter la configuration prévue du réseau, la répartition de la production, la programmation des échanges et les profils de la demande.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E6.** Chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* doit établir ses plans pour répondre aux changements non prévus dans la configuration du réseau et la répartition de la production (au minimum à un plan de contingence N-1), conformément aux exigences de fiabilité de la NERC, de l’*organisation régionale de fiabilité*, de même qu’aux exigences de fiabilité sous-régionales et locales.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E7.** Chaque *responsable de l’équilibrage* doit établir ses plans pour satisfaire aux exigences de réserve en énergie et en puissance, incluant la capacité de livraison pour toute simple contingence.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E8.** Chaque *responsable de l’équilibrage* doit établir ses plans pour respecter les limites de tension et/ou de puissance réactive, incluant la capacité de livraison pour toute simple contingence.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E9.** Chaque *responsable de l’équilibrage* doit établir ses plans pour respecter les *programmes d’échange* et les rampes.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E10.** Chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* doit établir ses plans pour respecter toutes les *limites d’exploitation du réseau* (SOL) et les *limites d’exploitation pour la fiabilité de l'Interconnexion* (IROL).

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E11.** L’*exploitant de réseau de transport* doit effectuer des études du jour même, du jour suivant et saisonnières du *système de production-transport d'électricité* afin de déterminer les SOL. Les *exploitants de réseau de transport* voisins doivent utiliser les mêmes SOL pour les installations communes. L’*exploitant de réseau de transport* doit mettre à jour ces études, au besoin, pour tenir compte des conditions actuelles du réseau et doit rendre disponibles les résultats de ces études aux *exploitants de réseau de transport*, aux *responsables de l’équilibrage* (sous réserve des exigences de confidentialité) et à son *coordonnateur de la fiabilité*.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E12 Documentation et pièces justificatives à l’appui**

1. Le *fournisseur de service de transport* doit tenir compte des SOL ou IROL connues à l'intérieur de sa zone et des zones voisines pour la détermination des *capacités de transfert*, en conformité avec les tarifs déposés et/ou les méthodes régionales de calcul de la *capacité totale de transfert* et de la *capacité de transfert* disponible.

**Réponse de l’entité visée (Requise):**

**Description narrative de la conformité:**

Fournir une brève explication, en vos propres termes, de votre conformité à cette exigence. Il est recommandé de fournir les références aux pièces justificatives, y compris les liens vers la page appropriée.

**Pièces justificatives de l’entité visée (Requise):**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L’information suivante est demandée pour chaque document fourni comme pièce justificative. Les pièces justificatives présentées doivent être mises en évidence et signées, le cas échéant, afin d’identifier l’endroit exact où la pièce justificative attestant de la conformité peut être trouvée.** | | | | | |
| **Nom du dossier** | **Titre du document** | **Révision ou Version** | **Date du document** | **Page(s) ou section(s) pertinentes** | **Description de l’applicabilité du document** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Pièces justificatives passées en revue par l’équipe d’audit (Cette section doit être complétée par le NPCC):**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

**Démarche d’évaluation de la conformité spécifique à la norme TOP-002-2.1b, E12**

***Cette section doit être complétée par le NPCC***

|  |  |
| --- | --- |
|  | Déterminez si le *fournisseur de service de transport* a tenu compte des SOL ou IROL connues à l'intérieur de sa zone et des zones voisines pour la détermination des *capacités de transfert*, en conformité avec les tarifs déposés et/ou les méthodes régionales de calcul de la *capacité totale de transfert* et de la *capacité de transfert* disponible. |
| **Notes pour l’auditeur:** | |

**Notes des auditeurs:**

**E13.** À la demande du *responsable de l’équilibrage* ou de l’*exploitant de réseau de transport*, un *exploitant d'installation de production* doit effectuer une vérification de la capacité de production de la puissance active et de la puissance réactive qui doit tenir compte, parmi d'autres variables, de la météo, des conditions de l’air ambiant et de l’eau ainsi que de la qualité et de la quantité de carburant, et doit fournir les résultats au personnel d’exploitation du *responsable de l’équilibrage* ou de l’*exploitant de réseau de transport* lorsque demandé.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E14.** Les *exploitants d'installation de production* doivent aviser, sans délai intentionnel, leur *responsable de l’équilibrage* et leur *exploitant de réseau du transport* de tout changement de capacité et de caractéristique, qui peuvent comprendre, sans s’y limiter :

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E15.** À la demande du *responsable de l’équilibrage* ou de l’*exploitant de réseau de transport*, les *exploitants d'installation de production* doivent fournir une prévision de la production attendue de puissance active pour aider la planification de l’exploitation (ex. : une prévision de la production de puissance active pour sept jours).

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E16.** Sous réserve des codes de conduite et des ententes de confidentialité, les *exploitants de réseau de transport* doivent aviser, sans délai intentionnel, leur *coordonnateur de la fiabilité* et leur *responsable de l’équilibrage* de tout changement de capacité et de caractéristique, qui peut comprendre, sans s’y limiter :

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E17.** Les *responsables de l’équilibrage* et les *exploitants de réseau de transport* doivent communiquer, sans délai intentionnel, les renseignements décrits aux exigences E1 à E16 ci-dessus à leur *coordonnateur de la fiabilité*.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E18.** Les *responsables de l’équilibrage*, les *exploitants de réseau de transport*, les *exploitants d'installation de production*, les *fournisseurs de service de transport* et les *responsables de l’approvisionnement* voisins doivent utiliser des identificateurs de ligne communs pour désigner les installations de transport d’un réseau interconnecté.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**E19.** Chaque *responsable de l’équilibrage* et chaque *exploitant de réseau de transport* doit maintenir des modèles informatiques précis pour l’analyse et la planification de l’exploitation du réseau.

(Retrait approuvé par la Régie effectif le 1 juillet 2017.)

**Information supplémentaire**

**Norme de fiabilité**

Le texte complet de la norme TOP-002-2.1b peut être consulté sur le site internet de la Régie de l’énergie, à la section [surveillance de la conformité](http://www.regie-energie.qc.ca/audiences/NormesFiabiliteTransportElectricite/index.html).

****

**Historique des révisions**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Version** | **Date** | **Réviseurs** | **Description de la révision** |
| 1 | Mars 2017 | Document initial | Document créé à partir du formulaire « RSAW » de la NERC |
| 2 | Juillet 2017 | NPCC | Retrait des exigences E1 à E11 et E13 à E19 de la norme |
| 3 | Septembre 2022 | Régie de l’énergie | Changement de gabarit |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Date(s) d’évaluation de la conformité: la ou les dates auxquelles l’évaluation de la conformité réelle (audit sur place, audit hors site, contrôle ponctuel, etc.) a lieu. [↑](#footnote-ref-1)